

Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1,
p. č. 1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2
Dokumentace pro provedení stavby
červenec 2017

SO 101 Polní cesty
C.1 Technická zpráva

Projektant:

Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval:

Ing. Pavel Dvořák

Číslo zakázky: 17072 Z1

Zodpovědný projektant:

Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

1. Identifikační údaje.....	3
1.1. Identifikační údaje stavby.....	3
1.2. Identifikační údaje investora.....	3
1.3. Identifikační údaje projektanta.....	3
2. Směrové vedení.....	4
3. Bezpečnostní odstupy.....	4
4. Výškové řešení.....	4
5. Odvodnění.....	4
6. Rozhledové poměry.....	4
7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci.....	5
8. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
9. Návrh zpevněných ploch.....	5
10. Zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
11. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení.....	6
12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
13. Vazba na případné technologické vybavení.....	6
14. Přehled provedených výpočtů.....	6
15. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
16. Výkresy.....	6

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemcích p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č.
1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2

Stavební objekt: **SO 101 Polní cesty**

Místo stavby: Obec Dolní Dvořiště, zemědělsky využívané pozemky
východně od obce

Katastrální území: Dolní Dvořiště [628972]

Okres, kraj: Český Krumlov, Jihočeský

Charakter stavby: Novostavba polních cest

Stupeň projekt.dok.: Dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 07/2017

Způsob provedení stavby: dodavatelsky

1.2. Identifikační údaje investora

Jméno/název: Obec Dolní Dvořiště,

Sídlo: Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště

IČ: 00245844

Kontakt: www.dolnidvoriste.cz

1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název: Zenkl CB, spol. s r.o.

Sídlo: Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice

IČ: 28131339

DIČ: CZ28131339

Kontakt: <http://www.zenklcb.cz/>, zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807

Kreslil: Ing. Pavel Dvořák

Zodp. projektant: Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

2. Směrové vedení

Polní cesty jsou účelové komunikace navrženy v kategorii P 4,5/30. Směrové vedení vychází z tvaru pozemku vyhrazeného územním plánem pro komunikace. Osa cest sestává z přímých a prostých kružnicových oblouků bez přechodnic. Poloměry oblouků jsou v rozmezí 15-500m. Délky přímých v rozmezí 10-600m. Šířkové uspořádání je jízdní pruh 3,5m + 2x0,5m nepevněná krajnice. Cesty jsou jednopruhové obousměrně pojížděné. V nepravidelných intervalech jsou navrženy výhybny s rošířením jízdního pruhu na 5,0m. Délka rozšířeného úseku výhybny je variabilní v rozmezí 10-20m. Pro vyhýbání protijedoucích vozidel mohou sloužit také sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy jsou navrženy zpevněné se stejnou konstrukcí jako vozovka. Rozšíření v obloucích bude navrženo v dalším stupni PD.

Návrhová rychlost na všech navržených cestách je 30km/hod.

3. Bezpečnostní odstupy

Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0.50 m od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

4. Výškové řešení

Niveleta vozovky bude definována v dalším stupni PD. Bude navržena tak, aby byly minimalizovány, nebo vyloučeny, objemy zemních prací.

Příčný sklon povrchu vozovky je 2,5% a je jednostranný v celé délce cest. V dalším stupni PD bude definováno klopení vozovky tak, aby sklon směřoval vždy dovnitř směrového oblouku. Příčný sklon zemní plně je 4%.

5. Odvodnění

V místě, kde polní cesta HPC11 kříží stávající vodoteč (zřejmě pramenící na sousedním pozemku) je navržen propustek. Tento slouží zároveň jako přepad pro vsakovací koš příkopu pro případ, že by byla kapacita vsakovacího koše překonána. Křížení s řekou Malší je řešeno mostem.

6. Rozhledové poměry

Poloha připojení HPC 11 na místní komunikaci a rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

Rozhledové poměry na křižovatkách polních cest HPC 10 x HPC 11 a HPC 9 x HPC 8 (etapa 1) jsou posouzeny dle ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a její změny ze srpna 2011. Křižovatky jsou navrženy bez rozlišení přednosti dopravním značením. Platí zde pravidlo pravé ruky.

V ploše rozhledových trojúhelníků nesmí být umístěny žádné překážky výšky přesahující 0.7m nad úroveň vozovky (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, neprůhledné oplocení, zeleň kromě keřové do uvedené výšky, reklamní poutače, skládka materiálu apod.) s výjimkou ojedinělých překážek o Ø do 0.15 m (sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky).

7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Podklady pro zpracování návrhu jsou

- Grafické podklady se schématickým vyznačením vedení polních cest.
- Aktuální katastrální mapa ke dni zpracování z geoportálu cuzk.cz
- Legislativa dotýkající se dopravního inženýrství a dopravní projekce. Zejména: ČSN 736109 Projektování polních cest

8. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba směrově a výškově navazuje na SO 201 Most přes Malši.

9. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce hlavních polních cest byla navržena dle katalogového listu TP170.
Katalogové číslo D2-N-3-O-PIII.

Asfaltový beton, obrusný	ACO 11	50mm
Asfaltový recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt', 0-125	ŠDb	200mm

celkem min 300mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně po hutnění je

$$E_{def,2} = 30 \text{ MPa.}$$

Krajnice je navržena ze štěrkodrti frakce 0-32. Tloušťka 10cm.

Sjezdy na pozemky jsou navrženy z hutněné štěrkodrti 0-32. Tloušťka vrstvy je proměnná.
Navazuje na hranu asfaltové vozovky a na hranici pozemku je do ztracena.

10. Zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavba je navržena v rovinatém až mírně svažitém území. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlého terénu, kde bude dešťová voda vsakována. V případě, kdy přilehlý terén vytváří úžlabí, je navržena podélná drenáž pro odvedení vody do vsakovacích košů, které jsou navrženy pod konstrukcí vozovky. V úsecích s částečným podmáčením stávajícího terénu jsou navrženy příkopy. Příkopy jsou také zaústěny do vsakovací nádrže pod cestou. Odvodnění zemní pláně je navrženo podélnou drenáží, která je také zaústěna do vsakovacích nádrží.

11. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci tohoto objektu není navrhováno žádné svislé ani vodorovné dopravní značení. Sjezd z polní cesty na místní komunikaci bude osazen dvojicí červených směrových sloupků IZ11c a IZ11d.

12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Neobsahuje.

13. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsahuje

14. Přehled provedených výpočtů

Neobsahuje.

15. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb" nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

16. Výkresy

Součástí výkresové části jsou výkresy:

C.2	Hlavní polní cesta 9	1:1000
C.3	Hlavní polní cesta 10	1:1000
C.4	Hlavní polní cesta 11	1:1000
C.5	Zákres inženýrských sítí	1:2000
C.6	Detail inženýrských sítí	1:500
C.7	Vzorové příčné řezy	1:25

V Č. Budějovicích, 13.7.2017

Ing. Pavel Dvořák

dvorak@zenklcb.cz