



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.:

MUKR 8461/2019

SP. ZN.:

Kra 1876/2018/OD/NAV

VYŘIZUJE:

Bc. Lukáš Navrat

TELEFON:

553 777 575

FAX:

553 777 922

E-MAIL:

lukas.navrat@kravare.cz

DATUM:

20. 5. 2019



9.2

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 21. 6. 2019 a je vykonatelné dne —
MĚSTSKÝ ÚŘAD KRAVARE
dne 25. 6. 2019 podpis

Žadatel:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, pobočka Opava, Krnovská 2861/69, 746 01 Opava zastoupený společností Agroprojekt PSO s. r. o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČ: 41601483

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Městský úřad Kravaře, odbor dopravy obdržel dne 6. 12. 2019 žádost, kterou podal stavebník Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, pobočka Opava, Krnovská 2861/69, 746 01 Opava zastoupený společností Agroprojekt PSO s. r. o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČ: 41601483, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu:

„Soubor staveb společných zařízení“,

stavební objekty:

SO-01 Polní cesta CH2

SO-02 Polní cesta CH3

SO-03 Polní cesta CV11

Státní pozemkový úřad

Doručeno: 25.06.2019

SPU 259095/2019

listy: 1

přílohy:

druh:



spuess743f1479

umístěné na pozemcích parc. č. 515, 550, 558, 582, 575, 574, 583, 506, 536, 419/1, 560, 606 v k. ú. Třebom.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení ve věci.

Stavba bude realizována v rámci rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k. ú. Třebom ze dne 19. 6. 2012 pod č. j.95268/2012-MZE-130773. Souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ze dne 27. 11. 2017 pod č. j. OK 1102/2017 vydal Obecní úřad Koberžice – stavební úřad.

Městský úřad Kravaře, odbor dopravy vykonávající podle § 61 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě projednané žádosti ve stavebním řízení v souladu s ustanovením § 16 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 109 a následných stavebního zákona, rozhodl jako věcně a funkčně příslušný speciální stavební úřad

podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona takto: stavba „**Soubor staveb společných zařízení**“, stavební objekty: **SO-01 Polní cesta CH2, SO-02 Polní cesta CH3, SO-03 Polní cesta CV11** umístěné na pozemcích parc. č. 515, 550, 558, 582, 575, 574, 583, 506, 536, 419/1, 560, 606 v k. ú. Třebom se podle ustanovení § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích

povoluje.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce veřejné účelové komunikace a její součástí podle zvláštního zákona, kterým je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Popis stavby:

SO-01 Polní cesta CH2

Polní cesta CH2 je jednopruhová obousměrná s výhybnami v návrhové kategorii P 4,0/30 v délce 715 m, šířka jízdního pruhu je 3,5 m, v úseku s výhybnou 5,5 m. Cesta je doprovázena liniovou zelení v podobě biokoridoru LBK 1.

Začátek polní cesty CH2 bude tvořen stávajícím sjezdem ze silnice II/467 v extravilánu obce Třebom. Vede severovýchodním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty. Po cca 270 m se stáčí v nově vedené trase jihovýchodním směrem a končí nově navrženým sjezdem na silnici III/46826.

Začátek úprav polní cesty je v km 0,000 stávajícím napojením na silnici II/467 v extravilánu obce Třebom. V km 0,715 50 bude polní cesta ukončena v extravilánu obce novým sjezdem na silnici III/46826.

Průběh nivelety cesty CH2 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén až po konec úpravy, kde plynule navazuje na silnici III/46826.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu s výhybnami kategorie P 4,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m s asfaltobetonovým krytem s krajnicemi 0,25 m zpevněnými šterkodrtí, v úseku s výhybnou má vozovka šířku 5,5 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltovým betonem. Koruna vozovky má jednostranný, 3,0% příčný sklon, ve staničení 0,000 až 0,020 km pravostranný (pro zachování sjízdnosti pravostranného sjezdu), dále v celé délce levostranný.

Konstrukční vrstvy cesty:

nátěr dvouvrstvý

asfaltový beton ACO 11 +	40 mm
--------------------------	-------

asfaltový beton ACP 22+	80 mm
-------------------------	-------

šterkodrt' SDa 0/63 mm	150 mm
------------------------	--------

šterkodrt' ŠDa 32/63 mm	200 mm
-------------------------	--------

celková tloušťka konstrukce	470 mm
-----------------------------	--------

Vzhledem ke geologicko-technickým podmínkám v území bude u všech polních cest paraplán zpevněna 3% provápněním do hloubky 0,35 m a zhutněna.

V km 0,001 50 dochází ke křížení polní cesty se silničním příkopem. V místě křížení je stávající propustek DN 500. Propustek bude zachován ve stávajícím stavu.

Sjezdy na polní cesty po pravé straně cesty budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta CH2. Sjezdy budou plynule napojeny na polní cesty. Na pravostranných hospodářských sjezdech není nutné budovat propustky.

Sjezd z levé krajnice ve st. 0,171, vedoucí přes zasakovací průleh a pás biokoridoru LBK 1 bude tvořen žlabem s přejezdovou litinovou mříží s otvorem o světlé výšce/šířce 0,50/0,50 m na zatížení dle třídy D400 dle ČSN EN 1433. Žlab bude uložen vprostřed přejezdu sníženého do tvaru V se sklonem náběhů sjezdu 1:10 tak, aby žlab ležel ve dně přejížděného příkopu/průlehu. Na konstrukci žlabu bude navazovat z obou stran zpevněný povrch komunikace. Krajnice přejezdu bude provedena navíc s finálním asfaltovým nástřikem. viz výkres vzorových řezů.

Polní cesta CH2 se bude připojovat v km 0,000 cesty na komunikaci II/467 v místě stávajícího sjezdu. V současné době se jedná o zpevněný sjezd s propustkem DN 500. Sjezd bude dle požadavku správce silnice ponechán ve stávajících parametrech. Jedná se o připojení zprava ve směru Třebom - státní hranice.

Úhel připojení bude 89,5°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 10,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Hrana připojení vozovky CH2 bude provedena na zpevnění stávajícího sjezdu o délce hrany 4,5 m. Délka hrany připojení sjezdu na komunikaci II/467 je stávající 8,8 m. Spára mezi stávající vozovkou komunikace II/467 (respektive stávajícího sjezdu) a novou vozovkou cesty CH2 bude zalita asfaltem. Podélný sklon cesty CH2 bude v místě napojení 0,29 % a bude navazovat plynule na příčný sklon komunikace II/467.

Polní cesta CH2 se bude připojovat v km 0,715 cesty na komunikaci III/46826 v místě nově navrženého sjezdu. V místě připojení je cesta CH2 navržena v novém vedení na zemědělsky obhospodařované ploše. Jedná se o připojení zleva ve směru Třebom - státní hranice.

Úhel připojení bude 88,6°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 12,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Délka hrany připojení vozovky na komunikaci III/46826 bude 20,3 m. Spára mezi stávající vozovkou komunikace III/46826 a novou vozovkou cesty CH2 bude vydlážděna dvojřádkem ze žulových kostek osazených do betonového lože tl. 0,15 m a to v délce 20,3 m. Podélný sklon cesty CH2 bude v místě napojení 2,02 % a bude navazovat plynule na příčný sklon komunikace III/46826. Ve staničení 0,705 km cesty CH2 bude zřízen přejezdový mřížový žlab o rozměrech h/š/d 0,2/0,2/5,0 m. Žlab bude oboustranně vyústěn na terén do průlehu podél silnice III/46826.

Km 0,000-0,001 – Stávající příkop.

Před napojením cesty na přejezd propustku bude v pláni zřízen příčný drén o rozměrech 0,3 x 0,3 m vyplněný štěrkokem 0,063-63 mm a ústící do silničního příkopu. Vozovka i pláš budou v levostranném 3 % příčném sklonu. Pláš polní cesty bude v tomto úseku odvodněna stávajícím příkopem přilehlé státní silnice II/467, který odvádí vodu propustkem DN 500 při sjezdu na polní cestu CH2. Propustek bude zachován včetně stávající dimenze příkopu. Svahy příkopu budou upraveny do sklonu 1:1,5. Do příkopu se zaústí doprovodný průleh polní cesty.

Km 0,001-0,270 – Levostranný průleh.

Odvodnění cesty zajistí přilehlý průleh. Ochranná vrstva cesty bude protažena v příčném sklonu 3,0 % do přilehlého průlehu. Průleh je zaústěn do příkopu silnice II/467. Průleh bude trojúhelníkovitého tvaru se sklonem svahů 1:5. Hloubka průlehu od hrany polní cesty bude 1,00 m. Svahy budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety travní směsí. Průleh bude v km 0,003 zaústěn do silničního příkopu silnice II/467, kterým bude voda odváděna dále. Nad akumulacním prostorem průlehu bude umístěna výsadba biokoridoru LBK1. Sklon vozovky bude ve st. 0,000 až 0,020 km pravostranný, dále levostranný, vždy ve sklonu 3,0 %.

Km 0,270-0,715 - Levostranná drenáž se zasakovacími žebry.

Pláš polní cesty bude v km 0,270 - 0,715 odvodněna drenážním flexibilním potrubím DN 100. Potrubí bude uloženo v drenážní rýze a bude obsypané štěrkokem 0,063-63mm.

Drenážní potrubí bude průběžně zaústováno do zasakovacích žeber, která budou umístěna příčně vedle tělesa polní cesty. Zasakovací žebra jsou příčné příkopy pod cestní plání vyplněné kamenivem 32-63 mm, odizolované vodopropustnou geotextilií zabráňující zakolmatování. Žebra umožňují akumulaci a zasakování vod zachycených cestní drenáží. Jsou navržena v šířce 1,0 m, hloubce 1,0 m pod cestní plání, délky ve dně 5,0 m. Žebra budou umístěna v počtu 10 ks po 35 m od staničení 0,320 m.

