

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Karel Jírovec	Jan Šára, DiS.		
Objednatel: Obec Malšín, Malšín 24, 382 73 Vyšší Brod			
Místo: Kraj Jihočeský, obec Malšín, katastrální území "Boršov u Loučovic"			
Akce:  REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C1 - VŠÍMARY		Č. Zakázky:	46 - 2015
		Datum:	duben 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: C - STAVEBNÍ ČÁST		Stupeň:	DSP / DZS
Výkres:  102 - PŘIPOJENÍ HPC VŠÍMARY NA SIL. III/1602		Č. Přílohy:  102	Souprava:

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **102 – Připojení HPC Všímary na sil. III/1602**

### **1 Identifikační údaje objektu**

#### **a) Stavba**

Název : **Rekonstrukce polní cesty C1 - Všímary**

Místo : **Kraj Jihočeský, obec Malšín**

Kat. území : **Boršov u Loučovic (okres Český Krumlov);687162**

**b) Objednatel:** Obec Malšín  
Malšín 24  
382 73 Vyšší Brod

**c) Zhotovitel PD:** Jan Šára, DiS.  
Na Vyhlídce 510  
382 41 Kaplice

IČ: 3233936  
tel. 773 690 315  
e-mail: h.s.1@seznam.cz  
ČKAIT č. 0102088  
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava

**d) Druh dokumentace:** **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**  
**Dokumentace pro zadání stavby (DZS)**

## 2 Náplň objektu

V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudován krátký propojovací úsek km 0,000-0,00287 mezi silnicí III/1602 a objektem „SO 101 – HPC Všímary“. Tento úsek polní cesty se nachází na pozemku p.č. 224 v katastrálním území Boršov u Loučovic.

Situační umístění tohoto objektu je patrné z „Koordinační situace“ viz. příloha B.2

## 3 Směrové a výškové řešení

Jelikož se jedná o krátký propojovací úsek polní cesty mezi silnicí III/1602 a objektem „SO 101 – HPC Všímary“, bude tento objekt na ZÚ i na KÚ respektovat směrovou i výškovou úroveň navazujících úseků pozemních komunikací.

## 4 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání polní cesty C 1 je komplexní pozemkovou úpravou stanoveno dle ČSN 736109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, jednopruhová, návrhové kategorie s označením HPC 4,5/30.

Šířka polní cesty bude mít základní šířku vozovky 3,5m (v oblouku s patřičným rozšířením), krajnice budou mít šířku 0,50m.

**Příčný sklon** : vozovka má jednostranný základní příčný sklon 3% směrem, který je dán konfigurací okolního terénu tak, aby jej respektovala.

## 5 Konstrukce vozovky

Na novostavbu polní cesty C 1 bude použita konstrukce vozovky podle TP Katalog polních cest (MZ ČR, Ústřední pozemkový úřad, březen 2011), katalogový list PN 502.

### Vozovka polní cesty:

• Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD <sub>B</sub> 0-63)	150 mm
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD <sub>B</sub> 0-63)	150 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	70 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	40 mm
• Celkem	410 mm

### Konstrukce přídlažby z kamenné dlažby na vjezdu:

• Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze štěrkodrti (ŠD <sub>B</sub> 0-63)	200 mm
• Směs stmelená cementem SC C <sub>8/10</sub>	150 mm
• Ložná vrstva (beton C30/37, XF4)	40 mm
• Kamenná dlažba (kostka 100*100mm) spárovaná cem. maltou M30-XF3	100 mm
• Celkem	490 mm

Poznámka: V napojení na silnici III/1602 – vjezd/výjezd z „HPC Horní DLouhá“ bude vybudován odvodňovací žlábek (vydutého tvaru) šířky min.1,5m z kamenných kostek pro zachycení dešťových vod přitékajících z vozovky polní cesty. Podélným sklonem tohoto žlábků budou následně tyto vody odváděny dále do silničních příkopů silnice III/1602.

## 6 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do okolního terénu.

## 7 Zemní práce

Budou spočívat v sejmutí ornice v tloušťce 0,10-0,20m ornice a jejího odvozu na místo určené Obecním úřadem Malšín, odkopávky pro spodní stavbu silnic a hutnění vzniklé zemní pláň budoucí vozovky polní cesty.

**V případě neúnosného podloží, nebo-li při nedosažení hodnot modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2}$  minimálně 30 Mpa, bude nutné přistoupit k sanaci podloží. Tato sanace podloží bude provedena dle vyhodnocení stavu podloží na základě prohlídky a případně provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za účasti geologa, zhotovitele a projektanta.**

## 8 Dopravní značení

Návrh dopravního značení je součástí hlavního stavebního objektu (viz.SO101) a jeho přílohy C.101.6 – Dopravní značení

## 9 Dopravně inženýrské opatření

Osazení dopravně inženýrského opatření je patrné z přílohy E.2 – DIO (viz. E- Zásady organizace výstavby

## 10 Ochranná pásma

Veškerá ochranná pásma sítí technického vybavení jsou uvedena v příloze projektové dokumentace předmětné akce **D. Zásady organizace výstavby (Technická zpráva). Polní cesta C1 nezasahuje do žádných ochranných pásem inženýrských sítí.**

## 11 Vegetační úpravy

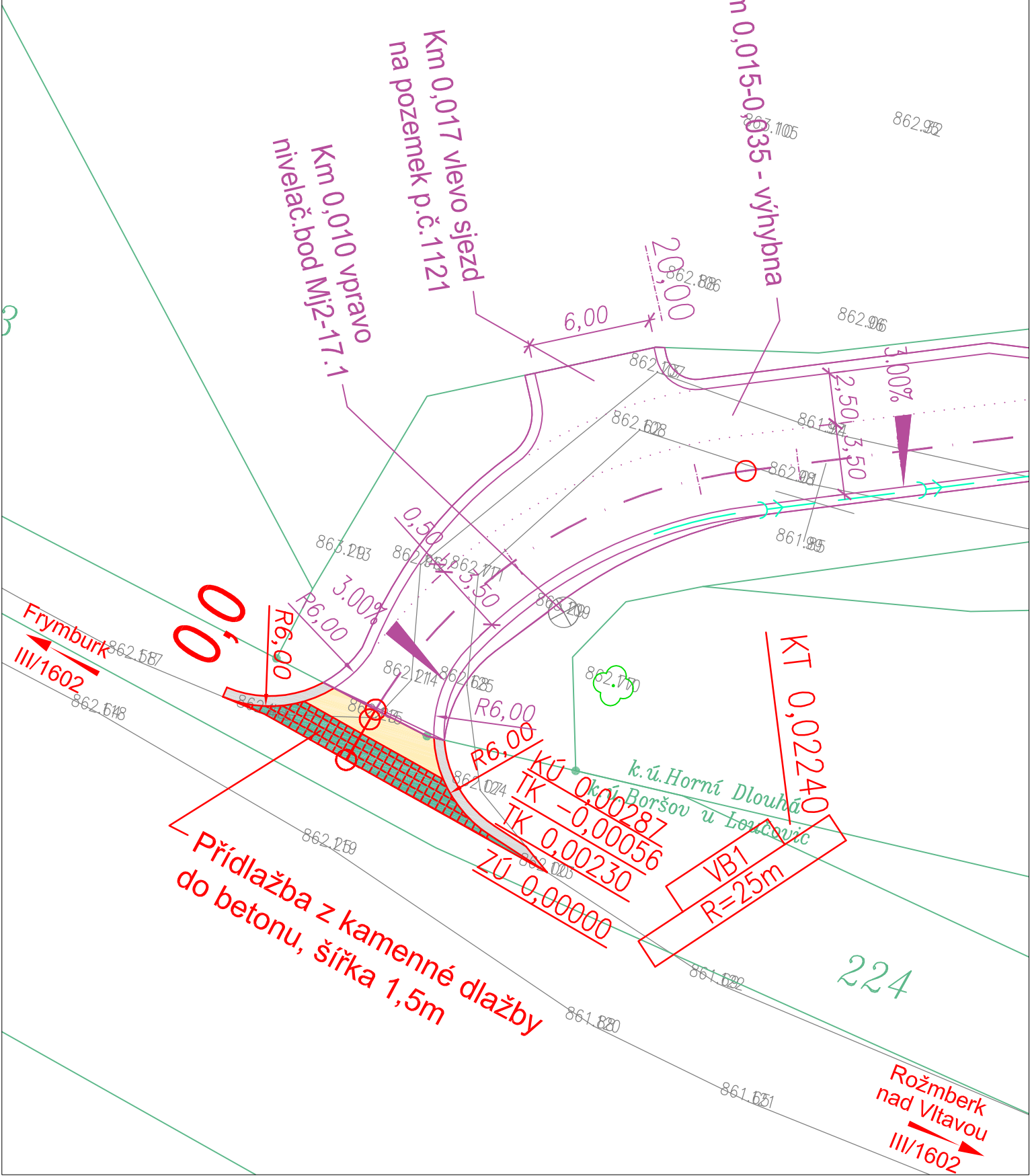
V rámci tohoto objektu polní cesty nejsou navrhovány žádné vegetační úpravy.

V Kaplici, duben 2016

Jan Šára

Přílohy: – Situace  
– Podélný profil (viz příloha 101.3)  
– Vzorový příčný řez

Situace SO 102 - Připojení HPC Všímary na sil. III/1602  
Měřítko: 1:500



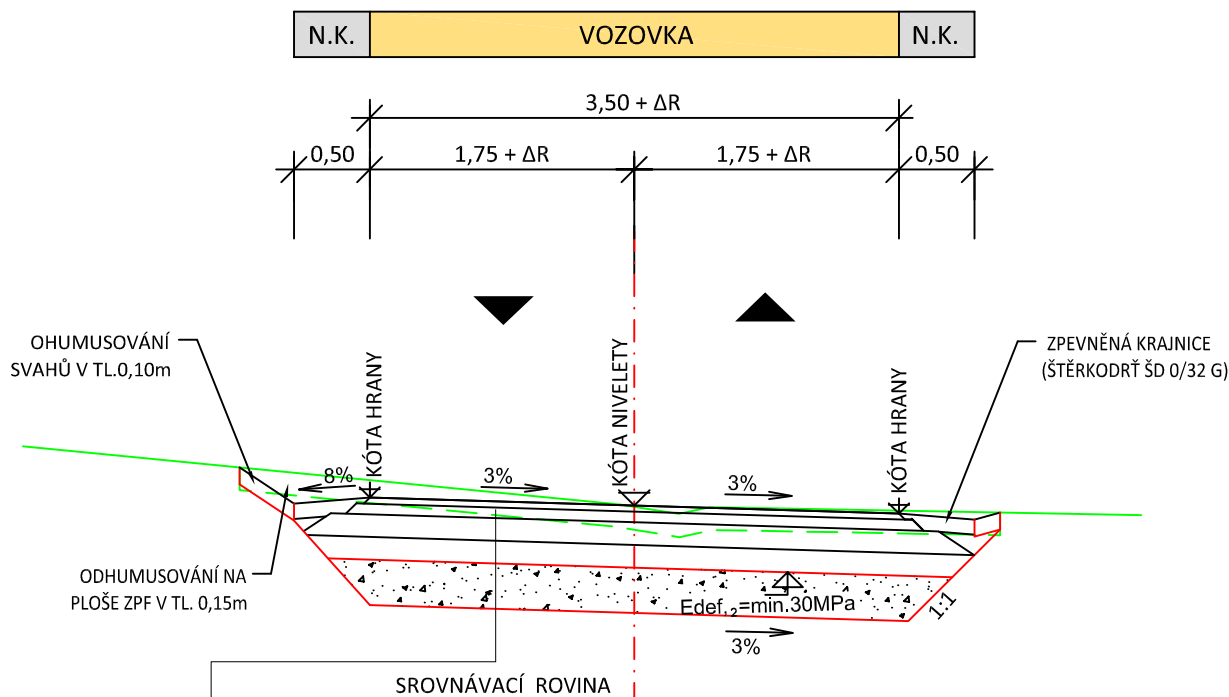
LEGENDA BAREV

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- KRAJNICE
- PŘÍDLAŽBA NA VJEZDU  
KAMENNÁ KOSTKA - 100x100

SITUACE

Název akce:	měřítko:	příloha č.
REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C1 - VŠÍMARY	1 : 250	102.2

## 102 - PŘIPOJENÍ HPC VŠÍMARY NA SIL. III/1602



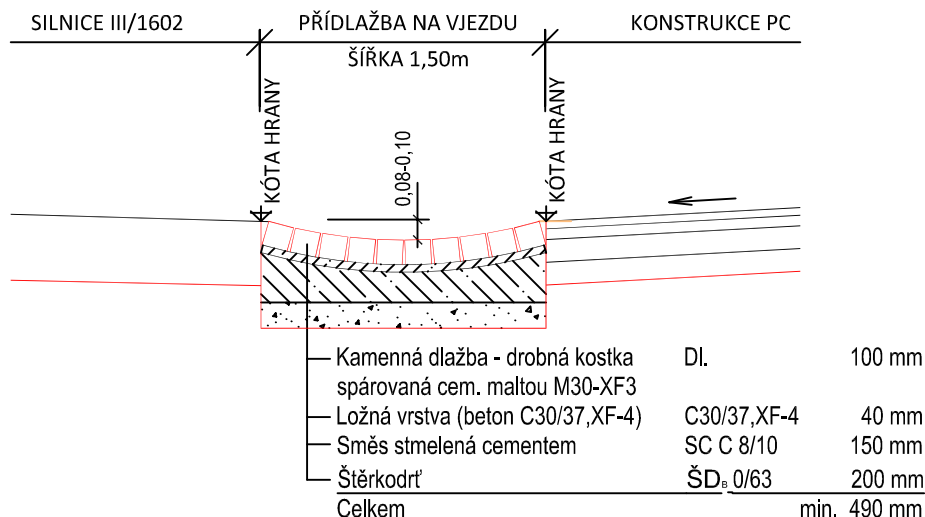
### KONSTRUKCE VOZOVKY (TP 170 KAT.LIST PN 502, V, D2)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-E	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	± Edef,2=80MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>8</sub> 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1	± Edef,2=50MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>8</sub> 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1	± Edef,2=30MPa
KONSTRUKCE CELKEM		min. 410 mm		

V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO STÁVAJÍCÍHO POVRCHU AKTIVNÍ ZÓNY (PLÁNĚ) BUDE NAVÍC PROVEDENO:

- SANAČNÍ VR. Z KAMEN. DRCENÉHO (ODVAL) PDK 0/250 V MIN. TL.300 mm

## PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍDLAŽBOU Z KAMENNÉ DLAŽBY NA VJEZDU MĚŘ. 1 : 50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Název akce:	měřítko:	příloha č.
REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C1 - VŠÍMARY	1 : 250	102.4