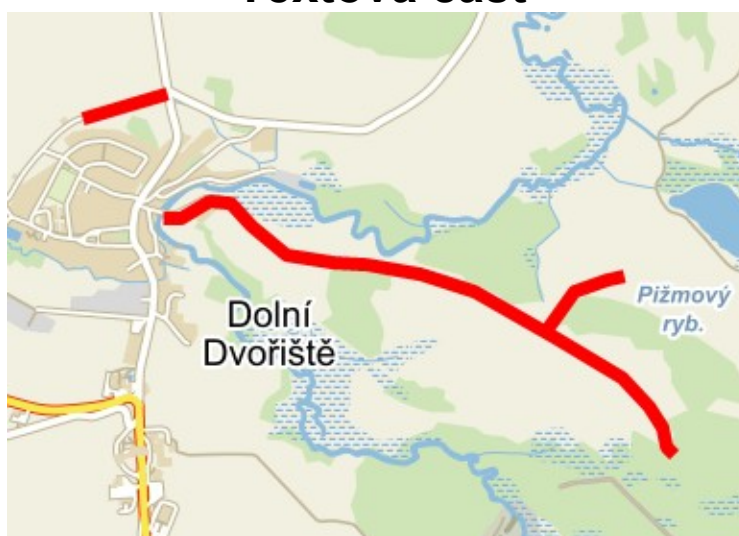


Hlavní a vedlejší polní cesta na pozemkách p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č. 1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště

Etapa 1

Dokumentace pro provedení stavby
březen 2016

Textová část



Projektant:

Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval:

Ing. Pavel Dvořák

Číslo zakázky: 16 026 Z1

Vedoucí projektant:

Ing. Ondřej Zenkl

Zodpovědný projektant:

Ing. Lumír Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0100730

A. Průvodní zpráva.....	4
A.1. Identifikační údaje.....	4
A.1.1. Identifikační údaje stavby.....	4
A.1.2. Identifikační údaje investora.....	4
A.1.3. Identifikační údaje projektanta.....	4
A.2. Základní údaje o stavbě.....	5
A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
A.2.2. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
A.2.3. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
A.3. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	5
A.4. Podmínky realizace stavby.....	5
A.4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
A.4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
A.4.3. Zajištění přístupu na stavby.....	6
A.4.4. Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy.....	6
A.5. Přehled budoucích vlastníků (správců).....	6
A.6. Předávání části stavby do užívání.....	6
A.7. Souhrnný technický popis stavby.....	6
A.8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
A.9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....	7
A.10. Zásah stavby do území.....	7
A.11. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	8
A.12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	9
B. Souhrnné řešení stavby.....	9
C. Stavební část.....	10
C.1. Objekty pozemních komunikací.....	10
C.1.1. Technická zpráva.....	10
C.1.1.1 Směrové vedení.....	10
C.1.1.2 Bezpečnostní odstupy.....	10
C.1.1.3 Výškové řešení.....	10
C.1.1.4 Odvodnění.....	10
C.1.1.5 Rozhledové poměry.....	11
C.1.1.6 Konstrukce cest.....	11
C.1.2. Výkresy.....	12
C.2. Další objekty.....	12
D. Technologická část.....	12
E. Zásady organizace výstavby.....	12
E.1. Technická zpráva.....	12
E.1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	12
E.1.2. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště.....	12
E.1.3. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	13
E.1.4. Návrh postupu a provádění stavby.....	13
E.1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....	13

E.1.6. Možné napojení na zdroje.....	13
E.1.7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	13
E.1.8. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	13
E.2. Výkresy.....	13
F. Doklady.....	13

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Hlavní a vedlejší polní cesta
na pozemcích p. č. 1406/29, p. č. 1347/14, 2086/1, p. č.
1806/44, p. č. 1695/6 a p. č. 749/69 v k. ú. Dolní Dvořiště
Etapa 1

Místo stavby: Obec Dolní Dvořiště, zemědělsky využívané pozemky

Katastrální území: Dolní Dvořiště [628972]

Okres, kraj: Český Krumlov, Jihočeský

Charakter stavby: Novostavba polních cest

Stupeň projekt.dok.: Dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 03/2016

Způsob provedení stavby: dodavatelsky

A.1.2. Identifikační údaje investora

Jméno/název: Obec Dolní Dvořiště,

Sídlo: Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště

IČ: 00245844

DIČ: CZ00245844

Kontakt: www.dolnidvoriste.cz

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Odborný dozor: dle investora

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název: Zenkl CB, spol. s r.o.

