

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HPC 3 (VPC 3a) v k.ú. ARNOLTICE

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

| | | | |
|--|---|--|--------------|
| Tuto část dokumentace pro Gepard, s.r.o. zpracoval:  | | GEPARD, s.r.o. Štefánikova 52, Praha 5 | |
| VYPRACOVAL |  | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT |  | DATUM | 08/2016 |
| VEDOUCÍ ZAKÁZKY |  | ZAK. ČÍSLO | 17/2016 |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | Arnoltice | OBEC | Arnoltice |
| | | ARCH. ČÍSLO | 2964-17/2016 |
| OBJEDNATEL | Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Husitská 1071/2, 415 02 Teplice | | PARÉ |

Obsah:

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1 | Název stavby | 3 |
| 1.2 | Objednatel..... | 3 |
| 1.3 | Zhotovitel projektové dokumentace..... | 3 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2.1 | Stručný popis stavby..... | 3 |
| 2.2 | Předpokládaný průběh stavby | 3 |
| 2.3 | Stručná charakteristika území, jeho dosavadní využití a ochranná pásma | 4 |
| 2.4 | Majetko-právní vztahy..... | 4 |
| 2.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí | 4 |
| 2.6 | Celkový dopad stavby na dotčené území | 5 |
| 2.6.1 | Vztahy na dosavadní využití území..... | 5 |
| 2.6.2 | Vztahy na ostatní navrhované stavby v území | 5 |
| 2.6.3 | Změny staveb dotčených stavbou | 5 |
| 3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 5 |
| 4 | ČLENĚNÍ DOKUMENTACE | 5 |
| 5 | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 6 |
| 5.1 | Zajištění přístupu na stavbu..... | 6 |
| 5.2 | Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy | 6 |
| 6 | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 6 |
| 7 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS POLNÍ CESTY | 6 |
| 8 | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST | 7 |
| 8.1 | Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb | 7 |
| 8.2 | Práce se zvýšeným nebezpečím | 7 |
| 8.3 | Zásady BOZP na staveništi | 7 |
| 9 | DALŠÍ POŽADAVKY..... | 8 |
| 9.1 | Plán kontrolních prohlídek stavby | 8 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název stavby

Rekonstrukce polní cesty HPC 3 (VPC 3a) v k.ú. Arnoltice

1.2 Objednatel

Česká republika
Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Husitská 1071/2
415 02 Teplice

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

GEPARD s.r.o.
Štefánikova 77/52
150 00 Praha 5
IČO: 61499552
DIČ: CZ61499552



Projektant části:



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby

Předmětem dokumentace je rekonstrukce, respektive obnova stávající polní cesty, zahrnuté v „Plánu společných zařízení“ pozemkové úpravy k.ú. Arnoltice, označené jako HPC 3. Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojížděná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 4,5/30. V průběhu projektových prací a projednávání návrhu se správou CHKO Labské pískovce“ byl z důvodu maximální míry zachování stávajících stromů prostřední úsek cesty oproti návrhu ve schváleném dokumentu „Plán společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Arnoltice“ zúžen a překlasifikován na cestu návrhové kategorie P 3,5/30 s označením VPC 3a.

Obnova HPC 3 (VPC 3a) začíná napojením na stávající zpevněnou (kryt z asfaltového betonu) místní komunikaci v severozápadní části obce Arnoltice a končí napojením na stávající silnici III/25859 v obci Labská stráň. Celková délka obnovované cesty je 2 323,51 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna v samostatných úsecích, tak aby nedocházelo k rozbíjení pláně vozovky. Předpokládá se provedení ve čtyřech úsecích.

Každý úsek bude mít dále čtyři etapy:

- Přípravné práce – 2 dny
- Zemní práce – 8 dní
- Pokládka ochranných a podkladních vrstev cesty – 6 dní
- Pokládka ložních a krycích vrstev – 6 dní

Celková předpokládaná doba výstavby min. 90 dní.

Práce nebudou probíhat v zimních měsících a v měsících se zvýšeným rizikem výskytu trvalých srážek.

2.3 Stručná charakteristika území, jeho dosavadní využití a ochranná pásma

Stavba se nachází v katastru obce Arnoltice v Ústeckém kraji (okres Děčín) cca. 7 km severně od města Děčín v CHKO „Labské pískovce“ na náhorní plošině mezi řekami Labe a Suchá kamenice. Jedná se o pahorkovité území (sklony nepřesahují hodnotu 15%) v průměrné výšce 340 m n.m. Cesta je trasována na okraji této plošiny nad svahem svažujícím se k Suché Kamenici. Sklon tohoto svahu je cca. 25%. V prostoru cesty se nalézá řada pramenišť a drobných křižujících vodotečí tvořících levostranné přítoky Suché kamenice. Území je využíváno lesnicko - zemědělsky s omezeními, které souvisí s polohou v CHKO (ochrana krajiny a turistika). Cca. 60% plochy, kterou cesta prochází tvoří louky 40% (většinou ve složitějším terénu) je zalesněno.

V posledních 100 m prochází cesta intravilánem obce Labská stráň.

Stavba se nachází ve II. stupni velkoplošného ochranného pásma vodních zdrojů – Hřensko, Všemily. Dále stavbu protínají nadzemní vedení VVN, podzemní sítě NN jejichž ochranná pásma jsou stanovena energetickým zákonem a vodovodní sítě.

2.4 Majetko-právní vztahy

Stavba nemá vliv na stávající majetko-právní vztahy. Nalézá se výhradně na pozemcích k tomu určených ve vlastnictví obce Arnoltice s výjimkou prostoru napojení na stávající komunikaci III/25859, která je ve vlastnictví Ústeckého kraje a drobné zásahy do pozemků ve vlastnictví Lesů ČR. Tyto zásahy jsou spojené s nutným vyústěním příkopů a brodů do přilehlých lesních vodotečí.

Přehled pozemků, dotčených stavbou:

| k.ú. | p.č. | Výměra [m ²] | Druh | Využití | Vl. právo |
|--------------------|--------|--------------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| Arnoltice (600431) | 1285 | 11010 | Trvalý travní porost | | Obec Arnoltice |
| Arnoltice (600431) | 1144/5 | 439 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | Obec Arnoltice |
| Arnoltice (600431) | 1271 | 343205 | Lesní pozemek | | Lesy ČR |
| Arnoltice (600431) | 1422 | 16811 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | Obec Arnoltice |
| Arnoltice (600431) | 1461 | 18363 | Ostatní plocha | Silnice | Ústecký kraj |

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí

Kromě základní, dopravní funkce pro přístup techniky na přilehlou zemědělskou půdu a do lesů, bude navrhovaná cesta sloužit i k turistickým účelům (cyklistika).

Díky zpevnění povrchu cesty na jejím začátku a konci dojde také k částečnému omezení míry znečištění přilehlých veřejných komunikací zemědělskou technikou.

Z trvalého hlediska (po dokončení stavby) se z výše uvedených důvodů a vzhledem k charakteru stavby předpokládá pouze pozitivní vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Navrhovaná cesta je vedena v trase stávající, nezpevněné polní cesty. Na dosavadní využití území tedy stavba nemá vliv. Jedná se o zkvalitnění dopravní obslužnosti přilehlých pozemků.

2.6.2 Vztahy na ostatní navrhované stavby v území

Navrhovaná cesta je součástí komplexního plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Arnoltice, který řeší kromě cest a jejich odvodnění, protierozní opatření a doprovodnou zeleň. S těmito opatřeními je tedy tento projekt cesty úzce spojen a jako takový tvoří pouze dílčí část celkových krajinářských opatření.

2.6.3 Změny staveb dotčených stavbou

Vzhledem ke svému charakteru nemá navrhovaná stavba zásadní vliv na žádnou ze stávajících staveb.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- základní mapa oblasti M 1: 50 000 (© OpenStreetMap)
- digitální katastrální mapa k.ú. Arnoltice
- geodetické zaměření oblasti (Gepard Praha s.r.o.; 2016)
- digitální model reliéfu DMR 5G
- geologický průzkum oblasti (Inges s.r.o.; 06/2016)
- plán společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Arnoltice (Geodetické sdružení s.r.o.; 03/2012)

4 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

Je provedeno v souladu s vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentace obsahuje pouze části dokumentace, které s danou stavbou souvisí. Předkládaná dokumentace obsahuje následující části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Stavební část

Poznámka:

Vzhledem k charakteru stavby není dokladována koordináční situace – v celém rozsahu ji nahrazují situace stavební části (přílohy C 002 a C 003)

Stavba není rozčleněna do jednotlivých stavebních objektů, celá je zařazena do:

SO 103

Tento objekt cesty je dále rozčleněn do tří úseků:

km 0,000 00 – km 0,070 95 – HPC 3 (P 4,5/30)

km 0,070 95 – km 1,413 07 – VPC 3a (P3,5/30)

km 1,413 07 – km 2,323 51 - HPC 3 (P 4,5/30)

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba je z obou stran přístupná po stávající silnici III/25859.

5.2 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k charakteru navrhované stavby se během provádění prací nepředpokládají žádné výluky dopravy. Stejně tak není potřebné vyznačení objízdných tras. Drobná dopravní omezení se předpokládají pouze při výstavbě propustku v intravilánu obce Labská stráň na konci cesty v místě jejího napojení na silnici III/25859 (zúžení vozovky).

Drobná dopravní omezení se budou týkat majitelů zastavěných pozemků obsluhovaných po rekonstruované cestě v okrajové části obce Labská stráň. Přístup k dotčeným nemovitostem bude řešen individuálně přímo s dodavatelem stavby.

6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se postupné předávání stavby. Stavba bude předána jako celek po jejím dokončení.

7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS POLNÍ CESTY

Tato část projektu „Plánu společných zařízení“ řeší polní cestu HPC 3 (VPC 3a). Cesta je navržena v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. V úsecích v km 0,000 00 až km 0,063 80 a v km 1,420 64 až do konce úseku v km 2,323 51 jako zpevněná, jednopruhá obousměrně pojížděná hlavní cesta návrhové kategorie P 4,5/30, kde je prostor cesty tvořen vozovkou šířky 3,5 m s krajnicemi šířky 0,5 m. V úseku v km 0,063 80 až km 1,420 64 pak jako jednopruhá obousměrně pojížděná vedlejší cesta návrhové kategorie P 3,5/30. Prostor cesty je tvořen vozovkou šířky 3,0 m s krajnicemi šířky 0,25 m. Celková délka cesty je 2 323,51 bm. Na trase jsou navrženy prosté kružnicové oblouky. Minimální poloměr oblouku v trase je 22,0 m. Ve směrových obloucích s poloměrem menším než 250 m je vozovka (v místech, kde to prostorové uspořádání pozemku cesty umožňuje) rozšířena v souladu s ČSN 73 6109.

Na trase cesty jsou navrženy celkem 2 výhybny. Výhybnou je na délku 20 m rozšířena vozovka cesty až k hraně jejího pozemku. Přejechod mezi základní šířkou vozovky a rozšířením ve výhybně je realizován náběhy v hodnotě 1:3. Lomy na okrajích vozovky jsou zaobleny obloukem o poloměru 30 m.

V trase komunikace je navrženo celkem 10 sjezdů napojených na stávající cesty, respektive sloužících k obsluze přilehlých pozemků.

Dále je v trase cesty navrženo 5 suchých brodů a 2 trubní propustky.

Podélný sklon je navržen v rozsahu od -8,89% do 4,23%. Příčný sklon je navržen jednostranný (pravostranný) 3,0%. Výjimkou jsou úseky v obloucích, kdy je sklon vždy dostředný. V obloucích o poloměru menším než 200 m, je v závislosti na poloměru oblouku dostředný sklon zvětšený až na 8,0%.

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek polních cest s těmito vstupními údaji:

- návrhová úroveň porušení vozovky D2
- třída dopravního zatížení VI (méně než 15 TNV/24 hod)
- typ podloží PIII

Navržena je konstrukce dle katalogového listu PN 614:

| | | | |
|-------------|----------------|-------------|--|
| 200 mm | Vibrovaný štěr | VŠ | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13242; ČSN EN 13285 |
| 150 mm min. | Štěr | ŠD/B (0/63) | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13242; ČSN EN 13285 |

Upravená pláň zhuťněná na $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$

min. **350 mm** Celkem

Na konci a na začátku úseku bude vozovka v délce dle situace opatřena uzavíracím dvouvrstvým asfaltovým nátěrem, aby nedocházelo k znečišťování komunikací, na které je cesta napojena. V těchto úsecích bude použita konstrukce dle *katalogového listu PN 608*:

| | | | |
|-------------|----------------------|-------------|--|
| | Dvouvrst. asf. nátěr | N DV | ČSN 73 6129; ČSN EN 12271 |
| 200 mm | Vibrovaný štěr | VŠ | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13242; ČSN EN 13285 |
| 150 mm min. | Štěr | ŠD/B (0/63) | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13242; ČSN EN 13285 |

Upravená pláň zhuťněná na $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$

min. **360 mm** Celkem

Podrobnější popis technického řešení viz technická zpráva ve stavební části „C“.

8 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

8.1 Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb

Stavba podléhá zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §14 a §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel vyhotoví pro stavbu plán BOZP a v případě nutnosti stanoví koordinátora BOZP, který bude zajišťovat jeho uplatňování na stavbě.

Aktualizace Plánu BOZP budou prováděny v zodpovědnosti koordinátora BOZP a to v souladu s vývojem stavby a požadavky na bezpečnost prováděných prací a činností.

8.2 Práce se zvýšeným nebezpečím

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné práce se zvýšeným nebezpečím.

8.3 Zásady BOZP na staveništi

Zhotovitel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb a NV č. 591 z 12. prosince 2006 a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy.

Prostor zařízení staveniště bude oplocen provizorním plotem min. výšky 1,8 m. Výkopy hlubší než 1,4 m budou ohrazeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu přenosným dílcovým zábradlím, s bezpečnostními značkami nebezpečí pádu do hloubky umístěnými na horní tyči. Na přístupech ke staveništi budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolovaných osob

Při výstavbě cest bude bezpečnost práce zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb a NV č. 268/2005 Sb.

Další konkrétní požadavky na zajištění BOZP při realizaci stavby budou specifikovány v Plánu BOZP na staveništi, jehož vypracování je v kompetenci koordinátora BOZP na staveništi určeného stavebníkem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

9 DALŠÍ POŽADAVKY

9.1 Plán kontrolních prohlídek stavby

Před zahájením realizace stavby oznámí stavebník Stavebnímu úřadu název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Pro stavbu jsou stanoveny tyto kontrolní prohlídky:

- Závěrečná kontrolní prohlídka stavby

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.