

# **POLNÍ CESTA HC1**

## **k.ú. Blansko u Hrochova Týnce**

### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

(dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb ve znění novely k 1.1.2018)

#### **Vypracovali**

Zdeňka Prchlíková  
Převrátiská 330, Tábor 390 01

Ing. Lucie Pánová  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 978 577  
email: panova.lucie@gmail.com

#### **Hlavní projektant**

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ: 625 49 201

#### **Zodpovědný projektant**

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com

**Termín: září 2019**

## Obsah

|        |   |    |
|--------|---|----|
| A      | Průvodní zpráva.....  | 3  |
| A.1    | Identifikační údaje .....   | 3  |
| A.1.1  | Údaje o stavbě.....   | 3  |
| A.1.2  | Údaje o stavebníkovi .....  | 3  |
| A.1.3  | Údaje o zpracovateli dokumentace.....   | 3  |
| A.2    | Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....  | 4  |
| A.3    | Seznam vstupních podkladů .....   | 5  |
| B      | Souhrnná technická zpráva .....   | 1  |
| B.1    | Popis území stavby .....  | 1  |
| B.2    | Celkový popis stavby.....   | 5  |
| B.2.1  | Celková koncepce řešení stavby.....   | 5  |
| B.2.2  | Celkové, urbanistické, architektonické řešení .....   | 6  |
| B.2.3  | Celkové provozní řešení, technologie výroby .....   | 6  |
| B.2.4  | Bezbariérové užívání stavby .....   | 6  |
| B.2.5  | Bezpečnost při užívání stavby .....   | 6  |
| B.2.6  | Základní charakteristika objektů .....  | 7  |
| B.2.7  | Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....   | 8  |
| B.2.8  | Zásady požárně bezpečnostního řešení .....  | 8  |
| B.2.9  | Úspora energie a tepelná ochrana .....  | 8  |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí, zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.). ..... | 8  |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....  | 8  |
| B.3    | Připojení na technickou infrastrukturu .....  | 9  |
| B.4    | Dopravní řešení.....  | 9  |
| B.5    | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....   | 9  |
| B.6    | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....  | 11 |
| B.7    | Ochrana obyvatelstva.....   | 11 |
| B.8    | Zásady organizace výstavby .....  | 12 |
| B.9    | Celkové vodohospodářské řešení .....  | 17 |

# POLNÍ CESTA HC1

## k.ú. Blansko u Hrochova Týnce

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

#### **Vypracovali**

Zdeňka Prchlíková  
Převrátiská 330, Tábor 390 01

Ing. Lucie Pánová  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 978 577  
email: panova.lucie@gmail.com

#### **Hlavní projektant**

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ: 625 49 201

#### **Zodpovědný projektant**

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com

**Termín: září 2019**

## A Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

*a) název stavby,*

Polní cesta HC1

*b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Místo stavby – Blansko u Hrochova Týnce

Katastrální území – Blansko u Hrochova Týnce

Parcelní čísla – 1147, 1052, 1044, 1175, 114, 1148, 1151, 1140, 1161

*c) předmět dokumentace*

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce hlavní polní cesty HC1

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj

Pobočka Chrudim, Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

Zastoupený Ing. Ivou Bosákovou – vedoucí pobočky

IČ: 013 12 774

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)*

Hlavní projektant:

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA

Převrátiská 330, Tábor 390 01

IČO: 625 49 201, ČKA 0331

Zodpovědný projektant:

Ing. Robert Juřina

Převrátiská 330, 390 01 Tábor

IČO: 880 67 483

Vypracovali:

Zdeňka Prchlíková

Převrátilecká 330, Tábor 390 01

Ing. Lucie Pánová

Bechyňská 406, Tábor 390 01

IČO: 035 20 561

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D. ,MBA, Převrátilecká 330, Tábor 390 01, IČO 625 49 201, ČKA 0331

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace*

Ing. Robert Juřina

Převrátilecká 330, 390 01 Tábor

IČO 880 67 483

číslo autorizace: 0012735 (ČKAIT)

Převrátilecká 330, Tábor 390 01

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna následovně:

SO 001 Bourací práce

SO 101 Hlavní polní cesta HC1

SO 301 Odvodnění komunikace

SO 801 Sadové úpravy

SO 802 Povýsadbová péče

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- Podklady z katastru nemovitostí
- Výškopisné a polohopisné zaměření (2013)
- Vyjádření o existence inženýrských sítí
- DSP HPC4 – část A (03/2018)
- Inženýrskogeologický, hydrologický a geotechnický průzkum (03/2019)
- PSZ
- ÚP Hrochův Týnec (2011)

# POLNÍ CESTA HC1

## k.ú. Blansko u Hrochova Týnce

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### **Vypracovali**

Zdeňka Prchlíková  
Převrátiská 330, Tábor 390 01

Ing. Lucie Pánová  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 978 577  
email: panova.lucie@gmail.com

#### **Hlavní projektant**

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ: 625 49 201

#### **Zodpovědný projektant**

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com

**Termín: září 2019**

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### *a) charakteristika území a stavebního pozemku,*

Polní cesta v délce 886 m se napojuje na HC4 v k.ú. Hrochův Týnec a pokračuje východním směrem do Blanska, kde se napojuje na místní komunikaci. Cesta je částečně nezpevněná a částečně s rozrušeným asfaltem. Je bez podélného a příčného odvodnění, nemá doprovodnou zeleň. Je zde vybudováno několik propustků.

Celé zájmové území je možné stručně charakterizovat jako zemědělskou krajinu se zbytky lesních porostů po obvodu a v katastrálním území. Území je charakteristické ovocnou výsadbou (rybíz červený - *Ribes rubrum*), lesními porosty na jihu katastrálního území a zemědělskou půdou na severu. Krajinný ráz vytváří převážně lesní půda (mimo obvod KoPÚ), obdělávaná půda (v rámci obvodu KoPÚ) je zde zastoupena 76 % podílem orné půdy a 14 % podílem travních porostů.

Cesta slouží pro zemědělskou dopravu a zajišťuje přístup do Skalice a Blanska ze západu.

V zájmovém území se nachází velké plochy hnědých půd a dále kambizemě modální. Převládající půdou jsou hnědé půdy, kyselé a jejich oglejené formy na opukách a tvrdých slínovcích. Zpravidla jsou středně těžké, štěrkovité a s dobrými vláhovými poměry. Jsou lokalizovány zejména v severní části zájmového území. Poměrně rozsáhlé plochy zaujímají kambizemě modální, které jsou středně těžké a středně skřetovité s převládajícími dobrými vláhovými poměry. Jsou lokalizovány zejména v jižní části zájmového území.

#### *a) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,*

Nejsou.

#### *b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (Územní plán Hrochův Týnec, zhotovený Ing. Arch. Pavlem Čížkem v roce 2011) a všech platných změn ÚP.

#### *c) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Nebyla vydána.

#### *d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy

– doplněn výkres POV (viz část C – situační výkresy).



Krajské ředitelství Polici, DI

- prověření vlečnými křivkami (viz část D.1 SO 101 komunikace).
- oddělit konstrukce vozovek dvouřadým páskem – není splněno, úpravy spojené s polní cestou HC1 končí na parcele č. 1147. Zbylá část komunikace na parc. č. 729/3 není předmětem projektu. Dvouřadý pásek by měl být uložen na této parcele v místě napojení na stávající komunikaci. Rekonstrukce části komunikace na parc. č. 729/3 by měla proběhnout spolu se stavbou SPÚ, investorem by bylo v tomto případě město Hrochův Týnec.
- byly zřízeny nové hospodářské sjezdy (viz část D.1 SO 101 komunikace), bude požádáno o povolení o připojení sjezdů na obecním úřadě.

Další podmínky dotčených orgánů byly již součástí PD.

***e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,***

V květnu 2019 bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření.

Byl proveden inženýrskogeologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum včetně posouzení vsakovací kapacity podzemního prostředí pro plánovanou rekonstrukci komunikace. Realizovaly se 3 IG sondy.

Řešené území spadá do geomorfologicky členění do okrsku Hrochotýnecké tabule, podcelku Chrudimské tabule, celku Svitavské pahorkatiny, v oblasti východočeské tabule, subprovincie Česká tabule, provincie Česká vysočina, systému Hercynského.

Zájmové území je ploché s mírným generálním úklonem k severovýchodu a nadmořskou výškou pohybující se okolo 247 – 259 m n. m. (Bpv).

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do České křídové pánve. Horninové podloží tvoří svrchnokřídové vápnité jílovce, slínovce, méně jílovité vápence jizerského a bělohorského souvrství.

Kvartérní pokryv v širším okolí zájmové oblasti tvoří pleistocénní eolické spraše a sprašové hlíny, ve svrchní části místy mohou být překryté deluviofluviálními sedimenty (hlína, písek, štěrk).

V bezprostředním okolí se nevyskytují deformace spojené se sesuvnými procesy.

Podzemní voda nebyla vrtnými pracemi zastižena do hloubky 2,1 m

***f) ochrana území podle jiných právních předpisů***

Stavba se nenachází v památkové zóně, památkové rezervaci a v blízkosti není ani kulturní památka - dle zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči.

Lokalita nevyžaduje zvláštní ochranu dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

***g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

Nejedná se ani o záplavové a poddolované území.

***h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Stávající řešené území je v současné době využíváno jako polní cesta. V rámci návrhu dojde k její rekonstrukci. Žádný negativní dopad stavby na její okolí se neočekává. Odvodnění polní cesty bude zajištěno příčným sklonem do přilehlých pozemků a do příkopu P2.

Budou zřízeny nové hospodářské sjezdy pro obsluhovatelnost přilehlých bloků orné půdy.

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

***i) požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,***

Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Bude odstraněn stávající rozrušený asfaltový kryt včetně podkladních vrstev o celkové ploše 2968 m<sup>2</sup>.

***j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Stavba se nenachází na pozemcích PUPFL a ZPF.

***k) územně technické podmínky – zejména možnost napojením na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci v obci Blansko.

Napojení na technickou infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby vyžadováno.

***l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.***

Nejsou.

***m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,***

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v tabulce níže.

| Dotčené pozemky    |   |          |                          |                                   |                             |
|--------------------|---|----------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Parc. čísla dle KN | Vlastník  | Číslo LV | Výměra (m <sup>2</sup> ) | Druh pozemku / způsob využití     | Způsob ochrany              |
| 1147               | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec | 10001    | 5533                     | ostatní plocha/ostatní komunikace | Parcela nemá evidované BPEJ |
| 1052               | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec | 10001    | 666                      | Vodní plocha                      | Parcela nemá evidované BPEJ |
| 1044               | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec | 10001    | 4191                     | ostatní plocha/ostatní            | Parcela nemá evidované BPEJ |

| Dotčené pozemky          |   |          |                             |   |                                |
|--------------------------|---|----------|-----------------------------|---|--------------------------------|
| Parc.<br>číslo<br>dle KN | Vlastník  | Číslo LV | Výměra<br>(m <sup>2</sup> ) | Druh pozemku /<br>způsob využití              | Způsob ochrany                 |
|                          | Týnec   |          |                             | komunikace                                    |                                |
| 1175                     | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův<br>Týnec                        | 10001    | 489                         | Koryto vodního<br>toku umělé/<br>vodní plocha | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1141                     | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův<br>Týnec                        | 10001    | 99                          | Ostatní plocha/<br>zeleň                      | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1174                     | České dráhy, a.s., nábreží<br>Ludvíka Svobody 1222/12, Nové<br>Město, 11000 Praha 1 | 451      | 6671                        | Ostatní plocha/<br>dráha                      | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1137                     | České dráhy, a.s., nábreží<br>Ludvíka Svobody 1222/12, Nové<br>Město, 11000 Praha 1 | 451      | 3512                        | Ostatní plocha/<br>dráha                      | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1148                     | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův<br>Týnec                        | 10001    | 759                         | Ostatní plocha/<br>zeleň                      | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1151                     | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův<br>Týnec                        | 10001    | 643                         | Ostatní plocha/<br>zeleň                      | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1161                     | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův<br>Týnec                        | 10001    | 3344                        | ostatní<br>plocha/ostatní<br>komunikace       | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |
| 1140                     | Město Hrochův Týnec,<br>Smetanova 25, 53862 Hrochův<br>Týnec                        | 10001    | 418                         | Ostatní plocha/<br>zeleň                      | Parcela nemá<br>evidované BPEJ |

*n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,**

Změna stavby dokončené.

**b) účel užívání stavby,**

Základní dopravní infrastruktura území – polní cesta.

**c) trvalá nebo dočasná stavby,**

Trvalá stavba.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou požadována. Charakter stavby nevyžaduje bezbariérové využívání.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy

– doplněn výkres POV (viz část C – situační výkresy).

Krajské ředitelství Polici, DI

– prověření vlečnými křivky (viz část D.1 SO 101 komunikace).

- oddělit konstrukce vozovek dvouřadým páskem – není splněno, úpravy spojené s polní cestou HC1 končí na parcele č. 1147. Zbylá část komunikace na parc. č. 729/3 není předmětem projektu. Dvouřadý pásek by měl být uložen na této parcele v místě napojení na stávající komunikaci. Rekonstrukce části komunikace na parc. č. 729/3 by měla proběhnou spolu se stavbou SPÚ, investorem by bylo v tomto případě město Hrochův Týnec.

- byly zřízeny nové hospodářské sjezdy (viz část D.1 SO 101 komunikace), bude požádáno o povolení o připojení sjezdů na obecním úřadě.

Další podmínky dotčených orgánů byly již součástí PD.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

**g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření a rekonstrukce stávající polní cesty s rozrušeným asfaltovým krytem v délce 886 m. Celková zastavěná plocha včetně sjezdů je 4.706 m<sup>2</sup>.

Na polní cestě jsou umístěny celkem 3 křižovatky, 2 výhybny, 3 propustky a jeden odvodňovací žlab.

Dále je navrženo celkem 5 nových hospodářských sjezdů o šířce 6 m a budou rekonstruovány 2 stávající sjezdy k RD ve stejném rozsahu. Povrch sjezdů je navržen ze štěrkodrti.

***h) základní bilance stavby -potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Dešťová voda bude odvedena pomocí příčného sklonu do přilehlých zemědělských pozemků a příkopu P2. Zemní plán bude odvodněna pomocí drenáže DN 160 a příkopu P2

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2020.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 1 rok.

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

***j) orientační náklady stavby.***

Předpokládaná cena stavby je 8 mil. Kč.

## **B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení**

***o) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

Území se nachází v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce. Polní cesta v délce 886 m se napojuje na HC4 v k.ú. Hrochův Týnec a pokračuje východním směrem do Blanska, kde se napojuje na místní komunikaci v obci Blansko.

***a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava hlavní cesty HC1 v kategorii P4,5/30. Celková délka cesty je 886 m, šířka bude 4,5 m včetně nezpevněné krajnice o šířce 0,5m. Zároveň budou vybudovány sjezdy na přilehlé pozemky a výhybny. Kryt komunikace je navržen asfaltový. Povrch sjezdů ze štěrkodrti.

Srážkové vody budou odváděny pomocí příčného sklonu 2,5% do přilehlých zemědělských pozemků a propustku P2.

## **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Nejsou žádné speciální podmínky. Návrhová rychlost polní cesty je 30 km/hod.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) stavební řešení,

Stávající polní cesta má rozrušený asfaltový kryt, který bude odstraněn spolu s podkladními vrstvami tl. 300 mm a nahrazen novým. Polní cesta bude rozšířena, budou zřízeny sjezdy na přilehlé pozemky a výhybny.

### b) Konstrukční a materiálové řešení,

#### SO 001 Bourací práce

Bude odstraněn stávající asfaltový kryt včetně podkladních vrstev o celkové ploše 2.968 m<sup>2</sup>.

#### SO 101 Hlavní polní cesta HC1

Je navržena polní cesta v šířce 3,5 m a 0,5 m nezpevněná krajnice z obou stran. Celková délka cesty je 886 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Povrch komunikace bude z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, nezpevněná krajnice a sjezdy ze štěrkodrti.

Na km 0,21386 a 0,5580 jsou navrženy 2 výhybny. Délka výhybny V1 je 30 m a šířka cesty i s výhybnou je 7 m včetně krajnic. Délka výhybny V2 je 29,64 m a šířka cesty i s výhybnou je 6,45 m včetně krajnic.

Dále jsou navrženy celkem 3 křižovatky, 3 propustky, jeden betonový žlab a příkop P2.

Pro zajištění přístupu na jednotlivé parcely je navrženo celkem 5 sjezdů ze štěrkodrti.

Stávající sjezdy k RD budou opraveny ve stejném rozsahu.

#### ***Skladba polní cesty - asfaltový povrch***

|                                      |                      |        |                      |
|--------------------------------------|----------------------|--------|----------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO11                | 40 mm  |                      |
| Spojovací postřik                    | 0,4kg/m <sup>2</sup> |        |                      |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP16                | 60 mm  |                      |
| Infiltrační postřik                  | 1kg/m <sup>2</sup>   |        |                      |
| Mechanicky zpevněné kamenivo         | MZK                  | 150 mm | Edef2 ≥ 150 MPa      |
| Štěrkodrt' tř.A frakce 0-32          | ŠD                   | 150 mm | Edef2 ≥ 80 MPa Zemní |
| pláň - zhutněná zemina               |                      |        | Edef2 ≥ 45 MPa       |

#### ***Skladba sjezdů ze štěrkodrti***

|                              |     |        |             |               |
|------------------------------|-----|--------|-------------|---------------|
| Štěrkodrt' třídy B fr. 0-32  | ŠDb | 200 mm | ČSN 73 6126 | Edef > 60 MPa |
| Zemní pláň - zhutněná zemina |     |        | ČSN 73 6133 | Edef > 45 MPa |

### **SO 301 Odvodnění komunikace**

Odvod dešťových vod je zjištěn příčným a podélným sklonem do přilehlých zemědělských ploch a do příkopu P2.

Budou zrekonstruovány celkem 2 propustky ŽB DN 800, jeden propustek ŽB DN 300 a je navržen jeden monolitický betonový žlab s roštem.

Zemní pláň je odvodněna pomocí podélné drenáže - drenážní trubka DN 160. Potrubí bude obsypáno kamenivem frakce 8-32. Ochrana je zajištěna filtrační geotextílií. Drenáž bude vyústěna ve stávajících příkopech.

#### ***a) mechanická odolnost a stabilita.***

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a během užívání nemělo za následek zřícení stavby ani její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození technických zařízení a instalovaného vybavení a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Životnost objektu je zajištěna správnou skladbou cesty dle TP 170.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Vyjma výše uvedených stavebních objektů nejsou další vymezeny.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí, zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).**

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

##### ***b) ochrana před bludnými proudy,***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

##### ***c) ochrana před technickou seizmicitou,***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

##### ***d) ochrana před hlukem,***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

***e) protipovodňová opatření***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

***f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.,***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

***a) napojovací místa technické infrastruktury,***

Stavba nevyžaduje připojení na TI.

***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Není řešeno.

### **B.4 Dopravní řešení**

***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

Řešená polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/30.

Účel stavby nevyžaduje bezbariérové řešení.

***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Polní cesta HC1 se napojuje na cestu HC4 v k.ú. Hrochův Týnec. Cesta HC1 pokračuje východním směrem do Blanska, kde se dále napojuje na místní komunikaci.

***c) doprava v klidu,***

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

***d) pěší a cyklistické stezky.***

HC1 není využita jako cyklistická stezka.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci realizace dojde k výkopovým pracím dle návrhu úpravy nivelety stávající polní cesty (viz výkresová část). Po dokončení stavby objektu budou pozemky dotčené stavbou navraceny do původního stavu.

Podél polní cesty je navrženo stromořadí z ovocných stromů. Celkem je navržena výsadba 43 ks dřevin. Byly zvoleny kultivary nenáročné na údržbu, plané druhy s malými plody.

***a) terénní úpravy,***

Dojde k sejmutí ornice tl. 150 mm v místech rozšíření polní cesty. Ornice sejmutá při zemních pracích bude použita na úpravu ploch dotčených stavbou při dokončovacích pracích.



**b) použité vegetační prvky,**

Přehled navržených druhů:

| Ozn . | Český název    | Odborný název    | Šířka (m) | Výška (m) | Barva  | Stanoviště |
|-------|----------------|------------------|-----------|-----------|--------|------------|
| 1     | Jabloň lesní   | Malus sylvestris | 4-8       | 5-10      | zelená | slunce     |
| 2     | Třešeň ptačí   | Prunus avium     | 10-15     | 15-20     | zelená | slunce     |
| 3     | Slivoň švestka | Prunus domestica | 4-8       | 5-10      | zelená | slunce     |

Rozmístění výše uvedených dřevin je patrné z koordinační situace. Stromy jsou umístěny tak, aby nebránily vjezdu a obsluze komunikace a svými kořeny nebyly v kolizi s podzemními vedeními inženýrských sítí (stromy alespoň 1m vzdálenost od kmene k vedení). Stromořadí bude sázeno ve sponu 10 m.

Po ukončení stavební činnosti je nutné plochy určené pro ozelenění vyčistit od všech nežádoucích materiálů, zejména od stavebních zbytků a obalů. Půdu znečištěnou látkami ohrožujícími rostliny je nutné vyměnit. Před rozprostřením svrchní vrstvy půdy je nezbytné rozrušit podkladní vrstvu do hloubky minimálně 15 cm a napravit zhutnění způsobené použitím náradí a strojů. Podmínkou úspěšné realizace sadovnických úprav je v případě nutnosti rozprostření ornice o minimální vrstvě 20 cm na předem rozrušený podklad.

Výsadba dřevin bude provedena do kvalitní půdy rozprostřené v místech plánované výsadby. Při výsadbě bude proveden srovnávací (komparativní) řez stromu, jedná se o druh řezu, jenž upravuje poměr nadzemní a podzemní části stromu při jeho výsadbě na trvalé stanoviště. Stromy budou dodány se zapracovaným kořenovým balem.

### **Výsadba stromů**

Sazenice se zapěstovanými kořenovými baly budou vysazeny do vyhloubené jámy o velikosti nejméně dvojnásobku jejich balu. Výkopek (50%) bude promíchán s pískem (25%) a kompostem (25%). Dno a stěny výsadbové jámy budou zdrsněny, aby kořeny nevytvářely květníkový efekt. Nová zemina pod balem se utuží, aby nedocházelo k přílišnému sedání sazenice stromu, jeho kořenový krček musí být v úrovni země.

Stromy budou ukotveny ke 3 kůlům zaraženým do dna výsadbové jámy – „Holandské kotvení“. Kůly se špicí o délce 250 cm a průměru 7 cm budou umístěny svisle z obou stran kmínku. Zapuštěny budou 40 cm do země. Kmen je ke kůlům fixován pomocí úvazků z přírodních (kokosové vlákno a jutové provazy). Úvazky by měly být široké, hladké, elastické a pevné. Místo na kmeni pod úvazkem je vhodné podkládat, aby nedocházelo k odírání kůry dřevin. Úvazky se fixují mezi kmenem a kůly osmičkovým uzlem. Úvazky je potřebné včas odstraňovat, popřípadě převázat, aby nedocházelo k jejich zarůstání do kmínku.

Pokud nebude sazenice zavěšena až k zemi, je potřebné obalit kmínek jutou na ochranu před sluneční spálou.

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

Nejsou.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít svým charakterem vliv na životní prostředí. Doprovodná zeleň cesty přispěje ke zvýšení ekologické stability území a bude mít příznivý vliv na estetické aspekty krajiny.

V řešeném území se, vzhledem k navrženému funkčnímu využití, nepředpokládá vznik tuhého komunálního odpadu.

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Nepředpokládá se narušení ekologických funkcí či vazeb v krajině.

**c) stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Nemá vliv, NATURA 2000 zde ani v okolí není.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Nejsou s ohledem na charakter stavby, nepodléhá mu.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není řešeno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nejsou stavbou stanoveny. Stavba nevyvolá vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Materiál na stavbu bude dovážěn kontinuálně dle potřeby stavby, k jeho uskladnění bude na pozemku investora vyhrazeno příslušné místo. Jiné další zásobování bude zajištěno v průběhu stavby s uskladněním také na pozemku investora.

### *b) odvodnění staveniště,*

Dešťová voda bude na místě vsakována, v případě nutnosti bude odčerpána pomocí čerpadel dle pokynů zhotovitele stavby.

### *c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude z místní komunikace v obci Blansko.

### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Po dobu výstavby bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky dočasně negativní. Dodavatelská firma musí přijmout opatření pro minimalizaci dopadu její činnosti na obytné prostředí okolí.

Stavební činnost způsobující nadměrný hluk bude prováděna pouze v denních hodinách, mimo dny pracovního klidu.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, prachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, chodce, řidiče apod. (vše dle Nařízení vlády č. 272/2011). Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Při dodržení zásad popsanych v této kapitole nemá provádění stavby negativní vliv na sousední pozemky a stavby.

### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

U vstupu na staveniště musí být umístěna informační a výstražná tabule se zákazem vstupu nepovolaných osob.

## Likvidace odpadu

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem.

Realizační firma musí provést likvidaci odpadů vzniklých při výstavbě v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a souvisejícími právními předpisy zejm. vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. Katalog odpadů a 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Ochrana okolí staveniště proti hluku z výstavby musí odpovídat parametrům daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ tj. max. 65 dB v uvažovaném čase výstavby od 7 -21 hod.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce budou probíhat v limitu a v časovém pásmu předepsaném hygienikem.

### **Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Stavba samotná svými důsledky nezmění životní prostředí této lokality. Při vlastní výstavbě je nutné dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí i související vyhlášky a hygienické předpisy. V průběhu realizace dojde k dílčímu zhoršení životního prostředí, které je nutné eliminovat potřebnými opatřeními. Největší zátěží bude zvýšená prašnost a hlučnost. Prováděcí firma musí dodržovat a dbát všech předpisů a podmínek ochrany životního prostředí při výstavbě.

### **Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Zhotovitel zajistí techniku, která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitro staveništní komunikace. Denní úklid staveniště provádí zhotovitel stavby.

### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny**

Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru.

Ochrana proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

### Ochrana před chemickým znečištěním

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Při realizaci stavby budou zajištěna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro zneškodnění případné havárie.

#### ***f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),***

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku.

#### ***g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

#### ***h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,***

Odpady vzniklé z odstranění stávajícího krytu a podkladních vrstev budou odvezeny na řízené skládky.

Předpokládané množství odpadů:

| Katalogové číslo | Název dle katalogu odpadů                     | Množství |
|------------------|---|----------|
| 17 03 01         | Asfaltové směsi obsahující dehet              | 23 t     |
| 17 05 04         | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | 1.068 t  |

Během výstavby budou vznikat odpady běžné u stavební výroby. Třídění odpadu bude probíhat přímo na staveništi, skladování bude zajištěno na skládkách a v kontejnerech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány předepsaným způsobem. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude smlouvou zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Veškeré odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Všechny odpady budou evidovány a ukládány tak, aby neznečišťovaly staveniště a jeho okolí. Osoba provádějící stavbu povede evidenci odpadů, které jí při stavbě vzniknou. Investor tuto evidenci včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám doloží ke kolaudaci stavby.

#### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Sejmutí ornice | 207m <sup>3</sup>  |
| Dovoz ornice   | 0 m <sup>3</sup>   |
| Výkop celkem   | 982 m <sup>3</sup> |
| Zásyp celkem   | 86 m <sup>3</sup>  |

Podrobněji viz bilance zemních prací v samostatné části D.1 a D.2.

***j) ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Při dodržování projektu, všech platných a použitých norem a správném provedení všech prací bude stavba vykazovat minimální negativní vlivy na životní prostředí.

Problematika odpadů ze stavební činnosti bude řešena ve smlouvách o dílo s dodavateli stavebních objektů, kteří se postarají o jejich řádné zneškodnění.

TDO bude produkován minimálně a bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního vztahu.

Zhotovitel stavby v rámci své předvýrobní přípravy zohlední možnosti snížení prašnosti, vyvolané stavební činností na únosnou mez. Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hluchnosti a prašnosti. V období sucha budou kontejnery skrápěny. Po dobu výstavby bude zakázáno spalování odpadů z důvodu zamezení znečištění ovzduší.

Musí být dodrženo neřízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Motory stavebních strojů a staveništních vozidel budou při delším stání vypínány a budou pod ně vkládány úkapové vany. V průběhu stavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Za nakládání s odpady z výstavby bude zodpovědný zhotovitel provádějící výstavbu.

Hlučnost při provádění stavby nepřekročí ekvivalentní hladinu hluku  $L_{Aeqv} = 60$  dB (A) v denní době od 07 - 19 hodin. Mimo tuto dobu nesmí být hlučné stavební práce prováděny.

Stavbou, jejím provozem a údržbou nesmí být rušen telefonní a telegrafní provoz, příjem rozhlasu a televize.

V průběhu stavby musí investor zajistit udržování navazujících komunikací v čistotě, před výjezdem aut z prostoru staveniště musí být podběhy a pneumaticky očištěny. Při znečištění komunikace musí být neprodleně provedeno její očištění. Stavba bude prováděna tak, aby byla omezena prašnost stavby, např. kropením materiálu nebo plachtováním.

Stavbou nesmí být způsobeny škody na zemědělských kulturách a nemovitostech.

Provedení stavby nemá negativní vliv na životní prostředí.

***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

V průběhu stavby musí být přijata taková opatření, aby byla zajištěna ochrana nově prováděných částí stavby. Musí být dodržena bezpečnost a ochrana zdraví při práci, včetně podmínek pro poskytnutí první pomoci. Pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními, provozními a protipožárními směrnici platnými v budovaných objektech.

