

Městský úřad

Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, fax: +420 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Stř. kraj a hl. město Praha, pobočka Kolín Karlovo náměstí 45 280 30 Kolín I	Vaše čj. (zn.): Číslo jednací: MUKOLIN/OD 73889/18-vol Spisová zn.: OD vol 11024/2018
	Vyřizuje: Vladimír Volf Telefon: 321 748 107 E-mail: vladimir.volf@mukolin.cz
	Počet listů: 7 Příloh/listů: 0/0
	Datum: 19.09.2018

STAVEBNÍ POVOLENÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Kolín, odbor dopravy obdržel dne 19.6.2018 žádost stavebníka Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Stř. kraj a hl. město Praha, Pobočka Kolín, se sídlem Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín I o vydání stavebního povolení na stavbu „Polní cesty P2, P3 a P12 v k.ú. Svojšice u Kouřimi“ na pozemcích parc. č. 743, 739, 301/1, 736, 645, 655, 326, 85/26, 622, 620, 615, 430/2, 77/4 a 386/19 a v kat. území Svojšice.

O umístění stavby bylo rozhodnuto v rámci komplexní pozemkové úpravy Ministerstvem zemědělství, Pozemkovým úřadem v Kolíně rozhodnutím ze dne 2.10.2007 vydaném pod č.j. PÚ 7461290/K01/3/1-JB.

Na podkladě skutečnosti, že provedenou stavbou výstavby polních cest nedochází ke změně využití nebo prostorového uspořádání stavby, nejedná se o změnu v území, nebylo třeba ani vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování ve smyslu ust. § 96b zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení odbor dopravy MěÚ v Kolíně, jako speciální stavební úřad podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 stavebního zákona rozhodl takto:

Stavba **Polní cesty P2, P3 a P12 v k.ú. Svojšice u Kouřimi** na pozemcích parc. č. 743, 739, 301/1, 736, 645, 655, 326, 85/26, 622, 620, 615, 430/2, 77/4 a 386/19 a v kat. území Svojšice se podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované v září 2017 Agro-aqua s.r.o., Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice, která byla ověřena ve stavebním řízení a je přílohou tohoto rozhodnutí (pouze pro stavebníka).

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

Předmětem stavby je výstavba tří uvedených polních cest v k.ú. Svojšice u Kouřimi z důvodu potřeby zajištění náležitého přístupu na sousední zemědělské pozemky. Cesty budou sloužit převážně pro zemědělskou dopravu.

Polní cesta P2 začíná napojením na silnici č. III/33419 (Krychnov – Svojšice) a končí napojením na

polní cestu P3. Její délka je 271,5 m, šíře 4,5 m (4,0 m vozovka, + 2 x 0,25 krajnice), kryt vozovky je navržen dvouvrstvý asfaltový, příčný sklon jednostranný – 2,5 %. Odvodnění cesty je řešeno podélnou drenáží a ukončením v silničním příkopu na začátku cesty. V km 0,0016 bude na cestě osazen příčný žlab, aby bylo zabráněno vtékání vody na komunikaci a umožněn její převod z jedné strany cesty na druhou. Odvodnění komunikace je navrženo pomocí příčného a podélného spádu. Komunikace bude osazena novým dopravním značením a dopravním zařízením - před výjezdem na silnici budou osazeny směrové sloupky červené kulaté (Z 11g) a na začátku polní cesty bude osazeno dopravní značení Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod. (B 20a). Součástí výstavby jsou terénní úpravy pozemku mimo vlastní těleso vozovky, ohumusování a zatravnění. Realizací stavby dojde i k přerušení délky svahu a usměrnění povrchového odtoku, čímž bude tato plnit i funkci protierozní.

Polní cesta P3 začíná na silnici č. III/33419 (Krychnov – Svojšice), jde podél hřbitova východním směrem k hranici Krychnovského katastru a končí napojením na pokračující polní cestu v k.ú. Krychnov a k.ú. Svojšice. Její délka je 638 m, šíře 4,5 m (4,0 m vozovka + 2 x 0,25 m krajnice), kryt vozovky je navržen dvouvrstvý asfaltový, příčný sklon jednostranný – 2,5 %. Odvodnění komunikace je řešeno podélnou drenáží s ukončením v záchytných jímkách na začátku (0,025 – 0,031) a konci (0,625 – 0,6304) cesty. Záchytné jímky budou mít dno 0,25 m pod vyústěním drénu. Dno a svah přiléhající k cestě budou provedeny z kamenné dlažby do bet. lože, pro lepší stabilitu svahu. Zbytek bude ohumusován vrstvou 100 mm a oset travní směsí. Komunikace bude osazena novým dopravním značením a dopravním zařízením - před výjezdem na silnici budou osazeny směrové sloupky červené kulaté (Z 11g) a na začátku polní cesty bude osazeno dopravní značení Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod. (B 20a). V km 0,042 a 0,2395 budou vybudovány pravostranné výhybny. Součástí stavby je vybudování celkem 6-ti hospodářských sjezdů na přilehlé zemědělské pozemky a dále terénní úpravy pozemku mimo vlastní těleso vozovky, ohumusování a zatravnění. Realizací stavby dojde i k přerušení délky svahu a usměrnění povrchového odtoku, čímž bude tato plnit i funkci protierozní.

Polní cesta P12 jde ve směru od Svojšic po okraji lesní parcely, lemuje lipovou alej a končí napojením na silnici č. III/33332 v obci Nová Ves III. Její délka je 759,5 m, šíře 3,5 m (3,0 m vozovka + 2 x 0,25 m krajnice), kryt vozovky je navržen dvouvrstvý asfaltový, příčný sklon jednostranný – 2,5 %. Odvodnění komunikace je řešeno podélnou drenáží s ukončením ve svažitém terénu. Povrchová voda odteče díky příčnému a podélnému sklonu cesty, která je navržena v úrovni stávajícího terénu. Komunikace bude osazena novým dopravním značením a dopravním zařízením - před výjezdem na silnici budou osazeny směrové sloupky červené kulaté (Z 11g) a na začátku polní cesty bude osazeno dopravní značení Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod. (B 20a). Součástí stavby je terénní úprava pozemku mimo vlastní těleso vozovky, ohumusování a zatravnění (násyp bude pokryt vhodnou rozložitelnou geotextílií). Realizací stavby dojde i k přerušení délky svahu a usměrnění povrchového odtoku, čímž bude tato plnit i funkci protierozní.

Realizace všech tří polních cest bude za částečného omezení provozu pouze v místě napojení cest na silniční síť s vyloučením užívání vlastních polních cest.

Skladba konstrukce polních cest:

Asfaltobeton ACO11	40 mm
Postřík živičný spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m ²	
Obalované kamenivo ACO16+	60 mm
Postřík živičný spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m ²	
Vibrovaný štěrk VŠ	150 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm

Celkem 450 mm

2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové plochy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování silniční sítě staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoliv znečištění silnic, zejména při nepříznivých (deštivých) klimatických podmínkách, bude neprodleně zajištěna

očista komunikací.

5. Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Dodavatel stavby, včetně jeho oprávnění, bude speciálnímu stavebnímu úřadu písemně oznámen ještě do jejího zahájení, a to na základě výsledku výběrového řízení. Odborné vedení realizace stavby bude vykonávat osoba, oprávněná k výkonu této činnosti podle zvláštních předpisů.
6. Osoba zajišťující stavební dozor stavby, která vzejde na podkladě výběrového řízení, bude speciálnímu stavebnímu úřadu písemně oznámena do zahájení stavby.
7. Pro stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) při provádění stavebních prací podá stavebník MěÚ Kolín odboru dopravy žádost ve věci jejíž součástí bude kromě vlastního návrhu této úpravy i písemné stanovisko orgánu Policie ČR Krajského řed. policie Stř. kraje, dopravního inspektorátu Kolín k tomuto.
8. Před zahájením stavebních prací požádá investor správce inž. sítí o vytýčení jejich zařízení.
9. Při provádění stavby musí být zajištěn přístup (nikoli příjezd) k pozemkům či nemovitostem sousedících se stavbou.
10. Stavba bude označena tabulkou s uvedením údajů dle § 115 stavebního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů s uvedením názvu stavby, stavebníka (investora), zhotovitel stavby, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, č.j. stavebního povolení a datum nabytí jeho právní moci a stanovený termín dokončení stavby.
11. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky stanovisek:

MěÚ Kolín – odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 6.8.2018 vydaném pod č.j. MUKOLIN/OZPZ 70580/18-Tv

a) Z hlediska nakládání s odpady:

nemáme námitek za podmínky, že s odpady, které vzniknou realizací akce, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Upozorňujeme, že zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby. Po ukončení prací požadujeme předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce (průběžnou evidenci odpadů) a doložit způsob jejich odstranění (potvrzení od oprávněných osob).

b) Z hlediska ochrany ovzduší:

nemáme námitek za podmínky, že:

Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení vodou stavebních ploch, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště, lešení opatřené po obvodě plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

c) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

K realizaci staveb polních cest P2 a P3 nemáme námitek, k realizaci polní cesty P12 máme následující připomínky:

Vzhledem k výskytu dřevin rostoucích mimo les v okolí stavby upozorňujeme na ustanovení § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, v platném znění, ve kterém je uvedeno, že dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přírodnější (např. památné stromy, zvláště chráněné rostliny) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Prokázané poškození dřevin je postižitelné dle ust. § 87, resp. § 88, zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z tohoto důvodu požadujeme, aby v projektové dokumentaci bylo uvedeno, že při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana

stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné rozpracovat podrobně jednotlivé body týkající se konkrétních dřevin ve vztahu k hrozícímu poškození.

Postup dle této normy zahrnuje zejména: ochranu před chemickým znečištěním, ochranu před ohněm, ochranu před zamokřením a zaplavením, ochranu vegetačních ploch, ochranu stromů před mechanickým poškozením, ochranu stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu.

V případě, že výše uvedený požadavek nebude uveden v projektové dokumentaci, musí být podmínka postupu dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích uvedena v rozhodnutí nebo jiném opatření stavebního úřadu.

d) Z hlediska státní správy lesů a myslivosti:

Ve věci stavby bylo dne 25.05.2018 vydáno souhlasné stanovisko č. j. MUKOLIN/OZPZ 45372/18-posp:

- min. vzdálenost stavby od kraje lesa bude dle situačního výkresu, který byl přiložen k žádosti,
- stavbou nesmí dojít ke vstupu na lesní pozemky,
- během stavby musí být použito takových stavebnětechnických prostředků a učiněna veškerá opatření, aby bylo zabráněno škodám na lesních porostech,
- stavební materiál a následně stavební odpad nesmí být ukládán na lesní pozemky, a to ani dočasně,
- investor stavby je povinen se seznámit s ustanovením § 22 zákona o lesích a při užívání stavby jej respektovat.

- *ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 26.3.2018 - č.j.0100897822 a ze dne 26.3.2018 – č.j. 0100897804*

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a.s. o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a.s. požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.. V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započítím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na www.cezdistribuce.cz v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahlašte nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800850860.

- *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 25.4.2017 vydaném pod č.j. 596724/17, ze dne 5.10.2017 – č.j. 734229/17, ze dne 25.4.2017 – č.j. 596718/17, ze dne 25.4.2017 – č.j. 596702/17*
která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o. ze dne 5.5.2017 – č.j. 2911/17/KSÚS/KHT/KUT, ev. č. 19986/2017-KSÚS

- a) V místě napojení polních cest na silnice III. tříd bude povrch zpevněný, bezprašný, napojený pevně na přilehlou komunikaci. Odvodnění bude mimo silniční těleso a jeho příslušenství.
- b) Při výstavbě nesmí dojít k narušení provozu na přilehlé komunikaci.
- c) Při případných úpravách komunikace provede investor na vlastní náklady opatření /např. vyrovnání výškové nivelety/ tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- d) Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.
- e) Investor (majitel) stavby je povinný udržovat polní cesty v takovém stavu, aby nedocházelo ke znečišťování či poškozování přilehlých komunikací. Případné poškození nebo znečištění musí být neprodleně odstraněno.

12. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.10.2020.

13. K provedení kontrolní prohlídky stavby (§ 133 stavebního zákona) vyzve stavebník písemně zdejší speciální stavební úřad v průběhu pokládky závěrečného krytu komunikace.

14. Alespoň 30 dní před dokončením stavby požádá stavebník o kolaudační souhlas.
V žádosti (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.) uvede m.j. identifikační údaje o stavbě, identifikační údaje stavebníka a předpokládaný termín dokončení stavby.
Po obdržení žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebník do 15-ti dnů uvědomen o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

O d ů v o d n ě n í

Dne 19.6.2018 obdržel MěÚ Kolín odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad dle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Polní cesty P2, P3 a P12 v k.ú. Svojišice u Kouřimi“ na již uvedených pozemcích v kat. území Svojišice.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 25.7.2018 vydaném pod č.j. MUKOLIN/OD 56799/18-vol oznámil zahájení stavebního řízení ve věci veřejnou vyhláškou. Vzhledem k tomu, že mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil od místního šetření a ústního jednání. Ve stanovené lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek do 23.8.2018 uplatnil stanovisko MěÚ Kolín – odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 6.8.2018 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 70580/18-Tv, jehož požadavkům, stejně jako ostatním požadavkům dotčených orgánů a organizací či jiných subjektů, uplatněných ve stavebním řízení bylo tímto rozhodnutím vyhověno nebo jejich požadavky již byly zohledněny v projektové dokumentaci stavby.

V průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111, odst. 1 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Žádost o stavební povolení byla doložena těmito stanovisky, souhlasy, rozhodnutími aj. opatřeními:

- MěÚ Kolín - odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 16.10.2017 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 108172/17-Tv, ze dne 16.10.2017 – č.j. MUKOLIN/OD 109404/17-Tv, ze dne 18.10.2017 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 109402/17-Tv, ze dne 25.5.2018 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 45372/18-posp a ze dne 6.8.2018 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 70580/18-Tv
- MěÚ Kolín – odbor dopravy ze dne 18.5.2017 – č.j. MUKOLIN/OD 43092/17-vol, ze dne 18.5.2017 – č.j. MUKOLIN/OD 43093/17-vol, ze dne 18.5.2017 – č.j. MUKOLIN/OD 43090/17-vol, ze dne 17.4.2018 – č.j. MUKOLIN/OD 27696/18-pr, ze dne 17.4.2018 – č.j. MUKOLIN/OD 27695/18-pr, ze dne 17.4.2018 – č.j. MUKOLIN/OD 27694/18-pr a ze dne 4.5.2018 – č.j. MUKOLIN/OD 41941/18-vol
- Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o. ze dne 5.5.2017 – č.j. 2911/17/KSÚS/KHT/KUT Ev. č. 19986/2017-KSÚS a ze dne 10.10.2017 – č.j. 7182/17/KSÚS/KHT/KUT Ev. č. 47972/2017-KSÚS
- Krajský úřad Stř. kraje, odbor živ. prostředí a zemědělství ze dne 9.3.2016 – č.j. 033077/2016/KUSK
- Obec Svojišice ze dne 25.5.2017 – č.j. 00193/17/OÚ, ze dne 11.10.2017 – č.j. 00510/17/OÚ, ze dne 25.5.2017 – č.j. 00194/17/OÚ, ze dne 18.9.2017 – č.j. 00446/17/OÚ a ze dne 25.5.2017 – č.j. 00192/17/OÚ
- Obec Krychnov ze dne 30.4.2017 (bez č.j.)
- Hasičský záchr. sbor Stř. kraje ze dne 31.10.2017 – č.j. KO-1580-2/2017/PD, ze dne 31.10.2017 – č.j. KO-1579-2/2017/PD a ze dne 24.10.2017 – č.j. KO-1578-2/2017/PD
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 25.4.2017 – č.j. 596702/17, 25.4.2017 – č.j. 596718/17, ze dne 25.4.2017 – č.j. 596724/17 a ze dne 5.10.2017 – č.j. 734229/17
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 26.3.2018 – č.j. 0100897804, ze dne 26.3.2018 – č.j. 0100897822 a ze dne 26.3.2018 – č.j. 0100897826

