





□.j.: 265/31.5.2013

AKCE:	ZPEVNĚNÉ POLNÍ CESTY V K.Ú. KLENTNICE	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 BRNO www.agroprojektpsocz.cz Tel. 533033902; Fax 533033961	
KAT. ÚZEMÍ:	KLENTNICE	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBEC:	KLENTNICE	AUTOR. INŽENÝR:	ING. F. CARDA
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBJEDNATEL:	SPU, KPÚ PRO JMK, POBOČKA BŘECLAV	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVÁ
STUPEŇ:	DSP, DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-2578-12
OBSAH:	SO1 POLNÍ CESTA (úsek od km 0,070) A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	DATUM:	V/2013
		PARÉ:	

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

SO1 Polní cesta (úsek od km 0,0700)
SO2 Polní cesta (úsek km 0,0000-0,0700)
SO3 Polní cesta na parcele KN 2514

b) Stavebník

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj,
Pobočka Břeclav, Nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

c) Objednatel

viz Stavebník

d) Projektant

Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičková 840/1b, 638 00 Brno, IČO 41601483
Ing. Jiří Papoušek, Ing. Hana Divinová
Ing. František Carda, autorizace ČKAIT – 1000879 – autorizovaný inženýr pro
stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Stavba účelové komunikace – polní cesty – objekt SO2 km 0,000-0,070, kategorie P3/20. (1x2,76 + 2x0,15 pojezdny zapuštěný obrubník). Polní cesta SO2 začíná připojením na silnici III/42120 a ukončena je v km 0,070 na hranici parcely (obvodu pozemkové úpravy). Dále pokračuje jako polní cesta - objekt SO1 km 0,070 – 0,6944, kategorie P3/20. (1x2,76 + 2x0,15). Objekt SO1 začíná v km 0,070 připojením na stavební objekt SO2 a ukončen je v km 0,6944 na křižovatce stávajících polních cest v polní trati První Viniční. Polní cesta – objekt SO3 – je napojena na SO1 ve staničení km 0,118₅₀₀ a je vedena v trase stávající nebezpečné polní cesty v dl. 0,245₆₆₃ km , kategorie P3/20 (1x2,76 + 2x0,15 pojezdny zapuštěný obrubník).

Projektová dokumentace je pro každý stavební objekt zpracována samostatně.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se, že stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 4 měsíce. Zahájení stavby je podmíněno získáním finančních prostředků ze strany investora.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KPÚ v k.ú. Klentnice.

Dle § 12 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se

upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

Dokumentace polní cesty SO2 je, vzhledem k umístění stavby mimo obvod komplexní pozemkové úpravy, zpracována i jako dokumentace pro územní řízení (DUR)

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta je lokalizována v extravilánu Klentnice. Je vedena v trase stávající polní cesty. Území je intenzivně zemědělsky využívané – vinohradnictví. (viz přílohu B.1 Celková situace stavby).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Mimo využití k zemědělské dopravě se předpokládá i rekreační využití komunikace jako cyklotrasy.

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní, krajské nebo státní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření

Výstavbou polní cesty je zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření zájmového území
- inženýrsko geologický průzkum (IGP)
- vyjádření dotčených orgánů státní správy (DOSS)
- vyjádření dotčených vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury
- terénní šetření zájmového území
- plán společných zařízení v rámci KPÚ
- projednání s objednatelem SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Břeclav a budoucím vlastníkem stavby, obcí Klentnice, dotčenými institucemi aj.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je dělena na tři části.
SO1 Polní cesta (úsek od km 0,0700)
SO2 Polní cesta (úsek km 0,0000-0,070)
SO3 Polní cesta na parcele KN 2514

Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově vázána na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., příp. zajištění ochrany, předání.
- Odvodňovací objekty, zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase:
- sejmutí ornice, odvoz nevhodné (přebytečné) zeminy a ornice, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, rozhrnutí ornice, odvoz a uložení přebytečné zeminy na skládku.
- Převzetí pláně projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstruktivní vrstvy vozovky.
- Případné výsadby zeleně.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné ze stávající silnice III/42120. Využívaná přístupová komunikace bude po celou dobu výstavby udržována v původním stavu. Případné výtluky a porušení cesty způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížďky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čištěny.

5. Přehled vlastníků dotčených stavbou

Přehled vlastníků dotčených stavbou bude doložen v samostatné příloze.

6. Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení bude stavba předána do vlastnictví, užívání a k údržbě obci Klentnice.

7. Souhrnný technický popis stavby

Viz část PD označená „C. Stavební část“

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěrečná zpráva o provedeném inženýrsko-geologickém průzkumu (IGP), vypracovaná RNDr. Z. Grünwaldem (HIG, geologická služba) v květnu 2013, je součástí projektové dokumentace.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při provádění stavby budou dotčena podzemní a nadzemní vedení, příp. jejich ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.

10. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby se nepředpokládají bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před stavbou ani během stavby se nepředpokládá kácení dřevin rostoucích mimo les. V rámci výstavby budou pravděpodobně odstraněny náletové dřeviny.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v trase polní cesty, na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Cestní příkop a příkop odvádějící vodu do recipientu budou osety technicko-svahovou travní směsí. Dotčené nezastavěné plochy, jako násypy a zářezy budou po dokončení stavby osety technickou travní směsí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba bude zasahovat do přilehlých pozemků ZPF. Vyjmutí a odkup potřebných parcel ze ZPF budou řešeny obcí Klentnice. Majetkoprávní vztahy budou vypořádány před podáním PD k příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nebude zasahovat do PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude zasahovat výhradně do pozemků, uvedených v bodě 5).

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:

- a) **Všechny druhy energií**
Stavba nemá nároky na energie.
- b) **Telekomunikace**
Stavba nemá nároky na telekomunikační připojení.
- c) **Vodní hospodářství**
Stavba nemá nároky z hlediska vodního hospodářství.
- d) **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
Komunikace je napojena na stávající místní komunikace v obci.
- e) **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**
Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.
- f) **Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**
Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

12. Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) **Ochrana přírody a krajiny**
Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.
- b) **Hluk**
Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel na komunikaci je omezena návrhovou rychlostí 20 km.h⁻¹.
- c) **Emise z dopravy**
Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustných limitů.
- d) **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**
Stavba nebude produkovat znečištěné vody.
- e) **Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**
Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.
- f) **Nakládání s odpady**
V průběhu stavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnosť a stabilita

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi. Únosnost základových zemin zaručuje, že nedojde k většímu přetvoření, které by mělo za následek ztížení užívání nebo ohrožení bezpečnosti.

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřipustného přetvoření.

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

b) Požární bezpečnost

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS. Trasa polní cesty je vedena mimo zastavěnou část obce. Realizací nedojde ke zhoršení stávající požární bezpečnosti a přístupu vozidel HZS.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Během stavby může dojít ke zvýšení hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

e) Bezpečnost při užívání

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje, opatřeny bezpečnostními prvky.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami, aj.).

14. Další požadavky – popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitečných vlastností stavby

Stavba bude užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

b) **Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
Polní cesta bude přístupná pro všechny případné uživatele.

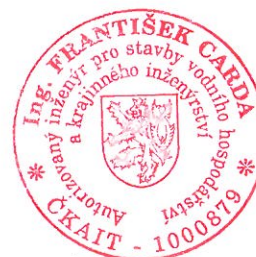
c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena z konstrukčních materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí.

V Brně, květen 2013

Ing. Jiří Papoušek

AGROPROJEKT PSO
S.R.O.
Slovakia 14. 633 00 BPN
14. 633 00 BPN



□.j.: 265/31.5.2013

AKCE:	ZPEVNĚNÉ POLNÍ CESTY V K.Ú. KLENTNICE	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 BRNO www.agroprojektpso.cz Tel. 533033902; Fax 533033961	
KAT. ÚZEMÍ:	KLENTNICE	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBEC:	KLENTNICE	AUTOR. INŽENÝR:	ING. F. CARDA
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBJEDNATEL:	SPU, KPÚ PRO JMK, POBOČKA BŘECLAV	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVÁ
STUPEŇ:	DSP, DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-2578-12
OBSAH:	SO1 POLNÍ CESTA (úsek od km 0,070) B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	DATUM:	V/2013
		PARÉ:	G

B. 4. Souhrnné řešení stavby – Bilance zemních prací

SO1 polní cesta (úsek od km 0,070)

Sejmutí/rozprostření ornice	0
Nevhodná zemina	454,6
Ohumusování svahů vhodnou zeminou z výkopů	-39,59
Provedení odkopávek a výkopů dle návrhu	480,3
Použití vhodné zeminy z výkopů v násypech	-25,3
Výkopy pro zasakovací jímky	36
Zásyp zasakovacích jímek	-18
Výkop pro stabilizaci pláně	0
Celkem	888,01

Sejmutá ornice bude rozprostřena na sousedních pozemcích, se souhlasem jejich vlastníků (příp. správce, nájemce), případně odvezena a rozprostřena na pozemku ve vlastnictví obce Klentnice. Lokalita bude případně upřesněna před realizací stavby zástupcem obce.

Přebytečnou zeminu ze stavby polní cesty nebude možné, podle vyjádření starosty obce Klentnice, uložit na pozemcích ve vlastnictví obce. Z tohoto důvodu bylo telefonicky projednáno uložení přebytečné zeminy na skládku v Novosedlích (provozovatel Zepiko, spol. s.r.o., Liška Vojtěch, tel.: 606721503). Poplatek za uložení byl provozovatelem skládky orientačně stanoven na 95 Kč/t (v závislosti na kvalitě materiálu) bez DPH. Průměrná objemová hmotnost zeminy se uvažuje 1 700 kg.m⁻³.

Zjištěná a kalkulovaná transportní vzdálenost pro odvoz přebytečné zeminy je 15 km.

Provozovatel skládky požaduje, před uložením zemin na skládku, provést chemický rozbor ukládaného materiálu – tzv. výluhové zkoušky. Předpokládaná cena chemického rozboru je dle vyjádření provozovatele skládky 18.000 Kč a je zahrnuta v rozpočtu stavby.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, příp. požadavky odboru životního prostředí místně příslušného správního úřadu (viz dokladovou část).

V Brně, květen 2013


Ing. Jiří Papoušek

AGROPROJEKT PSO
s.r.o.
Slavičková 1b, 638 00 BRNO
DIČ: CZ01031463 ©

Přílohy části B. 4.

AGROPROJEKT PSO, s.r.o.

Slavičková 840/lb, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM ROADPAC - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2010

Datum zadání: 13.5.2013

Datum výpočtu: 13. 5.2013 12:41:36

Projekt: KLENINIC Klentnice

Trasa: C1.V71 C1

```

*****
*                                     *
*   S E S T A V A   K U B A T U R   Z E M I N Y   *
*                                     *
*****

```

Staničení interval		plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				
		výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3	2	3	4	5	6
km	.000000	.76	-.02	.00		.0	.0	.76	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.4	-.1	.0	.1			7.4	.0	.0	.0	.0
km	.005000	2.20	.00	.00		7.4	.0	2.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	10.7	.0	.0	.0			18.1	.0	.0	.0	.0
km	.010000	2.03	.00	.00		18.0	.0	2.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	8.7	.0	.0	.0			26.9	.0	.0	.0	.0
km	.015000	1.43	.00	.00		26.8	.0	1.43	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.8	.0	.0	.0			32.6	.0	.0	.0	.0
km	.020000	.88	.00	.00		32.5	.0	.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.4	-.1	.0	.1			36.0	.0	.0	.0	.0
km	.025000	.47	-.03	.00		35.8	.0	.47	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.5	-.2	.0	.2			38.5	.0	.0	.0	.0
km	.030000	.54	-.03	.00		38.2	.0	.54	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-.1	.0	.1			41.5	.0	.0	.0	.0
km	.035000	.64	-.02	.00		41.0	.0	.64	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.4	-.1	.0	.1			44.9	.0	.0	.0	.0
km	.040000	.71	-.01	.00		44.3	.0	.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.6	.0	.0	.0			48.5	.0	.0	.0	.0
km	.045000	.73	.00	.00		47.9	.0	.73	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.8	.0	.0	.0			52.2	.0	.0	.0	.0
km	.050000	.78	.00	.00		51.6	.0	.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.4	.0	.0	.0			56.7	.0	.0	.0	.0
km	.055000	.99	-.01	.00		56.0	.0	.99	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.9	-.1	.0	.1			60.6	.0	.0	.0	.0
km	.060000	.56	-.02	.00		59.9	.0	.56	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.0	-.2	.0	.2			62.6	.0	.0	.0	.0
km	.065000	.24	-.07	.00		61.6	.0	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-.4	.0	.4			63.6	.0	.0	.0	.0
km	.070000	.18	-.08	.00		62.3	.0	.18	.00	.00	.00	.00
	.000	.0	.0	.0	.0			63.6	.0	.0	.0	.0
km	.070000	.18	-.08	.00		62.3	.0	.18	.00	.00	.00	.00

Mezisoučet v km		.070000										
		63.6	-1.3	.0	1.3	62.3	.0	63.6	.0	.0	.0	.0
Přípočty:		.0										

km	.070000	.18	-.08	.00		62.3	.0	.18	.00	.00	.00	.00



	5.000	1.2	-.4	.0	.4		64.9	.0	.0	.0	.0
km	.075000	.32	-.06	.00		63.2	.0	.32	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-.3	.0	.3		66.6	.0	.0	.0	.0
km	.080000	.38	-.04	.00		64.7	.0	.38	.00	.00	.00
	5.000	2.0	-.2	.0	.2		68.6	.0	.0	.0	.0
km	.085000	.41	-.04	.00		66.4	.0	.41	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-.2	.0	.2		70.9	.0	.0	.0	.0
km	.090000	.53	-.02	.00		68.6	.0	.53	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-.1	.0	.1		74.0	.0	.0	.0	.0
km	.095000	.69	-.01	.00		71.6	.0	.69	.00	.00	.00
	5.000	3.6	.0	.0	.0		77.6	.0	.0	.0	.0
km	.100000	.76	-.01	.00		75.1	.0	.76	.00	.00	.00
	5.000	3.7	.0	.0	.0		81.3	.0	.0	.0	.0
km	.105000	.75	.00	.00		78.9	.0	.75	.00	.00	.00
	5.000	3.8	.0	.0	.0		85.1	.0	.0	.0	.0
km	.110000	.77	.00	.00		82.6	.0	.77	.00	.00	.00
	5.000	4.4	.0	.0	.0		89.5	.0	.0	.0	.0
km	.115000	.98	.00	.00		87.0	.0	.98	.00	.00	.00
	5.000	4.8	.0	.0	.0		94.3	.0	.0	.0	.0
km	.120000	.94	.00	.00		91.8	.0	.94	.00	.00	.00
	5.000	4.8	.0	.0	.0		99.0	.0	.0	.0	.0
km	.125000	.97	-.01	.00		96.5	.0	.97	.00	.00	.00
	5.000	4.8	.0	.0	.0		103.8	.0	.0	.0	.0
km	.130000	.94	.00	.00		101.3	.0	.94	.00	.00	.00
	5.000	4.3	.0	.0	.0		108.2	.0	.0	.0	.0
km	.135000	.79	-.01	.00		105.6	.0	.79	.00	.00	.00
	5.000	3.4	-.1	.0	.1		111.5	.0	.0	.0	.0
km	.140000	.56	-.02	.00		108.9	.0	.56	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-.1	.0	.1		113.9	.0	.0	.0	.0
km	.145000	.37	-.04	.00		111.1	.0	.37	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-.1	.0	.1		116.9	.0	.0	.0	.0
km	.150000	.84	.00	.00		114.0	.0	.84	.00	.00	.00
	5.000	4.3	.0	.0	.0		121.2	.0	.0	.0	.0
km	.155000	.90	.00	.00		118.3	.0	.90	.00	.00	.00
	5.000	4.5	.0	.0	.0		125.7	.0	.0	.0	.0
km	.160000	.89	.00	.00		122.8	.0	.89	.00	.00	.00
	5.000	4.5	.0	.0	.0		130.2	.0	.0	.0	.0
km	.165000	.90	.00	.00		127.2	.0	.90	.00	.00	.00
	5.000	4.7	.0	.0	.0		134.9	.0	.0	.0	.0
km	.170000	.99	-.01	.00		131.9	.0	.99	.00	.00	.00
	3.000	3.1	.0	.0	.0		137.9	.0	.0	.0	.0
km	.173000	1.07	.00	.00		135.0	.0	1.07	.00	.00	.00
	2.000	2.3	.0	.0	.0		140.2	.0	.0	.0	.0
km	.175000	1.21	-.02	.00		137.2	.0	1.21	.00	.00	.00
	5.000	7.7	-.1	.0	.1		147.9	.0	.0	.0	.0
km	.180000	1.87	-.01	.00		144.8	.0	1.87	.00	.00	.00
	5.000	9.9	.0	.0	.0		157.8	.0	.0	.0	.0
km	.185000	2.08	.00	.00		154.7	.0	2.08	.00	.00	.00
	5.000	10.4	.0	.0	.0		168.2	.0	.0	.0	.0
km	.190000	2.06	.00	.00		165.0	.0	2.06	.00	.00	.00
	5.000	9.5	.0	.0	.0		177.6	.0	.0	.0	.0
km	.195000	1.72	.00	.00		174.5	.0	1.72	.00	.00	.00
	3.000	4.5	.0	.0	.0		182.1	.0	.0	.0	.0
km	.198000	1.30	-.02	.00		179.0	.0	1.30	.00	.00	.00
	2.000	2.2	-.1	.0	.1		184.3	.0	.0	.0	.0
km	.200000	.88	-.04	.00		181.1	.0	.88	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-.2	.0	.2		187.5	.0	.0	.0	.0
km	.205000	.41	-.03	.00		184.1	.0	.41	.00	.00	.00
	3.000	1.2	-.1	.0	.1		188.8	.0	.0	.0	.0
km	.208000	.39	-.03	.00		185.3	.0	.39	.00	.00	.00
	2.000	.8	.0	.0	.0		189.6	.0	.0	.0	.0
km	.210000	.43	-.02	.00		186.0	.0	.43	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-.1	.0	.1		192.0	.0	.0	.0	.0
km	.215000	.54	-.02	.00		188.4	.0	.54	.00	.00	.00

	5.000	3.0	-1	.0	.1		195.0	.0	.0	.0	.0
km	.220000	.65	-.02	.00		191.2	.0	.65	.00	.00	.00
	5.000	3.6	-1	.0	.1		198.6	.0	.0	.0	.0
km	.225000	.81	-.02	.00		194.8	.0	.81	.00	.00	.00
	5.000	4.1	-1	.0	.1		202.7	.0	.0	.0	.0
km	.230000	.82	.00	.00		198.8	.0	.82	.00	.00	.00
	5.000	4.4	.0	.0	.0		207.1	.0	.0	.0	.0
km	.235000	.93	-.01	.00		203.1	.0	.93	.00	.00	.00
	5.000	5.1	.0	.0	.0		212.1	.0	.0	.0	.0
km	.240000	1.10	.00	.00		208.2	.0	1.10	.00	.00	.00
	5.000	6.4	.0	.0	.0		218.6	.0	.0	.0	.0
km	.245000	1.47	.00	.00		214.6	.0	1.47	.00	.00	.00
	5.000	8.1	.0	.0	.0		226.6	.0	.0	.0	.0
km	.250000	1.75	.00	.00		222.6	.0	1.75	.00	.00	.00
	5.000	9.0	.0	.0	.0		235.7	.0	.0	.0	.0
km	.255000	1.87	.00	.00		231.7	.0	1.87	.00	.00	.00
	5.000	7.7	.0	.0	.0		243.3	.0	.0	.0	.0
km	.260000	1.19	.00	.00		239.3	.0	1.19	.00	.00	.00
	5.000	4.7	-1	.0	.1		248.1	.0	.0	.0	.0
km	.265000	.70	-.02	.00		243.9	.0	.70	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-1	.0	.1		251.1	.0	.0	.0	.0
km	.270000	.50	-.02	.00		246.8	.0	.50	.00	.00	.00
	5.000	2.9	-1	.0	.1		253.9	.0	.0	.0	.0
km	.275000	.64	-.03	.00		249.6	.0	.64	.00	.00	.00
	5.000	3.8	-1	.0	.1		257.7	.0	.0	.0	.0
km	.280000	.87	-.02	.00		253.2	.0	.87	.00	.00	.00
	5.000	3.7	-1	.0	.1		261.3	.0	.0	.0	.0
km	.285000	.60	-.01	.00		256.8	.0	.60	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-1	.0	.1		264.5	.0	.0	.0	.0
km	.290000	.67	-.01	.00		259.9	.0	.67	.00	.00	.00
	5.000	4.0	.0	.0	.0		268.5	.0	.0	.0	.0
km	.295000	.93	-.01	.00		263.9	.0	.93	.00	.00	.00
	5.000	4.6	.0	.0	.0		273.1	.0	.0	.0	.0
km	.300000	.90	.00	.00		268.4	.0	.90	.00	.00	.00
	5.000	5.0	.0	.0	.0		278.1	.0	.0	.0	.0
km	.305000	1.10	.00	.00		273.4	.0	1.10	.00	.00	.00
	5.000	5.6	.0	.0	.0		283.7	.0	.0	.0	.0
km	.310000	1.15	.00	.00		279.0	.0	1.15	.00	.00	.00
	5.000	6.0	.0	.0	.0		289.7	.0	.0	.0	.0
km	.315000	1.24	.00	.00		285.0	.0	1.24	.00	.00	.00
	5.000	6.2	.0	.0	.0		295.9	.0	.0	.0	.0
km	.320000	1.24	.00	.00		291.2	.0	1.24	.00	.00	.00
	5.000	5.6	.0	.0	.0		301.5	.0	.0	.0	.0
km	.325000	1.02	.00	.00		296.8	.0	1.02	.00	.00	.00
	5.000	5.5	.0	.0	.0		307.1	.0	.0	.0	.0
km	.330000	1.20	.00	.00		302.3	.0	1.20	.00	.00	.00
	5.000	5.8	.0	.0	.0		312.8	.0	.0	.0	.0
km	.335000	1.12	.00	.00		308.0	.0	1.12	.00	.00	.00
	5.000	5.5	.0	.0	.0		318.3	.0	.0	.0	.0
km	.340000	1.08	.00	.00		313.5	.0	1.08	.00	.00	.00
	5.000	5.4	.0	.0	.0		323.8	.0	.0	.0	.0
km	.345000	1.09	.00	.00		318.9	.0	1.09	.00	.00	.00
	5.000	5.0	.0	.0	.0		328.7	.0	.0	.0	.0
km	.350000	.90	.00	.00		323.9	.0	.90	.00	.00	.00
	5.000	3.9	-1	.0	.1		332.7	.0	.0	.0	.0
km	.355000	.68	-.02	.00		327.8	.0	.68	.00	.00	.00
	5.000	3.3	-1	.0	.1		336.0	.0	.0	.0	.0
km	.360000	.64	-.03	.00		330.9	.0	.64	.00	.00	.00
	5.000	3.4	-.2	.0	.2		339.3	.0	.0	.0	.0
km	.365000	.71	-.05	.00		334.1	.0	.71	.00	.00	.00
	5.000	3.8	-1	.0	.1		343.1	.0	.0	.0	.0
km	.370000	.80	-.01	.00		337.7	.0	.80	.00	.00	.00
	5.000	3.9	-1	.0	.1		347.0	.0	.0	.0	.0
km	.375000	.78	-.01	.00		341.6	.0	.78	.00	.00	.00

	5.000	4.1	.0	.0	.0		351.2	.0	.0	.0	.0
km	.380000	.88	.00	.00		345.7	.0	.88	.00	.00	.00
	5.000	4.7	.0	.0	.0		355.9	.0	.0	.0	.0
km	.385000	1.01	.00	.00		350.4	.0	1.01	.00	.00	.00
	5.000	4.3	.0	.0	.0		360.2	.0	.0	.0	.0
km	.390000	.70	-.01	.00		354.6	.0	.70	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-.1	.0	.1		363.3	.0	.0	.0	.0
km	.395000	.57	-.03	.00		357.7	.0	.57	.00	.00	.00
	5.000	2.8	-.2	.0	.2		366.1	.0	.0	.0	.0
km	.400000	.54	-.04	.00		360.3	.0	.54	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-.2	.0	.2		369.1	.0	.0	.0	.0
km	.405000	.66	-.03	.00		363.2	.0	.66	.00	.00	.00
	5.000	3.9	-.1	.0	.1		373.0	.0	.0	.0	.0
km	.410000	.89	-.02	.00		366.9	.0	.89	.00	.00	.00
	5.000	5.1	-.1	.0	.1		378.1	.0	.0	.0	.0
km	.415000	1.15	-.01	.00		371.9	.0	1.15	.00	.00	.00
	5.000	6.7	-.1	.0	.1		384.8	.0	.0	.0	.0
km	.420000	1.53	-.02	.00		378.6	.0	1.53	.00	.00	.00
	5.000	5.8	-.1	.0	.1		390.5	.0	.0	.0	.0
km	.425000	.77	-.02	.00		384.2	.0	.77	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-.2	.0	.2		393.6	.0	.0	.0	.0
km	.430000	.44	-.04	.00		387.1	.0	.44	.00	.00	.00
	5.000	1.7	-.3	.0	.3		395.3	.0	.0	.0	.0
km	.435000	.24	-.09	.00		388.5	.0	.24	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-.3	.0	.3		397.6	.0	.0	.0	.0
km	.440000	.66	-.02	.00		390.5	.0	.66	.00	.00	.00
	5.000	4.5	.0	.0	.0		402.0	.0	.0	.0	.0
km	.445000	1.12	.00	.00		394.9	.0	1.12	.00	.00	.00
	5.000	6.3	.0	.0	.0		408.3	.0	.0	.0	.0
km	.450000	1.40	.00	.00		401.2	.0	1.40	.00	.00	.00
	5.000	6.8	.0	.0	.0		415.2	.0	.0	.0	.0
km	.455000	1.32	.00	.00		408.0	.0	1.32	.00	.00	.00
	5.000	5.6	.0	.0	.0		420.7	.0	.0	.0	.0
km	.460000	.91	.00	.00		413.6	.0	.91	.00	.00	.00
	5.000	3.7	-.1	.0	.1		424.4	.0	.0	.0	.0
km	.465000	.57	-.03	.00		417.2	.0	.57	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-.3	.0	.3		426.5	.0	.0	.0	.0
km	.470000	.26	-.08	.00		419.0	.0	.26	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-.5	.0	.5		427.5	.0	.0	.0	.0
km	.475000	.17	-.13	.00		419.5	.0	.17	.00	.00	.00
	5.000	.4	-1.1	.0	.4		428.0	.0	.0	.0	.0
km	.480000	.00	-.29	.00		418.9	.0	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-1.7	.0	.4		428.3	.0	.0	.0	.0
km	.485000	.14	-.38	.00		417.6	.0	.14	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-2.1	.0	2.1		430.4	.0	.0	.0	.0
km	.490000	.67	-.47	.00		417.5	.0	.67	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-1.7	.0	1.7		432.7	.0	.0	.0	.0
km	.495000	.26	-.22	.00		418.1	.0	.26	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-.6	.0	.6		435.9	.0	.0	.0	.0
km	.500000	1.02	-.02	.00		420.7	.0	1.02	.00	.00	.00
	5.000	6.1	-.1	.0	.1		442.0	.0	.0	.0	.0
km	.505000	1.43	.00	.00		426.8	.0	1.43	.00	.00	.00
	5.000	5.1	-.1	.0	.1		447.1	.0	.0	.0	.0
km	.510000	.59	-.05	.00		431.7	.0	.59	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-.4	.0	.4		449.4	.0	.0	.0	.0
km	.515000	.33	-.13	.00		433.6	.0	.33	.00	.00	.00
	5.000	1.7	-.6	.0	.6		451.1	.0	.0	.0	.0
km	.520000	.37	-.09	.00		434.7	.0	.37	.00	.00	.00
	5.000	2.0	-.4	.0	.4		453.1	.0	.0	.0	.0
km	.525000	.42	-.08	.00		436.3	.0	.42	.00	.00	.00
	5.000	1.6	-.5	.0	.5		454.7	.0	.0	.0	.0
km	.530000	.22	-.13	.00		437.3	.0	.22	.00	.00	.00
	5.000	.9	-.9	.0	.9		455.6	.0	.0	.0	.0
km	.535000	.12	-.23	.00		437.3	.0	.12	.00	.00	.00



	5.000	.9	-.8	.0	.8		456.5	.0	.0	.0	.0
km	.540000	.26	-.08	.00		437.5	.0	.26	.00	.00	.00
	5.000	1.5	-.3	.0	.3		458.0	.0	.0	.0	.0
km	.545000	.34	-.06	.00		438.6	.0	.34	.00	.00	.00
	5.000	1.9	-.3	.0	.3		459.9	.0	.0	.0	.0
km	.550000	.41	-.05	.00		440.2	.0	.41	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-.3	.0	.3		462.0	.0	.0	.0	.0
km	.555000	.43	-.07	.00		442.0	.0	.43	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-.3	.0	.3		464.4	.0	.0	.0	.0
km	.560000	.52	-.07	.00		444.1	.0	.52	.00	.00	.00
	5.000	2.8	-.2	.0	.2		467.2	.0	.0	.0	.0
km	.565000	.61	-.03	.00		446.6	.0	.61	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-.1	.0	.1		470.4	.0	.0	.0	.0
km	.570000	.68	-.02	.00		449.7	.0	.68	.00	.00	.00
	5.000	3.5	-.1	.0	.1		473.9	.0	.0	.0	.0
km	.575000	.73	-.01	.00		453.2	.0	.73	.00	.00	.00
	5.000	3.8	-.1	.0	.1		477.7	.0	.0	.0	.0
km	.580000	.79	-.01	.00		456.9	.0	.79	.00	.00	.00
	5.000	3.8	-.1	.0	.1		481.5	.0	.0	.0	.0
km	.585000	.74	-.01	.00		460.7	.0	.74	.00	.00	.00
	5.000	3.5	-.1	.0	.1		485.0	.0	.0	.0	.0
km	.590000	.65	-.02	.00		464.1	.0	.65	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-.1	.0	.1		488.1	.0	.0	.0	.0
km	.595000	.58	-.02	.00		467.0	.0	.58	.00	.00	.00
	5.000	2.7	-.1	.0	.1		490.8	.0	.0	.0	.0
km	.600000	.51	-.02	.00		469.7	.0	.51	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-.2	.0	.2		493.2	.0	.0	.0	.0
km	.605000	.45	-.04	.00		471.9	.0	.45	.00	.00	.00
	5.000	2.2	-.2	.0	.2		495.4	.0	.0	.0	.0
km	.610000	.43	-.04	.00		473.9	.0	.43	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-.2	.0	.2		497.7	.0	.0	.0	.0
km	.615000	.49	-.03	.00		476.0	.0	.49	.00	.00	.00
	5.000	2.6	-.2	.0	.2		500.3	.0	.0	.0	.0
km	.620000	.55	-.03	.00		478.4	.0	.55	.00	.00	.00
	5.000	2.8	-.2	.0	.2		503.1	.0	.0	.0	.0
km	.625000	.57	-.03	.00		481.1	.0	.57	.00	.00	.00
	5.000	2.9	-.2	.0	.2		506.0	.0	.0	.0	.0
km	.630000	.58	-.03	.00		483.8	.0	.58	.00	.00	.00
	5.000	2.8	-.2	.0	.2		508.8	.0	.0	.0	.0
km	.635000	.54	-.05	.00		486.4	.0	.54	.00	.00	.00
	5.000	2.9	-.2	.0	.2		511.6	.0	.0	.0	.0
km	.640000	.60	-.02	.00		489.1	.0	.60	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-.1	.0	.1		514.6	.0	.0	.0	.0
km	.645000	.59	-.02	.00		491.9	.0	.59	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-.1	.0	.1		517.8	.0	.0	.0	.0
km	.650000	.67	-.01	.00		495.0	.0	.67	.00	.00	.00
	5.000	2.5	-.4	.0	.4		520.3	.0	.0	.0	.0
km	.655000	.34	-.16	.00		497.1	.0	.34	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-.8	.0	.8		522.1	.0	.0	.0	.0
km	.660000	.37	-.16	.00		498.1	.0	.37	.00	.00	.00
	5.000	1.9	-.8	.0	.8		523.9	.0	.0	.0	.0
km	.665000	.38	-.15	.00		499.2	.0	.38	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-.8	.0	.8		525.7	.0	.0	.0	.0
km	.670000	.34	-.18	.00		500.2	.0	.34	.00	.00	.00
	5.000	2.7	-.5	.0	.5		528.4	.0	.0	.0	.0
km	.675000	.75	-.02	.00		502.4	.0	.75	.00	.00	.00
	5.000	3.5	-.2	.0	.2		532.0	.0	.0	.0	.0
km	.680000	.66	-.04	.00		505.7	.0	.66	.00	.00	.00
	5.000	3.7	-.2	.0	.2		535.7	.0	.0	.0	.0
km	.685000	.82	-.03	.00		509.3	.0	.82	.00	.00	.00
	5.000	4.4	-.1	.0	.1		540.0	.0	.0	.0	.0
km	.690000	.93	-.01	.00		513.5	.0	.93	.00	.00	.00
	4.436	3.9	-.1	.0	.1		543.9	.0	.0	.0	.0
km	.694436	.83	-.02	.00		517.4	.0	.83	.00	.00	.00

** Příčné řezy končí v km .694436 před zadaným koncem trasy

Konečný součet v km		.694436									
	543.9	-26.6	.0	24.6	517.4	.0	543.9	.0	.0	.0	.0

Staničení	plochy/objem		příčný		hmotnice		plochy/objem výkopu				
interval	výkop V	násyp N	akt.zona	přehoz	zemina	a.zóna	podle třídy těžitelnosti				
	m2/m3	m2/m3	m2/m3	m3	m3	m3	2	3	4	5	6

AGROPROJEKT PSO, s.r.o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM ROADPAC - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2010

Datum zadání: XX.XX 13.5.2013

Datum výpočtu: XX.XX13. 5.2013

Akce: Klentnice

Trasa: C1

```

*****
*
*   S E S T A V A   K U B A T U R   H U M U S U   A   Ú P R A V Y   P L O C H   *
*
*****

```

Staničení interval	odhumusování m/m3	humusování svahu s.p.+kraj m/m2	svahování násypu výkopu m/m2	úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut.podloží pod násypem m/m2	šířka tělesa m zabr.plocha (ha) vlevo vpravo
km .000000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4
5.000	.0	4.3	.0	2.6	1.7	15.9	3.7
km .005000	.0	1.4	.0	.7	.7	3.2	4.1
5.000	.0	10.8	.0	6.2	4.6	31.9	7.7
km .010000	.0	1.2	.0	.7	.5	3.2	4.0
5.000	.0	16.0	.0	9.7	6.3	47.8	11.6
km .015000	.0	.9	.0	.7	.2	3.2	3.7
5.000	.0	19.0	.0	12.2	6.7	63.8	15.1
km .020000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3
5.000	.0	20.8	.0	14.1	6.7	79.7	18.4
km .025000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4
5.000	.0	22.8	.0	16.1	6.7	95.6	21.8
km .030000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4
5.000	.0	24.7	.0	17.9	6.7	111.5	25.2
km .035000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3
5.000	.0	26.0	.0	19.2	6.7	127.4	28.5
km .040000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.2
5.000	.0	26.9	.0	20.2	6.7	143.3	31.7
km .045000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.2
5.000	.0	27.7	.0	20.9	6.7	160.3	34.9
km .050000	.0	.1	.0	.1	.0	3.6	3.2
5.000	.0	28.7	.0	22.0	6.7	177.3	38.2
km .055000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3
5.000	.0	30.3	.0	23.5	6.7	193.2	41.5
km .060000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.4
5.000	.0	32.8	.0	26.1	6.7	209.1	45.0
km .065000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.6
5.000	.0	36.4	.0	29.6	6.7	225.0	48.6
km .070000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.7
.000	.0	36.4	.0	29.6	6.7	225.0	48.6
km .070000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.7
Mezisoučet v km .070000							
	.0	36.4	.0	29.6	6.7	225.0	48.6
Objem humusu celkem :		3.6					
Připočty:		.0	.0				
km .070000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.7
5.000	.0	39.7	.0	33.0	6.7	240.9	52.3
km .075000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.6

