

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Karel Jírovec	Jan Šára, DiS.		
Objednatel: Obec Malšín, Malšín 24, 382 73 Vyšší Brod			
Místo: Kraj Jihočeský, obec Malšín, katastrální území Horní Dlouhá			
Akce: <div>REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C7 - HORNÍ DLOUHÁ</div>		Č. Zakázky:	46 - 2015
		Datum:	duben 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: 107 - HPC HORNÍ DLOUHÁ		Stupeň:	DSP / DZS
Výkres: <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		Č. Přílohy: 107.1	Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

107 – HPC Horní Dlouhá

1 Identifikační údaje objektu

a) Stavba

Název : **Rekonstrukce polní cesty C7 – Horní Dlouhá**

Místo : **Kraj Jihočeský, obec Malšín**

Kat. území : **Horní Dlouhá (okres Český Krumlov);715786**

b) Objednatel:

Obec Malšín
Malšín 24
382 73 Vyšší Brod

c) Zhotovitel PD:

Jan Šára, DiS.
Na Vyhlídce 510
382 41 Kaplice

IČ: 3233936
tel. 773 690 315
e-mail: h.s.1@seznam.cz
ČKAIT č. 0102088
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

d) Druh dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

2 Náplň objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava povrchu stávající polní cesty nacházející se v západní části katastrálního území „Horní Dlouhá“. Tato cesta je napojena na začátku na silnici III/1602. Rekonstruovaná polní cesta zpřístupní sídelní oblast „Horní Dlouhá “ a přilehlé zemědělské pozemky nacházející se podél této polní cesty.

V rámci rekonstrukce polní cesty se jedná se o kompletní provedení nové konstrukce vozovky polní cesty s niveletou vedenou po dnešním terénu.

Celková délka nově upravené polní cesty je 1190m.

3 Situační umístění

Situační umístění trasy polní cesty C 7 je dáno polohou pozemků p.č. 1186, 1150, 1202 v katastrálním území Horní Dlouhá, které byly za tímto účelem vyčleněny v rámci komplexních pozemkových úprav.

Polní cesta C 7 je orientována od silnice III/1602 severním směrem. Začátek úpravy je na hraně zpevnění silnici III/1602, konec v km 1,190. Nově vedená trasa této polní cesty je vedena po stávající historicky umístěné polní cestě vedoucí od silnice III/1602 do oblasti Horní Dlouhá.

4 Směrové a výškové řešení

Směrové vedení trasy polní cesty C 7 je dáno polohou pozemků p.č. 1186, 1150, 1202 v katastrálním území Horní Dlouhá. Trasa je vedena tak, aby respektovala pomocí směrových oblouků terénní a krajinné prvky a zároveň také hranice jednotlivých zemědělských pozemků vzniklých v rámci Komplexní pozemkové úpravy.

Výškové řešení je navrženo podle konfigurace dnešního terénu - rozdíl výšek niveleta-stávající terén cca 10 - 30cm.

5 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání polní cesty C 7 je komplexní pozemkovou úpravou stanoveno dle ČSN 736109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, jednopruhová, návrhové kategorie s označením HPC 4,5/30

Šířka polní cesty bude mít šířku vozovky 3,5m, krajnice budou mít šířku 0,50m.

Příčný sklon : vozovka má jednostranný základní příčný sklon 3% směrem, který je dán konfigurací okolního terénu tak, aby jej respektovala.

Klopení ($v_n=30\text{km/h}$) : ve směrových obloucích pro oblouky větší než R250 není nutné klopit dle orientace oblouku

Rozšíření ve směrových obloucích u této polní cesty není navrženo.

Výhybny – na vhodných místech budou vybudovány výhybny pro vyhýbání vozidel. Jejich umístění je patrné z koordinační situace. Délka výhybny dle ČSN 736109 je 20,0m, šířka výhybny min. 2,50m, délka nájezdového a výjezdového klínu z výhybny je 10,0m.

Sjezdy – dle požadavků majitelů přilehlých pozemků budou na vhodných místech vybudovány

nové sjezdy. Konstrukce vozovky sjezdů bude shodná s konstrukcí vozovky hlavní polní cesty.

vlevo/vpravo	km	sjezd na parc.
vlevo	0,020	1180
vpravo	0,024	1187
vpravo	0,280	1193
vlevo	0,313	1178
vpravo	0,400	919/1
vpravo	0,600	916/1
vlevo	0,655	1177
vpravo	0,655	1204
vlevo	0,91	1177
vpravo	0,91	1204
vpravo	0,983	1213
vlevo	1,005	1197
vlevo	1,108	1199
vlevo	1,12	1200
vpravo	1,131	1211

6 Konstrukce vozovek

Na novostavbu polní cesty C 7 bude použita konstrukce vozovky podle TP Katalog polních cest (MZ ČR, Ústřední pozemkový úřad, březen 2011), katalogový list PN 502.

Vozovka polní cesty a sjezdů:

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.
- Vrstva ze štěrkodrti (ŠD_B 0-63) 150 mm
- Vrstva ze štěrkodrti (ŠD_B 0-63) 150 mm
- Podkladní vrstva z ACP 16+ 70 mm
- Obrusná vrstva AC0 11 40 mm
- Celkem 410 mm

Konstrukce svodného žlábků (svodnice):

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.
- Vrstva ze štěrkodrti (ŠD_B 0-63) 200 mm
- Směs stmelená cementem SC C_{8/10} 150 mm
- Ložná vrstva (ŠD 4-8) 40 mm
- Štetová dlažba z lomového kamene 200 mm
- Celkem 590 mm

Poznámka: kámen pro štetovou dlažbu musí být plochý, kladený na výšku do lože z drceného kameniva, nikoliv na plocho. Smyslem pokládky kamene „na svislo, příp. lehce šikmo“ (užší stranou k lici pojezdové plochy svodnice) je jeho stabilizace v podkladní vrstvě. Kámen takto kladený působí jako klín. Spáry mezi jednotlivými kameny musí být co nejmenší, vyplněny

drobným drceným kamenem a zavibrovány. lícová strana kamene musí být rovná.

Konstrukce přídlažby z kamenné dlažby na vjezdu:

• Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrkdrti (ŠD _B 0-63)	200 mm
• Směs stmelená cementem SC C _{8/10}	150 mm
• Ložná vrstva (beton C30/37, XF4)	40 mm
• Kamenná dlažba (kostka 100*100mm) spárovaná cem. maltou M30-XF3	100 mm
• Celkem	490 mm

Poznámka: V napojení na silnici III/1602 – vjezd/výjezd z „HPC Horní Dlouhá“ bude vybudován odvodňovací žlábek (vydutého tvaru) šířky min.1,5m z kamenných kostek pro zachycení dešťových vod přitékajících z vozovky polní cesty. Podélným sklonem tohoto žlábků budou následně tyto vody odváděny dále do silničních příkopů silnice III/1602.

7 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do okolního terénu.

Pro odvodnění zemní pláň budou vybudovány podélné trativody umístěné pod nezpevněnou krajnicí. Dno rýhy trativodu musí ležet min. 0,25 m pod rostlou plání, ale vždy v takové hloubce, aby horní hrana drenážních trubek ležela min. 0,10 m pod úrovní pláň. Nejmenší profil trativodních trubek - perforované trativody z umělé hmoty bude min. Ø100 mm. Tyto trativody budou dále na vhodných místech vyústěny příčným trativodem buďto volně do terénu, popř. do vsakovacích jímek umístěných v km 0,520-0,530, km 0,682-0,688 a v km 0,802-0,808. (Vsakovací jímka – jedná se o podzemní prostor vyplněný štěrkem o kapacitě 12 až 20m³. Při naplnění této kapacity bude voda ze vsakovacích jímek přetékat volně do okolního terénu)

Propustky : V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy tyto trubní propustky a to v km **0,29140** – DN400 a délky 7,0m a v km **0,94350** – DN1000 a délky 9,45m.

Svodný žlábek : V km cca 1,015 bude ve vozovce umístěn svodný žlábek vydutého tvaru se zadlážděním z lomového kamene s hloubkou dna 15cm pod navrhovanou niveletou.

8 Zemní práce

Budou spočívat v sejmutí ornice v tloušťce 0,10-0,20m ornice v šířce 4,5-7,0m, jejího odvozu na místo určené Obecním úřadem Malšín, odkopávky pro spodní stavbu silnic a hutnění vzniklé zemní pláň budoucí vozovky polní cesty.

V případě neúnosného podloží, nebo-li při nedosažení hodnot modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ minimálně 30 Mpa, bude nutné přistoupit k sanaci podloží. Tato sanace podloží bude provedena dle vyhodnocení stavu podloží na základě prohlídky a případně provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za účasti geologa, zhotovitele a projektanta.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Stávající kce polní cesty

Odkopávka **1520 m³**

Zemina

Odkopávka **825 m³**

Sanace aktivní zóny

Nevhodná zemina 2130 m³

Přebytek zeminy 4475m³

Násyp – kamenitý materiál do A.Z.

Nákup 2130 m³

Ornice

Přebytek ornice..... 160m³

9 Dopravní značení

Osazení dopravního značení je patrné z přílohy C.101.6 .

10 Dopravně inženýrské opatření

Osazení dopravně inženýrského opatření je patrné z přílohy E.2 – DIO (viz. E- Zásady organizace výstavby)

11 Ochranná pásma

Polní cesta C7 nezasahuje do žádných ochranných pásem inženýrských sítí.

12 Vegetační úpravy

Řeší samostatný objekt – viz. S.O.807 – HPC Horní Dlouhá – krajinná zeleň

Přehled navržené liniové krajinné zeleně v řešeném území:

KZ1 km 0,000 – 0,250 oboustranná výsadba zeleně

KZ2 km 0,600 – 0,900 km 0,600 – 0,750 jednostranná výsadba zeleně

Km 0,750 – 0,900 oboustranná výsadba zeleně

13 Ostatní objekty a řešení

Tato polní cesta je samostatný stavební objektem nezávislý na ostatních navrhovaných polních cestách komplexní pozemkovou úpravou. Při jeho stavbě nebude nutné přijímat žádná výrazná dopravní inženýrská opatření. Předpokládá se ale spolupráce zhotovitele s Obecním úřadem Malšín.


Pozn.: V prostoru stavby se nachází zhušťovací body ZHB-230 a ZHB-231. Předpokládá se, že tyto body budou stavbou přímo dotčeny a bude nutné je nechat přemístit. Před započítím stavebních prací je tedy nutné, aby zhotovitel stavby požádal místně příslušný Katastrální úřad pro Jihočeský kraj v Českých Budějovicích o jejich přemístění.

V Kaplici, duben 2016

Jan Šára

GEODETICKÉ ÚDAJE zhuškovacího bodu						Vytvořeno pro web 07.01.2016	
Kraj: Jihočeský kraj		List č.: 1/1		TL		4015	
Okres: Český Krumlov		Stav k: 2008		ZM-50		32-23	
Obec: Malšín				SMO-5		130508	

Číslo a název bodu		231		Lhotka		231	
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška			
231	ZHB	775188.46	1196647.11	Bpv	vztahuje se na		
				niv.	hranol		
ETRS-89		B	L	Helips			
231		48 40 44.8649	14 16 12.1598	862.43	STATIC		
Orientace na body (v gradech) :							
Bod číslo :	Jižník	Délka strany	Bod číslo :	Jižník	Délka strany		
222	249.33636	3465.556					



Bod určen : metodou GPS

Místopisný popis : Bod je 1.4 km severozápadně od kostela v Malšíně, u cesty.

Bod určen : 231 = GPS,

Bod		231					
Stab. údaje		0.00	žula 16x16x71	0.00		0.00	
		.90	žula 20x20x10				
Ochranný znak: (druh, rok)		OT-2000					
Kat. území Parcel.		Horní Dlouhá 1186					

Bod		231					
Rok Organizace, rok	Zřízen	2000 KÚ ČB					
	Určení YX	2001					
	Určení výšky	2008					
	[Pře]Stabilizace	2000					
	Údržba	2008					
	Obnova						

Poznámka : RZz 12/08 Výška určena nivelací.

GEODETICKÉ ÚDAJE zhušťovacího bodu

Kraj: Jihočeský kraj
Okres: Český Krumlov
Obec: Malšín

List č.: 1/1
Stav k:

Vytvářeno pro web 07.01.2016

TL	4015
ZM-50	32-23
SMO-5	130508

Číslo a název bodu		230	Horní Dlouhá		230
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška	
				Bpv	vztahuje se na
230	ZHB	775310.16	1196171.13	752.01	hranol
ETRS-89		B	L	Helips	
230		48 40 59.5800	14 16 03.0510	798.88	STATIC
Orientace na body (v grádech) :					
Bod číslo :	Jižník	Délka strany	Bod číslo :	Jižník	Délka strany
223	113.27153	1182.778			
224	256.47583	1361.060			
				Bod určen : metodou GPS	

Místopisný popis : Bod je 1.7 km severozápadně od kostela v Malšíně, na okraji nepoužívané cesty.

Bod určen : 230 – GPS

Bod	230				
Střed. dílčí	0.00	žula 16x16x71	0.00	0.00	0.00
	.94	žula 20x20x5			
Ochranný znak: (druh, rok)	OT-2000				
Kat.oznam Poc.čís.	Horní Dlouhá 1186				

Bod	230				
Organizace, rok	Zřízení	2000 KÚ ČB			
	Určení YX	2001			
	Určení výšky	2001			
	[Pře]Stabilizace	2000			
Rok	Údržba	1900			
	Obnova				

Poznámka :