

## 1. Obsah

1. Obsah.....	1
2. Identifikační údaje.....	2
1.1 Stavba : .....	2
1.2 Objednatel: .....	2
1.3 Investor: .....	2
1.4 Zhotovitel dokumentace: .....	2
3. Základní údaje o stavbě.....	3
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3 Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	3
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	3
4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	3
5. Členění stavby .....	3
6. Podmínky realizace stavby .....	3
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	3
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	4
5.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	4
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	4
7. Přehled vlastníků .....	4
8. Předávání částí stavby do užívání .....	4
9. Souhrnný technický popis stavby.....	4
8.1 Souhrnný technický popis.....	4
10. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	4
11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	4
12. Zásah stavby do území .....	4
13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	5
14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	5
15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	5

## 2. Identifikační údaje

### 1.1 Stavba :

**VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA 2N V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ  
RADYNĚ (OBJEKT 5B)**

kraj : Karlovarský  
okres : Karlovy Vary  
obec : Radyně  
katastrální území : Radyně  
Budoucí správce : Státní pozemkový úřad

### 1.2 Objednatel:

Název a adresa: Česká republika  
Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj  
Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary

### 1.3 Investor:

Název a adresa: Česká republika  
Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj  
Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary

### 1.4 Budoucí vlastník:

Název a adresa: Město Toužim  
Sídliště 428  
364 01 Toužim

### 1.5 Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa: PONTIKA s.r.o.  
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary  
IČ: 26342669  
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary  
tel.: 353 228 240  
živnostenské oprávnění:  
-projektová činnost ve výstavbě  
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3  
živnostenského zákona

#### Projektanti:

Ing. Jan Procházka  
Ing. Jiří Oboznenko

hlavní inženýr projektu  
komunikace - č. autorizace 0301478

### **3. Základní údaje o stavbě**

#### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem akce je výstavba polní cesty pro obsluhu okolních nemovitostí. Polní cesta začíná napojením na silnici II/207 a dále pokračuje směrem na sever a končí napojením na stávající polní cestu.

#### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Je podrobně popsán v příloze E1 - Technická zpráva ZOV.

#### **2.3 Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba je v souladu s územním plánem a s Plánem společných zařízení.

#### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Navržená polní cesta se nachází výhradně na parcele 980, která je situována mezi dvěma poli a na rozhraní pole a lesa.

#### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a provoz nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Návrh cesty je proveden tak, aby co nejlépe zapadal do krajiny. Cesta bude provedena z přírodních materiálů. Doprovodnou stavbou k této je rovněž výsadba zeleně.

#### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Výstavba cesty si vyžádá kácení stromů.

### **4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Osobní pochůzka v terénu

Zjištění vlastnických vztahů

Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem

Geodetické zaměření území včetně katastrální mapy

Průzkum inženýrských sítí

### **5. Členění stavby**

Stavba není členěna na stavební objekty

### **6. Podmínky realizace stavby**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Na tuto stavbu přímo navazují stavby:

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA 1N V K.Ú. RADYNĚ (OBJEKT 5A)

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA 5N V K.Ú. RADYNĚ (OBJEKT 5C)

LOKÁLNÍ BOKORIDORY 35A A 35C V K.Ú. RADYNĚ (OBJEKT 5D)

Tyto stavby lze provádět věcně i časově nezávisle.

## **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Je podrobně popsán v příloze E1 - Technická zpráva ZOV.

## **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Na stavbu je možný přístup z komunikace II/207 v jižní části.

## **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Stavba není součástí veřejné dopravní infrastruktury. Není potřeba zřizovat objízdné trasy, ani výrazně omezovat dopravu v okolí. Vjezd a výjezd na stavbu bude opatřen přechodným dopravním značením, které bude upozorňovat na nebezpečí při výjezdu vozidel ze stavby.

## **7. Přehled vlastníků**

Polní cesta bude ve vlastnictví a správě Města Toužim.

## **8. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po dokončení najednou.

## **9. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Je podrobně popsán v příloze C1 - Technická zpráva.

## **10. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Jedná se o stavebně jednoduchou stavbu, dodatečné průzkumy a měření nebyly provedeny.

## **11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení NN a VN.

## **12. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce - nejsou
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada - viz DP
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu - polní cesta je vedena v úrovni terénu, rozsah zemních prací je uveden v Bilanci zemních prací
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch - je součástí návrhu
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace - není

### **13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba nemá nároky na zdroje.

### **14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zhotovitelem zpracován havarijní plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů viz ZOV.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vapexem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 500 mm a provést následně její dekontaminaci.

### **15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Karlovy Vary  
Říjen 2016

Vypracoval: Ing. Jiří Oboznenko  
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka