

Hlavní a vedlejší polní cesta na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č. 1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště Etapa 2 Dokumentace pro provedení stavby červenec 2017

A. Průvodní zpráva



Projektant:

Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval:

Ing. Pavel Dvořák

Číslo zakázky: 17072 Z1

Zodpovědný projektant:

Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Identifikační údaje stavby.....	3
A.1.2. Identifikační údaje investora.....	3
A.1.3. Identifikační údaje projektanta.....	3
A.2. Základní údaje o stavbě.....	4
A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby.....	4
A.2.3. Vazby na regulační plány, územní plán.....	4
A.2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
A.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
A.2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
A.4. Členění stavby.....	5
A.5. Podmínky realizace stavby.....	5
A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
A.5.3. Zajištění přístupu na stavby.....	6
A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
A.6. Přehled budoucích vlastníků (správců).....	6
A.7. Předávání části stavby do užívání.....	6
A.8. Souhrnný technický popis stavby.....	6
A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....	7
A.11. Zásah stavby do území.....	8
A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	9
A.13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	9
A.13.1. Ochrana přírody a krajiny.....	10
A.13.2. Hluk.....	10
A.13.3. Emise z dopravy.....	10
A.13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje.....	10
A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.....	10
A.13.6. Odpadové hospodářství.....	11
A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	11
A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita.....	11
A.14.2. Požární bezpečnost.....	11
A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	11
A.14.4. Ochrana proti hluku.....	11
A.14.5. Bezpečnost při užívání.....	11
A.15. Bezbariérové užívání stavby.....	12
A.16. Další požadavky.....	12

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č.
1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 2

Členění stavby: SO 101 Polní cesty
SO 201 Most přes Malši

Místo stavby: Obec Dolní Dvořiště, zemědělsky využívané pozemky
východně od obce

Katastrální území: Dolní Dvořiště [628972]

Okres, kraj: Český Krumlov, Jihočeský

Charakter stavby: Novostavba polních cest

Stupeň projekt.dok.: Dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 07/2017

Způsob provedení stavby: dodavatelsky

A.1.2. Identifikační údaje investora

Jméno/název: Obec Dolní Dvořiště,

Sídlo: Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště

IČ: 00245844

DIČ: CZ00245844

Kontakt: www.dolnidvoriste.cz

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název: Zenkl CB, spol. s r.o.

Sídlo: Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice

IČ: 28131339

DIČ: CZ28131339

Kontakt: <http://www.zenklcb.cz/>, zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807

Kreslil: Ing. Pavel Dvořák

Zodp. projektant: Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tento projekt je součástí záměru vytvoření sítě polních cest v okolí obce Dolní Dvořiště. Tento projekt je pojat jako etapa 2 a jeho předmětem je návrh tří hlavních polních cest šířky 3,5m a jednoho mostu. Vše v souhrnné délce cca 3km. Dále jen stavba.

Členění stavby:

SO 101 Polní cesty:

HPC 9....1557m Jihovýchodně od obce.

HPC 10 ... 155m Jihovýchodně od obce.

HPC 11 ... 1268m Jihovýchodně od obce.

SO 201 Most přes Malši

Trasování cest kříží tok řeky Malše. Křížení je řešeno mostem, který propojuje HPC9 a HPC10. Most je řešen jako samostatný stavební objekt..

Rozsah a obsah projektové dokumentace odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a je vypracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Návrh polních cest je proveden v souladu s normou ČSN 73 6109 Navrhování polních cest.

Stavba se nachází na pozemcích různých vlastníků.

KÚ	Dolní Dvořiště [628972]				
Parcela číslo	Výměra [m2]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Pozn.	Způsob ochrany
1695/6	4601	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC11	žádný
1806/44	2152	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC10	žádný
2084/3	7292	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC11	žádný
2103/2	22384	ČR, Povodí Vltavy	Koryto vodního toku, vodní plocha	most	ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně

Stavba je převážně navržena na pozemcích ve vlastnictví obce Dolní Dvořiště. Pouze v místě, kde polní cesta kříží pozemek potoka, je navržena na pozemku ČR, Povodí Vltavy.

A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení výstavby je v 3.Q 2017. Stavba bude probíhat podle harmonogramu výstavby zpracovaného vybraným Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 3 měsíců od okamžiku zahájení výstavby. Jedná se o stavbu trvalou.

A.2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s územním plánem obce zpracovaným v únoru 2014. Všechny polní cesty jsou navrženy na plochách označených jako veřejné prostranství.

A.2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemky navržené stavbou jsou nezastavěné. Polní cesty jsou částečně navrženy na tělese stávající cesty, která ovšem není nijak stavebně upravena a vznikla vyježděním kolejí na zatravněné ploše. Částečně jsou navrženy na stávající zatravněné ploše.

A.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z charakteru této stavby vyplývá, že nebude narušena funkčnost skladebných prvků územního systému ekologické stability. Polní cesta bude sloužit pro dostupnost zemědělsky využívaných pozemků.

Komunikace včetně svahování je navržena na pozemcích tomu určených. Kategorie a množství odpadů z celé stavby budou stanoveny dle zákona č. 294/2005 Sb. Původce odpadů je ze zákona povinen je třdit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby, tak aby tyto vlivy byly minimalizovány. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čištěním.

A.2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba má pozitivní dopad na dotčené území. Primárním účelem navržených polních cest je zajištění dopravní dostupnosti přilehlých hospodářských pozemků. Vedlejšími účely je pak turistické a rekreační využití cest.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklady pro zpracování dopravně-inženýrského návrhu jsou :

- Grafické podklady se schématickým vyznačením vedení polních cest.
- Aktuální katastrální mapa ke dni zpracování z geoportálu cuzk.cz
- Legislativa dotýkající se dopravního inženýrství a dopravní projekce. Zejména: ČSN 736109 Projektování polních cest
- Požadavky objednatele a obce Dolní Dvořiště
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí a zařízení jednotlivých správců
- Geologický průzkum
- Legislativa dotýkající se dopravního inženýrství a dopravní projekce. Zejména: ČSN 736109 Projektování polních cest

A.4. Členění stavby

SO 101 Polní cesty

SO 201 Most přes Malši

A.5. Podmínky realizace stavby

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Tento projekt je součástí záměru vytvoření sítě polních cest. Věcně a časově není na výstavbě ostatních polních cest závislý. Všechny cesty mohou být realizovány a připravovány nezávisle na sobě navzájem.

A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených objednatelem stavby. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládaný průběh výstavby:

- provedení přechodného dopravního značení
- polohové vytýčení hranic pozemků pro stavbu (obvod stavby)
- polohové a výškové vytýčení polní cesty
- provedení zemních prací (skrývka ornice, kácení, hloubení rýh)
- provedení konstrukce polní cesty
- provedení úpravy svahů a přilehlého terénu (oseť travou, nové stromy)

A.5.3. Zajištění přístupu na stavby

Stavba je přístupná z místní komunikace.

A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavby nebude omezen provoz na silnicích nebo místních komunikacích. Během realizace připojení HPC 11 na místní komunikaci bude na této lokálně zúžen jízdní pruh. Provoz zůstane zachován v obou směrech a nepředpokládá se výraznější zhoršení úrovně kvality dopravy.

A.6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem a správcem všech navržených polních cest bude obec Dolní Dvořiště.

A.7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána zhotovitelem jednorázově po ukončení stavebních prací.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

Tento projekt je součástí záměru vytvoření sítě polních cest v okolí obce Dolní Dvořiště. Tento projekt je pojat jako etapa 2 a jeho předmětem je návrh tří hlavních polních cest šířky 3,5m. Vše v souhrnné délce cca 3km. Dále jen stavba.

HPC 9....1557m Jihovýchodně od obce.
HPC 10 ... 155m Jihovýchodně od obce.
HPC 11 ... 1268m Jihovýchodně od obce.

Trasování cest kříží tok řeky Malše. Křížení je řešeno mostem, který propojuje HPC9 a HPC10. Most je řešen jako samostatný stavební objekt..

Pozemky navržené pro výstavbu cest jsou nezastavěné. Polní cesty jsou navrženy na tělese stávající cesty, která je ovšem zarostlá trávou a drobnými nálety.

Polní cesty jsou účelové komunikace navrženy v kategorii P 4,5/30. Směrové vedení vychází z tvaru pozemku vyhrazeného územním plánem pro komunikace. Šířkové uspořádání je ízdní pruh 3,5m + 2x0,5m nezpevněná krajnice. Příčný sklon povrchu vozovky je 2,5% a je jednostranný v celé délce cest. Cesty jsou jednopruhé obousměrně pojížděné. V nepravidelných intervalech jsou navrženy výhybny s rošířením jízdního pruhu na 5,0m. Stavba je navržena v rovinatém až mírně svažitém území. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlého terénu, kde bude dešťová voda vsakována. V případě, kdy přilehlý terén vytváří úžlabí, je navržena podélná drenáž pro odvedení vody do vsakovacích košů, které jsou navrženy pod konstrukcí vozovky. V úsecích s částečným podmáčením stávajícího terénu jsou navrženy příkopy. Příkopy jsou také zaústěny do vsakovací nádrže pod cestou. Odvodnění zemní pláně je navrženo podélnou drenáží, která je také zaústěna do vsakovacích nádrží.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byl proveden geologický průzkum, bližší informace viz. samostatná část projektové dokumentace **G. Geologický průzkum.**

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

(památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)
Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v záplavovém území. Řeku Malši cesta kříží, ovšem niveleta cesty je cca 4m nad hladinou řeky a riziko zaplavení je vyloučeno.
Stavba prochází maloplošným zákonem chráněným územím „Přírodní park Horní Malše“. Konkrétně je v něm navržen most přes Malši a HPC 9 v úseku ZÚ – km 0,587. Zároveň stavba prochází evropsky významnou lokalitou programu Natura 2000 „Horní Malše“. Vlivem stavby na životní prostředí a jeho ochranu se věnuje samostatný elaborát zařazený do dokladové části projektové dokumentace.

HPC 10:

Ve staničení cca 0,112km kříží cestu vodovod a podzemní silové vedení nízkého napětí.

HPC 11:

V začátku úseku v místě napojení na místní komunikace je vedení těchto podzemních sítí: plynovod, silové vedení nízkého napětí, vodovod, kanalizace.

Ve staničení cca 0,15km – 0,415km dochází k souběhu podzemního kabelu silového vedení vysokého napětí s navrhovanou polní cestou 11.

Stavba se nedotýká kulturní památky. Stavba se nenachází v záplavovém území.

A.11. Zásah stavby do území

Jedná se o liniovou stavbu, která na své trase kříží řeku Malši a drobnou vodoteč. V místě křížení s řekou je navržen most viz. SO 201. V místě křížení s vodotečí je navržen propustek. Dešťová voda z komunikace bude vsakována na vlastním pozemku komunikace. Odtokové poměry v území nebudou ovlivněny.

Bourací práce

Nejsou navrženy.

Kácení porostů

Směrové vedení polních cest v terénu velmi citlivě bere v úvahu všechny konfigurace terénu tak, aby stavební a terénní úpravy byly co nejšetrnější ke stávajícím vegetačním prvkům. Přesto je nutno pokácet stromy, které se nachází v pozemku cesty a není možno se jim s trasou cesty vyhnout. Dále budou vykáceny náletové křoviny v trase cesty.

Pro HPC8 je navrženo kácení náletových dřevin v počtu cca 500ks o průměru kmene do 10cm. Náhradou za vykácené stromy a křoviny je navržena výsadba 12 nových stromů - jabloní.

Bilance zemních prací

Skrývka ornice bude provedena v půdoryse HPC 11 ve staničení ZÚ - 0,508 00km. Mocnost ornice se předpokládá 20cm. Celkový objem skryté ornice se předpokládá (508m x 5m x 20cm) = 508m³. Ornice bude použita na opětovné ohumusování všech okrajů cest. Předpokládané množství je 300m³.

Předpokládá se přebytek ornice cca 208m³.

Bilance zemních prací :

Celková délka všech tras je 2,99535km. Bude se skrývat cca 25cm v šířce 5m

$$22995,35 \times 5 \times 0,25 = 3744,2\text{m}^3$$

Předpokládá se přebytek výkopku zeminy 3744,2 cca m³.

Venkovní úpravy

Plochy násypů a zářezů budou osety travou. Nezpevněná krajnice bude tvořena hutněnou štěrkodrtí frakce 0/32.

Sadové úpravy

Je navržena výsadba 12 nových stromů

Zásah do ZPF

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nevyvolává nároky na energie, telekomunikace, vodní zdroje. Stavba nevyvolává zvýšené nároky na odvod dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

A.13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Primárním účelem navržených polních cest je zajištění dopravní dostupnosti přilehlých hospodářských pozemků. Vedlejšími účely je pak turistické a rekreační využití cest. Zvláštní ochrana okolí není navržena.

Z charakteru této liniové stavby vyplývá, že nebude narušena funkčnost krajiny. Polní cesta bude sloužit pro dostupnost zemědělsky využívaných pozemků.

A.13.1. Ochrana přírody a krajiny

Stavba nebude mít významnější vliv na životní prostředí.

A.13.2. Hluk

Stavbou polní cesty nedojde k překročení hygienických hlukových limitů.

A.13.3. Emise z dopravy

Stavbou polní cesty nedojde k překročení emisních limitů.

A.13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zabránit jakémukoliv znečištění vodních toků nebezpečnými látkami dle platných předpisů.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy uvádí tři případy, při nichž je vypracování plánu BOZP povinné:

Stavbu realizuje více zhotovitelů

Prvním je situace, kdy zadavatel stavby z důvodu naplnění požadavků uvedeného zákona určuje koordinátora ve fázi přípravy stavby, tzn. je předpokládána realizace stavby více zhotoviteli, na stavbu bude vydáno stavební povolení nebo ohlášení a rozsah stavby přesahuje v zákoně stanovenou hranici (500 dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu).

Podmínka rozsahu stavby

Druhý případ, kdy vzniká povinnost zajistit zpracování plánu, nastává, když je splněna podmínka rozsahu stavby (celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu), ale není určen koordinátor (např. proto, že stavba je

realizována pouze jedním zhotovitelem, jedná se o stavbu svépomocí, není vydáno stavební povolení nebo ohlášení stavby).

Zvýšené ohrožení života a poškození zdraví

Třetím případem je povinnost zajistit zpracování plánu BOZP tehdy, když budou na pracovišti prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života a poškození zdraví (viz příloha č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Jedná se např. o práce ve výšce nad 10 m, práce v ochranných pásmech, montáž těžkých betonových, kovových či dřevěných dílů, práce nad vodou apod.

První podmínka není naplněna. Koordinátor BOZP nemusí být určen. Druhá a třetí podmínka jsou naplněny. Vzniká povinnost vypracovat plán BOZP na pracovišti.

A.13.6. Odpadové hospodářství

Při stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci (druh, využití, likvidace).

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena podle platných ČSN a TP, její mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

A.14.2. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba navržených komunikací nebude představovat zvýšené riziko z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření obytných objektů navrhovaných v řešeném území. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Komunikace splňují požadavky na přístupové komunikace požární techniky. Šířka průjezdného prostoru komunikace je min. 3,5m a šířka zpevněné plochy komunikace je min 3,0m. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu.

Křížení nebo souběh komunikací s trasami inženýrských sítí jsou řešeny v souladu s normou ČSN 73 6005 a jsou opatřeny technickými prostředky (např. chráničkami) tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky jsou navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m je na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS.

Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz A.13.15.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Viz A.13.2.

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami. Podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

A.15. Bezbariérové užívání stavby

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Chodníky ani jiné plochy pro chodce nejsou navrženy.

A.16. Další požadavky

Nejsou.

V Č. Budějovicích, 13.7.2017

Ing. Pavel Dvořák

dvorak@zenklcb.cz