

## A. Průvodní zpráva

### 1) Identifikační údaje

#### a. Označení stavby

„Soubor staveb společných zařízení v k. ú. Třebom“  
Část „Polní cesty“

#### b. Členění stavby

SO - 01 POLNÍ CESTA CH2  
SO - 02 POLNÍ CESTA CH3  
SO - 03 ČÁST POLNÍ CESTY CV11

#### c. Stavebník

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,  
Pobočka Opava  
Krnovská 2861/69, 746 01 Opava

#### d. Objednatel

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,  
Pobočka Opava  
Krnovská 2861/69, 746 01 Opava

#### e. Projektant

**Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČO 41601483,**  
Ing. Jiří Hermany – vedoucí projektant  
Ing. Karel Kosek – projektant

#### Autorizace:

Ing. Ivan Kulísek, ČKAIT autorizace číslo 1004167 - autorizovaný inženýr  
v oboru dopravních staveb

### 2) Základní údaje o stavbě

#### a. Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace vychází ze schváleného plánu společných zařízení navrženého v rámci komplexní pozemkové úpravy (dále jen KoPÚ) v k. ú. Třebom.

Jedná se o stavbu veřejně přístupných komunikací dvou hlavních polních cest a úseku vedlejší polní cesty, které zajistí obchvat obce pro zemědělskou techniku a dopravu, dále budou sloužit k přístupu na cesty vedlejší a zpřístupnění pozemků. Cesty jsou doprovázeny liniovou zelení v podobě biokoridoru LBK 1, v případě CH3 i jednořadou alejí.

Hlavní polní cesta CH2 je jednopruhová obousměrná s výhybnami v návrhové kategorii P 4,0/30 v délce 715 m, šířky vozovky 3,5 m, při výhybně šířky 5,5 m.

Hlavní polní cesta CH3 je jednopruhová obousměrná s výhybnami v návrhové kategorii P 4,0/30 v délce 1602 m, šířky vozovky 3,5 m, při výhybně šířky 5,5 m.

Vedlejší polní cesta CV11 je jednopruhová obousměrná bez výhyben (vzhledem k délce) v návrhové kategorii P 4,0/30 v délce 115 m, šířky vozovky 3,5 m.

Projektová dokumentace byla vypracována dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění, návrh cest vychází z ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“.

**b. Předpokládaný průběh stavby**

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá.

**c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek**

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Třebom, březen 2010. KoPÚ je v současnosti schválena a zapsána a tím nahrazuje územní řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb. par. 77.

Podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů se upouští od územního rozhodnutí, protože společná zařízení byla navržena ve schváleném návrhu pozemkových úprav pro KoPÚ Třebom.

**d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Polní cesty se nachází v extravilánu obce Třebom. V rámci pozemkové úpravy byly cesty navrženy buď na stávající nezpevněné polní cesty nebo v případě dílčích úseků CH2 a CH3 i částečně nově navržených trasách. Pro cesty jsou vyčleněny vlastní parcely. V místě parcely určené pro doprovodný biokoridor LBK1 donedávna docházelo k zemědělskému obhospodařování.

Stavební objekt SO-01 polní cesta CH2 se bude připojovat v km 0,000 na silnici II/467 zprava ve směru Třebom – hraniční přechod Třebom/Kietrz. Polní cesta bude vedena v trase stávající nezpevněné polní cesty a od staničení 0,270 km v nové trase. Úprava bude končit ve st. 0,715 novým připojením na státní silnici III/46826.

Stavební objekt SO-02 polní cesta CH3 se bude připojovat v km 0,000 na silnici II/467 zleva ve směru Třebom – hraniční přechod Třebom/Kietrz. Polní cesta bude vedena v trase stávající nezpevněné polní cesty a od staničení 1,250 km v nové trase. Úprava bude končit ve st. 1,602 km novým připojením na místní komunikaci.

Stavební objekt SO-03 polní cesta CV11 se bude připojovat v km 0,000 na stavební objekt SO-02 polní cestu CH3 zprava ve staničení 1,250 km. Polní cesta bude vedena v trase stávající nezpevněné účelové komunikace. Úprava bude končit ve st. 0,115 zarovnáním s terénem.

**e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak stavba vytváří nové biotopy a pomáhá zadržovat vodu v krajině. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek

bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

Realizátor stavby zajistí, aby došlo k účinnému předcházení prašnosti při provádění zemních a stavebních prací a při manipulaci se stavebními materiály (např. kropení materiálů, mlžení prostoru, čištění vozidel a strojů a pojezdových tras na staveništi apod.).

#### **f. Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření**

Výstavbou polních cest dojde ke zkvalitnění zpřístupnění zemědělských pozemků. Zároveň bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Vody z povodí nad cestami budou zachytávány do doprovodných příkopů a průlehů a zasakovány v rámci doprovodné zeleně a biokoridorů nebo bezpečně odváděny do stávající vodoteče.

### **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- geodetické zaměření lokality - Agroprojekt PSO s.r.o.
- uložení nadzemního vedení vysokého napětí – ČEZ Distribuce
- uložení podzemního vedení přípojky vodovodu – analogický podklad od obce Třebom
- inženýrsko geologický průzkum - HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality
- plán společných zařízení pro KoPÚ Třebom
- změna plánu společných zařízení KoPÚ v k. ú. Třebom 2017

Veškeré podklady byly zpracovány do projektové dokumentace.

### **4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

- SO - 01 POLNÍ CESTA CH2
- SO - 02 POLNÍ CESTA CH3
- SO - 03 ČÁST POLNÍ CESTY CV11

### **5) Podmínky realizace stavby**

#### **a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Výsadby a navazující práce s přesazováním dřevin je nutné provádět v období vegetačního klidu tj. v období od 1. 11. do 31. 3.

#### **b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání správcům a majitelům sítí.
3. Odvodňovací objekty - drenáže.
4. Zemní práce
  - odstranění nevhodné a přebytečné zeminy,
  - odkopávky - příčné a podélné přesuny,
  - pláň – vytvoření parapláně, zhutnění,
  - násypy a rozhrnutí ornice,
  - uložení.
5. Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.

6. Zbudování trubních propustků a příčných žlabů
7. Konstrukční vrstvy vozovky
8. Založení trávníku na upravených a obdělanych plochách.
9. Výsadby doprovodné zeleně
10. Likvidace zařízení staveniště.
11. Předání stavby.

**c. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu polních cest bude ze silnice II/467 Štítina – Kravaře – Sudice, silnice III/46826 Třebom – státní hranice a místní komunikace a dále z místních účelových komunikací. Komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čištěny. Případné výtluky a porušení přístupových cesty způsobených výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

**d. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na obhospodařované pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížd'ky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čištěny.

## 6) Přehled parcel dotčených stavbou

Tab. č.1

Pozemek parc. č.	Katastrální území	Vlastník (správce) a jeho adresa	LV	Způsob dotčení	Druh pozemku
515	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 03 - ČÁST POLNÍ CESTY CV11	ostatní plocha
550	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 02 - POLNÍ CESTA CH3	trvalý travní porost
558	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 02 - POLNÍ CESTA CH3	ostatní plocha
582	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 01 - POLNÍ CESTA CH2	trvalý travní porost
575	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 01 - POLNÍ CESTA CH2	ostatní plocha
574	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 01 - POLNÍ CESTA CH2	
583	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 02 - POLNÍ CESTA CH3	trvalý travní porost
506	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 03 - ČÁST POLNÍ CESTY CV11	trvalý travní porost
536	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 02 - POLNÍ CESTA CH3	ostatní plocha
419/1	Třebom	Obec Třebom, č. p. 3, 74725 Třebom	99	SO - 02 - POLNÍ CESTA CH3	ostatní plocha
560	Třebom	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (ve správě Správy silnic Moravskoslezského kraje p.o., Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava)	78	SO - 01; SO - 02	ostatní plocha
606	Třebom	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (ve správě Správy silnic Moravskoslezského kraje p.o., Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava)	78	SO - 01 - POLNÍ CESTA CH2	ostatní plocha

Z toho jsou součástí ZPF

Pozemek parc. č.	Katastrální území	Druh pozemku	ochrana	plocha [m2]	vyjmutí [m2]
550	Třebom	trvalý travní porost	ZPF	17507	17507
582	Třebom	trvalý travní porost	ZPF	5660	5660
574	Třebom		ZPF	31916	8250
583	Třebom	trvalý travní porost	ZPF	6108	6108
506	Třebom	trvalý travní porost	ZPF	6675	1712

## 7) Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení stavby budou všechny objekty předány do vlastnictví a užívání obci Třebom.

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### Polní cesta CH2

Polní cesta CH2 je nově navržená zpevněná polní cesta. Trasa vychází z plánu společných zařízení zpracovaného v rámci komplexní pozemkové úpravy Třebom.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KoPÚ Třebom. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o obousměrnou jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30 s výhybnami. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m, při výhybně šířky vozovky 5,5 m a krajnicemi šířky 0,25 m. Ve staničení 0,270 km cesty bude místo výhybny sloužit křížení se stávající polní cestou C8. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltovým betonem a dvouvrstvým nátěrem. Koruna vozovky má jednostranný, 3,0% příčný sklon.

#### **Konstrukční vrstvy cesty:**

	<i>nátěr dvouvrstvý</i>
40 mm...	<i>asfaltový beton ACO 11+</i>
80 mm...	<i>asfaltový beton ACP 22+</i>
150 mm ...	<i>šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/63 mm</i>
200 mm...	<i>šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> 32/63 mm</i>
<hr/>	
470mm...	<i>celková tloušťka konstrukce</i>

*Modul přetvárnosti podloží po úpravě 45 MPa.*

### Polní cesta CH3

Polní cesta CH3 je částečně nově navržená a částečně stávající nezpevněná polní cesta. Trasa vychází z plánu společných zařízení zpracovaného v rámci komplexní pozemkové úpravy Třebom.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KoPÚ Třebom. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o obousměrnou jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30 s výhybnami. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m, při výhybně šířky vozovky 5,5 m a krajnicemi šířky 0,25 m. Výhybny jsou umístěny ve staničení 0,384 – 0,416 km, 0,741 – 0,773 km a 1,118 – 1,150 km s šířkou jízdního pruhu 5,5 m v délce 20,0 m + 12 m přechodnice. Jako výhybna bude sloužit stávající křižovatka s účelovou komunikací ve staničení 0,985 km a s polní cestou CV11 (SO-03) ve staničení 1,250 km. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltovým betonem a dvouvrstvým nátěrem. Koruna vozovky má jednostranný, 3,0% příčný sklon.

#### **Konstrukční vrstvy cesty:**

	<i>nátěr dvouvrstvý</i>
40 mm...	<i>asfaltový beton ACO 11+</i>
80 mm...	<i>asfaltový beton ACP 22+</i>
150 mm ...	<i>šterkodrt' ŠD<sub>A</sub></i>
200 mm...	<i>šterkodrt' ŠD<sub>A</sub></i>
<hr/>	
470mm...	<i>celková tloušťka konstrukce</i>

*Modul přetvárnosti podloží 45 MPa.*

## Polní cesta CV11

Polní cesta CV11 je stávající nezpevněná polní cesta navržená ke zpevnění. Trasa vychází z plánu společných zařízení zpracovaného v rámci komplexní pozemkové úpravy Třebom.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KoPÚ Třebom. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o obousměrnou jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30 vzhledem k délce úseku bez výhyben. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m, při výhybně šířky vozovky 5,5 m a krajnicemi šířky 0,25 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltovým betonem a dvouvrstvým nátěrem. Koruna vozovky má jednostranný 3% příčný sklon.

### **Konstrukční vrstvy cesty:**

*nátěr dvouvrstvý*

40 mm... *asfaltový beton ACO 11 (ABS II)*

60 mm... *asfaltový beton ACP 22 (OKH I)*

200 mm ... *šterkodrt' 32/63*

150 mm... *šterkodrt' 32/63*

450mm...*celková tloušťka konstrukce*

*Modul přetvárnosti podloží 45 MPa.*

## 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Inženýrsko geologický průzkum-podmínky pro výstavbu a závěr geologa*

Pro uvedené polní cesty CH2, CH3 a CV11 je doporučeno provést zemní práce, včetně odstranění středního travnatého pásu – odhalení pláně a provést její provápnění, přehutnění a kontrolní měření dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B (normativní).