	5.000	.0	42.6	.0	35.8	6.7	256.8	55.8	23.1	.0279	
km	.080000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.7	1.8
	5.000	.0	45.2	.0	38.5	6.7	272.7	59.3	25.2	.0296	
km	.085000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.7	1.8
	5.000	.0	47.4	.0	40.7	6.7	288.6	62.7	27.2	.0314	
km	.090000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.6	1.8
	5.000	.0	48.9	.0	42.1	6.7	304.5	66.0	28.8	.0330	
km	.095000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.3	.3	1.6	1.7
	5.000	.0	49.9	.0	43.2	6.7	320.3	69.3	30.0	.0346	
km	.100000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.2	.2	1.6	1.7
	5.000	.0	50.7	.0	43.9	6.7	336.2	72.5	30.6	.0362	
km	.105000	.0	.1	.0	.1	.0	3.2	3.2	.0	1.5	1.6
	5.000	.0	51.3	.0	44.6	6.7	352.1	75.7	30.6	.0378	
km	.110000	.0	.1	.0	.1	.0	3.2	3.2	.0	1.5	1.6
	5.000	.0	52.4	.0	45.6	6.7	368.0	78.9	30.8	.0394	
km	.115000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.1	1.5	1.7
	5.000	.0	53.9	.0	47.1	6.7	383.9	82.2	31.1	.0411	
km	.120000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.1	1.6	1.8
	5.000	.0	55.5	.0	48.7	6.7	399.8	85.5	31.9	.0428	
km	.125000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6	1.8
	5.000	.0	57.0	.0	50.3	6.7	415.7	88.8	33.2	.0444	
km	.130000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.6	1.7
	5.000	.0	58.2	.0	51.5	6.7	431.6	92.1	34.4	.0460	
km	.135000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.3	.2	1.6	1.7
	5.000	.0	59.5	.0	52.7	6.7	447.5	95.4	35.7	.0477	
km	.140000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6	1.7
	5.000	.0	61.3	.0	54.6	6.7	463.5	98.8	37.0	.0494	
km	.145000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.2	1.6	1.9
	5.000	.0	63.5	.0	56.8	6.7	479.4	102.2	38.3	.0511	
km	.150000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.6	1.8
	5.000	.0	66.2	.0	59.5	6.7	495.3	105.7	39.8	.0528	
km	.155000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.6	.3	1.8	1.8
	5.000	.0	69.4	.0	62.5	6.9	511.2	109.2	41.3	.0546	
km	.160000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.6	.3	1.8	1.7
	5.000	.0	72.7	.0	65.4	7.3	527.1	112.8	42.6	.0564	
km	.165000	.0	.7	.0	.5	.1	3.2	3.6	.2	1.9	1.6
	5.000	.0	76.4	.0	68.1	8.2	543.0	116.4	44.0	.0582	
km	.170000	.0	.8	.0	.6	.3	3.2	3.7	.3	2.0	1.7
	3.000	.0	78.8	.0	69.8	9.0	552.6	118.6	44.7	.0593	
km	.173000	.0	.8	.0	.5	.3	3.2	3.8	.2	2.0	1.7
	2.000	.0	80.6	.0	70.9	9.7	559.5	120.2	45.3	.0601	
km	.175000	.0	1.0	.0	.6	.4	3.7	4.4	.3	2.1	2.3
	5.000	.0	85.9	.0	73.9	12.0	581.5	125.3	46.8	.0626	
km	.180000	.0	1.1	.0	.6	.6	5.1	5.9	.3	2.2	3.6
	5.000	.0	91.9	.0	76.6	15.4	606.9	131.1	48.1	.0656	
km	.185000	.0	1.3	.0	.5	.8	5.1	6.0	.2	2.4	3.5
	5.000	.0	98.4	.0	79.2	19.2	632.3	137.0	49.3	.0685	
km	.190000	.0	1.3	.0	.5	.8	5.1	6.0	.2	2.4	3.5
	5.000	.0	104.0	.0	81.9	22.1	657.7	142.8	50.5	.0714	
km	.195000	.0	.9	.0	.5	.4	5.1	5.8	.2	2.1	3.5
	3.000	.0	106.8	.0	83.7	23.0	673.0	146.2	51.4	.0731	
km	.198000	.0	.9	.0	.7	.2	5.1	5.7	.4	1.9	3.7
	2.000	.0	108.5	.0	85.3	23.2	682.8	148.4	52.3	.0742	
km	.200000	.0	.8	.0	.8	.0	4.7	5.3	.5	1.8	3.4
	5.000	.0	112.0	.0	88.7	23.3	704.0	153.0	54.6	.0765	
km	.205000	.0	.5	.0	.5	.0	3.8	4.1	.5	1.6	2.4
	3.000	.0	113.4	.0	90.1	23.3	714.4	155.3	55.9	.0776	
km	.208000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.4	1.6	1.8
	2.000	.0	114.1	.0	90.8	23.3	720.7	156.6	56.6	.0783	
km	.210000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.4	.3	1.6	1.8
	5.000	.0	115.9	.0	92.6	23.3	736.7	160.0	58.3	.0800	
km	.215000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.4	.3	1.6	1.7
	5.000	.0	117.9	.0	94.6	23.3	752.6	163.4	59.9	.0817	
km	.220000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7	1.7

	5.000	.0	121.0	.0	97.3	23.6	768.5	166.9	61.5	.0835
km	.225000	.0	.8	.0	.6	.1	3.2	3.7	.3	1.9 1.7
	5.000	.0	124.5	.0	100.3	24.2	784.4	170.5	63.0	.0853
km	.230000	.0	.6	.0	.5	.1	3.2	3.6	.2	1.9 1.6
	5.000	.0	128.1	.0	103.1	25.0	800.3	174.1	64.3	.0871
km	.235000	.0	.8	.0	.6	.2	3.2	3.8	.3	2.0 1.7
	5.000	.0	132.6	.0	106.4	26.2	816.2	177.8	65.9	.0889
km	.240000	.0	1.0	.0	.7	.3	3.2	3.9	.3	2.1 1.7
	5.000	.0	138.6	.0	110.1	28.5	832.1	181.8	67.5	.0909
km	.245000	.0	1.4	.0	.8	.6	3.2	4.2	.3	2.3 1.8
	5.000	.0	146.2	.0	114.3	31.9	848.1	186.0	69.0	.0930
km	.250000	.0	1.6	.0	.9	.8	3.2	4.4	.3	2.4 1.9
	5.000	.0	154.2	.0	117.9	36.3	864.0	190.2	70.5	.0951
km	.255000	.0	1.6	.0	.6	1.0	3.2	4.4	.3	2.5 1.7
	5.000	.0	162.4	.0	121.3	41.1	879.9	194.4	71.9	.0972
km	.260000	.0	1.7	.0	.8	.9	3.2	4.7	.2	2.7 1.7
	5.000	.0	170.2	.0	125.9	44.3	895.8	198.6	73.6	.0993
km	.265000	.0	1.4	.0	1.0	.3	3.2	4.4	.4	2.3 1.7
	5.000	.0	176.8	.0	131.3	45.5	911.7	202.7	75.9	.1013
km	.270000	.0	1.3	.0	1.1	.1	3.2	4.3	.5	2.2 1.8
	5.000	.0	183.7	.0	137.0	46.7	927.6	206.8	78.4	.1034
km	.275000	.0	1.5	.0	1.2	.3	3.2	4.4	.5	2.3 1.8
	5.000	.0	190.0	.0	141.9	48.1	943.6	210.8	80.6	.1054
km	.280000	.0	1.1	.0	.8	.3	3.2	4.0	.4	2.1 1.7
	5.000	.0	195.0	.0	145.9	49.2	959.5	214.6	82.4	.1073
km	.285000	.0	.9	.0	.8	.1	3.2	3.9	.3	2.1 1.7
	5.000	.0	199.0	.0	149.5	49.5	975.4	218.3	84.6	.1091
km	.290000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.8	.6	2.0 1.6
	5.000	.0	201.8	.0	152.3	49.5	991.3	221.7	86.8	.1109
km	.295000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.4	1.7 1.7
	5.000	.0	203.5	.0	154.0	49.5	1007.2	225.1	88.3	.1125
km	.300000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.6 1.7
	5.000	.0	205.1	.0	155.6	49.5	1023.1	228.4	89.4	.1142
km	.305000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.2	1.7 1.7
	5.000	.0	208.6	.0	159.1	49.5	1039.0	232.0	90.6	.1160
km	.310000	.0	1.0	.0	1.0	.0	3.2	4.0	.3	2.2 1.7
	5.000	.0	214.7	.0	163.5	51.2	1054.9	236.0	91.9	.1180
km	.315000	.0	1.4	.0	.7	.7	3.2	4.3	.3	2.4 1.7
	5.000	.0	222.0	.0	167.2	54.8	1070.8	240.1	93.4	.1200
km	.320000	.0	1.5	.0	.7	.8	3.2	4.6	.3	2.4 1.7
	5.000	.0	227.1	.0	170.4	56.7	1086.7	243.9	94.9	.1219
km	.325000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	229.8	.0	173.1	56.7	1102.6	247.4	96.4	.1237
km	.330000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	232.5	.0	175.7	56.7	1118.5	250.8	97.8	.1254
km	.335000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	235.1	.0	178.3	56.7	1134.4	254.3	99.2	.1271
km	.340000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	237.8	.0	181.0	56.7	1150.3	257.8	100.6	.1289
km	.345000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	240.1	.0	183.3	56.7	1166.2	261.2	102.0	.1306
km	.350000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.7 1.7
	5.000	.0	241.8	.0	185.0	56.7	1182.1	264.5	103.4	.1323
km	.355000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	243.8	.0	187.1	56.7	1198.0	267.9	105.2	.1340
km	.360000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.6 1.8
	5.000	.0	246.3	.0	189.6	56.7	1213.9	271.4	107.5	.1357
km	.365000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.5	1.6 1.9
	5.000	.0	248.3	.0	191.5	56.7	1229.8	274.8	109.3	.1374
km	.370000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.3	.2	1.6 1.7
	5.000	.0	249.5	.0	192.8	56.7	1245.7	278.1	110.6	.1390
km	.375000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	250.8	.0	194.1	56.7	1261.6	281.4	111.8	.1407
km	.380000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.7 1.6

	5.000	.0	252.7	.0	196.0	56.7	1277.5	284.7	113.2	.1423
km	.385000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.7
	5.000	.0	254.8	.0	198.1	56.7	1293.4	288.1	114.7	.1440
km	.390000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.7
	5.000	.0	257.0	.0	200.3	56.7	1309.3	291.5	116.6	.1458
km	.395000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.6 1.8
	5.000	.0	259.4	.0	202.7	56.7	1325.2	295.0	118.7	.1475
km	.400000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.6 1.8
	5.000	.0	261.8	.0	205.1	56.7	1341.1	298.4	120.9	.1492
km	.405000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.6 1.8
	5.000	.0	264.3	.0	207.6	56.7	1357.0	301.9	122.7	.1509
km	.410000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.7
	5.000	.0	267.2	.0	210.1	57.1	1373.0	305.4	124.1	.1527
km	.415000	.0	.6	.0	.5	.2	3.2	3.6	.3	1.9 1.7
	5.000	.0	271.0	.0	212.7	58.3	1388.9	309.0	125.5	.1545
km	.420000	.0	.9	.0	.5	.3	3.2	3.8	.3	2.0 1.8
	5.000	.0	274.6	.0	215.4	59.2	1404.8	312.7	127.1	.1563
km	.425000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.5	.3	1.8 1.7
	5.000	.0	277.2	.0	217.9	59.2	1420.7	316.1	128.9	.1581
km	.430000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.4	.4	1.7 1.8
	5.000	.0	279.7	.0	220.5	59.2	1436.6	319.6	133.3	.1598
km	.435000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.5	1.4	1.8 1.7
	5.000	.0	281.8	.0	222.5	59.2	1452.5	323.0	137.3	.1615
km	.440000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.6 1.7
	5.000	.0	283.6	.0	224.3	59.2	1468.5	326.4	138.5	.1632
km	.445000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.6 1.8
	5.000	.0	286.5	.0	227.2	59.3	1484.4	329.9	139.9	.1649
km	.450000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.6	.3	1.7 1.9
	5.000	.0	289.8	.0	230.3	59.5	1500.3	333.5	141.4	.1667
km	.455000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.6	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	291.9	.0	232.4	59.5	1516.2	336.8	142.7	.1684
km	.460000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.6 1.6
	5.000	.0	293.6	.0	234.1	59.5	1532.1	340.2	144.3	.1701
km	.465000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.4	1.6 1.8
	5.000	.0	296.5	.0	237.0	59.5	1548.0	343.7	146.8	.1719
km	.470000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.7	.6	1.7 2.0
	5.000	.0	300.6	.0	241.1	59.5	1563.9	347.5	152.0	.1737
km	.475000	.0	.9	.0	.9	.0	3.2	3.8	1.4	1.9 1.9
	5.000	.0	304.8	.0	245.3	59.5	1579.8	351.2	164.3	.1756
km	.480000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.7	3.4	1.8 1.9
	5.000	.0	308.8	.0	249.3	59.5	1595.7	354.9	179.5	.1774
km	.485000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.8	2.6	1.6 2.2
	5.000	.0	315.2	.0	254.6	60.7	1612.7	359.0	192.3	.1795
km	.490000	.0	1.7	.0	1.3	.5	3.7	4.6	2.5	2.1 2.2
	5.000	.0	322.0	.0	260.2	61.8	1629.8	363.0	203.8	.1815
km	.495000	.0	1.0	.0	1.0	.0	3.2	3.9	2.1	1.7 2.2
	5.000	.0	325.8	.0	264.0	61.8	1645.7	366.7	210.0	.1833
km	.500000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.7 1.8
	5.000	.0	328.6	.0	266.7	61.9	1661.6	370.2	211.6	.1851
km	.505000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.5	.3	1.8 1.7
	5.000	.0	331.2	.0	269.2	62.0	1677.5	373.7	212.9	.1868
km	.510000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.3	1.5 1.9
	5.000	.0	334.5	.0	272.5	62.0	1693.4	377.3	216.4	.1886
km	.515000	.0	.9	.0	.9	.0	3.2	3.8	1.1	1.6 2.1
	5.000	.0	338.6	.0	276.6	62.0	1709.2	381.0	220.8	.1905
km	.520000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.7	.6	1.7 2.0
	5.000	.0	342.5	.0	280.5	62.0	1725.1	384.7	223.9	.1923
km	.525000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.7	.6	1.7 2.0
	5.000	.0	346.7	.0	284.7	62.0	1741.0	388.4	227.7	.1942
km	.530000	.0	.9	.0	.9	.0	3.2	3.8	.9	1.8 2.0
	5.000	.0	352.0	.0	290.0	62.0	1758.1	392.3	234.5	.1961
km	.535000	.0	1.2	.0	1.2	.0	3.7	4.0	1.8	1.8 2.2
	5.000	.0	356.7	.0	294.7	62.0	1775.2	396.2	240.4	.1981
km	.540000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.6	.5	1.8 1.9