SO-02 Polní cesta CH3

Polní cesta CH3 je jednopruhová obousměrná s výhybnami v návrhové kategorii P 4,0/30 v délce 1602 m, v úseku s výhybnou o šířce vozovky 5,5 m. Cesta je doprovázena liniovou zelení v podobě biokoridoru LBK 1, v úseku st. 1,250 až 1,570 km jednořadou alejí.

Začátek polní cesty CH3 bude tvořen stávajícím sjezdem ze silnice II/467 v extravilánu obce Třebom. Vede jihozápadním směrem v trase stávající nepevněné polní cesty. Po cca 1 250 m se stáčí v křížení s CV11 v nově vedené trase jihovýchodním směrem a končí sjezdem na místní komunikaci ve staničení 1,602 km.

Začátek úprav polní cesty je v km 0,000 napojením na silnici II/467 v extravilánu obce Třebom. V km 1,602 28 bude polní cesta ukončena v extravilánu obce sjezdem na místní komunikaci.

V km 0,000 niveleta cesty CH3 plynule navazuje na státní silnici II/467. Průběh nivelety cesty CH3 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén až po konec úpravy, kde plynule navazuje na napojovanou místní komunikaci.

Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m s krajnicemi 0,25 m, při výhybně je šířka vozovky 5,5 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltovým betonem. Koruna vozovky má jednostranný 3,0 % příčný sklon, ve většině trasy pravostranný, ve staničení 0,730 až 1,000 km levostranný včetně změny sklonu parapláně cesty.

Konstrukční vrstvy cesty:

nátěr dvouvrstvý	
asfaltový beton ACO 11 +	40 mm
asfaltový beton ACP 22+	80 mm
šterkodrt' SDa 0/63 mm	150 mm
šterkodrt' ŠDa 32/63 mm	200 mm
celková tloušťka konstrukce	470 mm

V km 0,001 50 dochází ke křížení polní cesty se silničním příkopem. V místě křížení je stávající propustek DN 500. Propustek bude zachován ve stávajícím stavu.

Levostranné sjezdy na polní cesty budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta CH3. Tyto sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu. Na levostranných hospodářských sjezdech není nutné budovat propustky.

Sjezdy z pravé krajnice, vedoucí přes zasakovací průleh a pás biokoridoru LBK 1 budou tvořeny žlabem s přejezdnou litinovou mříží s otvorem o světlé výšce/šířce 0,50/0,50 m na zatížení třídy D400 dle ČSN EN 1433. Žlab bude uložen vprostřed přejezdu sníženého pod plán komunikace o 0,2 m se sklonem náběhů sjezdu 1:10 do tvaru V, aby žlab ležel ve dně přejížděného příkopu, případně 0,3 m nade dnem přejížděného průlehu. Na konstrukci žlabu bude navazovat z obou stran zpevněný povrch komunikace. Krajnice přejezdu bude provedena navíc s finálním asfaltovým nástřikem.

Sjezdy jsou umístěny ve st. 0,400 km na sjezdu 5; ve st. 0,7645 km na sjezdu 12; ve st. 0,985 km na sjezdu 17 při křižovatce polních cest a ve st. 1,133 km na sjezdu 19. Všechny žlaby

budou provedeny o světélce šířce $b = 0,5$ m s přejezdovou mříží o únosnosti min. kategorie D400 a budou uloženy 0,2 m pod úroveň vozovky.

Polní cesta CH3 se bude připojovat v km 0,000 cesty na komunikaci II/467 v místě stávajícího sjezdu. V současné době se jedná o zpevněný sjezd s propustkem DN500. Sjezd bude dle požadavku správce silnice ponechán ve stávajících parametrech. Jedná se o připojení zleva ve směru Třebom - státní hranice.

Úhel připojení bude $89,95^\circ$. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 12,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Hrana připojení vozovky CH3 bude provedena na zpevnění stávajícího sjezdu o délce hrany 6,3 m. Délka hrany připojení sjezdu na komunikaci II/467 je stávající 11,0 m. Spára mezi stávající vozovkou komunikace II/467 (respektive stávajícího sjezdu) a novou vozovkou cesty CH3 bude zalita asfaltem. Podélný sklon cesty CH3 bude v místě napojení 0,82 % a bude navazovat plynule na příčný sklon komunikace II/467.

Polní cesta CH3 se bude připojovat v km 1,602 cesty na místní komunikaci v místě nově navrženého sjezdu. V místě připojení je cesta CH3 navržena v novém vedení na zemědělsky obhospodařované ploše. Jedná se o připojení zprava ve směru Třebom - státní hranice.

Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 6,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Délka hrany připojení vozovky na místní komunikaci bude 20,3 m. Spára mezi stávající vozovkou místní komunikace a novou vozovkou cesty CH3 bude zalita asfaltem. Podélný sklon cesty CH3 bude v místě napojení 0,95 % a bude navazovat plynule na příčný sklon místní komunikace.

Při výstavbě polní cesty CH3 dojde ke křížení se soukromou vodovodní přípojkou při levém okraji cesty.

Cesta CH3 se nedotýká ostatních navrhovaných objektů. Cesta je v celé délce po pravé straně doprovázena biokoridorem LBK 1, jehož realizace je součástí stavby.

Km 0,000-0,009 - Stávající příkop, pravostranný příčný sklon 3 %.

Plán polní cesty bude v tomto úseku odvodněna stávajícím příkopem přilehlé státní silnice II/467, který odvádí vodu propustkem DN 500 při sjezdu na polní cestu CH3. Propustek bude zachován včetně stávající dimenze příkopu. Před napojením cesty na přejezd propustku bude v pláni zřízen příčný drén o rozměrech $0,3 \times 0,3$ m vyplněný štěrkoískem 0,063-63 mm a ústící do silničního příkopu. Vozovka i plán budou v pravostranném 3% příčném sklonu.

Km 0,009-0,730 - Pravostranný průleh, pravostranný příčný sklon 3 %.

Odvodnění cesty zajistí přilehlý průleh. Ochranná vrstva cesty bude protažena v příčném sklonu 3,0 % do přilehlého průlehu. Průleh začíná za prvním pravostranným sjezdem při st. 0,009 km volným navázáním na terén ve sklonu cca 1:5. Průleh bude trojúhelníkovitého tvaru se sklonem svahů 1:5. Hloubka průlehu od hrany polní cesty bude min. 1,00 m. Svahy budou ohumusovány vtl. 10 cm a osety travní směsí. Průleh v km 0,730 přechází plynule do příkopu, jež je zaústěn do zátopového prostoru poldru Třebom.

Plán polní cesty bude v km 0,730 - 1,000 odvodněna levostrannou drenáží a zároveň bude upraven sklon koruny vozovky a pláň na levostranný. Trasa pravostranného příkopu bude v tomto místě od cesty odkloněna tak, aby povrchové vody byly sváděny do prostoru v zátopě poldru Třebom. Drenáž bude provedena drenážním flexibilním potrubím DN 100. Potrubí bude uloženo v drenážní rýze vyložené geotextilií a bude obsypané štěrkoískem 0,063-63 mm. Musí zajišťovat dostatečné odvodnění zemní pláň cesty. Před přívalovými vodami bude cesta chráněna sousedícím poldrem.

Km 1,000-1,160 - Pravostranný průleh, pravostranný příčný sklon 3 %.

Plán polní cesty bude v km 1,000 - 1,160 odvodněna pravostranným příkopem o hloubce min. 0,5 m, šířce ve dně 0,4 m a sklonem svahů 1:1. Příkop bude opevněn polovegetačními tvárnicemi prosypanými zeminou a zatravněn. Ve dně příkopu bude vedena drenážní rýha s drenážním flexibilním potrubím DN 100. Potrubí bude uloženo v drenážní rýze vyložené geotextilií a bude obsypané štěrkokáskem 0,063-63 mm. Příkop svádí vody ke staničení cesty 1,000 a dále 17m odklonem od cesty do nově navrženého přejezdného žlabu na polní cestě, z něž je zaústěn do navrhovaného SO- 04 Poldr Třebom (viz část vodohospodářská opatření). Na příkopu leží při hospodářských sjezdech 3 žlabové propustky ve st. 0,764 km, st. 0,985 km a 1,133 km.

Km 1,160-1,246 - Pravostranný zatravněný průleh, pravostranný příčný sklon 3 %. Odvodnění cesty zajistí přilehlý průleh. Ochranná vrstva cesty bude protažena v příčném sklonu 3,0 % do přilehlého průlehu. Průleh bude trojúhelníkovitého tvaru se sklonem svahů 1:5. Hloubka průlehu od hrany polní cesty bude 1,00 m. Svahy budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety travní směsí. Průleh v km 1,246 pokračuje dále jako odvodňovací objekt polní cesty CV11, SO-03.

Km 1,246 - 1,602 28 - Pravostranná drenáž cesty se zasakovacími žebry, pravostranný příčný sklon 3 %.

Plán polní cesty bude v km 1,246 - 1,602 28 v pravostranném 3% příčném sklonu a odvodněna drenážním flexibilním potrubím DN 100. Potrubí bude uloženo pod pravostrannou krajnicí v drenážní rýze vyložené geotextilií a bude obsypané štěrkokáskem 0,063-63mm. Drenážní potrubí bude průběžně zaústováno do zasakovacích žebor, která budou umístěna příčně od tělesa polní cesty v délce 3,5 m. Alejová výsadba bude umístována mimo tato zasakovací žebra.

