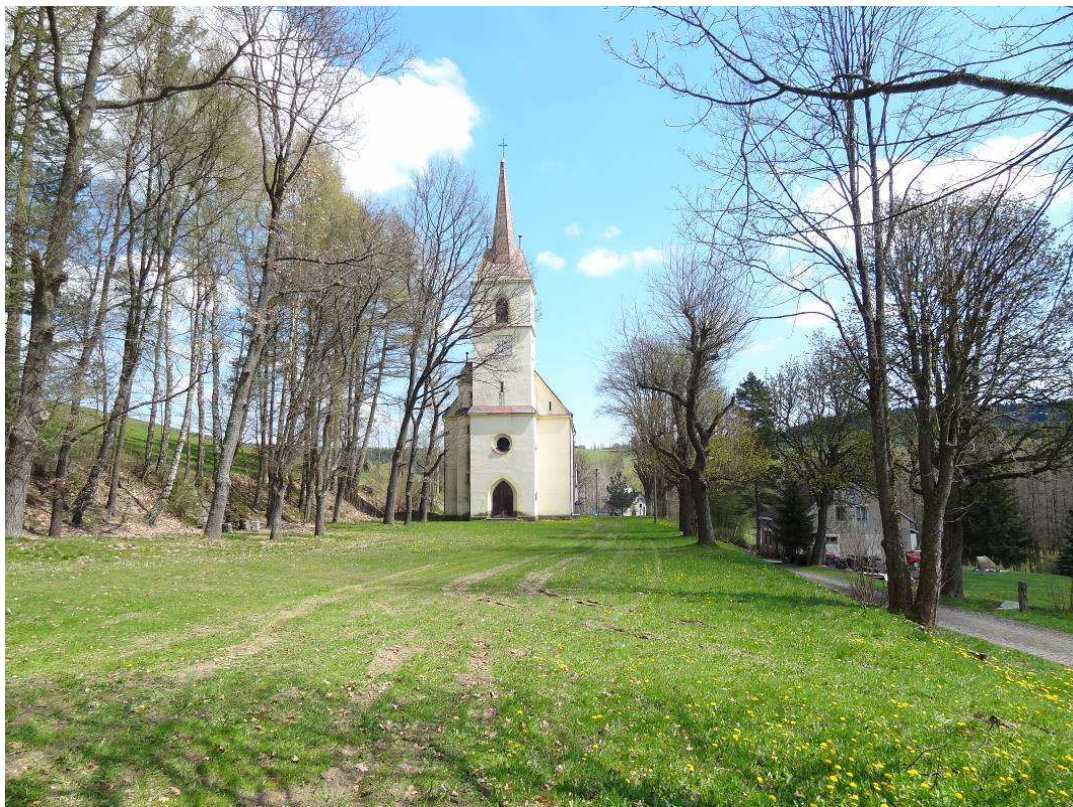


# PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k. ú. Liboc u Kraslic



### Dokumentace technického řešení *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků*

Kraj	Karlovarský	Obec	Kraslice	Ing. Helena Krausová Geodetické a projekční práce Jiráskovo nám. 31 326 00 Plzeň	
Katastrální	Liboc u Kraslic				
Zodp. projektant	Ing. Helena Krausová				
Zpracoval	Ing. Andrea Mulačová				
Objednavatel	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, Pobočka Karlovy Vary				
Komplexní pozemková úprava v k.ú. Liboc u Kraslic				Datum	prosinec 2017
				Zak.č.	10/2015
				Souřad. syst.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Dokumentace technického řešení – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků					

## Obsah:

<b>1 Doplnující podklady .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Textové přílohy.....</b>	<b>3</b>
<b>A Průvodní zpráva .....</b>	<b>3</b>
1 Identifikační údaje .....	3
2 Charakteristika území navrhovaných staveb .....	4
3 Předmět dokumentace .....	5
4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění.....	5
5 Zásady návrhu.....	7
6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty .....	8
7 Údaje o souladu s ÚPD .....	9
8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	9
<b>B Technická zpráva .....</b>	<b>10</b>
HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1.....	10
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC7.....	15
HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC8.....	10
<b>C Fotodokumentace.....</b>	<b>19</b>
<b>D Zpráva o předběžném Inženýrskogeologickém průzkumu (IGP) .....</b>	<b>23</b>
<b>3 Grafické přílohy.....</b>	<b>23</b>

## 1 DOPLŇUJÍCÍ PODKLADY

Podklady použité pro vypracování PSZ jsou uvedeny v části *7.a Technická zpráva – 7.a.1.2 Výchozí podklady*. Pro vypracování dokumentace technického řešení (DTR) jednotlivých zpevněných cest je navíc využito podrobného polohopisného a výškopisného zaměření dotčených lokalit.

## 2 TEXTOVÉ PŘÍLOHY

### A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

#### 1 Identifikační údaje

*Zadavatel:* Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj,  
Pobočka Karlovy Vary, Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary – Stará  
Role

*Zpracovatel:* Ing. Helena Krausová  
Jiráskovo náměstí 31  
326 00 Plzeň  
IČO 72274433

*Projektant:* Ing. Helena Krausová, č. úředního oprávnění 12806/01-5010

*Odpovědný projektant:* Ing. Ondřej Vohradský

## 2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Liboc u Kraslic se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Sokolov. Zájmová lokalita se nachází zhruba 6,5 km na jih od Kraslic.

Nadmořská výška se pohybuje od 550 do 650 m.n.m.

Dotčené území leží mimo hlavními silniční trasy. Zájmovým územím prochází silnice III/2183 Sněžná – Liboc – III/21030. Vzhledem k malému počtu obyvatel obce Liboc je dopravní zatížení minimální.

Zemědělská půda zabírá větší část řešeného území a je zastoupena pouze ve formě trvalých travních porostů. Pozemky vedené v KN jako orná půda jsou využívány jako louky a pastviny a orná půda se v řešeném území nevyskytuje. Lesní porosty se vyskytují v jihovýchodní části řešeného území a obklopují řešené území od východu přes jih až po západ.

Nejvýznamnějším vodním tokem v řešeném území je Libocký potok, který protéká celým územím.

Jedná se o oblast mírně teplou, vlhkou s mírnou zimou. Průměrná roční teplota 6 – 7 °C. Průměrná rychlost větru 3 – 4 m/s, průměrné srážky v oblasti se pohybují v rozmezí od 800 – 1000 mm.

### Identifikační údaje o území

Kraj:	Karlovarský
Obec:	Kraslice
Katastrální území:	Liboc u Kraslic
Stavební úřad:	Městský úřad Kraslice, odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče nám. 28. října 1438, 358 20 Kraslice
Číselný kód k. ú.:	751383
Celková výměra řešeného území.:	292,1116 ha

### **3 Předmět dokumentace**

Předmětem dokumentace je vymezení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků a vypracování příslušných podkladů. Ke zpřístupnění pozemků budou sloužit polní cesty včetně souvisejících objektů. Dokumentace je zpracována na polní cesty, které jsou navrženy k rekonstrukci a které byly sborem zástupců navrženy jako priorita.

### **4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

Účelem sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských i lesních pozemků, propojení zemědělských podniků, obcí a sousedních katastrů. Zároveň slouží jako protierozní a vodohospodářský prvek. V neposlední řadě polní cesty dotvářejí krajinný ráz a spolu s doprovodnou zelení zlepšují estetickou funkci krajiny.

#### **Hlavní polní cesta HC1**

Cesta začíná napojením S3 ze silnice III/2183 v zastavěné části obce (posouzeno DI PČR) a vede severozápadním směrem. Cesta vykazuje značné nerovnosti jak podélném, tak příčném směru. Kryt cesty je zpevněný štěrkem nebo kamenem, v části dál od silnice je pak cesta už jen travnatá nezpevněná. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 3,0 – 3,5 m, odvodnění je do přilehlého terénu.

S ohledem na uvedené skutečnosti je navržena celková rekonstrukce. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění pomocí příkopu.

#### **Vedlejší polní cesta VC7**

Trasa cesty začíná napojením S1 ze silnice III/2183 (posouzeno DI PČR) a vede jižním směrem až do lesů mimo obvod pozemkové úpravy. Cesta vykazuje značné nerovnosti jak podélném, tak příčném směru. Kryt cesty je nezpevněný s projetými kolejiemi, které brání odtoku srážkové vody z povrchu vozovky, čímž dochází k erozi cesty. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2,5 – 3,5 m, odvodnění je do přilehlého terénu.

S ohledem na uvedené skutečnosti je navržena celková rekonstrukce. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění pomocí příkopu.

#### **Hlavní polní cesta HC8**

Cesta začíná napojením S4 ze silnice III/2183 (posouzeno DI PČR) a vede jižním směrem až do lesního komplexu v jižní části území. Cesta vykazuje značné nerovnosti zejména v příčném směru. Kryt cesty je nezpevněný s výrazně projetými kolejiemi, které

brání odtoku srážkové vody z povrchu vozovky. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 3,0 – 3,5 m, odvodnění je do přilehlého terénu.

S ohledem na uvedené skutečnosti je navržena celková rekonstrukce. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění pomocí příkopu.

### **Výchozí podklady pro návrh staveb**

Při zpracování byl zohledněn současný stav území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, atd.). Zohledněny byly rovněž připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob. Při zpracování plánu byly využity odborné publikace a mapové podklady. Pro zpracování DTR opatření ke zpřístupnění pozemků byly využity především následující:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2 (MZE ČR, ÚPÚ, 2011),
- základní mapa 1:10 000,
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- mapy katastru nemovitostí,
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb a pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., v platném znění,

## 5 Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí, sborem zástupců vlastníků a na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

Při návrhu jsou respektována dopravní, technická, půdoochranná a vodohospodářská kritéria. Cestní síť je řešena zejména s ohledem na vlastní provoz. Cestní síť musí umožnit přístup na pozemky, propojení zemědělských podniků, omezení průjezdu zastavěnou částí obce a zvýšení prostupnosti krajiny. Musí být zajištěna návaznost na silnice a místní komunikace. Dále je zohledňována krajínovorná funkce. Cesty mají fungovat jako polyfunkční krajínovorný prvek.

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, ze silnic a místních komunikací. Jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice. Často fungují jako protierozní prvek. Jsou navrhovány jako jednopruhové s výhybnami, zpevněné s odvodněním a celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem. Jsou napojeny na hlavní polní cesty, místní komunikace nebo silnice. Jsou jednopruhové, nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné nebo kolejové. Výhybny jsou doporučeny.

Povrchy vozovek jsou navrženy jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a se sborem zástupců dojít ke změně návrhu krytu vozovek.

Pro určení záboru cest bylo území polohopisně a výškopisně zaměřeno. Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou grafickou přílohou této dokumentace.

## 6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Tabulka č. 1 – Přehled cestní sítě

Současný stav						Návrh opatření		
Druh číslo	Kategorie vol. š./ rychlost jednopruhová	Funkce v území	Technický stav	Inž. sítě křížení	Napojení silnice/MK/PC/LC	Druh stavebních prací	Nové objekty	Zeleň doprovodná (nová výsadba)
HC1	P 4,0/30	1, 3, 5, 6, 7	stávající zpevněná cesta	EL	III/2183, VC2, DC6	rekonstrukce	3 x výhybna, 2x sjezd na cestu, 3x propustek	ne
VC7	P 4,0/20	1, 2, 5, 6, 7	stávající částečně zpevněná cesta	EL	III/2183, DC11, DC12	rekonstrukce	2 x výhybna, 2x sjezd na cestu	ne
HC8	P 4,0/30	1, 2, 3, 6, 7	stávající částečně zpevněná cesta	EL	III/2183, LC4	rekonstrukce	2 x výhybna, 1x propustek	ne

### Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

VC vedlejší cesta

HC hlavní cesta

P 4,0/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost

Křížení s inženýrskými sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

Funkce:

1 zpřístupnění zemědělských pozemků

2 zpřístupnění lesních pozemků

3 zpřístupnění sousedních kat. území

4 zpřístupnění vodohospodářských objektů

5 zpřístupnění zastavěných území

6 krajinnotvorná funkce

7 vodohospodářské funkce



## 7 Údaje o souladu s ÚPD

V řešeném území jsou zpracovány následující dokumentace:

- Územní plán Kraslice
- Politika územního rozvoje České republiky – 2015,
- Územně analytické podklady správního území obce s rozšířenou působností Kraslice
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje

Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území i mimo něj a všechny výše popsání dokumentace byly respektovány.

Návrh systému polních cest je v souladu s ÚPD.

## 8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

## B TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

### HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1

#### Popis území

Cesta se nachází v severozápadní části řešeného území. Začíná napojením S3 na silnici III/2183 a vede severozápadním směrem až ke katastrální hranici s k.ú. Černá u Kraslic.

#### Popis stavebně technického řešení

##### **Délka cesty**

- 1 251 m

##### **Kategorie cesty**

- P 4,0/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

##### **Směrové vedení trasy**

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

##### **Připojení na komunikace**

- st. 0,000 napojení S3 na silnici III/2183
- st. 0,025 sjezd na cestu VC2
- st. 0,725 sjezd na cestu DC6
- st. 1,251 katastrální hranice s k.ú. Černá u Kraslic

##### **Výhybny**

- st. 0,490 výhybna V3
- st. 0,740 výhybna V4
- st. 1,100 výhybna V5

### **Rozšíření v obloucích**

- u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109

### **Způsob odvodnění**

- odvodnění bude na většině trasy řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků, kde dojde ke vsaku. Na části cesty (st. 0,378 – 0,728) navržen příkop SP1 s propustkem P13 DN 600, délky 6m, který převede vodu pod cestou na okolní zamokřené pozemky u Libockého potoka.

### **Výškové řešení**

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

### **Objekty v trase, dotčená zařízení**

- propustek P8 přes Libocký potok (st. 0,110)
- propustek P7 přes vodní tok DVT6 (st. 0,125)
- propustek P13 (st. 0,378), nově navržený propustek převádí vodu z příkopu podél cesty na zamokřené pozemky u Libockého potoka doplnit průměr
- křížení s elektrickým vedením (st. 0,007).
- v době realizace je nutné ověřit skutečnou polohu sítí a zařízení, respektovat je a zajistit jejich další funkčnost.

### **Návrh vozovky (doporučení)**

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- asfaltový beton střednězrný ABS II
- obalované kamenivo středně zrné OKS I
- vibrovaný štěrk zrna 32/63 mm s výplňovým kamenivem a prolitím asfaltem 2,5 kg / m<sup>2</sup>
- štěrkodrt'
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=45 MPa )

### **Návrh výsadeb doprovodné zeleně**

- nové výsadby nejsou navrhovány, přesto by mělo dojít v době realizace ke zhodnocení stávajících doprovodných dřevin, jejich probírce a případnému doplnění o nové porosty.

### **Vztahy k chráněným složkám přírody**

- trasa vesty vede skrz stávající funkční regionální biokoridor RBK20106/02-20106/03. Při realizaci stavby je třeba dodržovat pravidla pro tyto prvky ochrany.

### **Popis vlivu stavby na životní prostředí**

- budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru, a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

**Posouzení navrhovaných vodohospodářských objektů na cestě HC1****• Hydrotechnické výpočty**

Jako návrhová srážka pro výpočet objemů odtoku a průtoků a dimenzování vodohospodářských objektů je uvažován úhrn srážek 24 hod (N=20), který činí 65,3 mm.

Pro výpočet bylo užito následujících vztahů a vstupních údajů:

Způsob obdělávání a využití území: louka, les, komunikace.

$$H_o = \frac{(H - 0,2A)^2}{H + 0,8A} \quad A = 25,4 * \left( \frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

Ho ... přímý odtok [mm]

H ... návrhový déšť [mm]

A ... potenciální retence povodí [mm]

CN... průměrné číslo odtokové křivky

$$O_p = 1000 \cdot P \cdot H_o$$

Op ... přímý odtok [m<sup>3</sup>]

$$Q_{ph} = 0,0043 * q_{ph} * P_p * H_o * f$$

Qph ... kulminační průtok [m<sup>3</sup>/s]

qph ... jednotkový kulminační průtok [m<sup>3</sup>/s]

Pp ... plocha povodí [km<sup>2</sup>]

Ho ... efektivní déšť [mm]

f ... opravný součinitel

Přímé odtoky a kulminační průtoky jsou vypočteny na základě ploch jednotlivých povodí dle hydrotechnické situace, za účelem stanovení návrhových průtoků pro jednotlivé vodohospodářské objekty a bezeškodný odvod návrhové srážky ze zájmového území.

Uvedené výpočty jsou orientační a konečná dimenze bude upřesněna na základě detailního zaměření podélného sklonu a určení dalších hydraulických parametrů.

Pro dimenzování technických opatření bylo užito následujících vztahů:

*ustálený pohyb vody v otevřených korytech, proudění propustky*

$$v = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$$

$$Q = S \cdot v$$

$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{1/6}$$

$$D_{\min} = 0,846 Q^{0,4}$$

$$Q = 1,52 D^{5/2} \cdot (Q \equiv 24 D^{8/3} \sqrt{i_o})$$

$$E = h_c + \frac{Q^2}{2g \varphi^2 S c^2}$$

$$i_{\min} = \frac{Q^2}{576 \cdot D^{16/3}}$$

$$h_c = \kappa \cdot h_k$$

$$h_k = \frac{\sqrt{0,32 * Q}}{\sqrt[4]{D}}$$

Význam jednotlivých parametrů:

R – hydraulický poloměr  
n – drsnost koryta  
m – sklon svahů  
v – rychlost proudění  
C – rychlostní součinitel  
D – průměr kruhového propustku  
Q – průtok  
E – energetická výška  
i – podélný sklon  
S<sub>c</sub> – průtočná plocha  
h – hloubka  
h<sub>c</sub> – zúžená hloubka  
h<sub>c</sub> – kritická hloubka  
 $\varphi$  – součinitel rychlosti  
 $\beta$  – součinitel zatopení vtoku  
 $\kappa$  – součinitel výškového zúžení

**příkop SP1 – cesta HC1**

b	0	Koryto návrhový průtok 0,07 m <sup>3</sup> /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,005					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	0,33681	0,00505
0,28	0,1176	1,02208	0,11506	27,89633	0,66910	0,07869
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	0,70060	0,09458
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	0,84871	0,20369
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	0,98485	0,36932
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	1,11213	0,60055
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	1,23250	0,90589
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	1,34725	1,29336
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	1,56335	2,34502

šířka ve dně 0 m (trojúhelník), sklon svahů 1:2, 1:1.

## VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC7

### Popis území

Cesta se nachází v jihozápadní části řešeného území. Začíná napojením S1 na silnici III/2183 a vede jižním směrem až k lesnímu komplexu na hranici obvodu KoPÚ.

### Popis stavebně technického řešení

#### Délka cesty

- 1 052 m

#### Kategorie cesty

- P 4,0/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

#### Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány. V části bezprostředně navazující na silnici III/2183 je navržena změna trasy cesty tak, aby napojení cesty splňovalo normu ČSN 73 6109

#### Připojení na komunikace

- st. 0,000 napojení S1 na silnici III/2183
- st. 0,055 sjezd na cestu DC11
- st. 0,430 sjezd na cestu DC12

#### Výhybny

- st. 0,430 navržena výhybna V1
- st. 0,810 navržena výhybna V2

#### Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109

#### Způsob odvodnění

- odvodnění bude na většině trasy řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků, kde dojde ke vsaku. Na části cesty (st. 0,000 – 0,105) navržen příkop SP2, který odvede vodu do stávajícího příkopu silnice III/2183.

#### Výškové řešení

- výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

#### Objekty v trase, dotčená zařízení

- křížení s elektrickým vedením (st. 0,064).

#### Návrh vozovky (doporučení)

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- asfaltový beton střednězrný ABS II

- obalované kamenivo středně zrné OKS I
- vibrovaný štěrk zrna 32/63 mm s výplňovým kamenivem a prolitím asfaltem 2,5 kg / m<sup>2</sup>
- štěrkodrt'
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=45 MPa )

**Návrh výsadeb doprovodné zeleně**

- nové výsadby nejsou navrhovány, přesto by mělo dojít v době realizace ke zhodnocení stávajících doprovodných dřevin, jejich probírce a případnému doplnění o nové porosty.

**Vztahy k chráněným složkám přírody**

- nedochází ke střetu s chráněnými složkami přírody.

**Popis vlivu stavby na životní prostředí**

- budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru, a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody

**příkop SP2 – cesta VC7**

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,01 m <sup>3</sup> /s				
m	1,2					
n	0,025					
i	0,005					
y	S	O	R	C	v	Q
0,15	0,03375	0,54754	0,06164	25,14024	0,44135	0,01490
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	0,53466	0,03208
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	0,70060	0,09458
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	0,84871	0,20369
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	0,98485	0,36932
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	1,11213	0,60055
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	1,23250	0,90589
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	1,34725	1,29336
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	1,56335	2,34502

šířka ve dně 0 m (trojúhelník), sklon svahů 1:2, 1:1.



## HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC8

### Popis území

Cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná napojením S4 na silnici III/2183 a vede jižním směrem až k lesnímu komplexu na hranici obvodu KoPÚ.

### Popis stavebně technického řešení

#### Délka cesty

- 910 m

#### Kategorie cesty

- P 4,0/30 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

#### Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

#### Připojení na komunikace

- st. 0,000 napojení S4 na silnici III/2183
- st. 0,881 konec cesty, napojení na cestu LC4

#### Výhybny

- st. 0,416 navržena výhybna V6
- st. 0,833 navržena výhybna V7

#### Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109

#### Způsob odvodnění

- odvodnění bude na většině trasy řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků, kde dojde ke vsaku. Na části cesty (st. 0,000 – 0,138) navržen příkop SP3, který odvede vodu do stávajícího příkopu silnice III/2183 a propustek P14 DN 400, délky 4m, který bude sloužit k převedení vody z příkopu podél cesty na druhou stranu.

#### Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

#### Objekty v trase, dotčená zařízení

- nově navržený propustek P14 (st. 0,046)
- křížení s elektrickým vedením (st. 0,791).

#### Návrh vozovky (doporučení)

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch;
- asfaltový beton střednězrnný ABS II

- obalované kamenivo středně zrné OKS I
- vibrovaný štěrk zrna 32/63 mm s výplňovým kamenivem a prolitím asfaltem 2,5 kg / m<sup>2</sup>
- štěrkodrt'
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=45 MPa )

**Návrh výsadeb doprovodné zeleně**

- nové výsadby nejsou navrhovány, přesto by mělo dojít v době realizace ke zhodnocení stávajících doprovodných dřevin, jejich probírce a případnému doplnění o nové porosty.

**Vztahy k chráněným složkám přírody**

- nedochází ke střetu s chráněnými složkami přírody.

**Popis vlivu stavby na životní prostředí**

- budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru, a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody

**příkop SP3 – cesta HC8**

b	0,3	Koryto návrhový průtok 0,09 m <sup>3</sup> /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,019					
y	S	O	R	C	v	Q
0,16	0,0864	0,88405	0,09773	27,14771	1,16985	0,10107
0,2	0,12	1,03006	0,11650	27,95418	1,31518	0,15782
0,3	0,225	1,39508	0,16128	29,51144	1,63365	0,36757
0,4	0,36	1,76011	0,20453	30,70344	1,91401	0,68904
0,5	0,525	2,12514	0,24704	31,68511	2,17079	1,13966
0,6	0,72	2,49017	0,28914	32,52699	2,41086	1,73582
0,7	0,945	2,85520	0,33098	33,26794	2,63816	2,49306
0,8	1,2	3,22023	0,37264	33,93198	2,85518	3,42622
1	1,8	3,95028	0,45566	35,08871	3,26487	5,87677

šířka ve dně 0 m (trojúhelník), sklon svahů 1:2, 1:1.



## C. FOTODOKUMENTACE

### HC1

Začátek cesty – pohled ve směru staničení



st. 0,110 propustek P8 přes Libocký potok



st. 0,110 pohled proti směru staničení



st. 0,120 pohled ve směru staničení



st. 0,125 propustek P7 přes DVT6



st. 0,375 pohled proti směru staničení





st. 0,650 pohled proti směru staničení



st. 0,725 pohled ve směru staničení  
napojení cesty DC6



st.0,930 pohled ve směru staničení



st. 1,140 pohled proti směru staničení





**VC7**

Začátek cesty – pohled ve směru staničení



st. 0,050 pohled ve směru staničení, napojení cesty DC11



st. 0,240 ve směru staničení



st. 0,300 pohled ve směru staničení



st. 0,430 pohled ve směru staničení  
napojení cesty DC12



st. 0,680 pohled ve směru staničení





st.890 pohled ve směru staničení



## HC8

Začátek cesty – pohled ve směru staničení



st. 0,190 pohled proti směru staničení



st. 0,810 pohled proti směru staničení



## **D. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉM PRŮZKUMU (IGP)**

Pro potřeby zpracování dokumentace bylo vypracováno „posouzení geologických podmínek pro společná zařízení“. Zpráva je samostatnou přílohou PSZ.

### **3 GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

**Grafické přílohy** k dokumentaci technického řešení jsou řešeny jako samostatné přílohy dokumentace Plánu společných zařízení:

1. Přehledná mapa DTR
2. Situace polní cesty HC1
3. Podélný profil polní cesty HC1
4. Příčné řezy polní cesty HC1
5. Situace polní cesty VC7
6. Podélný profil polní cesty VC7
7. Příčné řezy polní cesty VC7
8. Situace polní cesty HC8
9. Podélný profil polní cesty HC8
10. Příčné řezy polní cesty HC8
11. Vzorový příčný řez
12. Vzorový příčný řez s příkopem