Musí být zajištěna požární bezpečnost provozu a provádění stavby v souladu s platnou legislativou.

Na stavbě bude udržován pořádek a čistota, a to včetně přilehlých veřejných prostranství.

Na zhotoviteli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu uspořádal školení zabývající se bezpečností. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých

pracovníků. V odsouhlasených intervalech se budou tyto schůze opakovat se zajištěním stejné prezenční listiny.

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31.7.1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Dále je potřeba dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Velkou pozornost s hlediska bezpečnosti práce je nutné věnovat pracím v nebezpečném prostředí při zemních pracích (ochrana inženýrských sítí).

Při pracích v ochranných pásmech zařízení elektrizační soustavy a plynárenských zařízení je nutno dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Hlavní právní předpisy:

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhl. č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č.324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Veškeré materiály použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR.

***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Na staveništi není třeba žádných úprav. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

***m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,***

Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení v rámci návrhu DIO v reflexní úpravě třídy 1. Podrobně viz výkres DIO.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížďky, výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí,***

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

***o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

1. Výkop pro těleso cesty
2. Uložení stávajících sítí do chráničků a zahloubení
3. Výstavba tělesa polní cesty
4. Výstavba sjezdů a brodu
5. Osetí přidružených ploch a výsadba zeleně

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod je zjištěn příčným a podélným sklonem do přilehlých zemědělských ploch nebo do navrženého příkopu P2.

Zemní pláň je odvodněna pomocí podélné drenáže - drenážní trubka DN 160. Potrubí bude obsypáno kamenivem frakce 8-32. Ochrana je zajištěna filtrační geotextilií. Drenáž bude vyústěna do volného terénu nebo do navrženého příkopu P2.

Budou vyměněny stávající propustky. Navrženy jsou dva propustky ŽB DN 800, jeden ŽB DN 300 a jeden monolitický betonový odvodňovací žlab s roštem.

Dále je navržen příkop P2. Příkop bude zatravněn.

Monolitický betonový žlab 1000x1150 mm bude vyroben na místě z betonu C25/30 XF2, t. 250 mm. Armování bude zajištěno ocelovými třmínky  $\varnothing 8$  mm po 200 mm a ocelovými závlačkami  $\varnothing 12$  mm. Minimální krytí výztuže je 502 mm. Na žlab bude osazen kanálový rošt z tvárné litiny pto třídu zatížení D400, 750x600x27 mm, celkem 17 ks. Žlab bude usazen ve sklonu 3,41% dle sklonu navržené křižovatky.

Propustek P2 – DN 800, délka 8,38 m, sklon 1 %, konce propustku z prefabrikované šikmé vtokové trouby patkové ŽB DN 800. Jedná se o výměnu stávajícího.

Propustek P3 – DN 800, délka 11,37 m, sklon 1 %, konce propustku z prefabrikované šikmé vtokové trouby patkové ŽB DN 800. Jedná se o výměnu stávajícího.

Propustek P4 – DN 800, délka 9,06 m, sklon 1 %, konce propustku z prefabrikované šikmé trouby ŽB DN 800. Jedná se o výměnu stávajícího.

Čela odvodňovacích prvků jsou navrženy ve sklonu 1:2, budou z obou stran zajištěny kamennou dlažbou z LK tl. 200 mm kladenou do betonu C25/30 XF2, t. 150 mm.

Před nátokem do odvodňovacích prvků bude zřízena prohlubeň 0,3 m v délce 1 m, sklony svahů 1:1. Stabilizace dna a svahů bude dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm kladenou do betonu C25/30 XF2, t. 150 mm. Odtoky bude opevněny c délce 2 m.

Propustky i žlab budou uloženy na betonových patkách 0,6x0,6 m, beton C25/30 XF2.

Propustky DN 800 budou obetonované shora betonem C12/15 X0 tl. 160 mm s výztuží z kari sítě 6 mm 150x150 mm s krytím 30 mm., pro DN 300 tl. 120 mm. Propustky budou uloženy na betonové lože C12/15 X0 tl. 200 mm s výztuží z kari sítě 6 mm 150x150 mm s krytím 30 mm. Pod betonem bude zřízena vyrovnávací vrstva ze štěrkodrtě frakce 0/32 tl 150 mm, hutněno na Edef > 45 MPa, zemní pláň bude hutněna na Edef > 30 MPa.