Zasakovací žebra jsou příčné příkopy pod cestní plání vyplněné kamenivem 32-63 mm, odizolované vodopropustnou geotextilií zabráňující zakolmatování. Žebra umožňují akumulaci a zasakování vod zachycených cestní drenáží. Jsou navržena v šířce 1,0 m, hloubce 1,0 m pod cestní plání, délky ve dně 3,5 m.

Žebra budou umístěna v počtu 10 ks po 35 m od staničení 1,260 m.

SO-03 Polní cesta CV11

Polní cesta CV11 je jednopruhá obousměrná bez výhyben (vzhledem k délce) v návrhové kategorii P 4,0/30 v délce 115 m. Cesta je doprovázena liniovou zelení v podobě biokoridoru LBK 1.

Začátek polní cesty CV11 bude tvořen sjezdem z hlavní polní cesty CH3 (SO-02) v extravilánu obce Třebom. Od napojení vede v přímém směru jihozápadním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty. Úprava požadovaná zadavatelem končí ve staničení 0,115 km cesty.

Začátek úprav polní cesty je v km 0,000 napojením na hlavní polní cestu CH3 (SO-02) v jejím staničení 1,254 km v extravilánu obce Třebom. V km 0,115 12 bude úprava polní cesty ukončena v extravilánu obce, cesta CV11 dále pokračuje jako nezpevněná.

Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhou polní cestu kategorie P 4,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 3,5 m s krajnicemi 0,25 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltovým betonem. Koruna vozovky má jednostranný, 3,0% příčný sklon, v celé délce pravostranný.

Konstrukční vrstvy cesty:

nátěr dvouvrtvý	
asfaltový beton ACO 11 +	40 mm
asfaltový beton ACP 22+	80 mm
šterkodrt' ŠDa 0/63	150 mm

šterkodrt' ŠDa 32/63	200 mm
celková tloušťka konstrukce	470 mm

Levostranné sjezdy na polní cesty a pozemky budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta CV11. Na hospodářských sjezdech není nutné budovat propustky. Sjezdy z pravé krajnice, vedoucí přes zasakovací průleh a pás biokoridoru LBK 1 budou tvořeny žlabem s přejezdnou litinovou mříží s otvorem o světlé výšce/šířce 0,50/0,50 m na zatížení dle třídy D400 dle ČSN EN 1433. Žlab bude uložen vprostřed přejezdu sníženého do tvaru V se sklonem náběhů sjezdu 1:10 tak, aby žlab ležel ve dně přejížděného příkopu/průlehu. Na konstrukci žlabu bude navazovat z obou stran zpevněný povrch komunikace. Krajnice přejezdu bude provedena navíc s finálním asfaltovým nástřikem.

Připojení cesty CV11 na polní cestu CH3 km 0,000 - připojení polní cesty CV 11 na polní cestu CH3 bude provedeno v plynulém napojení konstrukcí křižovatkou typu T v levostranném oblouku cesty CH3 v jejím staničení 1,254 km. Dle ČSN 73 6102 se jedná o úrovně připojení polní cesty. Úhel křížení osy cesty CV11 vůči pravému rameni cesty CH3 je 91,3°. Osy jízdních pruhů polních cest jsou spojeny oblouky, z cesty CV11 směrem vpravo obloukem o poloměru 10,0 m a směrem vlevo obloukem o poloměru 10,0 m.

Podélný sklon polní cesty CV 11 v km 0,000 mírně stoupá směrem od polní cesty CH3 ve sklonu 2,61 %.

Ukončení polní cesty CV11 v km 0,115 12 - konec úpravy cesty CV11, plynulé navázání koruny vozovky na stávající nezpevněný profil cesty CV11.

Podélný sklon nezpevněné polní cesty CV11 dále mírně stoupá ve sklonu 2,96 %.

Při výstavbě polní cesty CV11 dojde ke křížení se soukromou vodovodní přípojkou při levém okraji cesty. Přesné uložení potrubí bude zjištěno před započítím zemních prací a to tak, že potrubí budou směrově i výškově vytyčena, hloubka uložení potrubí bude zjištěna ručně kopanými sondami. Potrubí bude uloženo do ocelové chráničky s přesahy 1,0 m, za hranu polní cesty.

Cesta CV11 navazuje na navrhovanou polní cestu CH3. Cesta je v celé délce po levé straně doprovázena biokoridorem LBK 1, jehož realizace je součástí stavby. Koruna i plán polní cesty budou uloženy v 3,0% pravostranném příčném sklonu.

Km 0,000-0,115 - Pravostranný průleh.

Průleh bude trojúhelníkovitého tvaru se sklonem svahů 1:7. Hloubka průlehu od hrany polní cesty bude 0,80 m. Svahy budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety travní směsí. Průleh v km 0,000 pokračuje dále jako odvodňovací objekt SO-02, polní cesty CH3.