	5.000	.0	360.1	.0	298.1	62.0	1791.1	399.8	243.0	.1999
km	.545000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.6	.5	1.8 1.8
	5.000	.0	363.0	.0	301.0	62.0	1807.1	403.3	245.2	.2016
km	.550000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.5	.4	1.7 1.8
	5.000	.0	366.2	.0	304.2	62.0	1823.0	406.9	247.7	.2034
km	.555000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.7	.5	1.7 1.9
	5.000	.0	369.7	.0	307.7	62.0	1838.9	410.5	250.5	.2052
km	.560000	.0	.7	.0	.7	.0	3.2	3.7	.6	1.7 1.9
	5.000	.0	372.7	.0	310.7	62.0	1854.8	414.1	252.9	.2070
km	.565000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.7 1.8
	5.000	.0	374.6	.0	312.6	62.0	1870.7	417.5	254.4	.2087
km	.570000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.6 1.6
	5.000	.0	375.9	.0	313.9	62.0	1886.6	420.8	255.6	.2104
km	.575000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	377.3	.0	315.3	62.0	1902.5	424.1	257.0	.2120
km	.580000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	378.8	.0	316.8	62.0	1918.4	427.4	258.4	.2137
km	.585000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	380.3	.0	318.3	62.0	1934.3	430.7	259.7	.2153
km	.590000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	381.8	.0	319.8	62.0	1950.2	434.0	261.0	.2170
km	.595000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.2	1.7 1.6
	5.000	.0	383.5	.0	321.5	62.0	1966.1	437.4	262.3	.2187
km	.600000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.7
	5.000	.0	385.6	.0	323.6	62.0	1982.0	440.8	264.0	.2204
km	.605000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.7 1.7
	5.000	.0	388.0	.0	326.0	62.0	1997.9	444.2	265.8	.2221
km	.610000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.7 1.7
	5.000	.0	390.2	.0	328.2	62.0	2013.8	447.7	267.5	.2238
km	.615000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.7
	5.000	.0	392.3	.0	330.3	62.0	2029.7	451.1	269.3	.2255
km	.620000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.4	1.7 1.7
	5.000	.0	394.1	.0	332.1	62.0	2045.6	454.4	271.0	.2272
km	.625000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.7
	5.000	.0	395.9	.0	333.9	62.0	2061.5	457.8	272.5	.2289
km	.630000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	398.1	.0	336.1	62.0	2077.4	461.2	274.3	.2306
km	.635000	.0	.5	.0	.5	.0	3.2	3.5	.4	1.6 1.9
	5.000	.0	400.1	.0	338.1	62.0	2093.3	464.6	276.1	.2323
km	.640000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	401.7	.0	339.7	62.0	2109.2	468.0	277.6	.2340
km	.645000	.0	.3	.0	.3	.0	3.2	3.3	.3	1.6 1.7
	5.000	.0	403.0	.0	341.0	62.0	2125.1	471.3	278.9	.2356
km	.650000	.0	.2	.0	.2	.0	3.2	3.3	.2	1.6 1.7
	5.000	.0	405.7	.0	343.7	62.0	2141.1	474.8	283.2	.2374
km	.655000	.0	.8	.0	.8	.0	3.2	3.8	1.4	1.6 2.2
	5.000	.0	410.0	.0	348.0	62.0	2157.0	478.5	290.3	.2392
km	.660000	.0	.9	.0	.9	.0	3.2	3.8	1.4	1.6 2.2
	5.000	.0	414.5	.0	352.5	62.0	2172.9	482.3	297.5	.2411
km	.665000	.0	.9	.0	.9	.0	3.2	3.8	1.4	1.6 2.2
	5.000	.0	418.9	.0	356.9	62.0	2188.8	486.1	304.8	.2430
km	.670000	.0	.9	.0	.9	.0	3.2	3.8	1.5	1.6 2.2
	5.000	.0	422.2	.0	360.2	62.0	2204.7	489.7	309.5	.2448
km	.675000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.6 1.8
	5.000	.0	424.7	.0	362.7	62.0	2220.6	493.1	311.6	.2465
km	.680000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.6	.5	1.7 1.9
	5.000	.0	427.7	.0	365.7	62.0	2236.6	496.7	313.7	.2483
km	.685000	.0	.6	.0	.6	.0	3.2	3.5	.4	1.7 1.8
	5.000	.0	430.3	.0	368.3	62.0	2252.5	500.1	315.4	.2501
km	.690000	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.7
	4.436	.0	432.3	.0	370.3	62.0	2266.6	503.2	316.8	.2516
km	.694436	.0	.4	.0	.4	.0	3.2	3.4	.3	1.7 1.8

Konečný součet v km .694436

	.0	432.3	.0	370.3	62.0	2266.6	503.2	316.8	.2516
Objem humusu celkem :			43.2						

Staničení interval	odhumusování m/m3	humusování svahu s.p.+kraj m/m2	svahování násypu m/m2	výkopu	úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut.podloží pod násypem m/m2	šířka tělesa m zabr.plocha (ha) vlevo vpravo
-----------------------	----------------------	---------------------------------------	-----------------------------	--------	-------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--

AGROPROJEKT PSO, s.r.o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP76

KRESLENÍ HMOINICE

Verze: 2010 Datum zadání: 29.10.2013 Datum výpočtu: 29.10.2013 12:26:48

Projekt: KLEMINIC Klentnice
Trasa: C1.V76 C1

* Zadaný soubor hmotnice D:\Data\Rakvice\TISK\Temporary_Files\C1.SHM otevřen pro čtení

***** ÚSEKY ŘEŠENÍ HMOINICE: *****

Zadán úsek c. 1 od km .000000 do km .694436

Měřítko délek 1: 1000.0 Měřítko výšek: 1 cm= 18.7m3

Krok hektometru = 100.0m

* Soubor hmotnice D:\Data\Rakvice\TISK\Temporary_Files\C1.SHM pro úsek č. 1
byl přečten do konce bez chyb

TAB. 1 ZEMNÍKY A SKLÁDKY

č.	objem [m3]	těžiště[km]
S 1	419.5	.237500
S 2	17.8	.513857
S 3	80.0	.615274


TAB. 2 ROZVOZY V TRASE

fig. č.	objem [m3]	Dopr.vzdál [m]	Dopr.moment [m4]
1	2.0	14.3	28.5
2	.0	3.1	.1
Sum=	2.0		28.6
Střední rozvozná vzdálenost			14.1

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



□.j.: 265/31.5.2013

AKCE:	ZPEVNĚNÉ POLNÍ CESTY V K.Ú. KLENTNICE	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 BRNO www.agroprojektpso.cz Tel. 533033902; Fax 533033961	
KAT. ÚZEMÍ:	KLENTNICE	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBEC:	KLENTNICE	AUTOR. INŽENÝR:	ING. F. CARDA
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBJEDNATEL:	SPU, KPÚ PRO JMK, POBOČKA BŘECLAV	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVÁ
STUPEŇ:	DSP, DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-2578-12
OBSAH:	SO1 POLNÍ CESTA (úsek od km 0,070) C. STAVEBNÍ ČÁST - TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	V/2013
		PARÉ:	

C.1.1 Stavební část - Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Zpevněné polní cesty v k.ú. Klentnice
<i>Název stavby:</i>	SO1 Polní cesta (úsek od km 0,070)
<i>Katastrální území:</i>	Klentnice
<i>Kraj:</i>	Jihomoravský
<i>Objednatel:</i>	SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Břeclav
<i>Investor:</i>	viz Objednatel
<i>Projektant:</i>	Agroprojekt PSO, spol. s r. o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	Obec Klentnice
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provedení stavby
<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,070 – 0,6944
<i>Délka úpravy [m]:</i>	687,4
<i>Kategorie:</i>	P 3/20
<i>Šířka vozovky[m]:</i>	2,76 + 2x0,15 obrubník zapuštěný pojezdny
<i>Krajnice zpevněné[m]:</i>	bez krajnic
<i>Volná šířka [m]:</i>	3,06
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Způsob úpravy:</i>	vozovka z asfaltového betonu – ACO
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	0,2273

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a PowerCivil.

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Trasa komunikace

Od km 0,070 - začátek úpravy (staničení včetně SO2 – připojení na silnici III/42120) – připojení na SO2 polní cestu (úsek km 0,000-0,070) na obvodu pozemkové úpravy, dále vede SV směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty, v km 0,500 se stáčí k JV. Konec úprav je v km 0,694₄₀₀ – napojení na stávající stav (viz přílohy B 1 Celková situace stavby a C.1.2.1 Koordinační situace).

Údaje o zadání a podkladech

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), dokumentace návrhu KPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KPÚ, Pozemkového úřadu v Břeclavi, obce Klentnice a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení.

Projednávání návrhu konceptů PD proběhlo dne 9.4.2013. Závěrečné projednání návrhu se uskutečnilo dne 6.5.2013 v sídle objednatele, za účasti všech zainteresovaných stran.

PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

Situační a směrové řešení

Začátek úpravy je v km 0,070 (staničení od km 0,000 – tzn. vč. SO2) v místě připojení na SO2 polní cestu (úsek km 0,000-0,070). Konec úprav je v km 0,694₄₀₀ na křižovatce stávajících polních cest.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh B 1 Celková situace stavby (M 1:10000) a C 1.2.1 Koordinační situace (M 1:1000).

Do půdorysného průmětu navrhovaného úseku trasy polní cesty je, mezi přímé úseky, vloženo 10 směrových oblouků o poloměrech od R=21 m do R=200 m.

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny níže (viz přílohy „Směrový výpočet do kružnic“ a „Protokol o niveletě“).

Výškové řešení

Je patrné z výkresové přílohy C 1.2.2 Podélný profil (M 1:1000/100). V km 0,070 niveleta polní cesty SO1 plynule naváže na niveletu SO2 polní cesty (úsek km 0,0700 až 0,6944). Na konci upravovaného úseku v km 0,694₄₀₀, navazuje niveleta navrhované polní cesty na stávající stav. Sjezdy na přilehlé pozemky nebudou navrhovány. Vzhledem ke konfiguraci terénu a umístění nivelety vozovky je možné sjíždění prakticky v celé trase polní cesty přes zapuštěný obrubník. Niveleta vozovky polní cesty SO1 je přiměřeně navržena tak, aby bilance zemin byla, pokud možno vyrovnaná, ale zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala okolní terén, což nemá za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod z povodí. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 2,89 % do 15,93 %.

