

Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1,
p. č. 1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2
Dokumentace pro provedení stavby
červenec 2017

E. Zásady organizace výstavby

Projektant:

Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval:

Ing. Pavel Dvořák

Číslo zakázky: 17072 Z1

Zodpovědný projektant:

Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

1. Technická zpráva

1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

včetně jeho odvodnění

V nezastavěné oblasti. Návrh řešení spočívá v prořezání stávajících porostů, vykácení dřevin, odtěžení stávající zeminy, vybudování trativodu, položení nové konstrukce vozovky včetně krytu, zpevnění a provedení náhradní výsadby.

1.2. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště tvoří hranice pozemků určených pro stavbu polních cest. Ostatní pozemky nebudou pro stavbu využívány.

Pozemky dotčené staveništěm:

KÚ	Dolní Dvořiště [628972]				
Parcela číslo	Výměra [m ²]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Pozn.	Způsob ochrany
1695/6	4601	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC11	žádný
1806/44	2152	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC10	žádný
2084/3	7292	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC11	žádný
2103/2	22384	ČR, Povodí Vltavy	Koryto vodního toku, vodní plocha	most	ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně

1.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Na určených pozemcích bude skladován staveništní materiál, stroje a zázemí pro dělníky. Rozvoz materiálu po stavbě bude probíhat po vlastním pozemku cesty. Pokládání asfaltové vrstvy bude probíhat „odzadu“, tzn. začne se v místě nejvíce vzdáleném a bude se postupovat směrem k ZU.

1.4. Návrh postupu a provádění stavby

Celkový průběh výstavby:

1. provedení polních cest (bez finálního vrstvy makadamu a asf.nátěru)
2. po zhotoveném tělese a zhutněných šterkodrťových vrstvách bude řešena doprava materiálu a techniky pro stavbu mostu
3. provedení konstrukce mostu
4. provedení finálních krycích vrstev na polních cestách i mostě

Navržený průběh výstavby polních cest:

1. provedení přechodného dopravního značení
2. polohové vytýčení hranic pozemků pro stavbu (obvod stavby)
3. polohové a výškové vytýčení polní cesty
4. provedení zemních prací (kácení, hloubení rýh)
5. provedení konstrukce polní cesty
6. provedení úpravy svahů a přilehlého terénu (osetí travou, nové stromy)

Navržený průběh výstavby mostu přes Malši

- Zpevnění přístupové komunikace před OP1 a za OP2.
- Provedení pilot.
- Výkopy za opěrami
- Provedení dříku opěr
- Odstranění torza původního mostu
- Provedení těžkého kamenného záhozu v místech pod nosnou konstrukcí
- Osazení nosníků, zásyp za opěrami nebude provedený..
- Provedení spřažené žlb. desky a koncových příčníků
- Provedení křídel a tažených žeber
- Zásyp za OP1 a za OP2, vystřídaně z obou stran po vrstvách max. tl. 0,30 m
- Provedení izolace
- Provedení říms
- Vozovka na mostě
- Zábradelní svodidlo, svodidlo
- Dokončovací práce

1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Nejsou.

1.6. Možné napojení na zdroje

voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace

Stavba nevyžaduje napojení staveniště na zdroje.

1.7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

1.8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Na stavební pozemek bude příjezd po stávajících místních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna, aby nedocházelo k znečištění navazujících komunikací.

1.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Nejsou.

1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

1.11. Návrh řešení dopravy během výstavby

přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížďky, výluky

Během stavby nebude omezen provoz na silnicích nebo místních komunikacích. Během realizace připojení polní cesty 11 na místní komunikaci bude na této lokálně zúžen jízdní pruh. Provoz zůstane zachován v obou směrech a nepředpokládá se výraznější zhoršení úrovně kvality dopravy.

Je zpracován návrh dopravně inženýrského opatření.

1.12. Bezbariérová přístupnost během stavby

Během stavby bude zachován bezbariérový přístup ke vchodům jednotlivých domů. Výkopy budou přemostěny lávkami použitelnými pro invalidní vozík. Výška stupňů max. 20mm.

2. Výkresy

E.2 Dopravně inženýrské opatření 1:250

V Č. Budějovicích, 13.7.2017

Ing. Pavel Dvořák

dvorak@zenklcb.cz