U všech výjezdu z polní cesty na silnici II/467, III/46826 a místní komunikaci v rámci předmětné stavby budou osazeny směrové sloupky Z 11g.

V rámci stavby bude provedena výsadba biokoridoru LBK1.

Ostatní podrobnosti jsou zakresleny v projektové dokumentaci a popsány v technické zprávě.

Účastníci řízení:

dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu v návaznosti na ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, pobočka Opava, Krnovská 2861/69, 746 01 Opava zastoupený společností Agroprojekt PSO s. r. o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČ: 41601483

dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona:

2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Opava, J. Davida 2, 747 06 Opava
3. Obec Třebom, Třebom 3, 747 25 Sudice
4. Tomáš Buchta, Třebom 48, 747 25 Třebom
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly
6. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
7. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s., 28. Října 1235/169, 705 00 Ostrava

dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 109 písm. e) až f) stavebního zákona:

8. Osoby s vlastnickými nebo jinými právy k sousedním pozemkům p. č.:
606, 574, 590, 589, 582, 588, 587, 586, 341/11, 341/8, 560, 579, 578, 951, 550, 538, 583, 506, 694, 595, 596, 323/2, 322,2, 308/1, 308/15, 308/17, 308/2, 308/14, 308,3, 308/4, 557, 551, 549, 539, 522, 523, 524, 530, 529, 308/5, 308/6, 608/8, 308/9, 255/6, 255/11, 255/10, 255/4, 255/13, 255/14, 255/15, 255/1, 255/16, 255/17, 255/12, 479/2, 244/3, 244/1, 532, 521, 535/6, 419/1, 419/4 v k. ú. Třebom, nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Dotčené orgány:

9. Městský úřad Kravaře, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí, Náměstí 43, 747 21 Kravaře
10. Městský úřad Kravaře, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí – úsek památkové péče, Náměstí 43, 747 21 Kravaře
11. Obecní úřad Třebom, Třebom 3, 747 25 Sudice
12. Obecní úřad Kobeřice – stavební úřad, Slezská 195/53, 747 27 Kobeřice
13. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. Října 117, 702 18 Ostrava
14. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, IDDS: n5hai7v
15. HZS MSK ÚO Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava

Projektová dokumentace:

Projektovou dokumentaci pro předmětné stavební objekty zpracovala společnost Agroprojekt PSO s. r. o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, Ing. Ivan Kulísek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1004167).

Pro provádění stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude realizována dle projektové dokumentace zák. č. 105-2917-17, kterou zpracovala společnost Agroprojekt PSO s. r. o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, Ing. Ivan Kulísek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1004167).
- 2) Stavba bude umístěna na pozemcích parcel č. 515, 550, 558, 582, 575, 574, 583, 506, 536, 419/1, 560, 606 v k. ú. Třebom. Příslušné stavební práce musí probíhat pouze na těchto pozemcích.
- 3) Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytyčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytyčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

- 4) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (dále „zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližší minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- 5) Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, k provedení stavebního zákona, ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provedení zákona o pozemních komunikacích, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu a ČSN 73 6109 Projektování polních cest.
- 6) Stavbu je nutno provést v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 7) Stavební práce budou provedeny pouze stavební firmou k takovým pracím podle zvl. předpisů způsobilou a technicky dostatečně vybavenou.
- 8) Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, jméno pracovníka pověřeného výkonem stavebního dozoru investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Zajistí autorský dozor projektanta nad souladem stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Zajistí, aby na stavbě byla k dispozici projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby. Dále předloží harmonogram provádění stavebních prací, popřípadě i dohodnutý plán kontrolních dnů.
- 9) Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být proveden zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
- 10) Na stavbu ve smyslu ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby a ochranu proti hluku.
- 11) Stavebník je povinen splnit podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 15. 6. 2018 pod značkou 0100941624, kdy předmětnou stavbou dojde ke střetu s podzemní a podzemní sítí NN:
Budou dodrženy podmínky pro provádění činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení, nadzemního vedení a elektrických stanic.
- 12) Budou dodrženy podmínky SmVaK Ostrava a. s. ze dne 2. 5. 2018 pod zn. 9773/V009835/2018/PA, kdy dojde k dotčení ochranného pásma vodovodních řadů v areálu úpravny vody Třebom.

