

PD Polní cesta NCH1, Cehnice - Mladějovice

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení
Dokumentace pro provedení stavby

SO106 POLNÍ CESTA NCH1

KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES STRAKONICE –
– OBEC CEHNICE – k.ú. CEHNICE
– OBEC ČEJETICE – k.ú. MLADĚJOVICE

Květen 2018

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša
Ing. Petr Peltan
Bc. Zdeněk Mihalík
Bc. Martin Švejda

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A) Označení stavby:

Název stavby: PD Polní cesta NCH1, Cehnice - Mladějovice
Zakázkové číslo: objednatel 1456-2017-505206, zhotovitel 20171115
Místo: Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice, obec Čejetice,
Katastrální území: k.ú. Cehnice, k.ú. Mladějovice
Druh stavby: polní cesty – novostavba
Druh dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení
Dokumentace pro provedení stavby

B) Objednatel:

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – pobočka Strakonice
Palackého náměstí 1090
386 01 Strakonice
IČ: 01312774
Kontaktní osoba: Ing. Marie Hromádková, tel.: +420 725 385 780, e-mail: m.hromadkova@spucr.cz

C) Zhotovitel:

ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice
IČ: 28144864 / DIČ: CZ28144864
Předmět podnikání: Projektová činnost ve výstavbě
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 20264
Autorizovaný inženýr: Ing. Zbyněk Píša, č. autorizace: 0011899 - obor dopravní stavby
Tel.: +420 724 359 867, E-mail: atelier@dopi.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tato projektová dokumentace řeší novostavbu polní cesty NCH1, která prochází přes stávající pole v severovýchodní části katastru Cehnic, na konci trasy přechází na k.ú. Mladějovice. Polní cesta NCH1 začíná napojením do silnice III/1409 a končí napojením do silnice III/14010. Polní cesta bude sloužit především dopravnímu napojení a obsluze zemědělských pozemků.

B) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace, dokončení

Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2018, 2019, či později podle získání dotací na stavbu. Stavba bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaným vybraným zhotovitelem stavby. Etapizace se nepředpokládá. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení.

C) Vazby na regulační plán, územní plán a na vydané územní rozhodnutí včetně splnění jeho podmínek

Jedná se o výstavby polních cest v rámci provedených komplexních pozemkových úprav, které nahradily územní rozhodnutí.

D) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o území v extravilánu, území je využíváno pro zemědělskou výrobu. V trase polní cesty NCH1 jsou dnes pole, na malé části též zatrávněné pozemky.

E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Významný vliv na krajinu, zdraví, životní prostředí se nepředpokládá. Jedná se o polní cesty výškově řešené převážně po terénu tak, aby byly začleněny do krajiny.

F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dokončená stavba zlepší přístupnost zemědělských pozemků, lesnických pozemků a rybníků, zlepší i celkovou přístupnost území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

A) Projektové dokumentace a další podklady

- Požadavky objednatele a investora
- ČSN 73 6109, TP 170, Katalog vozovek polních cest
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí a zařízení jednotlivých správců
- Průzkum terénu a vlastní měření za účasti objednatele
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

B) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Kopie katastrální mapy (digitální po komplexních úpravách)
- Kopie ortofotomapy
- Geodetické zaměření (polohopis v systému JTSK a výškopis v systému Balt po vyrovnání) zpracované Ing. Karlem Mikou, IČ: 72358645, v lednu a únoru 2018

C) Dopravní průzkum

- Průzkum překážek a vegetace v šířce dopravního prostoru a rozhledových polí na připojeních

D) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

- Inženýrsko-geologický průzkum v řešeném prostoru zpracovaný odpovědnou osobou, GEOSTAV STRAKONICE, s.r.o., Ing. Zdeněk Švehla, IČ: 49018744, DIČ: CZ49018744

4. ČLENĚNÍ STAVBY

A) Způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů je v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb.

B) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude realizována jako celek.

C) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba se člení na 1 stavební objekt:
SO106 POLNÍ CESTA NCH1

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově vázána na jiné projektované stavby.

B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených objednatelstavby. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládaný průběh stavby:

- vytyčení hranic pozemků (obvodu staveniště), vytyčení stavby a vytyčení inženýrských sítí
- provedení přechodného dopravního značení
- provedení potřebného kácení a odstranění křovin ze stavebního pozemku
- provedení zemních prací (sejmutí ornice, odkopávky pro spodní stavbu, hloubení rýh), odvoz zeminy, uložení ornice
- hutnění pláň, výměna podloží, zřízení trativodů, příkopu a propustků
- položení ochranné a podkladní konstrukční vrstvy se zhutněním
- položení asfaltové podkladní konstrukční vrstvy se zhutněním
- položení krytu z asfaltového betonu, sjezdů ze šterkodrti
- provedení úpravy svahů a přilehlého terénu (ohumusování – využití sejmuté ornice, osetí travinou)
- instalace dopravního zařízení
- odstranění přechodného dopravního značení
- provedení výsadby zeleně (v rámci jiné stavby)

C) Zajištění přístupu na stavbu

Po celou dobu výstavby budou přístupy na staveniště umožněny z navazující silnice a účelových komunikací.

D) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Přechodné dopravní značení (omezení) je popsáno v příloze E.1 a zakresleno v příloze E.2

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) Seznam budoucích vlastníků a správců

SO106 Polní cesta NCH1 – obec Cehnice

B) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekty budou využívány dle účelu, ke kterému jsou určeny, jedná se o veřejně přístupné pozemní komunikace, jejich užívání bude v souladu se zákonem 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek dle zpracované PD.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Tato projektová dokumentace řeší novostavbu polní cesty NCH1, která prochází přes stávající pole v severovýchodní části katastru Cehnic, na konci trasy přechází na k.ú. Mladějovice. Polní cesta NCH1 začíná napojením do silnice III/1409 a končí napojením do silnice III/14010. Polní cesta bude sloužit především dopravnímu napojení a obsluze zemědělských pozemků.

Cesta je navržena v trase určené Plánem společných zařízení Komplexních pozemkových úprav a na pozemcích k tomu určených, tím je dáno směrové vedení. Výškové vedení je určeno průběhem stávajícího terénu a výškovým napojením na začátku a konci úseků a úpravami pro dodržení hodnot předepsaných ČSN.

Polní cesta NCH1 je kategorie P 4,5/30, má kryt z asfaltového betonu, vozovku šířky 4,0 m s oboustrannými krajnicemi 2x0,25m.

Polní cesta jsou jednopruhová, obousměrná. V trase cesty jsou ve vhodných místech navrženy výhybny dl. 20 m (jednou je délka zvětšená z důvodu napojení sjezdů).

Vozovky jsou rozšířeny v napojeních na silnice III. třídy. Všechny směrové oblouky mají takový poloměr, aby podle ČSN 73 6109 nebylo třeba navrhovat rozšíření v oblouku.

Návrhová rychlost je navržena podle Plánu společných zařízení KoPÚ o hodnotě 30 km/h. Příčný sklon činí 2,5 %.

Sjezdy jsou navrženy na všechny přilehlé zemědělské pozemky na k.ú. Cehnice, pozemky na k.ú. Mladějovice jsou zpřístupněny jen, pokud by na ně nebylo možné sjet z jiných obecních pozemků, nebo z pozemků stejného vlastníka. Přednostně jsou navrhovány sdružené sjezdy š. 8 m vždy na dva pozemky současně.

Součástí řešení je sejmutí ornice, ochránění stávajícího dálkového vodovodu, zřízení drenáže pod pláň komunikace, zřízení příkopů, zřízení trubních propustků, zřízení odvodňovacích žlabů na připojení, ohumusování a osetí zemního tělesa komunikace.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO106 POLNÍ CESTA NCH1

b) Základní charakteristiky příslušných komunikací

HLAVNÍ POLNÍ CESTA NCH1

kategorie P 4,5/30, jednopruhová, obousměrná, stavební objekt SO101 Polní cesta NCH1

Délka polní cesty: 1 215,94 m

Šířka vozovky: 4,0 m

Šířka krajnic: 2 x 0,25 m

Příčný sklon: jednostranný 2,5%

Podélný spád: od 0,50% do 3,50%

Kryt z asfaltového betonu.

2x výhybna dl. 20,0 m a 1x výhybna dl. 24,0 m (z důvodu šířky sjezdů napojených do výhybny)

3x sjezd š. 4 m

15x sdružený sjezd š. 8 m

1x propustek DN600 dl. 21,6 m (délka horní části trouby) pod trasou v místě připojení na silnici

1x propustek pod sjezdem DN400 dl. 13,6 m

Podélné drenáže pro odvodnění pláně.

2x žlab DN200 s krytem zatížení E600

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vypádováním do okolní zeleně pro vsakování, na části cesty též do příkopu vyvedeného do stávajících meliorací. Meliorace jsou v tomto místě takzvaným podrobným odvodněním a jsou ve vlastnictví a správě vlastníků pozemků.

Pláň cesty je odvodněna do příkopu nebo do drenáží.

Sjezdy cesty NCH1 na obě silnice III. třídy jsou odvodněny žlabem DN200 s pojezdným roštem.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby, galerie

Neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro provozní informace a telematiku

V napojení na silnice jsou umístěny sloupky Z11g. Konkrétní umístění sloupek je popsáno v technické zprávě.

c) Veřejné osvětlení

Neobsahuje.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Neobsahuje.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Veškeré provedené průzkumy jsou zohledněny v projektové dokumentaci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma silnic III. třídy jsou vyznačena v situacích.

Ochranná pásma více inženýrských sítí – vyznačena v situacích. Budou dodrženy veškeré podmínky příslušných správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušných správců inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou vytýčeny, zemní práce v ochranném pásmu podzemních IS budou probíhat výhradně ručně s maximální opatrností.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A) Bourací práce

Na stavbě polní cesty nebudou prováděny bourací práce.

B) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení dřevin neobsahuje.

