

# **Polní cesty C8 a C6 v k.ú. Jivjany**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta C 8

## **C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

KVĚTEN 2017

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Polní cesty C 8 a C 6 v k.ú. Jivjany
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	102 Polní cesta C 8; kategorie P 4,5/30, délka 960,27 m
Místo stavby:	Jivjany
Katastrální území	Jivjany, Velký Malahov
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438 344 37 Domažlice IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Jivjany a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty C 8.

Polní cesta C 8 zpřístupňuje pozemky severozápadně od Jivjan. Na začátku cesta navazuje na cestu C 6 řešenou v rámci SO 101. Odtud cesta C 8 vede severozápadním a následně západním směrem. Cesta je ukončena napojením na silnici II/193. Stavba je situována na pozemku p.č. 1717 v k.ú. Jivjany. V místě napojení na silnici II/193 zasahuje do pozemku p.č. 1454 v k.ú. Velký Malahov.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2.2. Podélný profil.

Polní cesta C 8 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,5 m šterkové krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným

příčným sklonem 2,5 %. Kryt je v celé délce navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Kromě posledních 25 m, kde je odvodnění cesty řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu, je pro odvodnění cesty navržen pravostranný příkop, který bude pokračovat podél cesty C 6 a následně bude vyústěn do Dudákovského potoka (IDVT: 10269490).

Na sjezdu na silnici II/193 je na silničním příkopu navržen nový trubní propustek DN600 délky 14,7 m. Propustek má navržená šikmá čela z lomového kamene do betonu. Podrobněji viz příloha C.2.5.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navrženy tři samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. První výhybna je umístěna v km 0,010 – 0,030, druhá v km 0,254 – 0,274 a třetí v km 0,510 – 0,530. Konstrukce výhyben bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace. Vyhnutí se protijedoucích vozidel je rovněž umožněno i na konci řešené cesty, kde je na délku 20 m vozovka rozšířena na 5,50 m.

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici II/193 Velký Malahov – Zhoř byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 následovně:

- $X_B = 230$  m ( $v = 90$  km/h)
- $X_C = 210$  m ( $v = 90$  km/h)

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.2.6.

V trase cesty jsou navrženy celkem 4 hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky.

- Km 0,01395 – p.p.č. 1581 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,19051 – p.p.č. 1582, 1580 (k.ú. Jivjany)
- Km 0,94695 – p.p.č. 1579 (k.ú. Jivjany) – vlevo ve směru staničení
- Km 0,94695 – p.p.č. 1528 (k.ú. Jivjany) – vpravo ve směru staničení

Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace.

Z důvodu výstavby cesty není nutné kácení žádných stromů ani odstranění porostů.

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná po pravé straně cesty ve směru staničení ve sponu 10 m. Nově vysazované stromy jsou umístěny mimo ochranná pásma nadzemního vedení VN v místech, kde je šíře pozemku dostatečná. Přehled navržených stromů je uveden v následující tabulce:

Stromy		Množství (ks)
Český název	Latinský název	
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	37
<b>Suma</b>		<b>37</b>

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Sazenice budou vysokokmenného tvaru s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m, se zapěstovanou korunou. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z přesazených stromků bude vyvázán na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

#### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Jivjany
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum – přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 8 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

#### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt.

#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č. 2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 45$  MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový.....	PS.A.	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový.....	PI.A.	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt' 0-63.....</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem.....		410 mm	

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a rozborů vlastností zemin je nutné provést zlepšení podloží hydraulickými pojivy. V celé délce trasy je navrženo zlepšení v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby, předpokládá se spotřeba 48,3 kg / m<sup>3</sup> úpravy.

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu na silnici II/193 je navrženo osadit svislou dopravní značku P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 g.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Květen 2017