

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Středisko údržby Olomouc

Lipenská 120, 772 11 Olomouc

Tel. 585 151 428, fax: 585 315 866, e-mail: olomouc@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Olomouc, č.účtu 36430811/0100

AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne
7.5.2018

Naše značka
SSOK-OL /9794/ 2018 /TK
5.6.9/S5

Vyřizuje
Tomáš Kozák
tel.724 248 817

V Olomouci dne
4.6.2018

„Revitalizace společných zařízení KoPÚ Medlov u Uničova – II. etapa“ - vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby vydání stavebního povolení

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc nemá zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci na stavbu: „**Revitalizace společných zařízení KoPÚ Medlov u Uničova – II. etapa**“ z 07.2018, vypracovala Fraitová, stupeň DSP+R. Projektová dokumentace bude sloužit jako podklad pro potřeby stavebního řízení na uvedenou stavbu.

Stavba se dotkne silnice II/444 a III/444.12 u obce Medlov. Povrch polních cest požadujeme provést ve zpevněné bezprašné úpravě. Podle předložené projektové dokumentace bude povrch polních cest řešen živičnou ACO úpravou. Rekonstrukcí polních cest nesmí být narušeny stávající odtokové poměry výše uvedených silnic. Voda z polních cest nesmí být odváděna na uvedené silnice. Podle předložené projektové dokumentace budou dešťové vody z polních cest svedeny příčným žlabem do příkopy, popř. příčným sklonem do zeleného pásu. Napojení polních cest na silnice musí být provedeno tak, aby niveleta polních cest plynule navazovala na niveletu uvedených silnic.

SSOK, SÚ Olomouc požaduje, aby pracovní spára v místě napojení mezi silnicemi a polními cestami byla prořezána do hloubky min. 25mm a vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Přechod silničních příkopů bude řešen jako zatrubněný propust DN 600. S tímto řešením naše organizace souhlasí. Požadujeme, aby čela propustky byla obetonována. Čela propustek musí být šikmá. Požadujeme, aby niveleta zatrubnění propustky plynule navazovalo na niveletu stávající příkopy.

SSOK, SÚ Olomouc sděluje, že propustky nepřevzme do své správy ani údržby. Pravidelné čištění zatrubnění, a to v celé jeho délce, zajistí na své vlastní náklady investor stavby.

Vlastník polních cest zajistí na své vlastní náklady odklizení sněhové hrázky, která může vzniknout v místě napojení v zimním období při pluzení uvedených silnic.

V případě, že by v průběhu provádění stavebních prací z jakéhokoliv důvodu došlo k jakémukoliv poškození vozovky nebo krajnice uvedených silnic, musí být každé toto poškození neprodleně oznámeno SSOK, Středisku údržby Olomouc. Šířka části vozovky na které bude provedena nová živičná úprava bude dle skutečného rozsahu poškození stanovena na základě prohlídky na místě samém, která bude provedena za účasti zástupce SSOK, Střediska údržby Olomouc.

Upozorňujeme investora, že po dobu realizace stavby odpovídá i za případné škody, které by mohly vzniknout třetím osobám v případných místech zásahů do vozovky.

V případě, že by v budoucnu bylo zjištěno, že realizace stavby způsobila změnu odtokových poměrů uvedených silnic (např. z důvodu nedostatečného odvodnění, ...) a z tohoto důvodu by došlo např. k zaplavování tělesa silnic, tvorbě kaluží u kraje silnic, poklesům vozovky, bude investor stavby, případně její budoucí vlastník povinen provést na své vlastní náklady taková opatření, (po odsouhlasení SSOK, Střediskem údržby Olomouc), aby nedocházelo k zaplavování tělesa uvedených silnic.

V zimním období od 1.11. do 31.3. musí být veškeré stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd vozidel zimní údržby.

Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby vždy zůstal průjezdný **min.1 jízdní pruh silnice**. Vlastní pracoviště musí být označeno přechodným dopravním značením podle požadavků Policie ČR – DI Olomouc. Po skončení stavebních prací musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

V případě, že by stavební práce měly být prováděny pod ochranou částečné, nebo úplné uzavírky uvedených silnic, musí být tato uzavírka předem s naší organizací projednána. K případné uzavírce silnice bude naší organizací vydáno samostatné vyjádření.

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnic ve správě naší organizace, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu. Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán do tělesa silničních příkop. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky (§ 28 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Rozhodnutí na provedení stavebních úprav napojení polních cest na uvedené silnice a stanovení přechodného dopravního značení, musí vydat příslušný silniční správní úřad.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, to je do **4.6.2018**.

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
Středisko údržby Olomouc
poštovní příhrádka 37
Lipenská 129, 772 11 Olomouc 15

Jaroslav Krempel
vedoucí Střediska údržby Olomouc