Podrobné údaje jsou zřejmé z přiloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz přílohy).

Příčný profil

Návrhová kategorie polní cesty SO1 byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 3/20. Jízdní pás – vozovku – tvoří jeden jízdní pruh, o šířce 2,76 m bez krajnic. Vozovka je doplněna z obou stran zapuštěným obrubníkem šířky 2x0,15 m. Volná šířka je tak 3,06 m. Zemní plán má v celé délce trasy 3% pravostranný příčný sklon (viz příloha C.1.2.4 Charakteristické příčné řezy). Příčný sklon vozovky je 2,5% a kopíruje směr sklonu zemní pláň.

Odvodnění zemní pláň a vozovky komunikace je v úseku km 0,070 až 0,694₄₀₀ řešeno jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC (případně PE-HD) DN 100 mm, uloženou pod pravým zapuštěným obrubníkem s vyústěním v km 0,500 do nově navrženého příkopu SO4. Detailní řešení odvodnění je popsáno níže.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláň a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C 1.2.3 Vzorový příčný řez, přílohy C 1.2.4 Charakteristické příčné řezy (obě v M 1:100) a dále, z kap. Odvodňovací zařízení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP. Tyto byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty (viz níže). Zpráva o IGP je součástí PD.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavbou se rozumí 1 objekt – SO1 polní cesta (úsek km 0,0700-0,6944).

Dotčená zařízení a objekty v trase

<u>staničení [km]</u>	<u>zařízení, objekt</u>
0,070	začátek úpravy,
	připojení na SO2 (úsek km 0,000-0,070)
0,070-0,944	podélná drenáž PVC DN 100 vpravo
0,118	sjezd (odbočka) na cestu vlevo
0,1185	sjezd na polní cestu vpravo (viz SO3)
0,120	odlehčovací šterková jímka
0,170	odlehčovací šterková jímka
0,189	výhybna (střed) vpravo
0,230	odlehčovací šterková jímka
0,290	odlehčovací šterková jímka
0,360	odlehčovací šterková jímka
0,420	odlehčovací šterková jímka
0,495-0,505	převedení povrchových vod, snížení niv. vozovky o 0,25m
	dlažba z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu
0,497	sjezd na polní cestu vlevo v dl. 20 m
0,500	zaústění drenáže do SO4
0,500-0,6944	pravostranný příkop, samostatný objekt SO4
0,6795	sjezd na polní cestu vpravo, propustek DN 800, řešen v rámci SO4
0,694 ₄₃₆	konec úpravy SO1, hranice parcely

Po vytyčení a obnažení veškerých inženýrských sítí v trase je nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení přizpůsobit. Vzhledem k tomu, že navrhovaná komunikace kopíruje trasu stávající cesty, předpokládá se, že kabelová a potrubní vedení jsou opatřena ochrannými prvky (chráničkami). V případě absence, či nutnosti rekonstrukce těchto ochranných prvků nebo nutnosti přeložení kabelových vedení v trase cesty, jsou ve výkazu výměr a rozpočtu stavby tyto eventuality zohledněny. Technické řešení křížení polní cesty s podzemními zařízeními bude řešeno v souladu s požadavky správce, resp. vlastníka (viz část F. Doklady).

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných objektů

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	<15

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy

40 mm	- asfaltový beton obrusný ACO 11 (ČSN EN 13108-1)
	- postřík živичný spojovací
50 mm	- asf. beton podkladní ACP 16+
150 mm	- vibrovaný štěrť VŠ (ČSN 73 6126-2)
200 mm	- štěrťodrt' ŠD _B (ČSN 73 6126-1)
250 mm	- zemina upravená vápnem ZV (ČSN EN 14227-11)

V případě dosažení modulu přetvárnosti na pláni min. 45 MPa může být vrstva 200 mm ŠD_B nahrazena vrstvou 150 mm ŠD_B – štěrťodrt' (ČSN 73 6126-1).

Stabilizační úprava pláň

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ (optimálně $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$). V případech, kdy tato hodnota bude reálně dosažitelná pouze hutněním pláň, nebude provedena stabilizační úprava pláň, navržená na základě analýzy IGP. Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. **Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna** a chráněna před poškozením a znečištěním.

Na základě výsledků IGP se provede chemická stabilizace zemní pláň vápněním (dle ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 11: Zeminy upravené vápnem), příp. jiným prokazatelně vhodným a odsouhlaseným materiálem (cement, Dorosol, apod.) nebo i kombinací materiálů, provedená zpravidla zemní frézou v tl. 250 mm, s obsahem vápna cca 3 až 4 % (stanovení obsahu hydraulického pojiva závisí na použitém materiálu). Tato varianta stabilizace pláň je zohledněna v rozpočtové části PD. Posouzení vhodnosti stabilizačního materiálu, vč. doložení příslušnými zkouškami, včetně návrhu množství vylepšovaciho materiálu a způsobu provádění jsou v režii dodavatele.

Zřízení chemické stabilizace pláň musí bezpodmínečně předcházet její řádné a funkční odvodnění. Chemickou stabilizaci je nutné provádět za suchého počasí.

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláň a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR XI/2005.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresu C 1.2.3 Vzorový příčný řez.

Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

<u>staničení [km]</u>	<u>zařízení, objekt</u>
0,070	začátek staničení, začátek úpravy, připojení na SO2 (úsek km 0,000-0,070)
0,118	sjezd (odbočka) na cestu vlevo
0,1185	sjezd na polní cestu vpravo (viz.SO3)
0,189	výhybna (střed) vpravo
0,497	sjezd na polní cestu vlevo v dl. 20 m
0,6795	sjezd na polní cestu vpravo, propustek DN 800, řešen v rámci SO4
0,694 ₄₃₆	konec úpravy SO1, hranice parcely

Poloměry připojovacích oblouků sjezdů na polní cesty jsou uvedeny v příloze C.1.2.1 Koordinační situace.

Zpevnění (osetí) svahů/příkopů

Technickou svahovou travní směsí na upravených a ohumusovaných svazích. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) */lolium perene/*, kostřava červená */festuca rubra/*, lipnice luční */poa pratensis/*, psineček bílý */agrostis alba/*.

Osety budou veškeré násypové a zářezové svahy tělesa polní cesty a to až po hranici parcely, určené pro výstavbu komunikace.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zemní pláně a vozovky je řešeno v úseku km 0,070⁰⁰⁰ až 0,694⁴³⁶ vnitřní drenáží z trubek PVC, příp. PE-HD, DN 100 mm, uloženou vpravo pod zapuštěným obrubníkem, v rýze se ŠP obsypem. Drenážní potrubí je v km 0,120, v km 0,170, v km 0,230, v km 0,290, v km 0,360, v km 0,420 zaústěno do odlehčovacích šterkových jímek. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně. V km 0,500 jsou drenážní vody zaústěny do stavebního objektu SO4 – příkop vedoucí souběžně s polní cestou SO1. Příkop je řešen jako samostatný stavební objekt. V km 0,495-0,505 je navrženo snížení vozovky o 0,25 m, toto snížení bude sloužit k převedení povrchových vod příkopu SO4 z levé strany polní cesty na pravou stranu. Tento úsek bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m uloženou do betonu.

Odtok povrchových vod vzhledem k umístění nivelety polní cesty zůstane beze změn.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze šterku částečně vyplněného cementovou maltou

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postříkové technologie

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace
ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál
ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227-10 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 10: Směsi upravené cementem
ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem
ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 13: Zeminy upravené hydraulickými silničními pojivy

Další příslušné předpisy a normy.

Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným.

Zemní práce.

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů...

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu odpovídá zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení nese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud je v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky je možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$...

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnitě náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu je třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmeleními konstrukčními vrstvami, je nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, je financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu je 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, je nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 30\text{ MPa}$, optimálně $E_{\text{def2}} = 45\text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp. $E_{\text{def2}} = 120\text{ MPa}$ (pro hrubozrnné zeminy).

Odchyly od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40\text{ mm}$.

Dovolená odchylka v šířce zemní pláně je od -50 mm do $+100\text{ mm}$.

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláně zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelou konstrukční vrstvou vozovky.

Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 80$ MPa, resp. $E_{def2} = 90$ MPa.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než ± 20 mm. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než ± 5 mm.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m³ zhutněné vrstvy.

Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev...

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Modul přetvárnosti hutněných asfaltových vrstev $E_{def2} \geq 120$ MPa.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele a nejsou dále komentovány.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.


j) Přehled provedených výpočtů:

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití výše uvedeného softwaru. Jedná se zejm. o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 19/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

V Brně, květen 2013


Ing. Jiří Papoušek
AGROPROJEKT PSO
s.r.o.
Slavičkova 1b, 638 00 BRNO
DIČ: CZ01601400

Přílohy části C.1.1

AGROPROJEKT PSO, s.r.o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 22.4.2013

Datum výpočtu: 22. 4.2013 15:15:46

Projekt: KLENINIC Klentnice
Trasa: C1.V12 SO1

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	599725.500	1199031.190	2	599717.270	1199029.510
3	.000	.000	.000	-12.500	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	599717.270	1199029.510	3	599651.450	1198968.160
3	.000	.000	.000	21.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	599651.450	1198968.160	4	599607.780	1198988.450
3	.000	.000	.000	-30.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	599607.780	1198988.450	5	599499.620	1199004.340
3	.000	.000	.000	-95.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	599499.620	1199004.340	6	599439.580	1198931.930
3	.000	.000	.000	65.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	599439.580	1198931.930	7	599343.330	1198921.650
3	.000	.000	.000	-70.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	599343.330	1198921.650	8	599285.820	1198873.780
3	.000	.000	.000	40.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	599285.820	1198873.780	9	599216.870	1198930.590
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	599216.870	1198930.590	10	599194.060	1198955.840
3	.000	.000	.000	200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	599194.060	1198955.840	11	599171.930	1198986.010
3	.000	.000	.000	-80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	11	599171.930	1198986.010	12	599157.030	1199001.660
3	.000	.000	.000	-40.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	12	599157.030	1199001.660	13	599141.130	1199011.240

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem C1.SHB

* Akce: Klentnice

* Trasa: SO1

* Datum vzniku 22. 4.2013 programem RP12

* Datum posl. zápisu 22. 4.2013 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1 KT	.000000	599725.500	1199031.190	287.18072	.000	.000	.000				
0 křm	-4.890	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TK	.004680	599725.518	1199030.214	287.18072	-12.500	599723.218	1199017.966				
1 kružnice	6.861	.000	.000	.00000	.000	599717.270	1199029.510	3.519	-4.486	-34.94394	
3 KT	.011742	599714.696	1199027.116	282.23678	.000	.000	.000				

0 tečna	72.19	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.084060	599661.794	1198977.801	252.23678	21.000	599647.475	1198993.163			
2 kružnice	24.889	.000	.000	.00000	.000	599651.450	1198968.160	14.140	4.317	75.45274
5 KT	.108950	599638.627	1198974.118	327.68952	.000	.000	.000			
0 tečna	29.647	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.138597	599611.740	1198986.610	327.68952	-30.000	599599.099	1198959.403			
3 kružnice	8.672	.000	.000	.00000	.000	599607.780	1198988.450	4.367	-.316	-18.40325
7 KT	.147269	599603.460	1198989.085	309.28627	.000	.000	.000			
0 tečna	51.541	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TK	.198810	599552.466	1198996.576	309.28627	-95.000	599538.658	1198902.585			
4 kružnice	97.317	.000	.000	.00000	.000	599499.620	1199004.340	53.413	-13.986	-65.21471
9 KT	.296127	599465.527	1198963.223	244.07156	.000	.000	.000			
0 tečna	14.231	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10 TK	.310358	599456.443	1198952.268	244.07156	65.000	599406.407	1198993.757			
5 kružnice	50.188	.000	.000	.00000	.000	599439.580	1198931.930	26.420	5.164	49.15468
11 KT	.360546	599413.310	1198929.124	293.22624	.000	.000	.000			
0 tečna	49.192	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12 TK	.409738	599364.396	1198923.900	293.22624	-70.000	599371.830	1198854.296			
6 kružnice	41.144	.000	.000	.00000	.000	599343.330	1198921.650	21.185	-3.136	-37.41871
13 KT	.450882	599327.047	1198908.097	255.80753	.000	.000	.000			
0 tečna	20.515	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14 TK	.471397	599311.280	1198894.972	255.80753	40.000	599285.690	1198925.716			
7 kružnice	55.333	.000	.000	.00000	.000	599285.820	1198873.780	33.126	11.936	88.06596
15 KT	.526730	599260.254	1198894.844	343.87349	.000	.000	.000			
0 tečna	48.852	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16 TK	.575582	599222.551	1198925.909	343.87349	100.000	599286.140	1199003.087			
8 kružnice	14.696	.000	.000	.00000	.000	599216.870	1198930.590	7.361	.271	9.35584
17 KT	.590279	599211.935	1198936.052	353.22933	.000	.000	.000			
0 tečna	16.476	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TK	.606755	599200.891	1198948.279	353.22933	200.000	599349.301	1199082.348			
9 kružnice	20.362	.000	.000	.00000	.000	599194.060	1198955.840	10.190	.259	6.48130
19 KT	.627117	599188.033	1198964.056	359.71063	.000	.000	.000			
0 tečna	22.100	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TK	.649217	599174.962	1198981.876	359.71063	-80.000	599110.455	1198934.560			
10 kružnice	10.239	.000	.000	.00000	.000	599171.930	1198986.010	5.127	-.164	-8.14806
21 KT	.659456	599168.395	1198989.723	351.56258	.000	.000	.000			
0 tečna	11.096	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TK	.670552	599160.744	1198997.759	351.56258	-40.000	599131.774	1198970.178			
11 kružnice	10.707	.000	.000	.00000	.000	599157.030	1199001.660	5.386	-.361	-17.04078
23 KT	.681259	599152.417	1199004.439	334.52180	.000	.000	.000			
0 tečna	13.177	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TO	.694436	599141.130	1199011.240	334.52180	.000	.000	.000			

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	599725.500	1199031.190	.000	.000	.00000
1	599717.270	1199029.510	3.519	3.519	-34.34394
2	599651.450	1198968.160	14.140	14.140	75.45274
3	599607.780	1198988.450	4.367	4.367	-18.40325
4	599499.620	1199004.340	53.413	53.413	-65.21471
5	599439.580	1198931.930	26.420	26.420	49.15468
6	599343.330	1198921.650	21.185	21.185	-37.41871
7	599285.820	1198873.780	33.126	33.126	88.06596
8	599216.870	1198930.590	7.361	7.361	9.35584
9	599194.060	1198955.840	10.190	10.190	6.48130
10	599171.930	1198986.010	5.127	5.127	-8.14806
11	599157.030	1199001.660	5.386	5.386	-17.04078
12	599141.130	1199011.240	.000	.000	.00000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem Cl.SSS
 * Akce: Klentnice
 * Trasa: S01
 * Datum vzniku 22. 4.2013 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 22. 4.2013 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** CT	.000000	599725.500	1199031.190	287.18072	.000
TK	.004880	599720.719	1199030.214	287.18072	.000
KT	.011742	599714.696	1199027.110	252.23678	.000
**	.020000	599708.654	1199021.479	252.23678	.000
**	.040000	599694.024	1199007.843	252.23678	.000
**	.060000	599679.394	1198994.206	252.23678	.000
**	.080000	599664.764	1198980.570	252.23678	.000
TK	.084060	599661.794	1198977.801	252.23678	.000
**	.100000	599647.291	1198972.164	300.55810	21.000
KT	.108950	599638.627	1198974.118	327.68952	.000
**	.120000	599628.605	1198978.774	327.68952	.000
TK	.138597	599611.740	1198986.610	327.68952	-30.000
**	.140000	599610.454	1198987.171	324.71134	-30.000
KT	.147269	599603.460	1198989.085	309.28627	.000
**	.160000	599590.864	1198990.935	309.28627	.000
**	.180000	599571.076	1198993.842	309.28627	.000
TK	.198810	599552.466	1198996.576	309.28627	.000
**	.200000	599551.288	1198996.742	308.48886	-95.000
**	.220000	599531.332	1198997.302	295.08634	-95.000
**	.240000	599511.701	1198993.680	281.68382	-95.000
**	.260000	599493.259	1198986.036	268.28130	-95.000
**	.280000	599476.823	1198974.706	254.87878	-95.000
KT	.296127	599465.527	1198963.223	244.07165	-95.000
**	.300000	599463.055	1198960.241	244.07156	.000
TK	.310358	599456.443	1198952.268	244.07156	.000
**	.320000	599449.762	1198945.328	253.51497	65.000
**	.340000	599433.059	1198934.472	273.10327	65.000
**	.360000	599413.852	1198929.184	292.69158	65.000
KT	.360546	599413.310	1198929.124	293.22624	.000
**	.380000	599393.966	1198927.058	293.22624	.000
**	.400000	599374.079	1198924.934	293.22624	.000
TK	.409738	599364.396	1198923.900	293.22624	.000
**	.420000	599354.308	1198922.067	283.89356	-70.000
**	.440000	599335.917	1198914.382	265.70442	-70.000
KT	.450882	599327.047	1198908.097	255.80771	-70.000

**		.460000	599320.039	1198902.263	255.80753	.000
TK		.471397	599311.280	1198894.972	255.80753	40.000
**		.480000	599304.129	1198890.219	269.49968	40.000
**		.500000	599284.854	1198885.724	301.33067	40.000
**		.520000	599265.783	1198891.021	333.16166	40.000
KT		.526730	599260.255	1198894.844	343.87278	40.000
**		.540000	599250.013	1198903.282	343.87349	.000
**		.560000	599234.578	1198916.000	343.87349	.000
TK		.575582	599222.552	1198925.909	343.87349	.000
**		.580000	599219.205	1198928.792	346.68578	100.000
KT		.590279	599211.935	1198936.052	353.22933	.000
**		.600000	599205.419	1198943.266	353.22933	.000
TK		.606755	599200.891	1198948.279	353.22933	200.000
**		.620000	599192.344	1198958.394	357.44535	200.000
KT		.627117	599188.033	1198964.056	359.71063	.000
**		.640000	599180.413	1198974.445	359.71063	.000
TK		.649217	599174.962	1198981.876	359.71063	-80.000
KT		.659456	599168.395	1198989.723	351.56257	.000
**		.660000	599168.020	1198990.117	351.56257	.000
TK		.670552	599160.744	1198997.759	351.56257	.000
**		.679307	599154.064	1199003.392	337.62860	-40.000
KT		.681259	599152.417	1199004.439	334.52190	-40.000
TO		.694436	599141.130	1199011.240	334.52180	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO, s.r.o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2010

Datum zadání: 22.4.2013

Datum výpočtu: 22. 4.2013 15:43:11

Projekt: KLENINIC Klentnice

Trasa: C1.V31 SO1

PROTOKOL O NIVELETĚ

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	329.780	0	.000	.000	.000			
2	.051525	325.009	2	500.000	12.928	.167	-8.593	55.525	42.597
3	.102489	318.545	2	1200.000	32.340	.436	-13.764	46.964	1.696
4	.185331	311.608	2	2000.000	45.043	.507	-8.374	82.842	5.459
5	.248131	309.178	2	1100.000	15.490	.109	-3.869	62.800	2.267
6	.294304	306.091	2	900.000	23.051	.295	-6.686	46.173	7.632
7	.396411	294.034	2	600.000	12.352	.127	-11.808	102.107	66.704
8	.437835	287.437	2	300.000	19.560	.638	-15.926	41.424	9.512
9	.504587	285.511	2	400.000	16.107	.324	-2.885	66.752	31.085
10	.664741	267.992	2	1200.000	15.079	.095	-10.939	160.154	128.968
							-8.426	29.695	14.616

11 .694436 265.490 0 .000 .000 .000

- * Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem C1.SNI
- * Akce: Klentnice
- * Trasa: S01
- * Datum vzniku 22. 4. 2013 programem RP31
- * Datum posl. zápisu 22. 4. 2013 programem RP31
- * Soubor .SNI nového typu

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	V	329.780	-8.593
.041597	ZZ	326.120	-8.593
.065525	V	324.842	-11.178
.068453	KZ	323.230	-13.764
.070140	ZZ	322.996	-13.764
.102489	V	318.981	-11.069
.134829	KZ	315.837	-8.374
.140288	ZZ	315.380	-8.374
.185331	V	312.115	-6.122
.230374	KZ	309.865	-3.869
.232641	ZZ	309.777	-3.869
.248131	V	309.069	-5.278
.263621	KZ	308.142	-6.686
.271253	ZZ	307.632	-6.686
.294304	V	305.796	-9.247
.317355	KZ	303.369	-11.808
.384059	ZZ	295.493	-11.808
.396411	V	293.907	-13.867
.408763	KZ	292.067	-15.926
.418275	ZZ	290.552	-15.925
.437835	V	288.075	-9.405
.457395	KZ	286.873	-2.885
.488480	ZZ	285.976	-2.885
.504587	V	285.187	-6.912
.520694	KZ	283.749	-10.939
.649662	ZZ	269.641	-10.939
.664741	V	268.087	-9.682
.679820	KZ	266.721	-8.426
.694436	V	265.490	-8.426

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO, s.r.o.

Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2010

Datum zadání: 22.4.2013

Datum výpočtu: 22. 4.2013 15:53:35

Projekt: KLEININIC Klentnice

Trasa: C1.V43 SO1

KONTROLNÍ TISK PARAMETRŮ PO SETŘÍDĚNÍ

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.00	1.38	.00	.00	.00	0	3.00	.44	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.00	1.38	.00	.00	.00	0	3.00	.44	0

Rozšíření vpravo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka	2	7.000	.180000	1.900	.198000	10.000

Způsob klopní

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	7	2.50	.00	.00

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
pravý	.000	.000000	2.500	.694436	5.000

* Kontrolní tisk staničení v rozšíření před tříděním: N = 4
.173000 .180000 .198000 .208000

* Kontrolní tisk staničení vzestupnic před tříděním: N = 3
.000000 .694436 .699436

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem C1.SSS

* Akce: Klentnice

* Trasa: SO1

* Datum vzniku 22. 4.2013 programem RP43

* Datum posl. zápisu 22. 4.2013 programem RP43

Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	obl	str	spad%	typ	voz1	vozp	spl	spp	
.000000	7	.000	.000	P		2.5000	2	1.380	1.380	.000	.000	oblouk
.694436	7	.000	.000	P		2.5000	5	1.380	1.380	.000	.000	sestupnice do střechy
.699436	7	.000	.000	P		2.5000	9	1.380	1.380	.000	.000	koncový bod úseku

- * Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem C1.SKR
- * Akce: Klentnice
- * Trasa: S01
- * Datum vzniku 22. 4.2013 programem RP43
- * Datum posl. zápisu 22. 4.2013 programem RP43
- * Kategorie trasy není zapsána

Tisknou se pouze nově vytvořené řezy při opravě:

Přehled oblastí překlápění pláně (vrtule v pláni)

V těchto oblastech nebude dodržen minimální zadání sklon pláně v délce 20 m

strana	staničení	spád%	staničení	spád%	nulový spád vozovky
2	.686936	3.00%	.706936	-3.00%	.696936

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO, s.r.o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Bmno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2010

Datum zadání: 6.5.2013

Datum výpočtu: 6. 5.2013 11:40:50

Projekt: KLENINIC Klentnice

Trasa: C1.V72 S01

Stanice Dod.násyp vr.č.1 vr.č.2 vr.č.3 vr.č.4 vr.č.5 vr.č.6 vr.č.7 vr.č.8 podsyp strana

Mezisoučet: .070000 .00 .00 .00 .00 .00 .00 .00 .00 .00 .00

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem C1.SPR
 * Akce: Klentnice
 * Trasa: C1
 * Datum vzniku 22. 4.2013 programem RP56
 * Datum posl. zápisu 22. 4.2013 programem RP56
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