- Telco Pro Services, a.s. ze dne 26.3.2018 – č.j. 0200730380, ze dne 26.3.2018 – č.j. 0200730376, ze dne 26.3.2018 – č.j. 0200730361 a ze dne 5.10.2017 – č.j. 0200659037
- GridServices, s.r.o. ze dne 24.4.2017 – č.j. 5001500115, ze dne 24.4.2017 – č.j. 5001500073 a ze dne 24.4.2017 – č.j. 5001500124
- Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. ze dne 2.5.2017 (bez č.j.)
- Policie ČR Krajské řed. policie Stř. kraje ze dne 9.10.2017 – č.j. KRPS-312130-1/ČJ-2017-010406-DOŽ, ze dne 8.10.2017 – č.j. KRPS-312118-1/ČJ-2017-010406-DOŽ a ze dne 9.10.2017 – č.j. KRPS-312125-1/ČJ-2017-010406-DOŽ
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 25.4.2017 - č.j. 170425-092941516 a ze dne 23.3.2018 - č.j. 180323-132775046
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 28.3.2018 – č.j. E12365/18, ze dne 28.3.2018 – č.j. E12367/18 a ze dne 28.3.2018 – č.j. E12364/18
- Infotel Tel. služby ze dne 9.10.2017 – č.j. (bez č.j.)
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 24.4.2017 – č.j. 3462/17/OVP/N, ze dne 24.4.2017 – č.j. 1587/17/BRA/N, ze dne 24.4.2017 – č.j. 3464/17/OVP/N, ze dne 24.4.2017 – č.j. 1589/17/BRA/N, ze dne 24.4.2017 – č.j. 3465/17/OVP/N a ze dne 24.4.2017 – č.j. 1590/17/BRA/N
- Státní pozemkový úřad ze dne 26.5.2017 – č.j. SPU 204035/2017, ze dne 26.5.2017 – č.j. SPU 204043/2017 a ze dne 26.5.2017 – SPU 204047/2017
- Mero ČR, a.s. ze dne 25.4.2017 – č.j. 2017/04/11277, ze dne 25.4.2017 – č.j. 2017/04/11278 a ze dne 25.4.2017 – č.j. 2017/04/11279
- Čepro, a.s. ze dne 25.4.2017 – č.j. 5469/17, ze dne 25.4.2017 – č.j. 5470/17 a ze dne 25.4.2017 – č.j. 5471/17
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i. ze dne 12.5.2017 – č.j. ARUP-4486/2017, ze dne 12.5.2017 – č.j. ARUP-4485/2017 a ze dne 12.5.2017 – č.j. ARUP-4484/2017
- Min. obrany, sekce ekonomická a majetková ze dne 25.5.2017 – č.j. 4243/62406/2017-8201-OÚZ-PCE, ze dne 26.5.2017 – č.j.5003/62968/2017-8201-OÚZ-PCE a ze dne 26.5.2017 – č.j. 5002/62967/2017-8201-OÚZ-PCE
- Lesy ČR, s.o. ze dne 30.5.2017 – č.j. 00LCR174/000780/2017
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby na poz. p.č. 739 a 743 v k.ú. Svojšice uzavřená mezi ČR-SPÚ a obcí Svojšice
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby na poz. p.č. 301/1 uzavřená mezi ČR-SPÚ a obcí Krychnov
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby na poz. p.č. 739 a 736 v k.ú. Svojšice uzavřená mezi ČR-SPÚ a obcí Svojšice
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby na poz. p.č. 326 a 321 uzavřená mezi ČR-SPÚ a obcí Krychnov
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby na poz. p.č. 622 a 615 v k.ú. Svojšice uzavřená mezi ČR-SPÚ a obcí Svojšice
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby na poz. p.č. 620 v k.ú. Svojšice uzavřená mezi ČR-SPÚ a p. Karlem Kubelkou (vlastník uvedeného pozemku)

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Stř. kraje odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. – „správní řád“ ve znění pozdějších předpisů).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

otisk úředního razítka

Ing. František Pospíšil
vedoucí odboru dopravy

Vladimír Volf
oprávněná úřední osoba