

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HPC 3 (VPC 3a) v k.ú. ARNOLTICE

B – SOUHRNNÁ ČÁST

Tuto část dokumentace pro Gepard, s.r.o. zpracoval:		GEPARD, s.r.o. Štefánikova 52, Praha 5	
			
VYPRACOVAL		DATUM	08/2016
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ZAK. ČÍSLO	17/2016
VEDOUCÍ ZAKÁZKY		ARCH. ČÍSLO	2968-17/2016
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Arnoltice	OBEC	Arnoltice
OBJEDNATEL	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Husitská 1071/2, 415 02 Teplice		ČÍSLO PŘÍLOHY
PŘÍLOHA	POV (projekt organizace výstavby)		B 004
		PARÉ	

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1	Účel díla.....	3
1.2	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
1.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	3
1.4	Dodávky hmot, vody a el. energie	3
1.5	Ochrana životního prostředí	4
1.6	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví	4
1.6.1	Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb.....	4
1.6.2	Práce se zvýšeným nebezpečím	4
1.6.3	Zásady BOZP na staveništi	4
2	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
2.1	Mobilizace/Demobilizace	5
2.2	Kanceláře a sociální zázemí.....	5
2.3	Skladování a manipulace	5
2.4	Inženýrské sítě/připojení na infrastrukturu	5
2.5	Transportní cesty a manipulační plochy.....	5
3	KONTROLA A ZKOUŠENÍ.....	6
4	MANAGEMENT.....	6
5	MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY.....	6
6	ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY	6
7	PŘÍLOHY.....	6

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Účel díla

Účelem díla je rekonstrukce, respektive obnova stávající polní cesty, zahrnuté v „Plánu společných zařízení“ pozemkové úpravy k.ú. Arnoltice, označené jako HPC 3. Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojižděná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 4,5/30. Prostřední úsek cesty je navržen v kategorii P 3,5/30 s označením VPC 3a.

Obnova HPC 3 (VPC 3a) začíná napojením na stávající zpevněnou (kryt z asfaltového betonu) místní komunikaci v severozápadní části obce Arnoltice a končí napojením na stávající silnici III/25859 v obci Labská stráň. Celková délka obnovované cesty je 2 323,51 m.

1.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v katastru obce Arnoltice v Ústeckém kraji (okres Děčín) cca. 7 km severně od města Děčín v CHKO „Labské pískovce“ na náhorní plošině mezi řekami Labe a Suchá kamenice. Jedná se o pahorkovité území (sklony nepřesahují hodnotu 15%) v průměrné výšce 340 m n.m. Cesta je situována na okraji této plošiny nad svahem svažujícím se k Suché Kamenici. Sklon tohoto svahu je cca. 25%. V prostoru cesty se nalézá řada pramenišť a drobných křížujících vodotečí tvořících levostranné přítoky Suché kamenice. Území je využíváno lesnicko - zemědělsky s omezeními, které souvisí s polohou v CHKO (ochrana krajiny a turistika). Cca. 60% plochy, kterou cesta prochází, tvoří louky 40% (většinou ve složitějším terénu) je zalesněno.

V posledních 100 m prochází cesta intravilánem obce Labská stráň.

Stavba se nachází ve II. stupni velkoplošného ochranného pásma vodních zdrojů – Hřensko, Všemily. Dále stavbu protínají nadzemní vedení VVN, podzemní sítě NN jejichž ochranná pásma jsou stanovena energetickým zákonem a vodovodní sítě.

1.3 Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby – jedná se v podstatě o rekonstrukci (zpevňování) stávající cesty, bude vliv stavby na životní prostředí zanedbatelný – nedojde ke změně stávajícího režimu.

Zmínit je nutné pouze kácení a odstraňování náletových dřevin (cca. 60 ks) a keřů a vzrostlých stromů (celkem cca 15 ks), které přímo kolidují s výstavbou cesty. V případě poškození travnatých ploch výstavbou budou tyto plochy upraveny a opětovně zatravněny.

Kromě základní, dopravní funkce pro přístup techniky na přilehlou zemědělskou půdu a do lesů, bude navrhovaná cesta sloužit i k turistickým účelům (cyklistika).

Díky zpevnění povrchu cesty na jejím začátku a konci dojde také k částečnému omezení míry znečištění přilehlých veřejných komunikací zemědělskou technikou.

Z trvalého hlediska (po dokončení stavby) se z výše uvedených důvodů a vzhledem k charakteru stavby předpokládá pouze pozitivní vliv na životní prostředí.

1.4 Dodávky hmot, vody a el. energie

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby. Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny), případně lze vodu po dohodě s provozovatelem odebírat z vodovodu v obci Arnoltice, respektive Labská stráň.

Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno – předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

Odvedení dešťových vod ze staveniště bude pomocí navrhovaných stavebních opatření (příkopy, drenáže) do přilehlého terénu a stávajících vodotečí.

1.5 Ochrana životního prostředí

Jedná se o liniovou stavbu, jejíž výstavba bude – s výjimkou krátkého úseku v intravilánu obce Labská stráň – probíhat v oblasti prakticky bez omezení veřejného sektoru, v úzkém pruhu předem vyčleněném pro stavbu cesty tzn. bez výraznějšího vlivu na životní prostředí v okolí. Vliv na prostředí během výstavby – především v obcích Arnoltice a Labská stráň - bude eliminován standardními opatřeními ke zmírnění dopadů stavby na okolí:

- V průběhu výstavby bude zajištěna minimalizace vznikajících odpadů a maximální množství odpadů již vzniklých bude předáváno k zpětnému využití.
- Dodavatel bude dbát na řádnou údržbu strojů a jejich vypínání při přestávkách v práci tak, aby nebyla výrazně narušována pohoda obyvatel obce.
- Návazně na likvidaci zařízení staveniště bude prováděna technická a biologická rekultivace dotčených ploch s návaznou péčí, podle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody.
- Zhotovitel stavby bude zajišťovat pravidelný úklid ke stavbě přilehlých komunikací a komunikací, používaných při transportu stavebních materiálů a manipulaci s nimi.
- Zhotovitel bude provádět pravidelné čištění vozidel stavby. Na státní silnice budou vjíždět pouze vozidla, která nebudou zdrojem jejich znečištění.

1.6 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

1.6.1 Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb

Stavba podléhá zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §14 a §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel vyhotoví pro stavbu plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP, který bude zajišťovat jeho uplatňování na stavbě.

Aktualizace Plánu BOZP budou prováděny v zodpovědnosti koordinátora BOZP a to v souladu s vývojem stavby a požadavky na bezpečnost prováděných prací a činností.

1.6.2 Práce se zvýšeným nebezpečím

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné práce se zvýšeným nebezpečím.

1.6.3 Zásady BOZP na staveništi

Zhotovitel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb a NV č. 591 z 12. prosince 2006 a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy.

Prostor zařízení staveniště bude oplocen provizorním plotem min. výšky 1,8 m. Výkopy hlubší než 1,4 m budou ohrazeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu přenosným dílcovým zábradlím, s bezpečnostními značkami nebezpečí pádu do hloubky umístěnými na horní tyči. Na přístupech ke staveništi budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolovaných osob

Při výstavbě cest bude bezpečnost práce zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb a NV č. 268/2005 Sb.

Další konkrétní požadavky na zajištění BOZP při realizaci stavby budou specifikovány v Plánu BOZP na staveništi, jehož vypracování je v kompetenci koordinátora BOZP na staveništi určeného stavebníkem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Dodavatel stavby je povinen zajistit si před začátkem stavby všechny potřebné plochy pro zřízení ZS (formou krátkodobého pronájmu).

V příloze „SITUACE POV“ jsou znázorněny plochy, které byly vytipovány jako vhodné pro zařízení staveniště. Všechny zde znázorněné plochy přímo navazují na prostor stavby a jsou na pozemcích v majetku obce Arnoltice. I v tomto případě je však nutné jejich využití předem projednat s obcí dle aktuální situace.

2.1 Mobilizace/Demobilizace

Kromě zajištění pracovních sil a managementu pro provedení díla bude rozsah Dodavatele zahrnovat dodávku, dopravu, montáž a údržbu dočasného zařízení staveniště (ZS), zajištění stavebních strojů, stavebních, montážních a spotřebních materiálů, zdrojů pohonných hmot a maziv nezbytných pro kompletní provedení díla.

Rozsah demobilizace Dodavatele po ukončení montážních prací, zahrnuje kompletní úklid a vyklizení pracoviště, demontáž a odstranění majetku Dodavatele, včetně podzemního potrubí či kabeláže, které byly součástí dočasných zařízení zhotovitele, včetně uvedení prostoru do původního stavu. Úklid pracoviště bude zahrnovat odstranění a likvidaci všech nepotřebných stavebních materiálů a montážních odpadů včetně případného zpevnění podloží ZS apod.

2.2 Kanceláře a sociální zázemí

Pro potřeby stavby si Dodavatel zajistí a instaluje provozní a skladovací buňky včetně sociálního zařízení (mobilní, chemické WC) v oploceném, vyznačeném prostoru ZS. Buňky budou podle potřeby připojeny přes staveništní rozvaděč na dieselový agregát.

Dodavatelé si také zajistí dočasný rozvod el. energie k jednotlivým odběrným místům ZS.

Přehled zařízení staveniště a způsob zajištění:

- Kanceláře pro řídicí pracovníky Dodavatele – v případě potřeby ve stavebních buňkách v prostoru staveniště.
- Šatny, odpočívárny atd. - ve stavebních buňkách v prostoru staveniště.
- Zdravotnické zařízení první pomoci – dle místních nařízení a legislativy.
- Zařízení pro skladování a prefabrikaci – v případě potřeby v příručních skladech/buňkách v prostoru staveniště.
- Ostraha a požární ochrana zařízení staveniště dle místních nařízení a legislativy.

2.3 Skladování a manipulace

Dodavatel stavby bude zajišťovat všechny vykládky, manipulace, zvedání a přepravu materiálů a zařízení na staveništi.

Stavební materiály budou uloženy na konkrétních (označených) plochách - otevřených, oplocených nebo v uzavřených skladech.

Dodavatel bude zajišťovat ochranu a údržbu dodávek materiálů a zařízení během skladování na stavbě.

2.4 Inženýrské sítě/připojení na infrastrukturu

viz kap. 1.4.

2.5 Transportní cesty a manipulační plochy

Stavba bude zásobována materiálem po stávajících veřejných komunikacích a polních cestách - viz příloha - situační výkres POV.

Hlavní příjezd na staveniště je po místní komunikaci obce Arnoltice napojenou na silnici III/25857 a dále přes silnici III/25854 na silnici I/13 (Děčín – Česká Kamenice). Vedlejší příjezd na stavbu je možný po silnici III/25859, na kterou je rekonstruovaná cesta napojena v obci Labská stráž.

3 KONTROLA A ZKOUŠENÍ

Všechny dodávané materiály a výrobky podléhají kontrole ze strany zástupce investora.

Dodavatel musí v případě, že je k tomu vyzván, v přiměřené době prokázat, že jeho materiál / dodávaný výrobek je v souladu se všemi příslušnými požadavky. Splnění požadavků se prokazuje příslušnými certifikáty výrobků / materiálů.

Typ a rozsah certifikátů musí být v souladu s příslušnými mezinárodními normami, a dalšími souvisejícími normami uváděnými v dokumentaci.

4 MANAGEMENT

Práce bude provedena v souladu s projektem, realizačním harmonogramem a pod vedením řídicích pracovníků Dodavatele.

Dodavatel zavede a bude udržovat Stavební deník pro zaznamenávání pracovních činností na stavbě.

5 MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY

Stavební práce Dodavatele zahrnují všechny manipulace a zvedací činnosti spojené s výstavbou. Manipulace a zvedání musí být prováděny nejbezpečnějším a nejefektivnějším způsobem. **Zvláštní pozornost bude věnována všem pracím v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí a zdvihům v blízkosti nadzemního el. vedení.**

6 ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

Dodavatel bude odpovědný za plánování, podávání zpráv, odhadování a řízení aktivit na stavbě takovým způsobem, který zajistí plnění harmonogramu stavby a jeho případných milníků. Plánování musí vzít v úvahu veškeré vstupy a podmínky na stavbě včetně povětrnostních vlivů. Harmonogram stavby není součástí POV.

7 PŘÍLOHY

Příloha 1 – Situace POV