** Zahájena generace souboru C1 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek začátek konec typ

1 .000000 .694436 1

 *
 * S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *
 *

 Ú S E K číslo 2 kubatury pro obě strany

úsek od km .007000 do km .694436

platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva ACO11	2.vrstva ACP16+	3.vrstva VŠ	4.vrstva ŠD	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp XXX	dodateč. násyp	konstr. celkem
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha [m2/m3]	kubatura [m2/m3]	[m2/m3]
.070000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.086	.105
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.418	.525
.075000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.081	.105
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.400	.525
.080000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.079	.105
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.400	.525
.085000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.081	.105
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.234	.458
.090000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391
.095000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391
.100000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391
.105000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391
.110000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078



int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.115000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.120000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.125000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.130000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.135000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.140000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.145000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
	.150000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.385	.467	6.597
	.155000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.132	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.361	.491	6.597
	.160000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.165000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.170000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	3.000	8.280	8.280	9.180	9.180	.000	.000	.000	9.960	.039	.235	3.958
	.173000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	2.000	6.063	6.063	6.663	6.663	.000	.000	.000	7.183	.035	.156	2.878
	.175000	3.303	3.303	3.603	3.603	.000	.000	.000	3.863	.022	.078	1.558
int.	5.000	19.907	19.907	21.407	21.407	.000	.000	.000	22.707	.181	.391	9.284
	.180000	4.660	4.660	4.960	4.960	.000	.000	.000	5.220	.051	.078	2.155
int.	5.000	23.300	23.300	24.800	24.800	.000	.000	.000	26.100	.253	.391	10.777
	.185000	4.660	4.660	4.960	4.960	.000	.000	.000	5.220	.051	.078	2.155
int.	5.000	23.300	23.300	24.800	24.800	.000	.000	.000	26.100	.253	.391	10.777
	.190000	4.660	4.660	4.960	4.960	.000	.000	.000	5.220	.051	.078	2.155
int.	5.000	23.300	23.300	24.800	24.800	.000	.000	.000	26.100	.253	.391	10.777
	.195000	4.660	4.660	4.960	4.960	.000	.000	.000	5.220	.051	.078	2.155
int.	3.000	13.980	13.980	14.880	14.880	.000	.000	.000	15.450	.166	.220	6.466
	.198000	4.660	4.660	4.960	4.960	.000	.000	.000	5.080	.060	.068	2.155
int.	2.000	8.940	8.940	9.540	9.540	.000	.000	.000	9.780	.112	.137	4.144
	.200000	4.280	4.280	4.580	4.580	.000	.000	.000	4.700	.051	.068	1.988
int.	5.000	19.025	19.025	20.525	20.525	.000	.000	.000	21.125	.208	.342	8.896
	.205000	3.330	3.330	3.630	3.630	.000	.000	.000	3.750	.032	.068	1.570
int.	3.000	9.135	9.135	10.035	10.035	.000	.000	.000	10.395	.082	.205	4.334
	.208000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.069	1.319
int.	2.000	5.520	5.520	6.120	6.120	.000	.000	.000	6.500	.035	.147	2.639
	.210000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.215000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.308	.491	6.597
	.220000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.110	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.308	.491	6.597
	.225000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.230000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.235000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.240000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.245000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
	.250000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.255000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319

int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.260000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.265000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.270000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
	.275000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.280000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.285000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.290000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.278	.491	6.597
	.295000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.098	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.278	.491	6.597
	.300000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.316	.491	6.597
	.305000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.114	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.316	.491	6.597
	.310000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.315000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.320000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.310	.491	6.597
	.325000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.111	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.549	.566	6.597
	.330000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.108	.108	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.540	.566	6.597
	.335000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.107	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.544	.591	6.597
	.340000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.110	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.581	.566	6.597
	.345000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.122	.108	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.546	.566	6.597
	.350000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.096	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.272	.491	6.597
	.355000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.360000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
	.365000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.069	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
	.370000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
	.375000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.261	.491	6.597
	.380000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.092	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.527	.591	6.597
	.385000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.119	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.535	.591	6.597
	.390000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.095	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.482	.566	6.597
	.395000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.098	.108	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.302	.442	6.597
	.400000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.069	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
	.405000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.353	.466	6.597
	.410000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.118	.118	1.319
int.	5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.328	.491	6.597
	.415000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319



int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
.420000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.367	.491	6.597
.425000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.134	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.512	.582	6.597
.430000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.071	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.210	.482	6.597
.435000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
.440000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
.445000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.369	.442	6.597
.450000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.125	.108	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.599	.542	6.597
.455000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.115	.108	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.319	.467	6.597
.460000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
.465000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.264	.433	6.597
.470000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.083	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.264	.433	6.597
.475000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.283	.433	6.597
.480000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.090	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.283	.433	6.597
.485000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.685	.126	.407	6.597
.490000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.494	.028	.094	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.285	.324	.506	6.597
.495000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.102	.108	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.535	.566	6.597
.500000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.112	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.609	.591	6.597
.505000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.131	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.385	.467	6.597
.510000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
.515000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.264	.433	6.597
.520000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.083	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.411	.525	6.597
.525000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.081	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.433	.525	6.597
.530000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.092	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.285	.300	.498	6.597
.535000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.494	.028	.094	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.685	.126	.406	6.597
.540000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.500	.282	.433	6.597
.545000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.090	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.444	.525	6.597
.550000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.087	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.431	.525	6.597
.555000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.085	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.417	.525	6.597
.560000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.082	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.404	.525	6.597
.565000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.079	.105	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.450	.365	.558	6.597
.570000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.066	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.198	.491	6.597
.575000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319



int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
.580000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
.585000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.200	.199	.491	6.597
.590000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.067	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.341	.582	6.597
.595000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.070	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.356	.573	6.597
.600000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.073	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.371	.573	6.597
.605000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.076	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.380	.573	6.597
.610000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.076	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.374	.573	6.597
.615000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.074	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.361	.573	6.597
.620000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.071	.115	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.347	.582	6.597
.625000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.068	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.800	.336	.591	6.597
.630000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.560	.067	.118	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.223	.466	6.597
.635000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
.640000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
.645000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.600	.064	.391	6.597
.650000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
.655000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
.660000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
.665000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.068	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	15.900	.113	.342	6.597
.670000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.180	.023	.069	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.250	.089	.367	6.597
.675000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.320	.013	.078	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.850	.291	.466	6.597
.680000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.103	.108	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	17.100	.553	.542	6.597
.685000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.420	.118	.108	1.319
int. 5.000	13.800	13.800	15.300	15.300	.000	.000	.000	16.825	.559	.541	6.597
.690000	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.310	.106	.108	1.319
int. 4.436	12.243	12.243	13.574	13.574	.000	.000	.000	14.683	.407	.480	5.853
.694436	2.760	2.760	3.060	3.060	.000	.000	.000	3.310	.077	.108	1.319

celkový součet úseku	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	VŠ	ŠD				XXX			
	.040	.050	.150	.200	.000	.000	.000	plocha	kubatura	násyp	celkem
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]
	1773.80	1773.80	1961.13	1961.13	.00	.00	.00	2149.96	30.31	56.09	846.03

Průměrná tloušťka podsypu = .01 m
Plocha podsypu = 2384.51 m2

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Návrh odvodnění pozemků v souvislosti s PD polní cesty SO1 (úsek od km 0,070) a SO3 (na parcele KN 2514)

Technická zpráva

Na pozemku parc. č. 2483 dochází k podmáčení zemědělských pozemků, toto podmáčení má negativní vliv na hospodaření a na stávající přilehlou polní cestu, která je navržena ke zpevnění asfaltobetonem. Při terénním průzkumu byla zjištěna dvě místa trvalého podmáčení pozemků (viz. Situace podchycení podmáčení pozemků). Toto podmáčení by nepříznivě ovlivňovala provoz nové plánované polní cesty z tohoto důvodu je dodatečně navrženo podchycení těchto podzemních vod na přilehlých plochách polní cesty.

Podmáčené lokality budou opatřeny šterkovými žebry, žebra budou široká 50cm a hluboká 100cm. Každé žebro bude do výšky 85cm vyplněno šterkopískem 0,063-63mm. Povrch bude v tl. 15cm zpětně ohumusován.

Voda ze žeber bude odváděna pomocí drenážního potrubí DN 100 do drenážního potrubí DN 200 polní cesty. Trasa drenážního potrubí byla navržena s ohledem na stávající a plánované obhospodařování a úpravy na pozemku parc. č. 2483. Podélný sklon drenážního potrubí bude kopírovat stávající terén, průměrný sklon potrubí je 7,1%.

Drenážní potrubí bude uloženo v drenážní rýze šířky 50cm a hloubky 100cm. Pod potrubím bude šterkopískový podsyp v tl. 10cm. Rýha bude vyplněná do výšky 85cm šterkopískem 0,063-63mm. Povrch bude v tl. 15cm zpětně ohumusován.

Před zaústěním drenážního potrubí DN 100 do drenážního potrubí DN 200 polní cesty bude umístěna jímací šachta. Šachta bude tvořena studničními dílci a bude kryta půlenou zákrytovou deskou. Jímací šachta bude osazena na podkladní beton C 16/20, X0 v tl. 10cm.

Složení jímací šachty DN 800:

- šachetní dno – SR-F 800x1030/D – 1x
- šachetní skruž – SR-F 800x1000 – 1x
- šachetní skruž – SR-F 800x500 – 1x
- zákrytová deska (půlená) – TBN-Q 800/RP

Drenážní potrubí DN 100 se kříží ve dvou místech s kabely Telefonica. V místě křížení bude potrubí vedeno pod kabely. Před započítím zemních prací bude vytyčena trasa vedení kabelů a zjištěna jejich hloubka uložení ručně kopanými sondami a dále bude kontaktován a přizván zástupce společnosti Telefonica.



Drenážní potrubí DN 100 a šterkopísková žebra budou umístěna v ochranném pásmu silnice III. třídy a v ochranném pásmu nadzemního vedení vysokého napětí.

V Brně, květen 2013

Vypracovala: Ing. Renata Dobešová



□.j.: 265/31.5.2013

AKCE:	ZPEVNĚNÉ POLNÍ CESTY V K.Ú. KLENTNICE	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 BRNO www.agroprojektpso.cz Tel. 533033902; Fax 533033961	
KAT. ÚZEMÍ:	KLENTNICE	VED. PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBEC:	KLENTNICE	AUTOR. INŽENÝR:	ING. F. CARDA
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	PROJEKTANT:	ING. J. PAPOUŠEK
OBJEDNATEL:	SPU, KPÚ PRO JMK, POBOČKA BŘECLAV	PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVÁ
STUPEŇ:	DSP, DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-2578-12
OBSAH:	SO1 POLNÍ CESTA (úsek od km 0,070) E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	DATUM:	V/2013
		PARÉ:	

E. 1 Zásady organizace výstavby – Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je přístupné ze silnice III/42120. Příjezdové komunikace je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

Staveništěm procházejí sítě technické infrastruktury, případně jsou dotčena jejich ochranná pásma. Před započítím zemních prací musí dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz část F. Doklady). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Staveniště je dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN (DKM). Obvod staveniště je patrný z přílohy C.1.2.1 Koordinační situace.

Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), elipsoid Besselův, výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků je vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě, Pozemkovém úřadě, případně u projektanta KPÚ. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze části C.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné zákony, vyhlášky a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

- Převzetí pevných bodů, vytyčení parcely a trasy cesty.
- Kácení stromů, odstranění pařezů, odvoz, odstranění případných náletových dřevin aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., předání.
- Odvodňovací objekty – zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, skládky.
- Zemní práce v trase – sejmutí ornice, její odvoz a rozprostření, sejmutí nevhodné zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz případné přebytkové zeminy a její uložení na skládku.
- Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Příp. osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách, příp. výsadba dřevin.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předpokládá se provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláň.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. ***Projektant si vyhrazuje právo být informován před provedením měření únosnosti pláň zemního tělesa.***

Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby jsou 3 – 4 měsíce, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích je nutné zajistit dodatečnou zálivku.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Součástí stavby nejsou objekty, které by bylo třeba uvést do předčasného užívání.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele je nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady, vzniklými při výstavbě bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících komunikací.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Bezpečnost po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby případně snížena rychlost pomocí dopravních značek. Výjezdy ze staveniště budou označeny dopravními značkami.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci


Z hlediska bezpečnosti nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby. Při provádění prací budou dodržovány veškeré platné ustanovení norem a zákonů o bezpečnosti při práci.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Vzhledem k částečné lokalizaci staveniště v ochranném pásmu energetických vedení, resp. zařízení technického vybavení dle Přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

stavenišťích bude, dle § 15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) ve znění pozdějších předpisů, stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční doba, technologie atd.) dodavatele stavby.

V Brně, květen 2013


Ing. Jiří Papoušek
AGROPROJEKT PSO
s.r.o.
Slavičková 1b, 638 00 BRNO
DIČ: CZ01001403 ©