- 13) Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, středisko Opava ze dne 2. 10. 2018 pod č. j. SSMSK/2018/9327/Cer.
- 14) Dle vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno v. v. i. ze dne 19. 4. 2019 pod zn. ARUB/2176/18 se stavba uskuteční na území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů ohlásit písemně termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i. a následně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
- 15) Budou dodrženy připomínky uvedené v koordinovaném stanovisku Městského úřadu Kravaře, odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 30. 8. 2019 pod č. j. MUKR 14432/2018.
- 16) Budou dodrženy podmínky rozhodnutí o povolení připojení ke komunikaci Městského úřadu Kravaře, odboru dopravy ze dne 29. 11. 2018 pod č. j. MUKR 19588/2018.
- 17) Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, DI Opava ze dne 28. 12. 2018, č. j. KRPT-283983-1/ČJ-2018-070606-JH
- 18) Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení inženýrských sítí tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního stavu.
- 19) Speciálnímu stavebnímu úřadu budou ze strany stavebníka oznámeny jednotlivé fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby a to po zhotovení zemní pláně a závěrečná kontrolní prohlídka stavby.
- 20) Stavebník je povinen ve smyslu ust. 157 stavebního zákona vést stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby a na požádání ho předložit kontrolním orgánům.
- 21) Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čistěny.
- 22) Stavebník je povinen ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
- 23) Při provádění prací je třeba počínat si tak, aby vlastníkům sousedních pozemků a staveb nebyly způsobeny škody, kterým je možno zabránit, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv, právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Všechny přebytečný materiál musí být po ukončení stavby ihned odstraněn.
- 24) Nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
- 25) Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmota, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
- 26) Před začátkem zahájení stavebních prací požádá stavebník příslušný správní úřad o případné stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odstavce 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů pro umístění přechodného dopravního značení v průběhu realizace předmětné stavby.
- 27) Místní úprava provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odstavce 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů bude realizována v termínu ke kolaudaci stavby (k uvedení stavby do provozu) a po umístění bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné komunikace a bude na základě projednání a příslušnosti komunikace po její realizaci předáno majiteli (vlastníkovi) příslušné komunikace.

28) Po dokončení stavby podá stavebník u zdejšího speciálního stavebního úřadu návrh na vydání kolaudačního souhlasu. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady dle ust. § 18i odst. 1 vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (příloha č. 12 – žádost o vydání kolaudačního souhlasu). K žádosti stavebník přiloží přílohy uvedené v části B žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Ve smyslu § 122 stavebního zákona lze dokončenou stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Stavební povolení pozbývá platností, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moc, nebude stavba zahájena.

Odůvodnění:

Městský úřad Kravaře, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad podle § 15 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a § 40 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 6. 12. 2019 žádost, kterou podal stavebník Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, pobočka Opava, Krnovská 2861/69, 746 01 Opava zastoupený společností Agroprojekt PSO s. r. o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČ: 41601483, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu: „**Soubor staveb společných zařízení**“, stavební objekty: **SO-01 Polní cesta CH2, SO-02 Polní cesta CH3, SO-03 Polní cesta CV11** umístěné na pozemcích parc. č. 515, 550, 558, 582, 575, 574, 583, 506, 536, 419/1, 560, 606 v k. ú. Třebom.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Dne 8. 4. 2019 oznámil zdejší odbor dopravy všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu, ve které mohli účastníci řízení, jejich zástupci a dotčené orgány uplatnit své námítky a připomínky.

V rámci stanovené lhůty nebyly vzneseny žádné připomínky ani požadavky ze strany účastníků řízení.

Po přezkoumání výše uvedené žádosti o vydání stavebního povolení podle § 111 zák. č. 138/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, odbor dopravy MěÚ Kravaře, jako příslušný speciální stavební úřad v provedeném řízení zjistil, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena a omezena práva a oprávnění zájmů účastníků řízení.

V řízení byly předloženy tyto doklady:

- Vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaný Obecním úřadem Koberice – stavebním úřadem ze dne 27. 11. 2017, č. j. OK 1102/2017
- Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k. ú. Třebom ze dne 19. 6. 2012, č. j. 95268/2012-MZE-130773
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 25. 4. 2018, zn. 1097857959
- Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 15. 6. 2018, zn. 0100941624

- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury ze dne 20. 2. 2020, zn. 543166/18
- Stanovisko Grid Services, s. r. o. ze dne 27. 9. 2019, zn. 5001799769
- Stanovisko společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 15. 6. 2019, zn. 0200767829
- Stanovisko SmVaK a. s., ze dne 2. 5. 2018, zn. 9773/V009835/2018/PA
- Vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i. ze dne 19. 4. 2018, zn. ARUB/2176/18
- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Kravaře, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 30. 8. 2019, č. j. MUKR 14432/2018
- Závazné stanovisko Městského úřadu Kravaře, odboru dopravy ze dne 2. 5. 2018, č. j. MUKR 6252/2018
- Rozhodnutí o povolení připojení ke komunikaci Městského úřadu Kravaře, odboru dopravy ze dne 29. 11. 2018, č. j. MUKR 19588/2018
- Rozhodnutí o povolení připojení ke komunikaci Obecního úřadu Třebom ze dne 27. 3. 2019, č. j. 53/19
- Povolení ke kácení dřevin Obecního úřadu Třebom ze dne 6. 8. 2018, č. j. 177/2018
- Souhlas obce Třebom ze dne 6. 8. 2018, č. j. 176/2018
- Stanovisko KÚ MSK, odboru dopravy a chytrého regionu ze dne 23. 3. 2017, č. j. MSK 39816/2017
- Vyjádření Povodí Odry, státní podnik ze dne 31. 5. 2018, zn. POD/06727/2018/9231/40.3
- Vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, středisko Opava ze dne 2. 10. 2018, zn. SSMSK/2018/9327/Cer
- Smlouva o právu provést stavbu č. OP/196/r/2018/TSÚ/Cer
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 20. 2. 2018, zn. E07220/18
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s. ze dne 20. 2. 2018, zn. MW000007836771444
- Závazné stanovisko HZS Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava ze dne 30. 1. 2019, č. j. HSOS-897-2/2019
- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, DI Opava ze dne 28. 12. 2018, č. j. KRPT-283983-1/ČJ-2018-070606-JH
- Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13. 11. 2018, č. j. MSK 118183/2018
- Sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11. 8. 2017, č. j. MSK 99035/2017
- Navazující závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13. 11. 2018, č. j. MSK 118183/2018
- Informace o pozemcích
- Plná moc mezi SPÚ a společností AGROPROJEKT PSO, s. r. o. ze dne 1. 2. 2018
- Projektová dokumentace, kterou zpracovala společnost AGROPROJEKT PSO, s. r. o.

