

MĚSTSKÝ ÚŘAD KAPLICE

odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, 382 41 Kaplice

Telefon: 380 303 107, fax: 380 303 108, e-mail: trs@mestokaplice.cz, www.mestokaplice.cz

Rozhodnutí nabylo právní moci a je
vykonatelné dne 18. 11. 2015

M. Trs

V Kaplici dne: 16. 11. 2015

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Trs, os. č. 47

Č. j. : MěÚK/19407/2015/280.16.1

vypraveno dne: 18. 11. 2015

ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ PŘIPOJENÍ SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI (VČETNĚ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE) SJEZDEM K POZEMNÍ KOMUNIKACI

Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kaplice (dále „ODSH“), jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a II. třídy, příslušný ve smyslu ustanovení § 40 odst. (4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o PK“), dále jako správní úřad v rámci obce s rozšířenou působností Kaplice ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příslušný ve smyslu ustanovení § 124 odst. (6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu) (dále „zákon o silničním provozu“), na základě podkladů: projektové dokumentace „Hlavní a vedlejší polní cesta, etapa 1, část: HPC 7“ (dále „PD“), zodpovědný projektant: Ing. Lumír Zenkl, Zenkl CB s.r.o., IČ 281 31 339, zpracováno 8/2015, č. zakázky 15 038 Z1, žádosti veřejnoprávní korporace – obce: Obec Dolní Dvořiště, IČ 002 45 844, zastoupené podle plné moci fyzickou podnikající osobou: Ing. Martin Ertl, MEatelier, IČ 650 28 856, dále předchozích písemných souhlasů, majetkového správce silnice č. III/00363 (Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IČ 709 71 641, pod zn. : SÚSCK/10666/15 ze dne 9. 7. 2015) a příslušného orgánu Policie ČR (Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Český Krumlov, pod č. j. : KRPC-98641-2/ČJ-2015-020206 ze dne 21. 8. 2015)

vyhovuje

písemné žádosti veřejnoprávní korporace – obce: **Obec Dolní Dvořiště, Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště, IČ 002 45 844** (dále „žadatel“), zastoupené (na základě plné moci ze dne 1. 6. 2015) fyzickou podnikající osobou: **Ing. Martin Ertl, MEatelier, Široká 186, 382 41 Kaplice, IČ 650 28 856** (dále „zmocněnec“), ze dne 17. 8. 2015 a ve smyslu ustanovení § 10 odst. (1) a (4) písm. b) zákona o PK (připojení sousední nemovitosti sjezdem k silnici) a ve smyslu ustanovení § 12 a § 13 odst. (3) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., jíž se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále „prováděcí vyhláška k zákonu o PK“), po posouzení žádosti a PD, rozhodných okolností i podmínek souhlasů

a povoluje

zřízení nového připojení sousední nemovitosti k silnici č. III/00363 v extravilánu obce Dolní Dvořiště pro účely dopravního připojení sousedního pozemku, včetně nové veřejně přístupné účelové komunikace HPC 7 (dále „sjezd“), k uvedené silnici, zároveň stanoví doprovodnou místní úpravu provozu v nezbytně nutném rozsahu

✚ **Místo sjezdu:** nový sjezd ze sousedního pozemku p. č. 749/69 až k vozovce silnice č. III/00363 (p. č. 2093/1, vše v k. ú. Dolní Dvořiště) na okraji extravilánu obce Dolní Dvořiště (blíže viz PD)

✚ **Parametry sjezdu:** sjezd v místě dle PD, šířka sjezdu 4,5 m, napojení na silnici přibližně kolmo vzhledem k její podélné ose, propustek o celkové délce okolo 14,0 m o světlosti dané § 12 prováděcí vyhlášky k zákonu o PK, obě čela propustku šikmá (se sklonem 45 % - viz ČSN 73 6101 ve znění změny Z1), sjezd o vhodném příčném i podélném sklonu, výjezdové oblouky na silnici č. III/00363 o poloměru $R_0 = 6,0$ m (závazná ČSN 73 6102), odvodnění sjezdu bude prostřednictvím příčného a podélného sklonu povrchu vozovky a propustnými krajnicemi, napojení povrchu sjezdu na silnici č. III/00363 bude provedeno oříznutím hrany její vozovky, profrézováním komůrky a zalitím vzniklých spár a mezer modifikovanou asfaltovou zálivkovou hmotou

✚ **Rozsah užití sjezdu:** sjezdem po realizaci v souladu s podmínkami tohoto rozhodnutí budou obsluhovány přilehlé nemovitosti osobními vozidly, jejichž největší rozměry odpovídají nejvýše skupině T (ve smyslu přílohy k zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, informaci podal žadatel (p. starostka) telefonicky dne 9. 11. 2015)

Doba platnosti rozhodnutí: na dobu neurčitou, platí od nabytí právní moci rozhodnutí (práce na realizaci sjezdu lze zahájit až po nabytí právní moci rozhodnutí)

Toto povolení se vydává za předpokladu dodržení následujících vybraných podmínek:

1. **Subjekt provádějící výstavbu sjezdu (dále „provádějící“) i žadatel (stavebník, ve smyslu ustanovení § 12 odst. (4) prováděcí vyhlášky k zákonu o PK) jsou povinni plnit všechny podmínky tohoto povolení a vyjádření zn. : SÚSCK/10666/15 a postupovat v souladu s podmínkami a pokyny Správy a údržby silnic Jihočeského kraje p.o., závodu Český Krumlov, Obce Dolní Dvořiště (OÚ) i příslušného orgánu Policie ČR.**
2. **Při provádění prací na sjezdu musí být respektovány příp. doplňující pokyny ODSH!**
3. Před započatím jakýchkoliv prací převezme provádějící od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Český Krumlov, středisko Kaplice, cestmistra p. Lepešky (tel. : 380 311 071, mobii: 724 018 408) protokolárně dotčený úsek silnice č. III/00363 do dočasného užívání, Po ukončení provádění prací jej shodným způsobem správci předá zpět.
4. Před započatím jakýchkoliv prací budou na náklady provádějícího vytýčeny inženýrské sítě v uvedené lokalitě a v nejbližším okolí, aby nedošlo k jejich poškození nebo zničení.
5. Pokud si provádění prací na výstavbě sjezdu vyžádá zvláštní užívání silnice č. III/00363 či silničního pozemku a součástí (viz § 11 a 12 zákona o PK), ve smyslu § 25 zákona o PK, nebo její částečnou či úplnou uzavírku (ve smyslu § 24 zákona o PK) s doprovodnou přechodnou úpravou provozu (umístění dopravního značení anebo dopravního zařízení ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o silničním provozu“), pak toto lze provést až na základě platného a účinného rozhodnutí a stanovení vydaného ODSH na základě zákona o PK a zákona o silničním provozu a dalších předpisů, včetně předepsaných podkladů, zejména aktuálního souhlasu, př. vyjádření, příslušného orgánu Policie ČR. O vydání rozhodnutí či stanovení je potřeba požádat písemně v předstihu nejméně 30 dní (ve smyslu § 39 odst. (1) a (2) a § 40 odst. (1) prováděcí vyhlášky k zákonu o PK), přičemž se zvláštním užíváním či uzavírkou a přechodnou úpravou smí odborná firma s platným oprávněním začít po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí!
6. Provádějící je po celou dobu provádění všech prací odpovědný za zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu o bezpečnosti chodců v místě sjezdu i bezprostředním okolí.

7. Během provádění prací nebude docházet k poškozování anebo nadměrnému znečišťování prostranství, př. znečištění či poškození bude ihned odstraněno na náklady provádějícího.
8. **Při pracích na sjezdu nesmí být zasaženo do vozovky silnice (mimo napojení povrchů), do sil. pozemku p. č. 2093/1 lze zasáhnout jen v míře nezbytně nutné k realizaci sjezdu!**
9. Povrch sjezdu se při výstavbě opatří snadno čistitelným krytem se zpevněným povrchem, na celém rozhraní sjezdu a vozovky silnice č. III/00363 dojde k plynulému navázání povrchů.
10. Napojení povrchů (okraje sjezdu na okraj vozovky silnice) musí být provedeno oříznutím hrany vozovky, profrézováním komůrky a zalitím všech spár a mezer asfaltovou zálivkou.
11. Povrch sjezdu bude v délce min. 5,0 m proveden jako bezprašný a zpevněný (živice, beton aj.).
12. **Na plochách rozhledových trojúhelníků sjezdu i budoucí křižovatky na s. č. III/00363 v obou směrech příjezdu (ve smyslu normy ČSN 73 6102: $X_b = 125,0$ m (vzhledem k rychlosti $v = 70$ km/h) a $X_c = 160,0$ m (vzhledem k rychlosti $v = 90$ km/h) s vrcholem rozhledu 5,0 m od hrany silnice, viz zákres v PD v příloze) nesmí být překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní sjezdu, resp. nivelety silnice, o největší šířce rovné či větší 150 mm!**
13. Vlastník sjezdu, resp. ramene křižovatky (žadatel) je povinen tento stav (volný oboustranný rozhled) udržovat, aby nedocházelo k omezení nad rámec normy ČSN 73 6110, změna Z1, případně celkovému zamezení rozhledu (zeleň, dřeviny, terénní nerovnosti, překážky aj.).
14. Sjezd musí být konstrukčně proveden tak, aby nedocházelo k hromadění srážkových vod v jeho prostoru ani k tomu, aby srážkové vody vytékaly na vozovku silnice č. III/00363 či opačně, výstavbou sjezdu nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod z vozovky silnice a chodníku v místě sjezdu ani v nejbližším okolí (sjezd bude řešen podle PD a v souladu s ustanovením § 12 prováděcí vyhlášky k zákonu o PK – vytékání vody z komunikace HPC 7 na silnici zabrání protispád 0,6 % v délce 29,0 m).
15. Žadatel zajistí po celou dobu provozování sjezdu jeho řádný stav i důslednou údržbu, včetně pravidelné kontroly funkčnosti všech součástí (povrchu, odvodnění atd.) a rozhledů.
16. Provádějící zajistí na vlastní náklady uvedení pozemků dotčených prováděním prací na sjezdu (včetně nejbližšího okolí) do původního stavu, a to neprodleně po jeho dokončení.
17. Provádějící ručí podle aktuálně platných předpisů za př. škody, které by mohly vzniknout uživatelům silnice č. III/00363 či silničního pozemku, majetkovému správci této silnice a silničního pozemku, kvůli zjevnému nedodržení či porušení výše stanovených podmínek.
18. Provádějící je povinen v období od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí po dobu 36 měsíců odstraňovat neprodleně případné závady na všech místech dotčených pracemi a uhrazovat i případné škody, pokud by vznikly v příčinné souvislosti s těmito závadami.
19. Uživatelé sjezdu musí, zejména při vyjíždění vozidlem na silnici, dbát zvýšené opatrnosti, brát přitom ohled na účastníky provozu, včetně pěších, a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu, zejména ve smyslu ustanovení § 23 a § 24 zákona o silničním provozu.
20. Sjezd bude sloužit pro dopravní zpřístupnění sousední nemovitosti (pozemku a budoucí navazující pozemní (veřejně přístupné účelové nebo místní) komunikace), proto po svém vyhotovení bude náležet do majetku jejího vlastníka, tzn. žadatele. To je plně v souladu s ustanovením § 12 odst. (4) prováděcí vyhlášky k zákonu o PK, kdy zřízení sjezdu je vyvoláno potřebou subjektu (obce), jakožto vlastníka připojované sousední nemovitosti.
21. Sjezd (malá dopravní stavba), vzhledem ke znění nového občanského zákoníku (zákona č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů), se po svém zhotovení nestane součástí pod ním ležící části sil. pozemku p. č. 2093/1 (osoba vlastníka sjezdu a pozemku je odlišná).
22. Při příp. převodu vlastnictví sjezdu na jiný subjekt nebo subjekty se převádí povinnost dodržování podmínek tohoto rozhodnutí v celém rozsahu na nové(ho) nabyvatele dnem uskutečnění převodu, resp. dnem, kdy tento převod vejde v platnost (po právní stránce).

23. Po dokončení sjezdu, dle požadavku majetkového správce silnice (zn. : SÚSCK/10666/15, viz podmínka č. 13), zajistí žadatel na svůj náklad zpracování geometrického plánu s vyznačením průběhu sjezdu, jako věcného břemene (tj. služebnosti ve smyslu nového občanského zákoníku) a předloží správci, pak dojde mezi žadatelem a správcem k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti a provedení vkladu do katastru nemovitostí včetně úhrady.
24. **Pozor, pokud v budoucnu dojde v případě polní cesty HPC 7 (veřejně přístupné účelové komunikace – § 7 zákona o PK) k zařazení do kategorie a třídy místní komunikace (§ 3 a 6 zákona o PK), sjezd se změní v křižovatku a místní komunikace se včlení do stávající křižovatky silnic č. III/00363 a č. III/1583 (další rameno). S tím souvisí nezbytné provedení souběžné místní úpravy provozu (viz část „Stanovení místní úpravy ...“), rozhledové poměry (viz podmínka č. 12) vyhoví i v tomto případě.**
25. Subjekt provádějící zřízení sjezdu (provádějící): **není znám, bude určen později.**
26. Subjekt odpovědný za plnění podmínek povolení: **žadatel (Obec Dolní Dvořiště).**
27. Subjekt odpovědný za řádný stav a funkčnost sjezdu: **žadatel (viz výše, IČ 002 45 844).**
28. Subjekt odpovědný za úhradu vzniklých nákladů: **žadatel (viz výše).**
29. Kontaktní osoba v rámci žadatele: **starostka obce p. Panská, tel. : 380 324 178.**
30. Kontaktní osoba v rámci SÚS JK p.o., závodu ČK: **TSÚ, p. Šimeček, tel. : 606 715 650.**

Stanovení místní úpravy provozu stálým svislým a vodorovným dopravním značením a zařízením podle ustanovení § 61 – 66 a § 77 odst. (1) písm. c) zákona o silničním provozu:

Nedílnou součástí zřízení sjezdu připojujícího zároveň veřejně přístupnou účelovou pozemní komunikaci k silnici č. III/00363 je **osazení dopravních zařízení – červených směrových sloupků typů Z 11c + Z 11d (1 + 1 ks) nebo Z 11g (2 ks)**, ve smyslu ustanovení § 66 zákona o silničním provozu a § 26 odst. (1) písm. m) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a dále odd. 10.20 a 10.22 podmínek TP 65, TP 65 označuje publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – technické podmínky“ (vydalo MD ČR, odbor pozemních komunikací). Směrové sloupky musí být u sjezdu osazeny nejpozději při jeho uvedení (a tím pádem také účelové komunikace) do užívání veřejnosti.

Vodorovné dopravní značení typu V 4 (vodící čára), pokud bude na okraji vozovky silnice č. III/00363 vyznačeno/přeznačeno, musí být na úrovni sjezdu formou nepřerušené čáry, bližší podrobnosti viz podmínky TP 133, označující „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – technické podmínky“ (MD ČR, odbor pozemních komunikací).

Pozor, pokud v budoucnu dojde v případě polní cesty HPC 7 (veřejně přístupné účelové komunikace – § 7 zákona o PK) k zařazení do kategorie a třídy místní komunikace (§ 3 a 6 zákona o PK), sjezd se změní v křižovatku a místní komunikace se začlení do stávající křižovatky silnic č. III/00363 a č. III/1583 (jako její další rameno), která se tím ze stykové stane křižovatkou průsečnou! S tím souvisí i nezbytná souběžná místní úprava provozu, jak je dále popsáno, která bude realizována na náklady žadatele.

U t. č. již místní komunikace dojde k **demontáži červených směrových sloupků** a k **osazení stálého svislého dopravního značení typu P 4 „Dej přednost v jízdě!“** s **dodatkovou tabulkou typu E 2b „Tvar křižovatky“** se skutečným geometrickým tvarem křížení (tvar křížení – průsečná křižovatka, osadit do 50 m před hranicí křižovatky, blíže viz odd. 9.2.2.4 a 9.2.8.3 podmínek TP 65), na ostatních ramenech křižovatky (silnice č. III/00363 a III/1583) dojde souběžně k obdobné úpravě provedení **dodatkových tabulek pod značením typů P 1 a P 4.**

Vodorovné dopravní značení typu V 4 (vodící čára) se **vyznačí/přeznačí přerušovaně.**

Viditelnost dopravního značení i zařízení bude zajištěna ze vzdálenosti nejméně 100 m.

V případě zařazení původní veřejně přístupné účelové komunikace do kategorie a třídy místní komunikace se v tomto případě uplatní mj. rovněž ustanovení § 11 a 13 odst. (3) prováděcí vyhlášky k zákonu o PK, dále ustanovení § 22 zákona o silničním provozu a další ustanovení.

Místní úprava provozu bude provedena odborným subjektem s oprávněním k provádění těchto prací. Stálé svislé a vodorovné dopravní značení i zařízení bude osazováno podle zákona o silničním provozu a zákona o PK, vyhlášky č. 30/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky k zákonu o PK, technických podmínek TP 65, norem ČSN EN 12767 a ČSN EN 12899-1 aj., zejména je nutné dodržet rozměry, boční, výškové, směrové umístění a možnosti souběhu.

ODSH si vyhrazuje právo po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, popř. podle potřeby s dalšími subjekty, výše uvedenou místní úpravu provozu změnit, doplnit nebo zrušit, pokud by si to vyžádal prokazatelný veřejný zájem nebo jiné podstatné a závažné okolnosti.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje výkon tohoto rozhodnutí:

Účastníci řízení, na něž se vztahuje toto rozhodnutí (viz ustanovení § 27 odst. (1) a (2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“):

- Obec Dolní Dvořiště, Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště, IČ 002 45 844, v zastoupení: Ing. Martin Ertl, MEatelier, Široká 186, 382 41 Kaplice, IČ 650 28 856
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IČ 709 71 641

Dotčený orgán státní správy (ve smyslu ustanovení § 136 odst. (1) správního řádu):

- Policie ČR, KŘPJK, dopravní inspektorát Český Krumlov, IČ 751 51 511 (por. Hora)

Odůvodnění

Dne 17. 8. 2015 podal žadatel, zastoupený zmocněncem, u ODSH písemnou žádost o povolení zřízení nového připojení sousední nemovitosti (pozemku v jeho výlučném vlastnictví), k silnici č. III/00363, včetně připojení tamější veřejně přístupné účelové komunikace, na okraji extravilánu obce Dolní Dvořiště vybudováním sjezdu v souladu s PD.

Uvedeným dnem bylo v uvedené věci zahájeno správní řízení ve smyslu správního řádu.

Součástí žádosti vedle plné moci k zastupování byla PD, byly i předchozí písemné souhlasy jak majetkového správce dotčené silnice III. třídy, tak příslušného orgánu Policie ČR.

Žadatel a zmocněnec žádost před vydáním rozhodnutí doplnili o technické podrobnosti.

ODSH v řízení přezkoumal předloženou žádost a PD z hlediska platné právní úpravy, tj. zejm. ustanovení zákona o PK a prováděcí vyhlášky k zákonu o PK, obojí ve znění pozdějších předpisů, při svém rozhodování se řídil i podmínkami souhlasů majetkového správce silnice i příslušného orgánu Policie ČR (vybrané podmínky zahrnul do výroku, na ostatní se odkázal).

Současně ODSH, jako správní úřad v rámci obecního úřadu obce s rozšířenou působností, stanovil ve smyslu ustanovení § 61 – 66 a § 77 odst. (1) písm. c) zákona o silničním provozu nezbytnou doprovodnou místní úpravu provozu stálým dopravním značením a zařízením.

ODSH ve stanovení zohlednil i situaci, která by mohla nastat v budoucnu, po zařazení do té doby účelové komunikace do kategorie a třídy místní komunikace, což by mělo za následek změnu typu připojení ze sjezdu na křižovatku a stanovil místní úpravu provozu i pro tento případ.

Výstavba sjezdu proběhne dle podmínek tohoto rozhodnutí a ve smyslu předložené PD.

ODSH konstatoval, že povolení zřízení nového sjezdu i jeho následná realizace podle podmínek rozhodnutí i dalších předpisů bude v souladu s právní úpravou i veřejným zájmem.

Na základě předchozích souhlasů, jak majetkového správce dotčené silnice III. třídy, tak příslušného orgánu Policie ČR, stejně i doplnění žádosti od žadatele a vyjádření (upřesnění) zmocněnce (o technické podrobnosti); ODSH, jako příslušný silniční správní úřad, předloženou žádost podle právních předpisů posoudil a rozhodl tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Účastníkům řízení byla po shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí dána možnost vyjádřit se k nim, pokud to uznají za vhodné, do vydání rozhodnutí této možnosti nikdo nevyužil.

Poučení o opravném prostředku a o počítání lhůty

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích prostřednictvím zdejšího ODSH na adrese: Linecká 391, 382 41 Kaplice (vydavatel rozhodnutí). Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno). Případně-li konec této lhůty na sobotu, neděli či svátek, je posledním dnem této lhůty nejbližší příští pracovní den (ve smyslu ustanovení § 40 odst. (1) písm. a) a písm. c) správního řádu).

Odvoláním lze napadnout buďto výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok rozhodnutí či vedlejší ustanovení výroku. Odvolání směřující jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Proti stanovení místní úpravy provozu na komunikacích je **odvolání nepřipustné**.

Mgr. Karel Čajan
Vedoucí Odboru dopravy a SH



Mgr. Miroslav Trs
Za správnost vyhotovení

Správní poplatek

Vydání rozhodnutí o povolení připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci, ve smyslu ustanovení § 10 zákona o PK, podléhá výběru správního poplatku ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, sazebník správních poplatků, část II., položka č. 36), bod c) ve výši: **500,- Kč, slovy: pět set korun českých**.

Uvedený správní poplatek byl zaplacen před vydáním rozhodnutí u povolujícího orgánu (ODSH), poplatek je příjmem obce, v jejímž rámci tento orgán působí (Město Kaplice).

Přílohy:

- PD (2 strany A 4)

Obdrží (elektronicky – do datové schránky, osobně nebo na doručenkou):

- Obec Dolní Dvořiště, Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště, IČ 002 45 844, v zastoupení: Ing. Martin Ertl, MEatelier, Široká 186, 382 41 Kaplice, IČ 650 28 856
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IČ 709 71 641

Na vědomí (elektronicky – do datové schránky, resp. v rámci spisové služby):

- Policie ČR, KŘPJK, dopravní inspektorát Český Krumlov, IČ 751 51 511 (por. Hora)
- MěÚ Kaplice, odbor stavební úřad