

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Karel Jírovec	Jan Šára, DiS.		
Objednatel: Obec Malšín, Malšín 24, 382 73 Vyšší Brod			
Místo: Kraj Jihočeský, obec Malšín, katastrální území Horní Dlouhá			
Akce:  REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C1 - VŠÍMARY		Č. Zakázky:	46 - 2015
		Datum:	duben 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: 101 - HPC VŠÍMARY		Stupeň:	DSP / DZS
Výkres:  TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. Přílohy:  101.1	Souprava:

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 101 – HPC Všímary

### 1 Identifikační údaje objektu

#### a) Stavba

Název : **Rekonstrukce polní cesty C1 - Všímary**

Místo : **Kraj Jihočeský, obec Malšín**

Kat. území : **Horní Dlouhá (okres Český Krumlov);715786**

#### b) Objednatel:

Obec Malšín  
Malšín 24  
382 73 Vyšší Brod

#### c) Zhotovitel PD:

Jan Šára, DiS.  
Na Vyhlídce 510  
382 41 Kaplice

IČ: 3233936  
tel. 773 690 315  
e-mail: h.s.1@seznam.cz  
ČKAIT č. 0102088  
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava

#### d) Druh dokumentace:

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**  
**Dokumentace pro zadání stavby (DZS)**

## 2 Náplň objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava povrchu stávající polní cesty nacházející se v západní části katastrálního území „Horní Dlouhá“. Tato cesta je napojena na začátku úpravy na kratší úsek (viz.S.O.102), který se dále napojí na silnici III/1602. Rekonstruovaná polní cesta zpřístupní sídelní oblast „Všímary“ a přilehlé zemědělské pozemky nacházející se podél této polní cesty.

V rámci rekonstrukce polní cesty se jedná se o kompletní provedení nové konstrukce vozovky polní cesty s niveletou vedenou po dnešním terénu.

Celková délka nově upravené polní cesty je 685m.

## 3 Situační umístění

Situační umístění trasy polní cesty C 1 je dáno polohou pozemku p.č.1119 a p.č.1147 v katastrálním území Horní Dlouhá, který byl za tímto účelem vyčleněn v rámci komplexních pozemkových úprav.

Polní cesta C 1 je orientována od silnice III/1602 východním směrem.

Začátek úpravy je na hranici pozemku p.č.1119 – cca 3m od hrany zpevnění silnici III/1602, konec v km 0,68500. Nově vedená trasa této polní cesty je vedena po stávající historicky umístěné polní cestě vedoucí od silnice III/1602 do oblasti Všímar.

## 4 Směrové a výškové řešení

Směrové vedení trasy polní cesty C 1 je dáno polohou pozemku p.č.1119 a p.č.1147 v katastrálním území Horní Dlouhá. Trasa je vedena tak, aby respektovala pomocí směrových oblouků terénní a krajinné prvky a zároveň také hranice jednotlivých zemědělských pozemků vzniklých v rámci Komplexní pozemkové úpravy.

Výškové řešení je navrženo podle konfigurace dnešního terénu - rozdíl výšek niveleta-stávající terén cca 10 - 30cm.

## 5 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání polní cesty C 1 je komplexní pozemkovou úpravou stanoveno dle ČSN 736109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, jednopruhová, návrhové kategorie s označením HPC 4,5/30.

Šířka polní cesty bude mít šířku vozovky 3,5m, krajnice budou mít šířku 0,50m.

**Příčný sklon** : vozovka má jednostranný základní příčný sklon 3% směrem, který je dán konfigurací okolního terénu tak, aby jej respektovala.

**Klopení ( $v_n=30\text{km/h}$ )** : ve směrových obloucích pro oblouky větší než R250 není nutné klopit dle orientace oblouku

**Rozšíření** ve směrových obloucích u této polní cesty není navrženo.

**Výhybny** – na vhodných místech budou vybudovány výhybny pro vyhýbání vozidel. Jejich umístění je patrné z koordinační situace. Délka výhybny dle ČSN 736109 20,0m, šířka výhybny min. 2,50m, délka nájezdového a výjezdového klínu 10,0m.

**Sjezdy** – dle požadavků majitelů přilehlých pozemků budou na vhodných místech vybudovány

nové sjezdy. Konstrukce vozovky sjezdů bude shodná s konstrukcí vozovky hlavní polní cesty.

vlevo/vpravo	km	sjezd na parc.
vlevo	0,017	p.č.1121
vlevo	0,260	p.č.1121
vpravo	0,260	p.č.1118
vpravo	0,615	p.č.1099
vlevo	0,660	p.č.1092
vlevo	0,670	p.č.1093

## 6 Konstrukce vozovky

Na novostavbu polní cesty C 1 bude použita konstrukce vozovky podle TP Katalog polních cest (MZ ČR, Ústřední pozemkový úřad, březen 2011), katalogový list PN 502.

### Vozovka polní cesty a sjezdů:

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa.
- Vrstva ze štěrkodrti (ŠD<sub>B</sub> 0-63) 150 mm
- Vrstva ze štěrkodrti (ŠD<sub>B</sub> 0-63) 150 mm
- Podkladní vrstva z ACP 16+ 70 mm
- Obrusná vrstva AC0 11 40 mm
- Celkem 410 mm

### Konstrukce svodného žlábků (svodnice):

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa.
- Vrstva ze štěrkodrti (ŠD<sub>B</sub> 0-63) 200 mm
- Směs stmelená cementem SC C<sub>8/10</sub> 150 mm
- Ložná vrstva (ŠD 4-8) 50 mm
- Štěťová dlažba z lomového kamene 200 mm
- Celkem 590 mm

**Poznámka:** kámen pro štetovou dlažbu musí být plochý, kladený na výšku do lože z drceného kameniva, nikoliv na plocho. Smyslem pokládky kamene „na svislo, příp. lehce šikmo“ (užší stranou k lici pojezdové plochy svodnice) je jeho stabilizace v podkladní vrstvě. Kámen takto kladený působí jako klín. Spáry mezi jednotlivými kameny musí být co nejmenší, vyplněny drobným drceným kamenem a zavibrovány. Lícová strana kamene musí být rovná.

## 7 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do okolního terénu.

Pro odvodnění zemní pláň budou vybudovány podélné trativody umístěné pod nezpevněnou krajnicí. Dno rýhy trativodu musí ležet min. 0,25 m pod rostlou plání, ale vždy v takové hloubce, aby horní hrana drenážních trubek ležela min. 0,10 m pod úrovní pláň. Nejmenší profil trativodních trubek - perforované trativody z umělé hmoty bude min. Ø100 mm. Tyto trativody budou dále na vhodných místech vyústěny příčným trativodem buďto volně do terénu, popř. do vsakovací jímky umístěné v km 0,168-0,178 a 0,370-0,380. (Vsakovací jímka – jedná se o podzemní prostor vyplněný štěrkem o kapacitě 15m<sup>3</sup>. Při naplnění této kapacity bude voda z této

vsakovací jímky přetékat volně do okolního terénu)

**Propustky :** V rámci tohoto stavebního objektu není navržen žádný propustek.

**Svodný žlábek :** V km cca 0,150 bude ve vozovce umístěn svodný žlábek vydutého tvaru se zadlážděním z lomového kamene s hloubkou dna 15cm pod navrhovanou niveletou.

**Poznámka:** Trasa polní cesty v km 0,550-0,630 je vedena po hrázi Všímarského rybníka a v km 0,608 přechází tato PC přes výpustní objekt (potrubí DN 500). V rámci rekonstrukce této PC C1 bude prodlouženo toto výpustní zařízení o min.4,0m. Současně bude koryto potoka pod hrází zpevněno těžkým kamenným záhozem z lomového kamene do vzdálenosti cca 5,0m od paty hráze.

## 8 Zemní práce

Budou spočívat v sejmutí ornice v tloušťce 0,10-0,20m ornice v šířce 4,5-7,0m, jejího odvozu na místo určené Obecním úřadem Malšín, odkopávky pro spodní stavbu silnic a hutnění vzniklé zemní pláně budoucí vozovky polní cesty.

**V případě neúnosného podloží, nebo-li při nedosažení hodnot modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2}$  minimálně 30 Mpa, bude nutné přistoupit k sanaci podloží. Tato sanace podloží bude provedena dle vyhodnocení stavu podloží na základě prohlídky a případně provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za účasti geologa, zhotovitele a projektanta.**

### BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

#### Stávající kce polní cesty

Odkopávka ..... 812 m<sup>3</sup>

#### Zemina

Odkopávka ..... 405 m<sup>3</sup>

#### Sanace aktivní zóny

Nevhodná zemina ..... 1095 m<sup>3</sup>

Přebytek zeminy ..... 2312m<sup>3</sup>

#### Násyp – kamenitý materiál do A.Z.

Nákup ..... 1095 m<sup>3</sup>

#### Ornice

Přebytek ornice..... 150m<sup>3</sup>

## 9 Dopravní značení

Osazení dopravního značení je patrné z přílohy C.101.6 .

## 10 Dopravně inženýrské opatření

Osazení dopravně inženýrského opatření je patrné z přílohy E.2 – DIO (viz. E- Zásady organizace výstavby

## 11 Ochranná pásma

Polní cesta C1 nezasahuje do žádných ochranných pásem inženýrských sítí.

## 12 Vegetační úpravy

V rámci tohoto objektu polní cesty nejsou navrhovány žádné vegetační úpravy.

## 13 Ostatní objekty a řešení

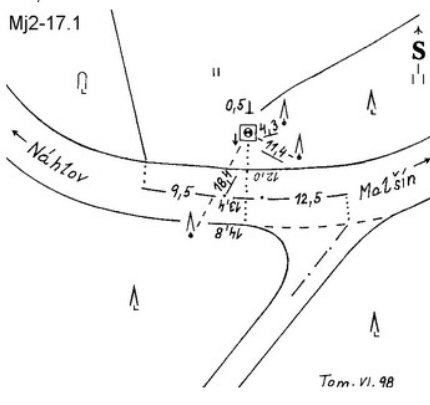
Tato polní cesta je samostatný stavební objektem nezávislý na ostatních navrhovaných polních cestách komplexní pozemkovou úpravou. Při jeho stavbě nebude nutné přijímat žádná výrazná dopravní inženýrská opatření. Předpokládá se ale spolupráce zhotovitele s Obecním úřadem Malšín.

V Kaplici, duben 2016

Jan Šára

Pozn.: V prostoru stavby se nachází nivelační bod Mj2-17.1. Tento bod by neměl být stavbou přímo dotčen, v jeho blízkosti je třeba dbát zvýšené pozornosti.

### NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Mj2 Frymburk-Rožmberk					
Přechozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku
		oddílu	od počátku		
Mj2-16	Mj2-17.1	0.400	7.658	863.284 m	1996
Místopisný popis: Horní Dlouhá, nivelační kámen		Místopis: Mj2-17.1 			
Stav a stáří objektu: obetonovaný žulový hranol, normalizovaný do 1,0 m humózní hlína		Úz. jednotka: 330205103 Okres: Český Krumlov Obec: MALŠÍN Kat. území: HORNÍ DLOUHÁ Vlastník/parc. č.: /			
ZM-50	32-23		SMO-5	HORNÍ PLANÁ 0-8	
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK	
H III	3	Bartůněk 1993		Y	777021 m
	Druh stab.			X	1196201 m
	NK				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Ga	Gn	Ba
14° 14' 43,9"		48° 40' 53,2"	980748 mgal	980948 mgal	-16 mgal
Datum: 14.1.2016					