Sídlo: Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice

IČ: 28131339

DIČ: CZ28131339

Kontakt: <http://www.zenklcb.cz/>, zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807

Kreslil: Ing. Pavel Dvořák

Zodp. projektant: Ing. Lumír Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0100730

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tento projekt je součástí záměru vytvoření sítě polních cest v okolí obce Dolní Dvořiště. Tento projekt je pojat jako etapa I. a jeho předmětem je návrh dvou hlavních polních cest šířky 3,5m a jedné vedlejší polní cesty šířky 3,0m. Vše v souhrnné délce cca 2,5km. Dále jen stavba.

HPC 7....232m	Severní okraj obce.
HPC 8 ... 2072m	Východně od obce.
VPC 10... 285m	Napojena na HPC8

Rozsah a obsah projektové dokumentace (DSP) odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Návrh polních cest je proveden v souladu s normou ČSN 73 6109 Navrhování polních cest.

A.2.2. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemky navržené stavbou jsou nezastavěné. HPC8 a VPC10 jsou navrženy na tělese stávající cesty, která ovšem není nijak stavebně upravena a vznikla vyježděním kolejí na zatravněné ploše. HPC7 je navržena na zatravněném pozemku.

A.2.3. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z charakteru této liniové stavby vyplývá, že nebude narušena funkčnost skladebných prvků územního systému ekologické stability. Polní cesta bude sloužit pro dostupnost zemědělsky využívaných pozemků.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v nezastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čištěním.

A.3. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.4. Podmínky realizace stavby

A.4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Tento projekt je součástí záměru vytvoření sítě polních cest v okolí obce Dolní Dvořiště. Tento projekt je pojat jako etapa I. a jeho předmětem je návrh dvou hlavních polních cest a jedné vedlejší polní cesty. Věcně a časově s etapou II. nesouvisí. Obě etapy mohou být realizovány a připravovány nezávisle na sobě navzájem.

A.4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V rámci stavby je navrženo 6 zasakovacích košů, které jsou součástí systému odvodnění. Tyto koše budou uloženy pod konstrukci cesty v jejím půdoryse. Realizace košů musí předcházet pokládce konstrukčních vrstev cesty. Předpokládaný průběh výstavby:

- urovnání stávajícího povrchu cesty a vytvoření zemní pláně dle navržené nivelety
- umístění zasakovacích košů
- realizace drenáží a jejich zaústění do vodotečí a zasakovacích košů
- pokládka konstrukčních vrstev cesty

A.4.3. Zajištění přístupu na stavby

Stavba je přístupná z místních komunikací.

A.4.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavby nebude omezen provoz na místních komunikacích. Během realizace připojení HPC7 na silnici III/363 bude na této lokálně zúžen jízdní pruh. Provoz zůstane zachován v obou směrech a nepředpokládá se výraznější zhoršení úrovně kvality dopravy.

A.5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Stavba se nachází na pozemcích různých vlastníků.

KÚ	Dolní Dvořiště [628972]				
Parcela číslo	Výměra [m ²]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Pozn.	Způsob ochrany
749/69	2334	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC7	žádný
2093/1	17795	Jihočeský kraj	Silnice, ostatní plocha	Napojení HPC7	žádný
1406/29	17655	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	HPC8	žádný
1347/14	2344	Obec Dolní Dvořiště	ostatní komunikace, ostatní plocha	VPC10	žádný

A.6. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána zhotovitelem jednorázově po ukončení stavebních prací.

A.7. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je návrh dvou hlavních polních cest šířky 3,5m a jedné vedlejší polní cesty šířky 3,0m. Vše v souhrnné délce cca 2,5km. Stavba je převážně navržena na pozemcích ve vlastnictví investora, tj. obce Dolní Dvořiště. Napojení HPC částečně zasahuje do pozemku silnice ve vlastnictví Jihočeského kraje.

Podrobný technický popis stavby je uveden v části C, kapitola C.1.1.

A.8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu komunikace. Jeho grafická část je zapracována do situace. Výškopis je podkladem pro výškové řešení stavby.

Geologický průzkum byl proveden formou hloubených sond. Nalezené podloží cesty je : písek hlinitý, středně ulehý až ulehý, vlhký, hnědý, jemnozrnný až střednozrnný, ojedinělé kameny granodioritu. Podzemní voda byla nalezena v hloubce 1,9m.

A.9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavba v úseku ZÚ – km 0,100 00 kříží a je částečně v souběhu se sítěmi TI (vodovod, elektřina). Práce v ochranných a bezpečnostních pásmech sítí musí probíhat v souladu s podmínkami jednotlivých provozovatelů sítí. Poloha sítě je zakreslena v situaci.

VPC10 se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2.stupně. Provádění stavby i veškerých jiných činností musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Pro ochranné pásmo 2. stupně vodní zákon stanovuje: *V ochranném pásmu II. stupně je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, jejichž rozsah je vymezen v opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma.*

Stavba se v úseku HPC 8 (ZÚ – km 0,400 00) nachází v záplavovém území Q100 řeky Malše. Charakter stavby umožňuje její umístění do záplavového území. V případě dočasného zatopení nebude stavba poškozena a nebude ovlivněna její další funkčnost.

Stavba se nedotýká kulturní památky.

A.10. Zásah stavby do území

Bourací práce

Nejsou navrženy.

Kácení porostů

Směrové vedení polních cest v terénu velmi citlivě bere v úvahu všechny konfigurace terénu tak, aby stavební a terénní úpravy byly co nejšetrnější ke stávajícím vegetačním prvkům.

Kácení dřevin se předpokládá pro HPC8 v počtu max. 20ks o průměru kmene do 20cm.

Pro HPC7 bude nutno porazit dvě lípy nacházející se v rozhledových polích připojení cesty na silnici III/363.

Bilance zemních prací

Skrývka ornice bude provedena v půdoryse tělesa HPC7 a ve většině VPC10 a HPC 8. Mocnost ornice se předpokládá 30cm. Celkový objem skryté ornice se předpokládá 3800m³.

Zpětné použití ornice se předpokládá 200m³.

Venkovní úpravy

Plochy násypů a zářezů budou osety travou. Nezpevněná krajnice bude tvořena hutněnou štěrkodrtí.

Sadové úpravy

Sadové úpravy nejsou navrženy.

Zásah do ZPF

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

A.11. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Výtažek z vyjádření odboru životního prostředí a úřad územního plánování k dokumentaci v předchozím stupni (DUR):

Ochrana přírody a krajiny

V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin rostoucích mimo les je investor povinen postupovat v souladu s ČSN 839061 — Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Případné kácení dřevin rostoucích mimo les povolují, podle ust. § 8 odst. 1 zákona, rozhodnutím ve správním řízení, místně příslušné orgány ochrany přírody, kterými jsou obecní úřady ve svých správních územích.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 zákona jsou fyzické a právnické osoby povinny při provádění stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

Odpadové hospodářství

Při realizaci uvedeného záměru bude dodržován zákon o odpadech a to zejména následující podmínky:

Původce odpadů (stavebník) bude v době stavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména ust. § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Nelze-li vyprodukované odpady využít podle ust. § 16 odst. 1 písm. b) a písm. c) zákona o odpadech, budou tyto odpady odstraněny jen v prostorech, objektech a zařízeních výhradně k tomuto účelu určených nebo převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí.

O vyprodukovaných odpadech bude vedena evidence v souladu s ust. § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Výkopová zemina vzniklá při realizaci stavby je ve smyslu zákona o odpadech odpadem v případě, že se jí původce zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit dle ustanovení § 3 zákona o odpadech. V tomto případě je nutné zabezpečit její zákonnou likvidaci předáním oprávněné osobě.

Výkopová zemina není považována za odpad a může být použita na povolené terénní úpravy nebo k zavážení podzemních prostor mimo místo vzniku pouze tehdy, pokud vyhoví limitům znečištění stanoveným v příloze č. 9 zákona o odpadech. V případě, že limitům nevyhoví, stává se zemina odpadem a bude předána oprávněné osobě. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem, pokud bude využita v areálu stavby, při jejíž realizaci bude vznikat. Se vzniklými stavebními a demoličními odpady je nutné nakládat následujícím způsobem: předat tyto odpady osobě oprávněné.

Na povrchu terénu lze využívat pouze upravené odpady v podobě recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu nebo stavební a demoliční odpady, ze kterých byly odstraněny nebezpečné složky. Odpady využívané na povrchu terénu musí vyhovovat limitům koncentrací škodlivin a ekotoxikologickým testům uvedeným v příloze č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Vodoprávní úřad

Veřejné zájmy na úseku vodního hospodářství, jehož ochrana je v působnosti městského úřadu Kaplice, odboru životního prostředí a úřadu územního plánování, jsou předmětným záměrem dotčeny a vodoprávní úřad proto bude vydávat souhlas podle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona formou závazného stanoviska, jelikož se záměr nachází na pozemcích, kde se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, v záplavovém území a částečně v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Malše a v ochranném pásmu vodního zdroje. Žadatel předloží žádost o vydání souhlasu a ostatní náležitosti podle ust. § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, včetně vyjádření správců vodních toků dotčených záměrem a stanovisko správce povodí. Tyto podklady nebyly předloženy k žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska, proto nemohl vodoprávní úřad souhlas podle ust. 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona formou závazného stanoviska vydat. O vydání souhlasu podle ust. 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona bude zažádáno samostatně.

A.12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

B. Souhrnné řešení stavby

Tato část je reprezentována částí C.

C. Stavební část

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.1 Směrové vedení

Polní cesty jsou účelové komunikace navrženy v kategorii P 4,5/30 a P 4,0/30. Směrové vedení vychází z tvaru pozemku vyhrazeného územním plánem pro komunikace. Osa cest sestává z přímých a prostých kružnicových oblouků bez přechodnic. Poloměry oblouků jsou v rozmezí 22-320m. Délky přímých v rozmezí 10-350m.

Šířkové uspořádání je

- u hlavních cest jízdní pruh 3,5m + 2x0,5m nezpevněná krajnice

- u vedlejší cesty jízdní pruh 3,0m + 2x0,5m nezpevněná krajnice

Cesty jsou jednopruhé obousměrně poježděné. V nepravidelných intervalech jsou navrženy výhybny s rošířením jízdního pruhu na 5,0m. Délka rozšířeného úseku výhybny je variabilní v rozmezí 10-20m. Pro vyhýbání protijedoucích vozidel mohou sloužit také sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy jsou navrženy zpevněné se stejnou konstrukcí jako vozovka.

Rozšíření v obloucích není navrženo.

Návrhová rychlost na všech navržených cestách je 30km/hod.

C.1.1.2 Bezpečnostní odstupy

Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0.50 m od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

C.1.1.3 Výškové řešení

Niveleta vozovky byla navržena tak, aby byly minimalizovány, nebo vyloučeny objemy zemních prací. Niveleta vozovky může být posunuta níž oproti podélnému profilu.

Příčný sklon povrchu vozovky je 2,5% . Směr příčného sklonu vozovky bude kopírovat příčný sklon přilehlého terénu, tzn. vodní srážky budou stékat z komunikace po svahu do údolí. Příčný sklon zemní pláně je 4%.

C.1.1.4 Odvodnění

Stavba je navržena v rovinatém až mírně svažitém území.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky do nezpevněné krajnice, která je navržena jako propustná ze štěrkodrtě. Pod nezpevněnou krajnicí je navržena drenáž zemní pláně, která je zaústěná do stávajících vodotečí a zasakovacích košů. V místě podmačení okolního terénu je navržena podélná vsakovací drenáž, kde bude povrchová voda částečně vsakována a přepad, který se nevsákne, bude sveden taktéž do stávajících vodotečí nebo navržených zasakovacích košů.

Odvodnění zemní pláně je navrženo podélnou drenáží se zaústěním do stávajících vodotečí.

Zasakovací koše jsou navrženy v údolnicových obloucích výškového profilu. Celkem je navrženo 6 košů o objemu od 0,8m³ do 3,5m³. Výpočet objemů jednotlivých košů byl proveden dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Křížení cest se stávajícími vodotečemi (zejména prameny z přilehlých pozemků) je navrženo formou propustků.

C.1.1.5 Rozhledové poměry

Poloha připojení HPC 7 na silnici a rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a jejich změn z let 2009 a 2013. Do rozhledového pole zasahují tři stromy, které bude nutno porazit.

Připojení HPC 8 a VPC 10 je posouzeno dle ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a její změny ze srpna 2011. Do rozhledového pole překážky nezasahují.

V ploše rozhledových trojúhelníků nesmí být umístěny žádné překážky výšky přesahující 0.7 m nad úrovní vozovky (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, neprůhledné oplocení, zeleň kromě keřové do uvedené výšky, reklamní poutače, skládka materiálu apod.) s výjimkou ojedinělých překážek o Ø do 0.15 m (sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky).

C.1.1.6 Konstrukce cest

Konstrukce hlavních polních cest byla navržena dle katalogového listu TP170

Vylešená konstrukce dle katalogového čísla D2-N-3-VI-PIII. Číslování dle katalogu polních cest PN 605.

Asfaltový beton, obrusný	ACO 11	50mm
Infiltrační postřik	Ip	0,4kg/m ²
Štěrkodřť třída B, fr. 0-63mm	ŠDb	100mm
Štěrkodřť třída B, fr. 63-125mm	ŠDb	200mm

celkem min 350mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně po hutnění je
Edef,2 = 30MPa.

Konstrukce vedlejší polní cesty byla navržena dle katalogového listu TP170.

Katalogové číslo D2-N-3-O-PIII.

Asfaltový nátěr dvouvrstvý	DV	20mm
Penetrační makadam hrubozrnný	R-mat	100mm
Štěrkodřť, třída B fr. 63-125mm	ŠDb	200mm

celkem min 320mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně po hutnění je
Edef,2 = 45MPa.

C.1.2. Výkresy

Součástí výkresové části jsou výkresy:

C.01	Etapizace	1:5000
C.02	Přehledná situace	1:2000
C.03	HPC 7	1:500
C.04.1	HPC 8 – list 1	1:500
C.04.2	HPC 8 – list 2	1:500
C.04.3	HPC 8 – list 3	1:500
C.04.4	HPC 8 – list 4	1:500
C.05	VPC 10	1:500
C.06	Vzorové příčné řezy	1:25

C.07	Příčné řezy HPC 7	1:100
C.08	Příčné řezy HPC 8	1:100
C.09	Příčné řezy VPC 10	1:100
C.10	Vzorový propustek	1:50
C.11	Podélný profil HPC 7	1:1000/100
C.12	Podélný profil HPC 8	1:1000/100
C.13	Podélný profil HPC 10	1:1000/100

C.2. Další objekty

Součástí projektu nejsou samostatné objekty.

D. Technologická část

Součástí projektu nejsou žádné provozní soubory. Část D není zpracovávána.

E. Zásady organizace výstavby

E.1. Technická zpráva

E.1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v prostoru stávajících nezpevněných polních cest. Převážně v nezastavěné oblasti. Ze stavebního hlediska stavba představuje zpevnění stávající cesty, vč. vytvoření násypů v místech rozšíření.

E.1.2. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Zařízení staveniště vč. dočasných deponií a skládek materiálu bude umístěno na pozemcích obce Dolní Dvořiště. Staveniště je navrženo bez záborů soukromých pozemků.

KÚ	Dolní Dvořiště			
Parcela číslo	Zábor [m2]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Pozn.
1308/1	2000	Obec Dolní Dvořiště	Jiná plocha, ostatní plocha	pro HPC8 a V/C10
749/26	600	Obec Dolní Dvořiště	Jiná plocha, ostatní plocha	Pro HPC7

E.1.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Na určených pozemcích bude skladován staveništní materiál, stroje a zázemí pro dělníky. Rozvoz materiálu po stavbě bude probíhat po vlastním pozemku cesty. Pokládání asfaltových vrstev bude probíhat „odzadu“, tzn. začne se v místě nejvíce vzdáleném od Dolního Dvořiště a bude se postupovat směrem k ZÚ.

E.1.4. Návrh postupu a provádění stavby

Předpokládaný průběh výstavby:

1. Strhnutí ornice a vytvoření zemní pláně dle navržené nivelety

2. umístění zasakovacích košů
3. realizace drenáží a jejich zaústění do vodotečí a zasakovacích košů
4. pokládka konstrukčních vrstev cesty

E.1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Nejsou.

E.1.6. Možné napojení na zdroje

voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace

Stavba nevyžaduje napojení staveniště na zdroje.

E.1.7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Viz vyjádření odboru životního prostředí v dokladové části.

E.1.8. Návrh řešení dopravy během výstavby

přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objíždky, výluky

Během stavby nebude omezen provoz na místních komunikacích. Během realizace připojení HPC7 na silnici III/363 bude na této lokálně zúžen jízdní pruh. Provoz zůstane zachován v obou směrech a nepředpokládá se výraznější zhoršení úrovně kvality dopravy. Je zpracován návrh dopravně inženýrského opatření.

E.2. Výkresy

E.01 Dopravně inženýrské opatření 1:250

F. Doklady

Stanoviska, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání jsou zařazeny v části F této projektové dokumentace.

V Č. Budějovicích, 8.3.2016

Ing. Pavel Dvořák

dvorak@zenklcb.cz