

| | | | |
|---|-----------------|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval | | |
| Karel Jirovec | Jan Šára, DiS. | | |
| Objednatel: Obec Malšín, Malšín 24, 382 73 Vyšší Brod | | | |
| Místo: Kraj Jihočeský, obec Malšín, katastrální území Horní Dlouhá | | | |
| Akce: REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C1 - VŠÍMARY | | Č. Zakázky: | 46 - 2015 |
| | | Datum: | duben 2016 |
| | | Formát: | |
| | | Měřítko: | |
| Část: | | Stupeň: | DSP / DZS |
| Výkres: | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | Č. Přílohy: | Souprava: |
| | | A. | |

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

C1 Všímary

1 Identifikační údaje objektu

a) Stavba

Název : **Rekonstrukce polní cesty C1 - Všímary**

Místo : **Kraj Jihočeský, obec Malšín**

Kat. území : **Horní Dlouhá (okres Český Krumlov);715786**
Boršov u Loučovic (okres Český Krumlov);687162

b) Objednatel: Obec Malšín
Malšín 24
382 73 Vyšší Brod

c) Zhotovitel PD: Jan Šára, DiS.
Na Vyhlídce 510
382 41 Kaplice

IČ: 3233936
tel. 773 690 315
e-mail: h.s.1@seznam.cz
ČKAIT č. 0102088
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

d) Druh dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**
Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Polní cesty v k.ú. Horní Dlouhá jsou součástí plánu společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy (KPÚ) v katastrálním území Horní Dlouhá. Ze všech komunikací navržených v rámci KPÚ byly některé vybrány k realizaci. Jedná se o polní cesty C1, C7 a C12, které jsou zahrnuty do této projektové dokumentace.

Přehled jednotlivých navržených polních cest v katastrálním území Horní Dlouhá zahrnutých do této projektové dokumentace :

Katastrální území : **Horní Dlouhá**

| Označení | Druh stavby | Kategorie | č.parcel | Délka cesty (km) | Vlastník pozemku |
|----------|--------------|------------|------------------------------|------------------|------------------|
| C1 | rekonstrukce | HPC 4,5/30 | 1119, 1147 | 0,685 | Obec Malšín |
| C7 | rekonstrukce | HPC 4,5/30 | 1185, 1186, 1150, 1202 | 1,190 | Obec Malšín |
| C12 | rekonstrukce | HPC 4,5/30 | 1249, 1270, 1230, 1227, 1225 | 0,630 | Obec Malšín |

Jedná se o hlavní polní cesty, které budou umožňovat zpřístupnění pozemků uspořádaných výše uvedenou komplexní pozemkovou úpravou. Cesty budou jednopruhové, dle prostorových možností budou doplněny výhybnami. Šířka zpevnění je navržena podle daných kategorií 3,5m. Všechny navrhované polní cesty jsou umístěny na pozemcích, k tomuto účely vytvořených v rámci zmiňované KPÚ. Jedná se o pozemky zapsané v katastru nemovitostí se způsobem využití jako ostatní komunikace, druh území ostatní plocha. Tyto polní cesty jsou umístěny v katastrálním území Horní Dlouhá v okrese Český Krumlov ve volné krajině.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Realizace stavby polní cesty by měla probíhat v období březen – říjen, aby stavební práce nebyly prováděny v podmínkách zimního období. Předpokládá se výstavba bude probíhat bez zřizování skládek nebo stavebních dvorů. Bude na zhotoviteli, aby si pronajal plochu přiměřené velikosti za účelem zřízení základního stavebního dvora pro odstavení strojů, uložení pracovních nástrojů, nebo jiných prostředků pro stavbu. Z těchto podmínek bude potřeba vycházet a stanovit takové tempo stavebních prací, aby je bylo možné dodržet. Důležitým faktorem stavby je skutečnost, že staveniště se nachází v území s mnoha prvky ÚSES. Z toho vyplývá i nutnost, aby zhotovitel dbal na kázeň při manipulaci s pohonnými hmotami a pro stavební činnost dodržoval obvod staveniště.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Na tuto stavbu nebude vydáváno ÚR. Podle Zákona č.139/2002 o pozemkových úpravách, §12, odstavec (3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Vlastní stavební povolení vydá odbor dopravy jako speciální stavební úřad.

Katastrální území Horní Dlouhá spadá pod obec Malšín. Obec Malšín leží severně od města Vyšší Brod. Umístění všech výše uvedených polních cest je v souladu se schváleným Územním plánem obce Malšín.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba uvedené polní cesty je navržena v katastrálním území Horní Dlouhá, v obvodu samotné obce Malšín. Jedná se o obec se zaměřením na zemědělství. Krajina zde má vrchovinný až hornatý reliéf s nadmořskou výškou 675 – 860 m.n.m. Obcí prochází silnice třetí třídy III/1602 která spojuje Rožmberk nad Vltavou a město Frymburk.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Polní cesta je navržena podle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a TP Katalog vozovek polních cest. Provoz po těchto polních cestách nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Jejich realizace bude znamenat zpřístupnění pozemků v této oblasti.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Při realizaci stavby polní cesty je nutné respektovat podmínky stanovené v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací. Pro stavbu budou aktuální zejména kapitoly 1., 2., 3., 4., 5., 9., 10., 14., 18. a 26. Zhotovitel je povinen dodržovat zásady bezpečnosti práce podle příslušných předpisů.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

Mapové podklady, zaměření území :

Pro zpracování záborového elaborátu byly použity údaje a mapové podklady získané od Katastrálního úřadu.

Polohopisné a výškopisné podklady byly získány geodetickým zaměřením terénu.

Geotechnický průzkum :

Zhotovitel dokumentace neměl (v dané úrovni zpracování dokumentace) k dispozici inženýrsko-geologický průzkum či rešerši lokality. Doporučujeme před zahájením stavby polní cesty pořídit geologický průzkum, popřípadě po odtěžení zeminy na úroveň navržené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem. V negativním případě bude nutno navrhnout úpravu (výměnu či zlepšení) podkladních vrstev.

Poznámka: - Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Pedologické posouzení :

Pozemky, na nichž je navržena polní cesta jsou vedeny v pozemkové mapě jako ostatní plochy ve vlastnictví obce Malšín. Pedologické posouzení nebylo prováděno. V trase navržené polní cesty je navrženo sejmut ornici v tloušťce od 0,10 do 0,20m. Její další využití bude pro úpravu vybraných ploch v rámci katastru Horní Dlouhá podle podmínek obce Malšín do vzdálenosti 10km.

Posouzení území stavby z hlediska ochrany přírody :

V řešeném území nejsou vymezena žádná zvláště chráněná území přírody, ani jejich ochranná pásma. Nenachází se zde ani evropsky významná lokalita či ptačí oblast. V řešeném území se dále nenachází žádný památný strom, významný krajinný prvek ani přírodní park, pouze prvky lokálního ÚSES.

Průzkum inženýrských sítí :

Výstavbou polní cesty v k.ú. Horní Dlouhá nedojde k dotčení stávajících inženýrských sítí.

Dendrologický průzkum :

V daném prostoru staveniště se nevyskytují žádné památné stromy. Výjimkou jsou náletové a solitérní dřeviny, které bude nutné před započatím stavebních prací pokácet.

Průzkum stavu stávající zástavby :

Nepředpokládá se možnost poškození objektů ani staveb při stavbě vlivem necitlivého nasazení velkých mechanismů.

Diagnostika stávající vozovky :

Není aktuální pro tuto stavbu.

3.2 Podmínky orgánů státní správy

Podmínky orgánů státní správy byly nedílnou součástí projektové dokumentace „Komplexní projektová úprava k.ú.Horní Dlouhá“ (zpracované 11/2012). Tyto podmínky byly dále zpracovány v této dokumentaci.

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, byla celá stavba rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle katastrálních území..

Přiřazení číselné řady pro jednotlivé skupiny stavebních objektů odpovídá požadavkům definovaným na straně 49 „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstva dopravy a infrastruktury ČR z února 2007. Každý stavební objekt je samostatnou přílohou této dokumentace, obsaženou v části **C – Stavební část**.

4.2 Členění stavby na stavební objekty

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (S.O.)

| Název | Investor | Následný majitel |
|--|-----------------|-------------------------|
| 101 - HPC Všímary | PÚ Č. Krumlov | Obec Malšín |
| 102 - Připojení HPC Všímary na sil. III/1602 | Obec Malšín | Obec Malšín |

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Pro navrhovanou polní cestu se nepředpokládají žádné věcné ani časové vazby nebo záměry jiných investorů.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v Technické zprávě přílohy **Zásady organizace výstavby**, která je součástí technické zprávy jednotlivých stavebních objektů této PD. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

5.3 Podmínky investora

Zařízení staveniště

Zhotovitel si zajistí plochu pro zařízení staveniště podle svých potřeb a náklady s tím spojené zahrne ve své nabídce.

Skládky materiálu

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby. Náklady na zřízení, provozování a zrušení ploch určených k těmto skládkám zhotovitel ve své nabídce zahrne (rozpustí) do cen položek s touto činností spojených.

6 Přehled budoucích správců

6.1 Seznam budoucích správců jednotlivých stavebních objektů

Po skončení stavby se tato polní cesta převede do majetku obce Malšín. Ta potom určí jejich následného správce, pokud nebude možné, aby se o jejich správu starala sama.

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

V případě stavby výše uvedené polní cesty nebyl vznesen požadavek ani důvod předávat některou část stavby do předčasného užívání.

8 Stručný technický popis stavby :

8.1 Pozemní komunikace

SO 101 – HPC Všímary

- Hlavní náplní tohoto stavebního objektu je oprava povrchu stávající polní cesty nacházející se v západní části katastrálního území „Horní Dlouhá“. Tato cesta je napojena na začátku úpravy na kratšou úsek (viz SO 102), který se dále napojí na silnici III/1602. Rekonstruovaná polní cesta zpřístupní sídelní oblast „Všímary“ a přilehlé zemědělské pozemky nacházející se podél této polní cesty.
- V rámci rekonstrukce polní cesty se jedná se o kompletní provedení nové konstrukce vozovky polní cesty s niveletou vedenou po dnešním terénu. Celková délka nově upravené polní cesty je 685m.
- V rámci výstavby této polní cesty se předpokládá vybudování několika výhyben pro vyhýbání vozidel. Totéž se týká i nových sjezdů – dle požadavků majitelů přilehlých pozemků budou na vhodných místech vybudovány nové sjezdy

SO 102 – Připojení HPC Všímary na sil. III/1602

- Jedná se o krátký propojovací úsek km 0,000-0,00287 mezi silnicí III/1602 a objektem „SO 101 – HPC Všímary“. Tento úsek polní cesty se nachází na pozemku p.č. 224 v k.ú. Boršov u Loučovic, jehož vlastníkem je Jihočeský kraj.

- Parametry tohoto krátkého propojovacího úseku jsou shodné s objektem SO.101
- V napojení na silnici III/1602 – vjezd/výjezd z „HPC Všímary“ bude vybudován odvodňovací žlábek (vydutého tvaru) šířky min.1,5m z kamenných kostek pro zachycení dešťových vod přitékajících z vozovky polní cesty. Podélným sklonem tohoto žlábků budou následně tyto vody odváděny dále do silničních příkopů silnice III/1602.

9 Dotčená ochranná pásma a chráněná území

Staveniště polní cesty se nenachází v žádném chráněném území.

Trasa polní cesty nezasahuje do žádných ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

Poznámka: Přehled šířek ochranných pásem je uveden v příloze technické zprávy „Zásady organizace výstavby“ v případě, že by trasa předmětné polní cesty do některého z ochranných pásem sítí technické infrastruktury zasahovala.

10 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Na výstavbu předmětné polní cesty nenavazují žádné vyvolané investice.

V rámci PD byla i jako součást technické zprávy „Zásady organizace výstavby“ zařazena kapitola **3.6 Odpady a jejich likvidace**, která řeší ukládání či další využití všech stavebních odpadů, vzniklých při stavbě.

Protože se jedná o stavbu, kdy je niveleta komunikace vedena prakticky v úrovni dnešního terénu, bude na stavbě přebytek sejmuté ornice a v případě nutnosti sanace podloží také množství nevhodné zeminy.

Případná výměna neúnosné zeminy v podloží, která bude během stavby odsouhlasena-požadována dozorem případně povolaným geologem bude kryta nákupem vhodného materiálu.

11 Požárně bezpečnostní řešení

- Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.
- Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.
- Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.
- Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.
- Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.
- Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.
- Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.
- Ve všech úsecích stavby je dodavatel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu

policii, sanitním vozům, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům. Všechny překopy a výkopy budou řádně ohrazeny zábranami a zároveň osvětleny žlutým blikavým světlem, zejména za snížené viditelnosti. Vstupy k objektům budou po dobu výstavby (v místě výkopu) zajištěny pomocí lávek a přejezdů.

- Základní koncepce PO je řešena Havarijním řádem obce Malšín.
- **Z výše uvedených důvodů není nutné zpracovávat požárně bezpečnostní řešení ani posouzení stavby.**

12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

13 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby budou respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č.137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §16 – §36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba chodníku nebude ohrožovat škodlivými účinky vnější prostředí, nepočítáme-li povětrnostní podmínky.

14 Závěr

Důležitým článkem při realizaci stavby bude její technický dozor. Realizace vozovky, přebírání pláň vozovky a vyhodnocování výsledků kontrolních měření únosnosti pláň je podmíněno schválením technickým dozorem a v případě jeho požadavku i odborným geologem .

Upozornění pro zhotovitele: Protože se jedná o stavbu v těsné blízkosti zemědělských pozemků, očekává se, že zhotovitel bude při stavbě postupovat ohleduplně a před započatím stavebních prací vstoupí v kontakt se zástupci obce Malšín.

V Kaplici, duben 2016

Jan Šára

Přílohy : Fotodokumentace polní cesty
Pohled na ZÚ – napojení polní cesty na sil. III/1602



Pohled na stávající polní cestu – km 0,040 – 0,140



Pohled na stávající polní cestu – km 0,240 – 0,480



Stávající polní cesta v oblasti Všímar