- rozhodná pláňová hodnota činí  $E_{\text{def } 02}$  45 MPa

- v případě, že měření nevyhoví, je nutné vytvořit provápněnou paraplán

Touto úpravou se docílí sjednocení geologických prvků a parapláně. Měření bude prováděno na zemní úpravě a první kamenné vrstvě a poslední stabilizační vrstvě. Měření bude provedeno metodou „Statické zátěžové zkoušky dle ČSN 721006 kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B (normativní)“

## 10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází

- v ochranném pásmu silnice II. třídy,
- v ochranném pásmu silnice III. třídy,
- v chráněném ložiskovém území ID: 17770000 Třebom
- v ochranném pásmu nadzemního vedení ČEZ
- v ochranném pásmu vodovodu SmVak
- v ochranném pásmo soukromé vodovodní přípojky
- v území s archeologickými nálezy

## 11) Zásah stavby do území

### a. Bourací práce

Během výstavby bude odstraněno stávající rozrušené zpevnění cesty CH3 v úseku 0,900 až 1,100 km.

**b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Před stavbou polních cest bude nutné vykácet nebo vyjmout ze země dle PD dřeviny v trase cest CV11 a CH3. Po realizaci bude nutné vykácet dřeviny, které by mohli zasahovat do rozhledových trojúhelníků napojení polních cest na státní silnice. Náhradou za kácení bude provedena realizace části biokoridoru LBK 1 v rámci stavby. Stávající dřeviny u CV11 a CH3 schopné přesazení budou přesazeny do realizovaného biokoridoru LBK 1.

**c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou probíhat v trase polních cest, přilehlých průlehů a v jejich okolí. Po dokončení veškerých prací bude okolní terén upraven do původního stavu.

**d. Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch**

Veškeré dotčené nezastavěné plochy budou po dokončení stavby osety travní směsí. Stávající dřeviny u CV11 a CH3 schopné přesazení budou přesazeny do realizovaného biokoridoru LBK 1.

**e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba polních cest nebude zasahovat do pozemku ZPF.

**f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba polních cest nebude zasahovat do pozemků PUPFL.

**g. Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude zasahovat do pozemků označených jako ostatní plocha.

**h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury. Veškeré stávající sítě jsou respektovány.

**12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:**

**a. Všechny druhy energií**

Stavba nemá nároky na energie.

**b. Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**c. Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Při výstavbě polních cest CH2 a CH3 bude zachováno připojení na silnici II. třídy č. 467. Nově bude zřízeno připojení cesty CH2 na silnici III. tř. č. 46826 a připojení cesty CH3 na místní komunikaci. Parkování nebude stavbou řešeno, jedná se o výstavbu polní cesty.

**e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

**f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

**13) Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a. Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

**b. Hluk**

Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikaci bude omezena na max. rychlost 30 km/h.

**c. Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustné meze.

**d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

**f. Nakládání s odpady**

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

**14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**a. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi. Únosnost základových zemin zaručuje, že nedojde k většímu přetvoření, které by mělo za následek ztížení užívání nebo ohrožení bezpečnosti. U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření. K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

**b. Požární bezpečnost**

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

**c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

**d. Ochrana proti hluku**

Během stavby může dojít ke zvýšení hladiny hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

**e. Bezpečnost při užívání**

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje opatřeny bezpečnostními prvky.

**f. Úspora energie a ochrana tepla**

Ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami).

**15) Další požadavky-popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

**a. Užiténých vlastností stavby**

Stavba bude užívána jako polní cesta, bude sloužit ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků, příkopy a průleh budou sloužit k zachycení a odvedení dešťových vody a vod z tání sněhu.

**b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesty budou veřejně přístupné.

**c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Konstrukce objektů je navržena z materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí

V Brně, září 2018

Ing. Karel Kosek