

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 OZNAČENÍ STAVBY.....	3
1.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	3
1.3 OBJEDNATEL DOKUMENTACE – ŽADATEL.....	3
1.4 PROJEKTANT - ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU.....	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY.....	4
2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	5
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	9
2.7 KOMUNIKACE A DRÁHY.....	11
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	11
3.1 VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP A PDPS.....	11
3.2 PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY.....	12
4 ČLENĚNÍ STAVBY.....	12
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	12
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	13
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	13
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	13
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	13
5.2 ÚVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	13
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	14
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	14
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ / SPRÁVCŮ.....	14
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAV. OBJEKTY.....	14
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	14
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	15
7.1 MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	15
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	15
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	15
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	15
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ.....	15
8.2.1 Pozemní komunikace.....	15
8.2.2 Mostní objekty a zdi.....	16
8.2.3 Odvodnění PK.....	16
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie.....	16
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, protihlukové clony.....	16
8.2.6 Vybavení PK.....	17
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů.....	17
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	17
10 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	19
11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	20
12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	22
13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	27
14 DALŠÍ POŽADAVKY.....	29

15 REKULTIVACE PLOCH DOČASNÝCH ZÁBORŮ.....	29
16 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY.....	30

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Projektová dokumentace na polní cesty v k.ú. Dlouhá Stropnice
Místo stavby: Horní Stropnice
Katastrální území: Dolní Stropnice
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Rekonstrukce
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník – objednatel stavby

Název: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka České Budějovice
Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice
IČ: 01312774
Zastoupený: Ing. Karlem Zvěřinou, vedoucím Pobočky České Budějovice

1.3 Objednatel dokumentace – žadatel

Název: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka České Budějovice, Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice

1.4 Projektant - zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: BLAHOPROJEKT, s.r.o.
Ing. Jiří Hovorka, tel. 608 819 310, hovorka@blahoprojekt.cz
Čechova 727, 370 01 České Budějovice
IČ: 02451379

Projektanti jednotlivých objektů a příloh :

Ing. Jiří Hovorka, BLAHOPROJEKT, s.r.o.

- průvodní zpráva
- souhrnné řešení stavby
- silniční objekty
- průzkum inž. sítí
- organizace výstavby

Podzhotovitelé:

- *geotechnický posudek:* Projekce IGEO s.r.o.
Náměstí 28. října 1899/11, 602 00 Brno
odpovědný řešitel – RNDr. Ivan Poul. Ph.D.
- *geodetické zaměření:* Geodet – Petr Hlásek
Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Návrh stavby

Návrh nového uspořádání pozemků tvoří nedílnou součást projekčních prací na projektu komplexních pozemkových úprav (KPÚ). Tyto práce vycházejí z rozboru současného stavu území, stanovených nároků dle jednotlivých listů vlastnictví a zpracovaného návrhu společných zařízení. Důležitým podkladem pro návrh jsou i požadavky jednotlivých vlastníků na budoucí uspořádání pozemků.

Nedílnou součástí KPÚ je také rekonstrukce stávajících, či výstavba zcela nových polních cest. Předmětem tohoto projektu je rekonstrukce stávajících cest. V k.ú. Dlouhá Stropnice se jedná o polní cesty C1 v dl. 1530 m a C2 v dl. 548 m. **Celková délka rekonstruovaných polních cest je 2078 m.**

Návrh předmětné rekonstrukce polních cest je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Dlouhá Stropnice zpracované společností Geopozem v.o.s. v září 2014.

Umístění stavby

Výběr stavebního pozemku je zcela dán návrhem Komplexních pozemkových úprav. Polní cesty prochází po stávající polní cestě.

Význam stavby

Hlavním účelem výstavby předmětné polní cesty je zpřístupnění pozemků nacházejících se podél cesty. Dojde ke zlepšení průjezdu při obhospodařování.

Architektonicky nelze tyto liniové dopravní stavby nijak zvláště pojednat, její šířka je dána návrhovou kategorií vycházející z KoPÚ, výškové uspořádání je dáno potřebou kopírování současné nivelety.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení mohlo proběhnout nejdříve v roce 2019. Předpokládá se, že stavba bude realizovaná jako jeden celek. Rozdělení do etap v rámci výstavby si zajistí zhotovitel.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu

před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Etapizace a uvádění do provozu

Předmětná polní cesta se nacházejí mimo hlavní silniční síť. Slouží jako přístupová komunikace k přilehlým nemovitostem.

Polní cesta C1 se na začátku napojuje na místní komunikaci do Pasek. Na konci končí rekonstruovaný úsek cesty před rozhraním katastrálních území Dlouhá Stropnice a Horní Stropnice. Dál pokračuje stávající cesta.

Polní cesta na C2 začátku vychází ze stávající polní cesty za rozhraním katastrálních území Dlouhá Stropnice a Horní Stropnice. Konec cesty je nepojen nedaleko Farského rybníka na cestu C1.

Popis etapizace výstavby je uveden také v části **E – Zásady organizace výstavby**.

Dokončení stavby

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z rozsahu zemních a sanačních prací, výstavby trubních propustků, etapizaci výstavby apod. Na základě uvedených prací lze odhadovat celkovou dobu výstavby cca na **4 měsíce**.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

2.3 Vazba na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Rekonstrukce polních cest je navržena v souladu s projednanou a schválenou Komplexní pozemkovou úpravou v k.ú. Dlouhá Stropnice a nevyžaduje tak vydání územního rozhodnutí.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Oblast se nachází v jižně od města Horní Stropnice, na úpatí Novohradských hor. Jedná se o prostor na levém břehu řeky Stropnice, který postupně stoupá směrem k Dobré Vodě.

Převážná část území je zemědělsky obdělávaná. Území není napojeno na železniční síť. Hlavní silniční tah vede přes Horní Stropnici. Jedná se o silnici II/154.

Po části polní cesty C1 a v celém úseku cesty C2 vede červená turistická značka Horní Stropnice – Dobrá Voda.

Geomorfologické a geologické poměry

Podle geomorfologického členění ČR spadá území do provincie České vysočiny a leží na rozhraní soustavy Šumavské a Českomoravské.

V rámci Šumavské soustavy je vymezena oblast Šumavská hornatina, geomorfologický celek Novohradské podhůří, podcelek Stropnická pahorkatina, okrsek Strážkovická pahorkatina. Ta je charakterizována jako členitá pahorkatina rozčleněná průlomovým údolím Stropnice, se zbytky zarovnaných povrchů, středně zalesněná.

V rámci Českomoravské soustavy je vymezena oblast Jihočeské pánve, geomorfologický celek Třeboňská pánev, podcelek Lomnická pánev, okrsek Českovelenická pánev. Ta je charakterizována jako tektonická pánev s rovinatým reliéfem denundačních plošin a plochých hřbetů v povodí Lužnice a Stropnice na křídových a terciérních sedimentech s pleistocénními terasami a blaty.

Ložiska nerostných surovin, důlní činnost a seismická

Dle databáze České geologické služby – GEOFONDu neprotínají projektované komunikace žádná evidovaná ložisková území.

Trasa cest neprochází ani žádným ochranným pásmem ložiska nerostných surovin či dobývacích prostorů. Dle Geofondu trasa komunikací neprochází žádným sesuvným územím ani územím se svahovými deformacemi,

Nejsou registrována žádná ložiska ani CHLÚ .

Z hlediska normy ČSN EN 1998-1 – Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1 se stavby nachází v seismické oblasti $a_{gR} = 0,04 - 0,06 g$.

Hydrologické poměry území

Polní cesty kříží vodní tok ID CEVT 10277602 a 102732224 ve správě Lesů ČR s.p. a ID CEVT 10264731 ve správě Povodí Vltavy s.p.. Jedná o přítoky vodního toku Stropnice ID CEVT 10100056.

V území se nachází Farský rybník, kterým protéká vodní tok ID CEVT 102732224 a malý rybníček, kterým protéká vodní tok ID CEVT 10264731.

Krajina a ekologická stabilita území

Evropsky významné lokality – Natura 2000

V zájmovém území se nenachází.

Ptačí oblasti – Natura 2000

V zájmovém území polních cest se tato oblast nevyskytuje.

Přírodní památky

V zájmovém území polních cest se tato oblast nevyskytuje.

Památné stromy

V řešeném území se nenachází registrovaný památný strom.

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek je *ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability*. (§ 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění, dále jen zákon).

VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách:

- **VKP ze zákona** - jsou za ně prohlášeny veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.
- **VKP registrované** - registrovaným VKP se může stát jiná část krajiny, zejména mokřad, stepní trávník, remíz, mez, trvalá travní plocha, naleziště nerostů a zkamenělin, umělý i přirozený skalní útvar, výchoz či odkryv nebo i cenná plocha porostů v sídelním útvaru, kterou může být i historická zahrada nebo park (historické zahrady a parky mohou být zároveň nemovitou památkou podle zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb. v platném znění).

V zájmovém území řešených polních cest se nacházejí tyto **významné krajinné prvky** (zdroj: Geoportál Jihočeského kraje):

- Regionální biokoridor Jelení Hřbet - Cuknštejn

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený a systematicky uspořádaný soubor přirozených i člověkem pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. ÚSES je tvořen následujícími skladebnými prvky: biocentra, biokoridory a interakčními prvky. Může mít nadregionální, regionální či lokální úroveň.

Biocentra

Druhová skladba bioty se bude blížit přirozené skladbě odpovídající trvalým stanovištním podmínkám, u antropicky podmíněných ekosystémů též trvalým antropickým podmínkám. Veškeré vedlejší funkce musejí být tomuto cíli podřízeny. Nepovoluje se zde umístování staveb, pobytová rekreace, intenzivní hospodaření a nepřipustné jsou i veškeré další činnosti snižující ekologickou stabilitu tohoto krajinného segmentu.

Biokoridory

Posláním biokoridorů je umožnit migraci všech organismů mezi biocentra, trvalou existenci nelze předpokládat. Z těchto důvodů se zde připouští širší možnosti hospodářského využití, nevadí ani souběžné vedení biokoridorů s účelovými komunikacemi, rekreačními trasami a podobně. V nezbytných případech je podmíněně přípustné povolování liniových staveb, konkrétně příčné křížení s biokoridorem, vodohospodářská zařízení, čistírny odpadních vod a podobně. Nepovoluje se zde opět: umístování staveb, pobytová rekreace, intenzivní hospodaření a rovněž nepřipustné jsou veškeré další činnosti snižující ekologickou stabilitu tohoto krajinného segmentu.

Interakční prvky

Kromě biocenter a biokoridorů jsou základními skladebnými částmi ÚSES na lokální úrovni i interakční prvky, což jsou ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům a významně ovlivňující fungování ekosystémů kulturní krajiny. V místním územním systému ekologické stability zprostředkovávají interakční prvky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní, ekologicky méně stabilní krajinu. Interakční prvky jsou součástí ekologické niky různých druhů organismů, které jsou zapojeny do potravních řetězců i okolních, ekologicky méně stabilních společenstev. Slouží jim jako potravní základna, místo úkrytu a rozmnožování. Přispívají ke vzniku bohatší a rozmanitější sítě potravních vazeb v krajině a tím podmiňují vznik regulačních mechanismů, zvyšujících ekologickou stabilitu krajiny.

Lesní porosty

V zájmovém území stavby se nenacházejí lesní porosty.

Podzemní voda

Při výstavbě je nutno dodržovat podmínky, kterými bude minimalizováno nebezpečí znečištění horninového prostředí a podzemních vod a zaručena okamžitá likvidace případného havarijního úniku znečištění (pro násypy bude používán inertní neznečištěný materiál, zemní práce budou provedeny v maximálně krátkém termínu a pokud možno v období s minimálními srážkami, při výstavbě bude používána technika a mechanismy v dobrém technickém stavu, bez úniků pohonných hmot a mazadel, parkování těchto mechanismů bude zajištěno na ploše zabezpečené proti úniku možného znečištění, po celou dobu prací bude připravena mechanizace umožňující okamžité odtěžení znečištěných zemín v případě havarijního úniku, vyčleněná výhradně k tomuto účelu, pracovníci budou proškoleni o chování v případě zjištění úniku znečištění, o případném havarijním úniku budu neprodleně informováni správce vodovodu a inspekce životního prostředí).

Radonové riziko

Dle Odvozené mapy radonového rizika ČR (1 : 200 000) leží zájmové území v kategorii - střední radonové riziko z geologického podloží.

Ke každému investičnímu záměru, kde se dlouhodoběji shromažďují lidé, musí být stavebníkem opatřeno měření radonového rizika. Pro výstavbu polních cest nejsou potřebná žádná opatření, stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Předmětná polní cesta byla jako součást Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dlouhá Stropnice (KoPÚ) projednána a odsouhlasena v rámci projednání těchto KoPÚ.

Návrh je proveden tak, aby minimalizoval případný negativní dopad stavby na krajinu, zdraví i životní prostředí.

Dlouhodobé vlivy na životní prostředí

Vlivy provozu na životní prostředí budou minimální a především bez negativních změn oproti současnému stavu. Naopak, výrazným zlepšením povrchů těchto polních komunikací bude jízda vozidel po těchto komunikacích plynulejší a tišší a tím šetrnější k okolnímu prostředí. Rozšířením vozovky bude sníženo riziko srážky vozidel nebo s ostatními účastníky silničního provozu.

S ohledem na vedení trasy převážně mimo zastavěné území a s ohledem na velmi malé dopravní zatížení nebude provoz po polních cestách znamenat žádné bezpečnostní riziko z hlediska hlukové zátěže.

Vzhledem k velmi malému dopravnímu zatížení nebudou překračovány ani limity stanovené pro ovzduší.

Při provozu silnice jako takovém nebudou vznikat žádné odpady, vzhledem k přítomnosti ochranného pásma vodních zdrojů se nepředpokládá ani používání posypových materiálů při zimní údržbě.

Ostatní případné neuvedené negativní vlivy lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření, a proto je lze klasifikovat jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikací

Při výstavbě lze za tyto krátkodobé vlivy považovat především vliv dopravy materiálů a provozu stavebních strojů. Tento vliv se může projevit především zvýšeným hlukem, znečištěním ovzduší, apod. Zhotovitel je povinen provádět všechna opatření na eliminaci těchto škodlivých vlivů, tj. při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ v pracovní dny. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na vedení trasy ve stopě stávající silnice, která se bude rozšiřovat (C1) a v pozemku vymezeném v rámci KoPÚ bude nutné vykácet mimolesní zeleň. Před zahájením stavby bude podána žádost o kácení příslušnému úřadu.

Realizace stavby si nevyžádá kácení lesní zeleně.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Návrh rekonstrukce polních cest byl proveden v souladu s **Komplexní pozemkovou úpravou (KoPÚ)** v k.ú. Dlouhá Stropnice, resp. **Plánem společných zařízení (PSZ)**, jež byl součástí KoPÚ. Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů pozemkových úprav stanovených zákonem, že pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů.

Plán společných zařízení vycházel z územního plánu, z vyhodnocení podmínek dotčených orgánů státní správy a z vyhodnocení připomínek dotčených organizací a správců zařízení. Navazoval na výsledky rozboru současného stavu a byl přizpůsobován dalším dokumentacím, záměrům a studiím zpracovaným v řešeném území. Do určité míry byl přizpůsobován také požadavkům vlastníků.

Opatření ke zpřístupnění pozemků

Komunikační síť v řešeném území není příliš hustá, avšak vyhovující zatímnímu charakteru a využití území. Tato současná cestní síť byla doplněna především o nové základní cesty přístupové k obsluze zemědělských pozemků jednotlivých vlastníků.

V území je v současnosti ježděno po zemědělských plochách ať už v trasách bývalých cest evidovaných v katastrálních mapách či mapách pozemkového katastru, nebo též po loukách, jak je pro konkrétní přístup potřeba.

Návrh cestní sítě vychází z rozboru současného stavu a provedeného průzkumu stávající cestní sítě. Současná cestní síť byla doplněna především o nové základní cesty přístupové.

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická. Konkrétně musí návrh cestní sítě splňovat následující kritéria:

- zabezpečit propojení sousedních obcí,
- umožnit přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku,
- umožnit propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou,
- umožnit dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu

- zemědělských výrobků,
- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí,
 - vytvořit důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou,
 - využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k. ú.,
 - zajistit návaznost na stávající lesní cesty,
 - umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
 - odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

Předmětem projektové dokumentace je řešení osmi polních cest, jež byly navrženy výše uvedenými plány společných zařízení. Návrh těchto polních cest respektuje požadavky uvedené v PSZ.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Během realizace stavby je nutné na každém křížení s vodotečí, resp. na vyústění příkopů sloužících k odvodnění staveniště vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitélná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. **Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.** Tato podmínka bude součástí zadávacích podmínek pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi odtěžením ornice a uložením násypů.

Hluková situace

Předmětné polní cesty se nacházejí převážně mimo zastavěné území. Po polních cestách se předpokládá provoz pouze ve třídě dopravního zatížení VI, tj. do 15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Hluk v průběhu výstavby je rovněž spolehlivě řešitelný.

Při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ pouze v pracovní dny. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Rozptylová situace

Vzhledem k velmi malému dopravnímu zatížení předmětných polních cest nelze očekávat, že by při jejich provozu docházelo k překračování limitů, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. V projektu tak nejsou navržena žádná zvláštní opatření na eliminaci škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, zejména při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prašnosti skrápěním prašných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, je nutné umisťovat v dostatečné vzdálenosti od případné obytné zástavby.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V km 1,3 polní cesty C2 plánuje vlastník pozemků nad cestou vybudování rybníka. Z tohoto důvodu bude propustek na vodním toku ID 10277602 založen cca o 1m níže oproti stávajícímu stavu. V případě výstavby rybníka bude možno propustek upravit na výpusť bez zásahu do cesty.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstruována bude stávající silnice vč. dvou propustků pod cestou. Odvodňovací zařízení Farského rybníka bude ponecháno ve stávajícím stavu.

V rámci stavby bude coby vyvolaná investice zřízeno nové oplocení koupaliště.

2.7 Komunikace a dráhy

Komunikace

V předmětné stavbě se nachází polní cesta C1 a C2. Polní cesta C1 je na začátku napojena na místní komunikaci do Pasek. Na konci pokračuje na k.ú. Horní Stropnice jako stávající cesta. Rovněž cesta C2 začíná na stávající cestě a na konci se napojuje na cestu C1.

Křižovatky

V trase polních cest se nachází pouze křížení s místní komunikací do Pasek. Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje.

Mostní objekty

V trase řešených polních cest se mostní objekty nevyskytují.

Dráhy

Navržená stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP a PDPS

Podrobný popis výsledků a závěrů provedených průzkumů a dalších podkladů je uveden v *kapitole č. 9* této průvodní zprávy.

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

- Předmětná stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Polní cesty vedou v trasách stávajících polních cest, resp. v trasách určených Komplexními pozemkovými úpravami.

b) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření prostoru stavby polních cest (2017)
- Pro celkovou situaci stavby byly získány digitální mapy 1:10000 (zabaged)
- Pro zpracování projektové dokumentace byly použity údaje a mapové podklady digitální katastrální mapy DKM.

c) Dopravní průzkum

- Pro projekt polních cest nebylo nutné, s ohledem na charakter těchto komunikací, zjištění dopravních intenzit.

d) Geotechnické posouzení

- Projekce IGEO s.r.o. (2017)

e) Pedologický průzkum

- Údaje o mocnosti kulturních vrstev jsou součástí Geotechnického posudku.

f) Hluková studie :

- V prostoru, resp. blízkosti stavby se nenacházejí obytné objekty, jež by bylo nutné chránit před nadlimitním hlukem z dopravy. Samotný charakter polních cest, resp. předpokládaný velmi slabý provoz na nich sám o sobě vylučuje možné ohrožení případných obytných objektů před nadlimitním hlukem z dopravy.

g) Rozptylová studie :

- Rozptylová studie nebyla zpracována z obdobných důvodů, jako hluková studie.

h) Průzkum sítí technického vybavení území :

- Ing. Jiří Hovorka, 2017

o) Dendrologický průzkum :

- Vizuální prohlídka dřevin v prostoru stavby + polohopisné zaměření jednotlivě stojících stromů v těsné blízkosti stavby, 2017, 2018

3.2 Podmínky orgánů státní správy

Podmínky orgánů státní správy byly vydány k návrhu Komplexních pozemkových úprav a byly zpracovány již do návrhu KoPÚ.

Podrobný projekt rekonstrukce předmětných polních cest tyto podmínky respektuje.

Dotčeným orgánům státní správy i dalším organizacím byla zaslána projektová dokumentace stavby k odsouhlasení. Jejich stanoviska a vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace a případné připomínky zpracovány do dokumentace.

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro případné oddělení následných správců a pro oddělení jednotlivých polních cest byla předmětná stavba rozdělena na dílčí stavební objekty v souladu se *Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací* (MD ČR, 2017).

Každý stavební objekt je samostatnou přílohou této dokumentace, obsaženou v části **C – Stavební část**.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Součástí stavby je výstavba jedné polní cesty. Součástí stavby je definitivní dopravní značení navržených komunikací.

Pro vedení veřejného provozu po dobu výstavby bude zhotovitelem stavby navrženo v nezbytném rozsahu dočasné dopravní opatření při stavbě, jež bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba byla rozdělena na jednotlivé stavební objekty. Jedná se o tyto objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 106 – Polní cesta C1

SO 107 – Polní cesta C2

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vlastník Farského rybníka plánuje jeho obnovu. Obnova bude spočívat ve vybudování bezpečnostního přelivu, nové vybudování výpustního potrubí a výpustního objektu, úpravu koryta pod hrází a případně odbahnění nádrže.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v Technické zprávě organizace výstavby části „**E – Zásady organizace výstavby**“, která je součástí této projektové dokumentace.

Výstavba polních cest si nevyžádá žádná omezení provozu na hlavní silniční síti.

Samotnou výstavbu polní cesty nebude nutné dělit do fází. Polní cesta je novostavbou a nezpůsobí uzavření stávajících komunikací. Přesné určení detailní etapizace výstavby po úsecích si provede zhotovitel stavby před jejím zahájením.

Je žádoucí, aby zhotovitel stavby před jejím zahájením dostatečně informoval o zahájení a

průběhu výstavby majitele či správce přilehlých subjektů či jejich nemovitostí.

Pro celou výstavbu platí základní postup prací, přičemž některé práce lze provádět i v jiném pořadí:

- Příprava staveniště, vymezení ploch pro potřeby stavby
- Instalace DIO
- Demolice drobných objektů v trase
- Sejmutí ornice z příslušných ploch
- Případné úpravy inženýrských sítí
- Provádění sanačních prací
- Výstavba trubních propustků
- Provádění zemního tělesa
- Pokládka jednotlivých vrstev vozovky
- Vegetační úpravy (ohumusování a osetí svahů zemního tělesa)
- Odstranění DIO

Obvod staveniště je určen hranicemi pozemků vymezených Komplexními pozemkovými úpravami pro tyto polní cesty. Stavba musí probíhat výhradně na plochách, určených těmito hranicemi. Případné plochy nad rámec KoPÚ musí být před začátkem stavby majetkoprávně vypořádány.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající účelové komunikace napojené na silnici III/15423 (ve směru od Horní Stropnice na KÚ cesty C1) nebo od místní komunikace na Paseky (ZÚ cesty C1). Podmínky využívání polních cest musí dohodnout zhotovitel stavby s jejich vlastníky v rámci výrobní přípravy stavby.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby, vymezenou KoPÚ a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku. Po dobu stavby musí být zajištěn alespoň v nejnutnější míře přístup k nemovitostem v prostoru stavby. Jedná se především o přístup na sousední pozemky a stávající polní cesty.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru - přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd staveništěm například odstavenou stavební technikou. V případě vedení veřejné dopravy po objížďkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné opravy či doplnění.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Předmětné polní cesty se nacházejí mimo hlavní silniční síť. Slouží jako přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem. V rámci výstavby se předpokládá částečná sanace podloží předmětných polních cest. Vzhledem k minimálnímu dopravnímu zatížení bude možno provést plnou uzavírku.

6 Přehled budoucích vlastníků / správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty

Polní cesty převezme do vlastnictví a správy Město Horní Stropnice.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby bude možné předání některých již vybudovaných stavebních objektů nebo jejich částí do užívání ještě před dokončením celé stavby. Půjde zejména o jednotlivé dokončené úseky předmětné polní cesty.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Dokončení, resp. předčasné uvedení dokončených úseků polních cest do provozu je nezbytné z hlediska postupu výstavby, resp. z hlediska umožnění přístupu na okolní pozemky či lokality.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Navržená stavba představuje novostavbu polní cesty v celkové délce 1764 m.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 106 – Polní cesta C1

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty.

Na začátku se cesta napojuje na místní komunikaci do Pasek. Rozhledové poměry tohoto napojení byly posouzeny dle ČSN 736109 čl. 11.2.1. Délka pro zastavení je 40 m, odsazení je 3 m. Rozhledové poměry vyhovují.

Na konci se cesta pokračuje jako stávající cesta do Horní Stropnice.

Délka cesty C1 je 1530 m.

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/30, tj:

- Jízdní pás (vozovka): 3,50 m

- <u>Krajnice:</u>	<u>2 x 0,5 m</u>
- Volná šířka (koruna polní cesty):	4,50 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ.

Na hrázi rybníka bude zachováno stávající šířkové uspořádání. Rozšíření na jednotnou návrhovou kategorii by způsobilo nutnost výrazného rozšíření hráze a vykácení velkého prostoru pod hrází.

Polní cesta je v km 1,05 – 1,20 navržena v kategorii P 3,5/30, tj:

- Jízdní pás (vozovka):	2,50 m
- <u>Krajnice:</u>	<u>2 x 0,5 m</u>
- Volná šířka (koruna polní cesty):	3,50 m

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

Podélný profil se na začátku napojuje na příčný sklon cesty do Pasek, na konci je podélný sklon cesty shodný s podélným sklonem pokračující cesty.

Niveleta vozovky vychází z potřeby mírného výškového rozdílu nad stávající vozovkou, aby byla umožněna obhospodařovatelnost navazujících pozemků a přístup na tyto pozemky.

• Minimální poloměr směrového oblouku	30 m
• Minimální podélný sklon	0,15 %
• Maximální podélný sklon	9,00 %
• Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	300 m
• Minimální poloměr vydutého výškového oblouku	250 m
• Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti	30 km/h

Návrh zemního tělesa i vozovky vychází z ČSN 73 6109 (projektování polních cest).

Krajnice budou zpevněny šterkodrtí, což zejména v místech s větším podélným spádem cesty, zamezí jejich erozi. V km 0,83 – 0,89 bude vozovka uložena oboustranně do betonových obrub v úrovni vozovky.

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen s asfaltovým krytem. Přesná skladba konstrukce vozovky viz. vzorový příčný řez.

V napojení na místní komunikaci do Pasek bude proveden dlážděný pruh kamenné dlažby šířky 3m.

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád.

S ohledem na podélný sklon polní cesty budou provedeny příčné svodné žlábků z kamenných kostek do betonu v km 0,84, 1,06 a 1,475.

Součástí rekonstrukce polní cesty je i úprava napojení stávajících sjezdů na vedlejší polní komunikace či pozemky.

Výhybny nejsou navrhovány. K vyhnutí je možné využít plochu navazujících hospodářských sjezdů.

Součástí tohoto objektu je rovněž výstavba nového oplocení městského areálu koupaliště v

dl. 90 m. Předpokládá se drátěné pletivo výšky 2 m a železné sloupky.

SO 107 – Polní cesta C2

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty.

Na začátku cesta vychází ze stávající polní cesty. Na konci se cesta napojuje na polní cestu C1. Rozhledové poměry tohoto napojení byly posouzeny dle ČSN 736109 čl. 11.2.2. Délka pro zastavení je 19 m, odsazení je 2 m. Rozhledové poměry vyhovují.

Délka cesty C2 je 548 m.

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30, tj:

- Jízdní pás (vozovka):	3,00 m
- <u>Krajnice:</u>	<u>2 x 0,5 m</u>
- Volná šířka (koruna polní cesty):	4,00 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

Podélný profil se na začátku cesty je shodný s podélným sklonem pokračující cesty. Na konci cesty podélný sklon navazuje na příčný sklon cesty C1.

Niveleta vozovky vychází z potřeby mírného výškového rozdílu nad stávající vozovkou, aby byla umožněna obhospodařovatelnost navazujících pozemků a přístup na tyto pozemky.

• Minimální poloměr směrového oblouku	85 m
• Minimální podélný sklon	0,15 %
• Maximální podélný sklon	9,00 %
• Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	300 m
• Minimální poloměr vydutého výškového oblouku	250 m
• Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti	30 km/h

Návrh zemního tělesa i vozovky vychází z ČSN 73 6109 (projektování polních cest).

Krajnice budou zpevněny šterkodrtí, což zejména v místech s větším podélným spádem cesty, zamezí jejich erozi.

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen s asfaltovým krytem. Přesná skladba konstrukce vozovky viz. vzorový příčný řez.

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Podél levé strany cesty bude obnoven rigol, který bude odvádět vodu, která přitéká z výše položených polí. Tento rigol bude v km 0,034 převeden přes cestu příčným žlabem. V km 0,5 vlevo bude rigol rozšířen, aby umožnil přejezd zemědělské techniky.

S ohledem na podélný sklon polní cesty budou provedeny příčné svodné žlábkové z kamenných kostek do betonu v km 0,08 a 0,12.

Výhybna je navrhována jedna cca v km 0,35. Rozměry výhybny 20x5,5 m.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Ve stavbě nejsou samostatné stavební objekty mostů či opěrných zdí.

8.2.3 Odvodnění PK

Ve stavbě nejsou navrženy samostatné objekty odvodnění PK. Polní cesta C1 je navrhována jako přelévána, tzn. bez příkopů v úrovni terénu. Toto řešení maximálně vyhovuje obsluhovatelosti území. Současně se jedná o bezpečné řešení, neboť v případě vyjetí ze silnice nedochází k nárazům. V km 0,83 – 0,89 dochází k přelévání vody z výše položených polností přes cestu. Aby se snížilo riziko poškození cesty, bude v tomto úseku oboustranně lemována obrubníky. Cesta C2 je doplněna o levostranný rigol.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V předmětné stavbě se takové stavby nenacházejí.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, protihlukové clony

Obslužná zařízení ani samostatná veřejná parkoviště se ve stavbě nenacházejí. Součástí stavby nejsou ani protihlukové stěny.

8.2.6 Vybavení PK

Součástí stavby nejsou záchytná bezpečnostní opatření, dle ČSN 73 6109 (Projektování polních cest) je zde není nutné osazovat.

Součástí stavby je nové trvalé dopravní značení. Jedná se o SDZ B20a s maximální rychlostí 30 km/h. DZ bude osazeno na křížení polních cest a na jejich koncích. U cesty C1 je rovněž doplněna SDZ A6a v místě zúžení polní cesty na hrázi Farského rybníka.

Jiná zvláštní vybavení pozemních komunikací se ve stavbě nenalézají.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Žádné další stavební objekty se ve stavbě nenacházejí.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných či prováděných v rámci zpracované dokumentace byly zapracovány do této projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů či jiných příloh.

Geotechnický posudek

Hlavní úkoly podrobného geotechnického průzkumu :

- zjistit celkové inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry na lokalitě
- stanovit geotechnické poměry v trasách polních cest a doporučení pro stavbu cest
- posoudit vhodnost zemin do podloží polních cest

- stanovit těžitelnost zemin a hornin
- ověřit vodní režim podloží a úroveň hladiny podzemní vody doporučit zásady k provádění zemních prací

Archeologický výzkum :

Podle vyjádření Národního památkového ústavu v Českých Budějovicích i Jihočeského muzea České Budějovice staveniště polních cest zasahuje do území s archeologickými nálezy.

Na základě uvedených skutečností je nutné ze strany investora stavby respektovat ustanovení § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zákona č. 242/1992 Sb., které ukládá stavebníkovi již od doby přípravy oznámit v dostatečném časovém předstihu zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu AV ČR v Praze nebo na nejbližší archeologické pracoviště a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR Praha nebo Jihočeské muzeum České Budějovice.

Hluková studie

Hluková studie nebyla zpracována, jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest převážně mimo obydlená území, provoz po polních cestách by navíc, vzhledem k velmi malému očekávanému dopravnímu zatížení (do 15 TNV/24 hod), nepředstavoval žádné hrozbu nadlimitního hluku z dopravy pro případné obytné objekty v jejich okolí.

Chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je definován zákonem č.258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ ve znění pozdějších předpisů.

Dle daného zákona se **chráněným venkovním prostorem** rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků. Rekreace v tomto případě zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Při vymezení pojmu lesních a zemědělských pozemků odkazuje citované ustanovení na zákon č. 256/2013 Sb. „O katastru nemovitostí“ ve znění pozdějších předpisů. Protože zákon o ochraně veřejného zdraví výslovně vylučuje zemědělské pozemky, tedy i zahrady, pokud jsou takto zapsány v katastru nemovitostí, z definičního vymezení chráněného venkovního prostoru, nelze je za chráněný prostor z titulu jejich užívání k rekreaci, sportu, léčení nebo výuce považovat. Tento znak užívání pozemku je možné vztahovat pouze k těm pozemkům, které nejsou z ochrany před hlukem zákonem již primárně vyloučeny, tedy např. ostatní plochy, jsou-li užívány k účelu podle §30 odst. 3 zákona.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2m okolo rodinných domů, bytových domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Dle vládního nařízení č.272/2011 Sb. “O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací” se hodnoty hluku vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a v případě hluku z dopravy se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb se

stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T}$ a příslušné korekce (dle přílohy č.3), přihlížející k místním podmínkám a denní době.

Rozptylová studie :

Pro rozptylové poměry platí totéž, co bylo uvedeno v předchozím odstavci pro hlukové poměry, tj. předmětné polní cesty, resp. provoz po nich nebude s ohledem na velmi malé dopravní zatížení představovat žádnou hrozbu z hlediska možného překračování příslušných hygienických limitů.

Návrh polních cest splňuje požadavky zákona o ovzduší a jeho dosud vydaných prováděcích předpisů.

Průzkum sítí technického vybavení území :

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden průzkum výskytu stávajících sítí technického vybavení území (inženýrských sítí). Účelem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby.

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně případného originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do situací jednotlivých objektů.

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu!

U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správcem.

Případné další úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

10 Zásah stavby do území

Bourací práce

V rámci stavby nedojde k demolici žádných objektů (budov, hal, výškových konstrukcí apod.), vyjma odstranění drobných součástí původních cest (propustky).

S odpadem po demolicích je nutné nakládat podle příslušných zákonů a předpisů, materiály, které bude možné recyklovat, budou odvezeny k recyklaci, ostatní odpady budou odvezeny na příslušné skládky.

Kácení zeleně mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci kácení zeleně se předpokládá kácení stromů o obvodu větším, než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí. Jedná se převážně o stromy rostoucí v těsné blízkosti polní cesty. Tyto stromy budou odstraněny, aby mohlo být provedeno rozšíření cesty a zachován průjezdní profil. Za pokácené stromy budou vysázeny nové stromy. Předpokládá se výsadba původních ovocných dřevin (jabloně, hrušně).

V rámci stavby budou dále vykáceny dílčí náletové dřeviny listnatého porostu, jež rostou v zemním tělese polních cest, rozhledových trojúhelníkových apod..

Kácení bude prováděno výhradně mimo lesní pozemky, resp. na pozemcích v majetku Města Horní Stropnice a jedné fyzické osoby, určených Komplexními pozemkovými úpravami k vedení polních cest.

Soupis náletových dřevin určených ke kácení bude součástí soupisu prací.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je dán především návrhem zemního tělesa polních cest, případným výkopem rýh pro trubní propustky apod. Zemní tělesa rekonstruovaných polních cest budou zároveň tvořit konečnou úpravu terénu, případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

Orientační bilance zemních prací je uvedena v samostatné příloze této projektové dokumentace, přesná bilance bude určena po dokončení soupisu prací.

Předmětná stavba vykazuje nedostatek kvalitního materiálu do násypů či pro výměnu zemin v podloží nebo aktivní zóně.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Trasa polních cest je dána jednak jejich stávajícím uspořádáním a jednak provedenými komplexními pozemkovými úpravami. Stavba probíhá převážně po pozemku vymezeném pro předmětné polní cesty. V některých místech, např. ve směrových obloucích, dochází k záboru pozemků ZPF. Plocha těchto záborů bude vyjmuta ze ZPF.

V rámci stavby dojde k sejmutí humózní vrstvy. Mocnost kulturních vrstev se zde předpokládá cca 15-20 cm. Spolu se skrývkou kulturních vrstev se nepředpokládá sejmutí podorničních vrstev, jejichž hlavním znakem je nízká agronomická hodnota a omezená možnost jejich zemědělského využití.

Sejmutá humózní zemina bude později použita pro zpětné ohumusování svahů nových silničních těles a k vyrovnání terénu v okolí polních cest.

Sejmutá humózní vrstva bude dočasně uložena na plochy, které si zajistí zhotovitel stavby, případně v ploše trvalého záboru stavby. Využití sejmuté a deponované ornice bude provedeno nejpozději do termínu kolaudace stavby.

Nakládání s mezideponovanou zeminou musí být prováděno podle příslušných předpisů. Přístup k deponii bude zajištěn ze stávajících komunikací.

Humózní zemina bude uložena na hromadách lichoběžníkového tvaru se sklony svahů 1:1,5 - 2. Zhotovitel stavby je povinen udržovat skládku bez plevele a zeminu chránit před ztrátami vlivem vodní a větrné eroze či odcizováním. Ochranu proti plevelům může zajistit pravidelnými chemickými postřiky.

V souladu s harmonogramem prací se předpokládá její uložení po dobu max. 1 roku. Výzkumem bylo prokázáno, že ani při dlouhodobém deponování kulturních vrstev nedochází (za předpokladu řádného ošetřování) k jejich znehodnocení. Vlivem anaerobních podmínek ve spodních vrstvách nastává sice útlum biologické činnosti, ale tato se však rychle obnovuje po použití deponovaných kulturních vrstev ke zúrodnovacím účelům.

Řádné ošetřování deponií kulturních vrstev při krátkodobém deponování (do 3 let) předpokládá

ochranu před jejich zaplevelením a ztrátami vlivem vodní a větrné eroze, příp. zcizováním. Nejlepší ochranou před zaplevelením a povětrnostními vlivy je dočasné zatravnění (případně osetí jednoletými pícninami). Ochranu proti plevelům je možno zajistit i pravidelnými chemickými postřiky. Řádné ošetřování deponií kulturních vrstev při dlouhodobém deponování (přes 3 roky) předpokládá zajištění přístupu na svrchní úroveň deponie a pravidelné zemědělské obhospodařování (orba, setí, sklizeň).

Tloušťka zeminy použitá pro ohumusování svahů komunikací, zelených pásů či ploch bude 0,15 m.

Při správné ochraně před povětrnostními vlivy dojde k rychlému vzejití travní směsi, rychlému prokořenění a v důsledku toho i ke zvýšení ochrany zemního tělesa před vodní erozí.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba polních cest probíhá mimo lesní pozemky.

11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií

Při výstavbě bude využíváno základních druhů energie, především pak vody a elektrické energie. Možnosti připojení stavby na tyto druhy energie jsou popsány níže v odstavci *Možnosti připojení na technickou infrastrukturu*.

Telekomunikace

Telekomunikační spojení po dobu výstavby se předpokládá prostřednictvím mobilních operátorů.

Vodní hospodářství

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu.

Staveniště bude odvodněno v průběhu výstavby po terénu ve směru shodným s postupem výstavby komunikací a bude se vsakovat do okolního terénu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. **Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.**

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající účelové komunikace napojené na silnici III/15423 (ve směru od Horní Stropnice na KÚ cesty C1) nebo od místní silnice do Pasek, napojené rovněž na III/15423 (ZÚ cesty C1). Podmínky využívání polních cest musí dohodnout zhotovitel stavby s jejich vlastníky v rámci výrobní přípravy stavby.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn alespoň částečný přístup k okolním nemovitostem. Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy si zajistí zhotovitel stavby.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

V současné době není známo, kde bude zřízen hlavní stavební dvůr a další plochy zařízení staveniště. Plochy pro zařízení staveniště nejsou dle požadavku investora ve stavbě navrženy. Jejich umístění a zřízení, stejně jako připojení staveniště na veškeré potřebné inženýrské sítě, si musí zajistit **zhotovitel stavby**. V prostoru stavby je možnost připojení ke zdrojům vody i elektrické energie.

Případné zpevnění, odvodnění či oplocení uvedených ploch si rovněž na své náklady zajistí zhotovitel stavby, stejně jako likvidaci odpadů vzniklou při provozu těchto ploch.

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Elektrická energie

V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie. Tyto případné dočasné přípojky, staveništní trafostanice, rozvody apod. nejsou řešeny v této dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Pitná a technologická voda

V případě potřeby si technologickou vodu potřebnou pro výstavbu zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Kanalizace, odvodnění

Napojení na kanalizaci v prostoru stavby není možné, předpokládá se, že zařízení umístěná na plochách ZS budou mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do nejbližší čistírny odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu či přilehlé vodoteče s tím, že bude zabráněno znečištění této vodoteče případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Provoz polních cest nebude vykazovat produkci odpadů, o údržbu těchto komunikací se bude starat její správce.

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, asfaltové vrstvy). V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška č. 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP a Mzd 94/2016, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 93/2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

12 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Projektová dokumentace je navržena v souladu s příslušnými normami a předpisy tak, aby výsledné dílo svými parametry odpovídalo významu předmětné stavby a jeho užívání bylo na technické úrovni dané doby.

Ochrana přírody a krajiny

V rámci Komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) byl proveden podrobný průzkum terénu a jeho vyhodnocení. Průzkum se ve zvýšeném měřítku věnoval zájmům ochrany přírody a krajiny a byl hlavním podkladem pro návrh pozemkových úprav.

Návrh KoPÚ, jež obsahoval mj. i návrh předmětných polních cest, byl projednán s orgány ochrany životního prostředí.

Návrh polní cesty respektuje přírodní vlivy, jež se v daném území vyskytují a svým citlivým řešením se snaží maximálně eliminovat případné negativní vlivy provozu i stavby této cesty.

Dotčená lesní i mimolesní zeleň, vegetační úpravy

V rámci kácení zeleně se předpokládá kácení stromů o obvodu větším, než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí. Jedná se převážně o stromy rostoucí v těsné blízkosti polní cesty. Tyto stromy budou odstraněny, aby mohlo být provedeno rozšíření cesty a zachován průjezdní profil. Za pokácené stromy budou vysázeny nové stromy.

V rámci stavby budou dále vykáceny dílčí náletové dřeviny listnatého porostu, jež rostou v zemním tělese polních cest, rozhledových trojúhelnících apod..

Soupis náletových dřevin určených ke kácení bude součástí soupisu prací. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází.

Všechny dřeviny, které by měly být zachovány a mohou být při výstavbě negativně ovlivněny, je třeba náležitě ochránit před poškozením jejich nadzemních i podzemních částí stavební činností. Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, bude je třeba ochránit dle platné státní normy ČSN 839061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Stromy na staveništi je nutno chránit před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva, kořenů a koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními činnostmi. Ochrana se týká celé kořenové zóny což je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie) rozšířená o 1,5 m po celém obvodu. U sloupovitých forem je délka rozšíření 5 m. Oplocení kolem stromu by mělo být vysoké alespoň 2m a nemělo by také nikterak poškozovat dřevinu.

Pokud budou prováděny odkopávky či navážky stávající půdy v okolí či přímo v kořenové soustavě dřevin, pak bude třeba zajistit vhodným technickým opatřením jejich ochrana tak aby se nezměnil přísun vody a vzduchu ke kořenům. Veškeré práce týkající se zásahu do ochranného pásma stromů při stavební činnosti musí být prováděny dle výše uvedené normy. Pokud bude třeba u některých stromů redukce kořenové či nadzemní části stromů, bude tak muset učinit specializovaná firma a její odborně způsobilý pracovník.

O povolení kácení požádá oznamovatel v souladu s ustanoveními § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Fauna, flóra, ÚSES

Problematika prvků ÚSES je popsána v jiných kapitolách této průvodní zprávy.

Na většinu druhů obratlovců nebude mít vlastní realizace významnější vliv. Jejich stanoviště nebudou výstavbou narušena či pouze v takovém rozsahu, který neovlivní jejich existenci na přilehlých lokalitách (např. hlukem ze staveništní dopravy).

Vzhledem k charakteru i rozsahu zamýšleného zásahu i stávajícímu stavu okolí komunikace lze konstatovat, že pravděpodobně nedojde k vyhubení ani ohrožení žádného druhu rostlin či živočichů ani k rozsáhlejší destrukci cennějších biotopů, kde by se mohly takového druhu vyskytovat.

Zvýšenou hladinu hluku bude možné vypočítat pouze v souvislosti s vlastní výstavbou. Po uvedení stavby do provozu se provoz na polních cestách vrátí k normálu, tj. velmi malé intenzitě dopravy, nepřevyšující nejnižší dopravní zatížení 15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana povrchových vod

Trasa polní cesty C1 kříží tři vodní toky:

ID 10264731 – na tomto vodním toku bude provedena rekonstrukce stávajícího propustku. Propustek DN 600 bude nahrazen novým propustkem DN800. Propustek bude s šikmými čely.

ID 10273224 – jedná se o vodní tok procházející Farským rybníkem. Dle odsouhlasení objednatele stavby a budoucího správce cesty nebude součástí stavby polní cesty rekonstrukce tohoto odvodňovacího zařízení. Vozovka bude v místě hráze zúžena na hodnotu odpovídající stávajícímu stavu. Rekonstrukce vozovky bude v tomto místě prováděna do minimální hloubky a odvodňovací zařízení nezasáhne.

ID 10277602 – vodní tok podchází v současnosti cestu propustkem DN600. Nahrazen bude novým propustkem DN1000, který umožní provést průtok Q_{20} . Vzhledem k plánované investici vlastníka sousedního pozemku spočívající ve výstavbě rybníka, bude nový propustek založen cca

o 1m níže oproti stávajícímu stavu. Toto snížení si vyžádá úpravu koryta cca 20 m na každou stranu od propustku.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Údržba polních cest v zimním období se předpokládá pouze mechanická (odhrnutí sněhu), vzhledem k přítomnosti ochranného pásma vodních zdrojů nebude vozovka cest udržována chemickým posypem.

Nejdéle před zahájením stavby musí její zhotovitel vypracovat Povodňový plán stavby, který je povinen projednat se správcem toku a příslušným orgánem ochrany životního prostředí, a dále je povinen Povodňový plán před stavbou i v jejím průběhu průběžně aktualizovat.

Ochrana horninového prostředí a podzemních vod při vlastní výstavbě

Během realizace stavby je nutné na každém křížení s vodotečí, resp. na vyústění příkopů sloužících k odvodnění staveniště vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užité velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. **Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.** Tato podmínka bude součástí zadávacích podmínek pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi odtěžením ornice a uložením násypů.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou dle požadavku investora akce v projektové dokumentaci navrženy, zajistí si je zhotovitel stavby. Při případném zřízení takových ploch v prostoru předmětné stavby je nutné vybavit je tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.). Plochy musí být navrženy tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES, do významných botanických a zoologických lokalit ani do lesních porostů.

Dále je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 106/2005 (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech). V případě možnosti je vhodné používat místo paliv a maziv ropného původu odbouratelné ekvivalentní bioprodukty. Je nutné preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Jako podklad pro řešení případné havárie bude sloužit *Havarijní plán stavby*, který nechá nejdéle před zahájením stavby zpracovat zhotovitel stavby a nechá jej rovněž odsouhlasit správcem toku a příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Nakládání s odpady

Při rozmístění odpadu bylo postupováno tak, aby většina hmot v kategorii odpadu „O“ byla využita pro následné použití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozbory) pro účely jejich dalšího využití.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška č. 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP a Mzd 94/2016, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 93/2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů

Odpady vzniklé během stavby :

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních

technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná zemina z výkopů.

13 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita

Navržené technické řešení splňuje obecné požadavky na výstavbu dle příslušných zákonů a jejich prováděcích předpisů. Návrh polních cest odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržených komunikací a nové konstrukce vozovky zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 736109 („Projektování polních cest“) a dalšími souvisejícími normami či předpisy. Detailní uspořádání odpovídá vzorovým řešením.

Stavební pozemky, určené k výstavbě polních cest i všech souvisejících stavebních objektů svou polohou, velikostí i dalšími vlastnostmi umožňují realizaci navržené stavby i její bezpečné užívání.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby během výstavby i při budoucím užívání stavby nemohla být ohrožena její mechanická odolnost a stabilita, tj. stavební konstrukce a prvky musí být provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhovovaly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při užívání stavby i škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým vlivům, záření a otřesům.

Navržená stavba zasahuje do několika ochranných pásem a při výstavbě i následném užívání stavby musí být tedy dodržovány podmínky všech dotčených ochranných pásem, resp. jejich správců.

Všechna silniční připojení v rámci stavby jsou řešena dostatečně kapacitně vyhovujícími komunikacemi. Tato připojení svými parametry i provedením vyhovují požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlé pozemní komunikaci. Stejně tak splňují i požadavky na dopravní obslužnost i přístup požární techniky.

Navržené stavby nejsou stavbami, které by musely mít před vstupem rozptylovou plochu, nepředpokládá se na nich ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí projektové dokumentace je v rámci zákonné přílohy stupně DSP projektové dokumentace příloha B-6. - Bezbariérové užívání. Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Navržené stavby nebudou sloužit k parkování či odstavování vozidel.

Stavbu není nutno napojit na zdroje pitné ani užitkové vody, ani na energetickou síť.

Požární bezpečnost

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba polních cest a souvisejících objektů svým charakterem nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez.

Jedná se o stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné

objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Řešení evakuace osob a zvířat

Evakuace osob, zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby nejsou protihlukové stěny, jež by vyžadovaly zřízení únikových východů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Výjimečně lze předpokládat snad pouze dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírci části silnice nebo snížení její nosnosti v příjezdové či objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stávající přístupové komunikace jsou dostatečně únosné pro těžkou hasičskou techniku (nosnost na nápravu min. 100 kN), na celé jejich trase v příjezdu na předmětnou stavbu bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny případné odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Po celé trase polních cest je zajištěn průjezd pro veškerou dopravu.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Elektrickou požární signalizaci ani jiné vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení není nutné instalovat.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat žádná zvláštní opatření.

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

U liniové stavby nelze zcela zamezit tomu, aby se do prostoru stavby, např. v době pracovního klidu, kdy je stavba obvykle opuštěna, dostala nepovolaná osoba.

Zhotovitel stavby přesto, či spíše právě proto musí dbát všech bezpečnostních pravidel a předpisů BOZP a například místa, kde může hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, lávky se zábradlím nad překopy chodníků atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů či strojů před poničením či zcizením.

14 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu všech objektů stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby a vyhl. MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736109 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví § 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy.

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Předmětné polní cesty jsou veřejně přístupnými účelovými komunikacemi. Nepředpokládá se, že budou pravidelně využívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po těchto komunikacích využívat asfaltový jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace DSP byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k vedení trasy částí polních cest v prostoru vodního toku je nezbytné, aby nejdéle před zahájením stavby zpracoval zhotovitel Povodňový plán stavby, který v případě povodně a možného ohrožení stavby uvádí postup činností při případných povodňových stavech v přílehlých vodotečích, a nechal jej odsouhlasit správcem uvedeného toku a příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

15 Rekultivace ploch dočasných záborů

Součástí stavby není rekultivace ploch dočasných záborů. Plochy pro zařízení staveniště nejsou v dokumentaci stanoveny, jejich umístění a zřízení si na své náklady samostatně zajistí budoucí zhotovitel stavby, stejně jako jejich případnou pozdější rekultivaci.

Přeložky inženýrských sítí se ve stavbě nepředpokládají, pokud by k neočekávaným přeložkám (např. při výskytu neočekávané, a v průzkumu inženýrských sítí nezjištěné, inženýrské sítě) při výstavbě došlo, pruhy po úpravách těchto sítí, nacházející se mimo plochu hranice staveniště,

budou uvedeny do původního stavu, resp. stavu odpovídajícího přilehlým povrchům.

16 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Vzhledem k poměrně jednoduchému charakteru stavby a vzhledem ke skutečnosti, že se v ní nenacházejí žádné zvláštní stavební návrhy, ZTKP se nestanovují.

Vypracoval: Ing. Jiří Hovorka
V Č. Budějovicích leden 2018