Opatřením ze dne 8. 4. 2019 sdělil speciální stavební úřad účastníkům řízení, že mají podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (správní řád), možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Tohoto práva však žádný z účastníků řízení nevyužil.

Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky.

Speciální stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění stavby a vlastníkům zařízení technické infrastruktury v místě provádění

staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem, uvedeným ve výroku.

Správní orgán postupoval v řízení v souladu s ust. § 51 a 52 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, k provedení důkazů použil všech důkazních prostředků, které byly vhodné ke zjištění stavu věci a které nebyly provedeny v rozporu s právními předpisy.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do patnácti dnů ode dne doručení u odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava prostřednictvím zdejšího odboru dopravy Městského úřadu v Kravařích.

Pokud účastník řízení nebylo předmětné usnesení doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí usnesení po uplynutí desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Dle ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona se účastníkům řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědomeni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou - tzn. že bude vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Stavebníkovy se doručuje do vlastních rukou.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Podle § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.


Ing. Ivo Lasák
vedoucí odboru dopravy



Ověřená projektová dokumentace stavby bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů se správní poplatek nevyměřuje.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu v návaznosti na ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, pobočka Opava, Krnovská 2861/69, 746 01 Opava zastoupený společností Agroprojekt PSO s. r. o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno, IČ: 41601483, IDDS: 784cctd

dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona:

2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Opava, J. Davida 2, 747 06 Opava, IDDS: jyt8nr
3. Obec Třebom, Třebom 3, 747 25 Sudice, IDDS: 3feb2a
4. Tomáš Buchta, Třebom 48, 747 25 Třebom
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IDDS: v95uqfy
6. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava, IDDS: wwit8gq
7. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s., 28. Října 1235/169, 705 00 Ostrava, IDDS: 4x9pv

dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 109 písm. e) až f) stavebního zákona:

8. Osoby s vlastnickými nebo jinými právy k sousedním pozemkům:
606, 574, 590, 589, 582, 588, 587, 586, 341/11, 341/8, 560, 579, 578, 951, 550, 538, 583, 506, 694, 595, 596, 323/2, 322,2, 308/1, 308/15, 308/17, 308/2, 308/14, 308,3, 308/4, 557, 551, 549, 539, 522, 523, 524, 530, 529, 308/5, 308/6, 608/8, 308/9, 255/6, 255/11, 255/10, 255/4, 255/13, 255/14, 255/15, 255/1, 255/1, 255/16, 255/17, 255/12, 479/2, 244/3, 244/1, 532, 521, 535/6, 419/1, 419/4 v k. ú. Třebom, nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Dotčené orgány:

9. Městský úřad Kravaře, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí, Náměstí 43, 747 21 Kravaře
10. Městský úřad Kravaře, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí – úsek památkové péče, Náměstí 43, 747 21 Kravaře
11. Obecní úřad Třebom, Třebom 3, 747 25 Sudice, IDDS: 3feb2a
12. Obecní úřad Kobeřice – stavební úřad, Slezská 195/53, 747 27 Kobeřice, IDDS: 6v7bdkj
13. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. Října 117, 702 18 Ostrava, IDDS: n5hai7v
14. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, IDDS: n5hai7v
15. HZS MSK ÚO Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava, IDDS: spdaive

Na vědomí:

Archeologický ústav AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IDDS: xnjf5zy

Evidenční číslo písemnosti: CH 90/2019

Č. j. MUKR 8461/2019

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu patnácti dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Městském úřadu v Kravařích a Obecním úřadu Třebom, které jsou trvale veřejně přístupné.

Den vyvěšení a sejmutí se uvedou na stejnopisu písemnosti založeném ve spise jako doklad o doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup od:

Jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby: Bc. Lukáš Návrat

Razítko:

