

Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1,
p. č. 1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2
Dokumentace pro provedení stavby
červenec 2017

H.2 - Povodňový plán

Projektant:
Zenkl CB, spol. s r.o.
Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval: _____
Ing. Pavel Dvořák

Číslo zakázky: 17072 Z1

Zodpovědný projektant: _____
Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

A. Identifikační údaje

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemcích p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č.
1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2

Místo stavby: Obec Dolní Dvořiště, zemědělsky využívané pozemky
východně od obce

Katastrální území: Dolní Dvořiště [628972]

Okres, kraj: Český Krumlov, Jihočeský

Charakter stavby: Novostavba polních cest

Stupeň projekt.dok.: Dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 07/2017

Způsob provedení stavby: dodavatelsky

A.1.1. Identifikační údaje investora

Jméno/název: Obec Dolní Dvořiště,
Sídlo: Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště
IČ: 00245844
DIČ: CZ00245844
Kontakt: www.dolnidvoriste.cz

A.1.2. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název: Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo: Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice
IČ: 28131339
DIČ: CZ28131339
Kontakt: <http://www.zenklcb.cz/>, zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807
Kreslil: Ing. Pavel Dvořák
Zodp. projektant: Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

B. Povodňový plán

B.1. Úvodní část

Most bude ve vlastnictví Obce Dolní Dvořiště, převádí polní cestu přes řeku Malši, která se vlévá do řeky Vltavy. Řeky Vltava a Malše jsou ve správě : Povodí Vltavy s. p. , závod Horní Vltava“. Místo stavby leží v katastrálním území Dolní Dvořiště.

Správce toku : Povodí Vltavy, závod Horní Vltava České Budějovice, Litvínovická 5, České Budějovice telefon : 387 683 111. Vedoucí provozního střediska : Ing. Martin Kaiser, telefon 724 138 727. Provoz Římov tel. 387 020 211, úsekový technik : ing. David Stach, telefon 724 157 955.

Ochrana před povodněmi je soubor opatření k předcházení a zamezení škod při povodních na tocích a majetku občanů a společnosti a na životním prostředí.

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo při kterém se voda z koryta vylévá a může způsobit škody. Po celou dobu výstavby jsou stavebníci a odborný dozor stavby povinni sledovat vodní stav. V případě nutnosti musí být ve spojení s odbornými orgány, dodržovat ustanovení tohoto povodňového plánu a pokyny odborných orgánů.

Za nebezpečí povodně se považují situace určené povodňovými plány, popř. situace tak označené povodňovou službou, zejména při:

- dosažení určeného vodního stavu při stoupající tendenci vody ve vodním toku
- očekávaném náhlém tání podle meteorologických předpovědí
- srážkách velké intenzity, nebo při jejich bezprostředním nebezpečí

Tento povodňový plán platí pro období rekonstrukce technologické lávky.

Výškový systém je Balt po vyrovnání.

Povodňový plán byl vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb.

Vypracoval : Ing. František Košán

B.2. Věcná část

Most má 1 prosté pole, je kolmý. Polní cesta se v místě mostu v příčné, podélný sklon je 1,0 %, příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Světlost mostního pole je 17,0 m.

Most se nachází v řkm 68,127, v rovinatém terénu, jedná se o údolní nivu řeky Malše, v místě násypu původního mostu.

Nosná konstrukce mostu je tvořena mostu je tvořena 3 nosníky tvaru širokopřírubového „T“ z dodatečně předpjatého betonu výšky 800 mm, spřaženými s monolitickou železobetonovou deskou, nad opěrami bude provedený monolitický železobetonový příčník. Opěry jsou železobetonové, rozepřené. Jsou tvořeny stěnou šířky 1,35 m, do níž jsou vetknuty piloty, úložným prahem bez závěrné zídky, závěrnou zídou, rovnoběžnými konzolovými křídly které budou sepnuty taženými žebry. Most bude založený na vrtaných železobetonových pilotách o průměru 1,00 m, které jsou vetknuty do opěr.

V místě mostu se nachází torzo původního mostu, tvořené zaberaněnými štetovnicemi, 6 nosníky tvořené ocelovými válcovanými profily I-550 a dřevěnou mostovkou. Torzo původního mostu bude v rámci stavby odstraněno. Štetovnice budou upáleny v úrovni terénu, nebudou vytaženy.

V místě mostu se nachází Přírodní památka – Evropsky významná lokalita (EVL) CZ 0314022 Horní Malše, v řece Malši se vyskytují : biotop a populace ohroženého druhu perlorodka říční, Populace kriticky ohrožených druhů (velevrub, mihule, vrynk, vydra, jeřábek apod.), stanoviště bučiny a lužních lesů. Do vody řeky Malše se nesmí dostat cementové mléko. Dno řeky Malše nesmí být porušeno Před OP2, na pravém břehu, bude provedený zemní pruh šířky 1,20 m pro migraci živočichů s napojením na okolní terén mimo most. Před OP1 , na levém břehu, bude provedena lavice šířky 0,75 m (dle ČSN 73 6201/2008).

Svahové kužely a svahy pod mostem budou opevněny těžkým kamenným záhozem, hmotnost kamene do 200 kg s proštěrkováním a urovnáním líce.

Zde navržený typ mostní konstrukce : prefabrikované nosníky z dodatečně předpjatého betonu spřažené s monolitickou železobetonovou deskou uložené na opěry pomocí vrubových kloubů byl navržený z důvodu minimálního zásahu do koryta řeky Malše při výstavbě, příp. při rekonstrukci mostu.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavovou oblast řeky Malše

Úroveň vrtání pilot je na kótě 612,00 m n. m u OP1, resp. 611,00 m n. m u OP2. Při vrtání pilot bude použita technologie hluchého vrtání. Základová spára, tj. úroveň podkladního betonu, je na kótě 608,33 m n. m u OP1, resp. 608,04 m n. m u OP2. Dno řeky Malše pod mostem je na kótě cca 606,86 m n. m. Normální hladina je na kótě cca 607,20 m n. m.

Povodňový plán stavby je vypracovaný pouze pro případ provádění opěr, dříku a křídel. Pro zbývající práce při výstavbě mostu není nutný, nebude zasahováno do průtočného profilu.

Investorem stavby je Obec Dolní Dvořiště. Zhotovitel stavby bude určený na základě výběrového řízení. Generální projektantem je Zenkl CB s. r. o., Dopravně-inženýrská projekční kancelář, Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice. Projektantem SO 201 je Pontex s. r. o., filiálka České Budějovice, Žižkova 12, 370 01 České Budějovice.

Termíny zahájení stavebních prací při výstavbě mostu budou oznámeny správci toku, případně budou upraveny podle požadavků správce toku.

Po provedení výstavby mostu budou všechny dočasně zabrané plochy, uvedeny do původního stavu..

Hydrologické údaje stavby.

Hladina Q_{50} je na kótě 610,29 m n. m., hladina Q_{100} je na kótě 610,51 m n. m., dolní hrana nosné konstrukce mostu je na kótě min. 611,01 m n. m.

Hydrologické údaje řeky Malše :

$Q_1 = 14,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_2 = 24,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_5 = 40,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{10} = 56,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{20} = 75,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{50} = 106,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{100} = 133,0 \text{ m}^3/\text{s}$

Stupně povodňové aktivity, pouze při výstavbě opěr.

Zhotovitel stavby v místě stavby na obou březích zabírání ocelové trubky, na které budou barevně vyznačeny jednotlivé stupně povodňové aktivity :

- A. **stupeň – stav bdělosti :** zelená, 607,60 m n. m.
- B. **stupeň – stav pohotovosti :** žlutá, 607,70 m n. m.
- C. **stupeň – stav ohrožení :** červená, 607,80 m n. m.

B.3. Organizační část.

Obecná organizační opatření pro zajištění protipovodňové aktivity.

- 1) Zhotovitel stavby, který bude určen na základě výběrového řízení, zajistí určení pohotovostní čety pro případ povodňové aktivity, kteří potvrdí tento povodňový plán svými podpisy, což musí být zapsáno ve stavebním deníku, který v tomto případě nahrazuje povodňovou knihu ve smyslu paragrafu 76 zákona č. 254/2001 Sb. Do stavebního deníku zhotovitel stavby zapisuje zejména :
 - Čtení na zabírané ocelové trubce, minimálně 1x denně.
 - Výsledky povodňových prohlídek.
 - Znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s časovými údaji a s uvedením odesílatele a adresáta.

Správnost údajů ve stavebním deníku potvrzuje technický dozor investora

- 2) Zhotovitel stavby zřizuje k zajištění ochrany stavby vlastní povodňovou komisi. Povodňová komise stavby se řídí tímto povodňovým plánem.
- 3) Tato služba při dosažení I. stupně povodňové aktivity, nebo při hlášení ČHMÚ o předpokladu dosažení I. stupně povodňové aktivity, uvědomí toho člena povodňové komise stavby, kterého zastihne, o tomto stavu.
- 4) Odpovědní pracovníci, činní v protipovodňové ochraně, jsou povinni při dlouhodobé nepřítomnosti si zajistit svého zástupce, což musí být zapsáno ve stavebním deníku.
- 5) Při déletrvajících deštích zhotovitel na staveništi zajistí stálou hlídkovou službu.
- 6) Zhotovitel stavby a jeho dodavatelé zajistí, aby veškerá technika, materiál a nářadí nebyly při přerušení nebo ukončení každodenní práce v místě koryta řeky Malše.
- 7) Po opadnutí povodňových stavů se provede obhlídka staveniště a bude sepsán seznam škod způsobených povodní. V případě, že by škody způsobené na stavbě mohly dále způsobit škody na dalším majetku či životním prostředí, nahlásí neprodleně zhotovitel tuto skutečnost vlastníkově či příslušným úřadům a společně dojednájí způsob odstranění škod.
- 8) Po skončení povodňové situace zástupce zhotovitele stavby vypracuje ucelenou správu a nechá ji schválit zástupcem investora.

Předepsaná opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity.

I. stupeň – stav bdělosti :

Povodňová komise stavby :

- 1) Uvědomí správce toku a investora o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
- 2) Zhotovitel na staveništi zajistí stálou hlídkovou službu

II. stupeň - stav pohotovosti :

Povodňová komise stavby :

- 1) Uvědomí správce toku a investora o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
- 2) Na pokyn Povodňové komise stavby zhotovitel odkládá veškeré stroje a nářadí z výstavby opěr.
- 3) Zhotovitel na staveništi zajistí stálou hlídkovou službu

III. stupeň – stav ohrožení :

Povodňová komise stavby :

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi statutárního města České Budějovice o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
- 2) Zhotovitel odkládá veškeré stroje a nářadí z výstavby opěr

3. Operační část

Povodňová komise stavby :

Stanoviště povodňové komise stavby je na stavbě „Hlavní a vedlejší polní cesta na pozemkách p.č. 1406/29, p.č. 1347/14, p.č. 2086/44, p.č. 1846/44, p.č. 1695/, a p.č. 749/69. Etapa 2. SO 201 – Most přes Malši“

Členové:

Hlavní stavbyvedoucí –	zástupce zhotovitele
Stavbyvedoucí-	zástupce zhotovitele
Stavební dozor –
Investor stavby -	zástupce Obce Dolní Dvořiště
Projektant -	Zenkl CB s. r. o.: Ing. Ondřej Zenkl, telefon 739 257 617
	PONTEX s. r. o. : Ing. František Košán, telefon 602 496 210

Správce toku : Povodí Vltavy, závod Horní Vltava České Budějovice, Litvínovická 5, České Budějovice
telefon : 387 683 111. Vedoucí provozního střediska : Ing. Martin Kaiser, telefon 724 138
727 Provoz Římov tel. 387 020 211, úsekový technik : ing. David Stach, telefon 724157
955.Vodohospodářský dispečink, telefon : 387 203 069.

Systém spojení při mimořádných událostech

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Požární stanice Kaplice tel. +420 950 236 011, přednostně tísňové volání : 150.
- Policie ČR - Obvodní oddělení Kaplice tel. +420 974 232 720, přednostně tísňové volání : 158
- Česká inspekce životního prostředí, U Výstaviště 16, 370 76 České Budějovice, tel. +420 731 405 133, +420 386 109 111
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, Náměstí 70, 382 41 Kaplice. Tel. +420 380 303 142
- Český hydrometeorologický ústav, Antala Staška 1177/32, 370 01 České Budějovice, tel. +420 386 102 256
- Investor stavby : Obec Dolní Dvořiště, starostka Helena Panská tel. 380 324 178, 724 184 639, místostarosta Ivan Kůta tel. 602 427 645

B.4. Závěr

- Povodňový plán stavby začíná platit dnem jeho schválení a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele stavby a investora.
- Povodňový plán stavby má omezenou platnost po dobu výstavby mostu.
- Povodňový plán stavby bude uložený mj. na přístupném místě na stavbě..
- Kontrolu dodržování povodňového plánu stavby provádí vodoprávní úřad.

Po výběru zhotovitele bude doplněn kontakt na členy povodňové komise stavby: