

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace části Díla – vypracování projektové dokumentace

1. Plnění

1.1. Podmínky provádění Plnění

- 1.1.1. Projektová dokumentace, jejíž tvorba je předmětem Díla, bude vypracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu, obsahu a členění pro stavební řízení dle platné vyhlášky, ve znění pozdějších předpisů, a dalších platných souvisejících předpisů a norem. Dále bude postupováno dle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek. Jde zejména o vyhlášku č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 1.1.2. Součástí projektové dokumentace bude posouzení, zda pro realizaci stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- 1.1.3. Položkové výkazy výměr a rozpočty stavby budou vypracovány dle aktuálního ceníku stavebních prací „Katalogu stavebních prací ÚRS Praha a.s.“. Zhotovitel se zavazuje vypracovat položkový výkaz výměr bez uvedení cen (slepý), který bude sloužit uchazečům k podání cenové nabídky k výběrovému řízení na zhotovitele stavby a oceněný rozpočet stavby (oceněný soupis prací) včetně krycího listu s uvedením rozpočtových nákladů v Kč bez DPH, samostatné DPH v Kč a Kč včetně DPH, dle aktuálního vydání, pro stanovení způsobilých výdajů. Součástí projektové dokumentace bude dopravní řešení s DIO (dopravně-inženýrskými opatřeními) pro realizaci stavby, pro případné zvláštní užívání a uzavírky pozemních komunikací s umístěním dopravního značení, tzn. pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v době provádění stavby dle požadavku Policie ČR, vlastníka pozemní komunikace a příslušného správního úřadu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších platných souvisejících předpisů.
- 1.1.4. Dále bude zhotovitelem zajištěno projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy (dále jen „DOSS“) a organizacemi, s vlastníky pozemků dotčených stavbou. Zhotovitel zajistí závazná stanoviska DOSS a organizací a vyjádření správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Projektová dokumentace bude obsahovat zakreslení veškerých podzemních a nadzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby a nejbližším okolí, zjištění stavu stávajících inženýrských sítí u jejich správců a v případě potřeby bude projektová dokumentace řešit přeložky těchto sítí.
- 1.1.5. Projektová dokumentace bude obsahovat vytyčovací výkresy s určením nezbytných vytyčovacích bodů tak, aby zhotovitel stavby mohl stavbu řádně vytyčit v rámci pozemků určených pro stavbu, a bude vyhotoven seznam parcel dotčených budoucí

stavbou pro podání žádosti o stavební povolení. V každé projektové dokumentaci, pokud bude třeba, bude určena bilance zemních prací s použitím, uložením nebo odvozem zemin na konečné místo. Bude dojednáno a určeno místo skládky se zástupci dané obce. V případě potřeby bude provedeno kácení lesní a nelesní zeleně včetně likvidace. Odvodnění povrchové nebo podpovrchové v rozsahu pozemku stavby. Bude respektován pozemek stavby ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby (napojení na silnici II/210 a cestu CH1 v k.ú. Sítiny).

1.1.6. Specifikace stavby:

Umístění: p.p.č. 2049 v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní, která je ve vlastnictví Obce Mnichov.

Popis: rekonstrukce hlavní polní cesty v délce 974 m. Cesta začíná hospodářským sjezdem (HS3) v intravilánu obce Mnichov na silnici II/210 (Prameny – Mnichov) a končí na hranici k.ú. Mnichov u Mar. Lázní napojením na polní cestu CH1 v k.ú. Sítiny, která byla realizována v roce 2018. Součástí cesty je mostek, výhybny, hospodářské sjezdy, příčné žlaby, svodidla a doprovodná zeleň. Cesta slouží ke zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Kategorie: P4,0/30, polní cesta jednopruhová, šířka vozovky 3,0 m s krajnicemi o šířce 0,5 m po obou stranách.

Povrch: kryt komunikace tvoří penetrační makadam (v místě největšího sklonu – úsek km 0,7 – 0,9 použít dvouvrstevný nátěr).

Odvodnění: odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky a podélnou drenáží. V úseku km 0,73 – 0,85 jsou navrženy příčné žlaby Z1 – Z6 zaústěné do podélné drenáže, která je svedena do Mnichovského potoka (Z1 – Z5 tvoří železobetonové prefabrikáty s „U“ profilem uložené do betonového lože; Z6 bude opatřen přejezdným mřížovým roštem – nahrazuje stávající brod).

Objekty:

- hospodářský sjezd HS3 - rekonstrukce rozšíření (na 6,5 m v délce 20 m),
- výhybna V2 (km 0,38039) a V3 (km 0,58023) – výstavba,
- napojení polní cesty C14 (km 0,14887) – rozšíření na 4,5 m,
- příčné žlaby Z1 – Z6 (km 0,72084 - 0,88667) – výstavba,
- svodidla (km 0,60 – 0,68) - výstavba
- mostek M1 – rekonstrukce.

Doprovodná zeleň: v úseku km 0,16 – 0,34, km 0,7 – 0,43 a km 0,45 – 0,66 je navržena výsadba levostranné doprovodné liniové zeleně KZ2.

Křížení sítí a další podmínky:

- v úseku km 0,09– 0,48 probíhá souběžně s cestou vodovod, který cestu kříží,
- v úseku km 0,35 křížení s el. vedení VVN,
- zapracovat napojení na polní cestu CH1 v k.ú. Sítiny (již byla realizována),
- u napojení na polní cestu C14 zajistit schválení rozhledových poměrů a doložit v PD,
- projednat skladbu doprovodné zeleně s příslušným úřadem a doložit souhlas s navrženým řešením,
- pro cestu je zpracována dokumentace technického řešení (DTR).

Uvedené specifikace jednotlivých cest vychází z plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav a lze je v odůvodněných případech po dohodě se zadavatelem v projektových dokumentacích změnit. Je nutné zohlednit časový odstup mezi zpracováním PSZ a DTR a současným stavem, požadavky a výsledky GTP.

- 1.1.7. Pokud bude předmětem díla výsadba zeleně, doporučuje se v rámci výsadby navrhovat aplikaci přípravků na zadržetí vody v půdě.
- 1.1.8. Projektová dokumentace bude zároveň sloužit jako podklad pro realizaci zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby.
- 1.1.9. Součástí Díla jsou rovněž i činnosti, které nejsou výše uvedené, ale o kterých zhotovitel ví, nebo podle svých odborných zkušeností vědět má, že jsou k řádnému kvalitnímu provedení Díla potřebné.
- 1.1.10. Projektová dokumentace bude dodána objednateli v 6 vyhotoveních v písemné podobě a 1 vyhotovení na CD ve formátu „pdf“ a „dwg“ a se soupisem prací s výkazem výměr a rozpočtem ve formátu „xlsx“ a „unixml“ (specifikace na www.unixml.cz) pro každou stavbu zvlášť.

1.2. Podklady nezbytné pro tvorbu Díla:

Zhotovitel je povinen vyhotovit projektovou dokumentaci dle níže uvedených podkladů:

1.2.1. Dokumentační základna Díla (podklady pro zpracování projektové dokumentace):

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je PSZ schváleného návrhu KoPÚ v katastrálním území Mnichov u Mariánských Lázní a dokumentace technického řešení (dále DTR), kterou vypracovala firma Geodézie Ledec nad Sázavou s.r.o., IČO: 274 93 989, Petra Bezruče 1110, 584 01 Ledec nad Sázavou v roce 2016.

Zadavatel si vyhrazuje změnu parametrů a konstrukce staveb, vždy po dohodě, v rámci zpracování projektové dokumentace.

Plán společných zařízení:

Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní