

Polní cesta VPC1 v k.ú. Kochánov u Mitrova

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VPC1 v k.ú. Kochánov u Mitrova
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 725,73 m
Místo stavby:	Kochánov
Katastrální území	Kochánov u Mitrova
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kutná Hora Benešova 97 284 01 Kutná Hora IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0012086

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kochánov u Mitrova a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty VPC1.

SO 101 řeší výstavbu polní cesty VPC1. Začátek cesty je u napojení na silnici III/12525 odkud řešená polní cesta vede východním a poté severním směrem a je ukončena v km 0,72573 napojením na polní cestu HPC2 v k.ú. Mitrov u Uhlířských Janovic. Cesta je situována na pozemku p.č. 354 v k.ú. Kochánov u Mitrova. V místě napojení na silnici III/12525 zasahuje cesta i do pozemku p.č. 350 v k.ú. Kochánov u Mitrova.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta VPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,5 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným

příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem v km 0,000 00 – 0,090 00 do betonové žlabovky vedoucí do nového cestního příkopu pokračujícího podél cesty.

Na cestním příkopu jsou navrženy celkem 2 trubní propustky. První propustek o průměru DN 500 se nachází pod sjezdem na pozemek p.č. 335 v km 0,43632. Druhý propustek s DN 600 se nachází pod cestou, kterým přechází příkop v levé strany na pravou (km 0,67257). Při napojení na silnici III/12525 je pod polní cestou navržen propustek s DN 400 v km 0,00176. Všechny propustky mají navrženy šikmá čela z lomového kamene do betonu.

V trase cesty je navržen 6 sjezdů ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka v šíři 8 m, vyjma jednoho v šíři 9 m.

- Km 0,01102 – p.p.č. 334
- Km 0,21947 – p.p.č. 269
- Km 0,43632 – p.p.č. 273
- Km 0,43632 – p.p.č. 335
- Km 0,50650 – p.p.č. 276 a 285
- Km 0,69142 – p.p.č. 337

Pro vyhnutí se protijedoucích vozidel je v km 0,43632 sdružen sjezd s výhybnou (km 0,43032 – 0,45032), pro vyhýbaní je možno využít i ostatních hospodářských sjezdů.

Způsob a místo napojení cesty na silnici III/12525 zůstává stávající, pouze dojde k rozšíření vozovky cesty na šířku 5m v délce 20m pro zlepšení parametrů pro odbočení a případné vyhnutí se vozidel.

V trase cesty se předpokládá kácení 24 stromů (javor, bříza, olše, topol) a cca 40 m² porostů (líška, růže šípková).

Veškerá doprovodná zeleň je umístěna pouze na cestním pozemku, který je v majetku obce Uhlířské Janovice.

V úseku km 0,42500 – 0,53000 je navržena po levé straně ve směru staničení jednostranná liniová výsadba vysokokmenných jabloní, třešní a hrušní. V úseku km 0,67500 – KÚ je navržena po levé straně ve směru staničení jednostranná liniová výsadba bříz bělokorych. Výsadba bude umístěna mezi cestou a hranicí cestního pozemku. Stromy budou sázeny ve sponu 8 m. Přehled stromů dle druhové skladby je zřejmý z následující tabulky.

Přehled navržených stromů:

Stromy		Počet (ks)
Český název	Latinský název	
Jabloň	<i>Malus sp.</i>	4
Třešeň	<i>Prunus avium</i>	4
Hrušeň	<i>Pyrus sp.</i>	4
Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	6
Suma		18

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jam. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m. Uloženy budou do vyhloubených jam. Každá sazenice bude vyvázána na tři kůly délky min. 2,0 m, opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Po výsadbě dřevin je navržena následná tříletá pěstební a ochranná péče.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Kochánov u Mitrova
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty VPC1 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na 1 stavební objekt:

- SO 101 Polní cesta VPC1

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 45$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 80$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 50$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		410 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a rozboru vlastností zemin se předpokládá nedostatečně únosné podloží. Je navrženo zlepšení podloží v celé ploše pláňe hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do přilehlých žlabovek nebo navazujícího příkopu podél levé strany polní cesty. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu na silnici III/12525 je navrženo osadit svislou dopravní značku P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, září 2017