

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Polní cesta P2 v k.ú. Svojšice u Kouřimi**
Místo stavby: kat.území : Svojšice u Kouřimi
Kraj: Středočeský
Okres: Kolín

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název: **Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, pobočka Kolín**
Sídlo: Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín
Zastoupený: Ing.Janou Zajícovou, vedoucí pobočky
V techn.záležitostech: Ing.Jitka Málková , pracovník pobočky
IČ/DIČ : 01312774/není plátcem DPH

1.3 Projektant

Název: **AGRO-AQUA s r.o.**
Sídlo: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Zastoupený: Ing.Jiřím Fenclem, jednatelem
IČ/DIČ : 25259997/CZ25259997
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u okresního soudu v Králové, oddíl C, vložka 10846

2. Základní údaje o stavbě

a) *Stručný popis stavby:*

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je výstavba polní cesty P2 v katastrálním území Svojšice u Kouřimi. Cesta bude sloužit převážně pro zemědělskou dopravu.

Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: dle zajištění finančních prostředků, předpokládá se rok 2018
Dokončení: do 12 měsíců od zahájení stavby

b) *Vazba na územně plánovací dokumentace:*

Projekt cest je v souladu s územním plánem obce, ÚSES a plánem společných zařízení schváleným v rámci KoPÚ.

c) Stručná charakteristika území a jeho využití:

Jedná se o území svažující se velmi mírně severním směrem s převážným využitím pro zemědělskou výrobu. Cesta začínající napojením na silnici III/33419, jde po hranici Krychnovského katastru a končí napojením na polní cestu PC3.

d) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě.

e) Celkový dopad na dotčené území:

Stavba zlepší přístupnost krajiny a přispěje k zvýšení estetické úrovně zdejšího území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Digitální katastrální mapa zájmového území
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Plán společných zařízení pro KoPÚ v k.ú. Svojšice u Kouřimi
- Inženýrsko-geologický průzkum – RNDr. František Medřík, Pardubice
- Základní mapa ČR 1: 10 000
- Zaměření technické mapy –GEOVAP, spol.s.r.o., Pardubice
- Vyjádření a podklady od správců podzemních vedení
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

-

4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty.

Objekt SO1 obsahuje část cesty, která zasahuje do vedlejšího katastru při napojení cesty na silnici III/33419. Objekt je proveden na parcele p.č.301/1 ve vlastnictví obce Krychnov. Jedná se o pozemek o výměře 6,5m².

Objekt SO2 zahrnuje zbytek cesty na parcelách ve vlastnictví obce Svojšice.

Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Cesta PC2 v k.ú. Svojšice u Kouřimi navazuje na polní cestou PC3 v k.ú. Svojšice u Kouřimi. Cesty budou stavěny současně.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:

- Zajištění stavebního povolení
- Výběr nejvhodnějšího zhotovitele
- Předání staveniště

- Vytyčení základních bodů trasy cesty, vlastnických vztahů a podzemních inženýrských sítí
- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu a stávající konstrukce cesty
- Urovnání zemní pláně, její podélné a příčné vyspádování a zhutnění, zlepšení únosnosti pláně vápněním
- Provedení drenážního trativodu, vsakovací šachty a případné prodloužení ochrany podzemního vedení
- Zřízení jednotlivých vrstev konstrukce vozovky, včetně krajnic a napojení na stávající cestní síť
- Terénní úpravy podél tělesa cesty
- Úklid pracoviště
- Kolaudace a předání stavby do užívání
-

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba se bude provádět v trase pozemku určeného pro stavbu cesty. Přebytečná sejmutá ornice bude plynule rozhrnuta na sousední pozemky v mimovegetačním období nebo využita v rámci obce.

c) Dopravní omezení, výluky dopravy:

Po dobu provádění prací na stávající cestě zde bude provedena úplná uzávěra pro veškerý provoz. V místě napojení budované cesty na silnici bude při provádění napojení krytu omezen provoz na polovině silniční vozovky.

5. Přehled budoucích provozovatelů a správců:

Po kolaudaci stavby předá Pozemkový úřad Kolín cestu do vlastnictví obci Svojšice u Kouřimi.

Způsob užívání cesty, její údržbu a opravy dohodne budoucí vlastník s jednotlivými uživateli.

6. Předávání části stavby do užívání

Stavba nebude předávána do užívání po částech, ale po úplném dokončení jako jeden celek.

7. Souhrnný technický popis stavby:

a) Základní charakteristiky:

Délka úpravy:	271.5 m
Šířka cesty:	4,5m (4,0m vozovka + 2x 0,25 m krajnice)
Návrhová rychlost:	30km/hod
Dopravní zatížení:	VI
Doporučená návrhová úroveň porušení vozovky:	D2

Předpokládaná životnost vozovky:	20 let
Konstrukce vozovky:	kryt dvouvrstvý asfaltový
Příčný sklon vozovky:	jednostranný – 2,5 %
Bilance zemních prací :	viz příloha B.4

b) Stavebně technické řešení odvodnění:

Pozemek cesty je úzký, nelze s ohledem na terén odvodnit cestu příkopem. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno podélnou drenáží s ukončením v silničním příkopu na začátku cesty.

V km 0,0016 bude na cestě osazen příčný žlab, aby bylo zabráněno vtékání vody na silnici a umožněno převod vody z jedné strany cesty na druhou.

Povrchová voda oteče díky příčnému a podélnému sklonu cesty, která je navržena v úrovni stávajícího terénu.

c) Vybavení komunikace:

Dopravní značky: před napojením na silnici III.třídy bude na cestě umístěna značka P6 a. Na silnici budou z obou stran umístěny značky P2, dodatkové tabulky E 2b a směrové sloupky Z 11g. Na cestu bude umístěna značka „B20a“ nejvyšší povolená rychlost 30km/hod 10m od vjezdu.

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Digitální katastrální mapa je využita k identifikaci majetkových vztahů a pro situační umístění stavby.
- Výsledkem terénních měřičských prací je technická mapa zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání, která je podkladem pro situační a výškové řešení stavby a její vytyčení v terénu.
- Inženýrsko-geologický průzkum byl využit pro návrh zemního tělesa, konstrukci vozovky a odvodnění.
- Vyjádření a výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi byly respektovány při návrhu zajištění a ochrany stávajících zařízení a uspořádání návaznosti na okolní území.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky:

Do zájmového území nezasahují chráněná území ani památky.

Stavbu zasahují tato ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení:

- silnice III.třídy : 15 m od osy přilehlého jízdního pruhu

Nadzemní vedení:

- vedení VN ČEZ – 2 m po obou stranách krajního vedení

b) Podmínky pro zásah:

Respektování vyjádření správců.

c) Způsob ochrany nebo úprav:

Respektování vyjádření správců.

d) Vliv na stavebně technické řešení:

Stavebně technické řešení není v důsledku ochranných pásem ovlivněno.

10. Zásah stavby do území

a) Bourací práce:

Pro napojení cesty na silnici bude odříznut půlmetrový pruh stávajícího asfaltového krytu místní komunikace. Vybourána bude stávající konstrukce cesty.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada:

Nepočítá se s odstraněním dřevin podél cest. Součástí návrhu není doplnění novou výsadbou doprovodné zeleně, protože to nedovoluje úzký pozemek cesty.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce spočívají v nutné odkopávce zeminy pro těleso. Po dokončení tělesa cesty budou provedeny úpravy přilehlého terénu spočívající v ohumusování a zatravnění.

d) Ozelenění, nebo úpravy nezastavěných ploch:

Součástí výstavby je terénní úprava pozemku cesty mimo vlastní těleso vozovky, ohumusování a zatravnění.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba nemá nároky na žádnou energii.

Při užívání stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Stavební odpady a zemina budou odvezeny na skládku, případně využity na stavbě. Vybouraný asfaltový kryt bude zlikvidován podle platných předpisů.

12. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí:

a) *Ochrana krajiny a přírody:*

Cesty, včetně odvodňovacího zařízení, slouží i k přerušení délky svahu a usměrnění povrchového odtoku, čímž plní protierozní funkci.

b) *Hluk:*

Cesta je budována především pro zemědělský provoz, který se po výstavbě nezvýší. Hluk se, v důsledku zlepšení průjezdnosti, sníží.

c) *Emise z dopravy:*

Se sníží (z důvodu snížení potřebné energie na průjezd vozidel).

d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:*

Ke znečištění cest může dojít pouze zeminou z přilehlých zemědělských pozemků, které nebude přenášeno dále. Vodní toky ani vodní zdroje se v blízkosti nenacházejí.

e) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:*

Při provádění stavby se upozorňuje na **respektování Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby.

Při užívání je nezbytné dodržovat zejména pravidla silničního provozu.

f) *Nakládání s odpady:*

Při provozu stavby nevzniká žádný nebezpečný odpad. Ornice a částečně také vytěžená zemina budou využity v rámci terénních úprav podél tělesa cesty. Antropogenní navážka a odtěžený demoliční odpad při stavbě jsou zařazeny ve smyslu metodického návodu č.4/2008 jako vhodný k recyklaci. Bude odvezen na skládku v obci Radim.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) *Mechanická odolnost a stabilita:*

Návrh cesty je proveden s respektováním technických podmínek dle katalogu vozovek polních cest (MZ ČR, ÚPÚ č.j.43385/2011).

b) *požární bezpečnost:*

Jde o stavbu, která je bezpečná z hlediska požární ochrany. Plně umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

c) Ochrana zdraví a životního prostředí:

Stavba nepůsobí negativně na zdraví uživatelů ani na životní prostředí zájmové oblasti.

d) Ochrana proti hluku:

Při provozu stavby bude hluková hladina snížena oproti současnému stavu, protože se sníží doba průjezdu a potřeba energie na dopravu.

e) Bezpečnost při užívání:

Je zajištěna návrhovými parametry cesty a omezením nejvyšší dovolené rychlosti.

f) Úspora energie při provozu:

Je zaručena snížením odporu při průjezdu vozidel po upravené komunikaci.

14. Další požadavky:

a) Užitné vlastnosti jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu zemědělského provozu. Použité suroviny a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Z hlediska údržby jde o běžné postupy při péči o vozovky s asfaltovým krytem, včetně sečení přilehlého travního porostu.

Životnost stavby je uvažována 20 let.

b) Stavba je bezproblémově přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Z hlediska ochrany proti účinkům vody je cesta zabezpečena podélnou drenáží.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky orgánů uplatněné ve vyjádřeních předané v rámci projektových prací jsou dodrženy.

e) Dotčené orgány státní správy

- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, dopravy, výstavby-vodoprávní úřad, Karlovo nám.78, Kolín, 280 12
- Obec Svojšice u Kouřimi, Svojšice u Kouřimi 75, 281 02
- Obec Krychnov, Krychnov 57, 280 02 Kolín 2
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Polepská 634, Kolín, 280 00
- Policie ČR, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, Kolín, 280 16
- SÚS, Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

f) Dotčené organizace

1. Čez Distribuce, a.s., Teplická 874/8 , Děčín 405 02
2. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 140 00
3. Net4gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8 P.O.BOX 22, Praha 4, Nusle 140 21
4. Gas net , Brawa, a.s., Na Hřebenech II 1718/8 P.O.BOX 22, Praha 4, Nusle 140 21
5. SPU CR, Odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a, Praha 130 00 Praha 3
6. Cetin a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3,130 00
7. VAK Přelouč, Trstěnická 1490, Přelouč, 535 01
8. Mero, a.s., Veltruská 748 21, 278 01 Kralupy nad Vltavou
9. Archeologický ústav, Letenská 4, Malá Strana Praha 1,118 01
10. Policie ČR od. Informačních technologií, Na Baních 1535,Praha 5 Zbraslav, 156 00
11. Vodafone, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
12. GridServices, s.r.o.,Plynárenská 499/1, Zábrdovice Brno, 602 00
13. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Tychonova 1, Praha 6, 160 01
14. SPU CR, Pobočka Kolín (zápis z jednání 16.8.2017), Karlovo náměstí 45, 280 02 Kolín I
15. ČEPRO, Dělnická 213, č. or. 12, Praha 7, 170 04
16. T-mobile, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
17. UPC, Závěšova 5, 140 00 Praha 4

g) Vlastnictví, nebo jiná práva k pozemkům

Navrhované stavební práce budou uskutečněny převážně na pozemku parc.č.743, ve vlastnictví Obce Svojšice u Kouřimi. Napojení na cestu P3 proběhne na pozemku p.č. 645 a napojení na silnici III/33419 na parcele 739 ve vlastnictví obce Svojšice a 301/1 ve vlastnictví obce Krychnov. V dokladové části je přiložen souhlas obcí se stavbou na dotčených parcelách.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků, dle katastru nemovitostí

Parcelní číslo	Druh pozemku	č.LV	Vlastník
739	ostatní plocha	10001	Obec Svojšice u Kouřimi, č.p. 121, 281 07
743	ostatní plocha	10001	Obec Svojšice u Kouřimi, č.p. 121, 281 07
301/1	ostatní plocha	10001	Obec Krychnov č.p. 57, 280 02, Kolín 2
645	ostatní plocha	10001	Obec Svojšice u Kouřimi, č.p. 121, 281 07

Příloha 1 :

Informace o parcelách – 4listy

Příloha 2 :

Geologický průzkum