Nová výsadba je rozdělena na náhradní výsadbu za cesty NCH3 a RCV16 (jejichž návrh obsahuje kácení dřevin a na náhradní výsadbu není na pozemcích místo) a novou výsadbu přímo v rámci této cesty NCH1.

Návrh nové výsadby					
Katastrální území	Číslo parcely	počet stromů, a keřů	návrh umístění	Druh	Termín realizace
Cehnice	3833	35 ks	NÁDRADNÍ VÝSADBA ZA CESTY NCH1 A RCV16 podél navržené polní cesty NCH1	Ovocné stromy – jabloň, hrušeň, třešeň, švestka	Během realizace stavby „Polní cesty NCH3, RCV16, Cehnice“ s ohledem na roční dobu.
Cehnice	3833	27 ks	podél navržené polní cesty NCH1	Ovocné stromy – jabloň, hrušeň, třešeň, švestka	Během realizace stavby s ohledem na roční dobu.

C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah sejmutí ornice, ohumusování a osetí travní směsí je patrný ze Situace pozemní komunikace. Rozsah hloubených vykopávek také navíc ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy a přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travní směsí.

E) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF.

F) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

G) Zásah do jiných pozemků

Stavbou jsou dotčeny všechny tyto pozemky:

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK	Výměra [m ²]
Cehnice	Cehnice	3833	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	13 484
Čejetice	Mladějovice	510	ostatní plocha	Obec Cehnice, č. p. 76, 387 52 Cehnice	1 998

Pozemky dotčené pouze úpravou stávajícího sjezdu:

Cehnice	Cehnice	3759/1	ostatní plocha	Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice	19 948
---------	---------	--------	----------------	---	--------

Pozemky dotčené pouze zřízením nového sjezdu:

Čejetice	Mladějovice	451/1	ostatní plocha	Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice	18 968
----------	-------------	-------	----------------	---	--------

H) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Stavba nevyvolá změny jiných staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY. ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ.

a) všechny druhy energií

Neobsahuje.

b) telekomunikace

Neobsahuje.

c) vodní hospodářství

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným vypádováním do okolní zeleně pro vsakování, na části cesty též do příkopu vyvedeného do stávajících meliorací. Meliorace jsou v tomto místě takzvaným podrobným odvodněním a jsou ve vlastnictví a správě vlastníků pozemků.

Pláň cesty je odvodněna do příkopu nebo do drenáží.

Sjezdy cesty NCH1 na obě silnice III. třídy jsou odvodněny žlabem DN200 s pojezdným roštem.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poloha všech připojení je dána Plánem společných zařízení, který je závazným podkladem pro tuto projektovou dokumentaci.

Připojení polní cesty NCH1 na silnici III/1409

Navrhuje se úprava stávajícího připojení. V současnosti se jedná o sjezd na louku. Sjezd se upravuje **nakolmením** (úhel mezi osou silnice a osou cesty činí 90°). Vozovka polní cesty šířky 4 m je v místě napojení rozšířena o 2 m na celkem 6 m (na délce 15 m s náběhem rozšíření 1:10). Rozšíření je provedeno obdobně jako u lesních cest dle ČSN 73 6108, rozšíření zajistí vhodné zajištění a vyjždění zemědělských souprav (traktor s vlekem, nákladní automobil s vlekem). Krajnice š. 0,25 m jsou šterkové. Napojení je upraveno zakružovacími oblouky o poloměrech 7 m na jedné straně a 4 m kombinovaný s náběhem a poloměrem 25 m na straně druhé. Toto řešení je komfortnější a zjišťuje průjezd souprav lépe, než prosté kružnicové oblouky hran připojení o poloměru 12 m (bez rozšíření polní cesty). Obalovými křivkami jsou prověřena pravá odbočení směrodatného vozidla – traktoru s vlekem. Obalové křivky jsou zakresleny jen v situaci připojení.

Stávající silniční příkop je v místě sjezdu přerušeny už ve stávajícím stavu, jedná se o nejvyšší místo příkopu, přirozené rozvodí, propustek pod sjezdem není třeba. Dešťová voda ze sjezdu se svede odvodňovacím žlabem **DN200, dl. 6 m**, s roštem zatížením E600. Žlab bude vyvedený do vsakovací jímky.

Vozovka v místě napojení se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 25,1 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu silnice a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou záhlvkou.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, vpravo a vlevo je rozhled zajištěn na vzdálenost 120 m, pro dovolenou rychlost 90km/h a mírné stoupání do 3%. Rozhledy jsou vyneseny z pravé části sjezdu z bodu ve vzdálenosti 3 m od okraje přílehlého jízdního pruhu. **Rozhledová pole jsou bez překážek v rozhledu.**

Navrženo je doplnění dopravního zařízení – **červených sloupků Z11g**.

Vodorovná dopravní značka V4 šířky 0,125 se v místě sjezdu obnoví v délce 40 m, protože bude poškozena provedením napojení vozovky.



obrázek 1 – Rozhled vpravo ze sjezdu ze začátku polní cesty NCH1 na silnici III/1409, bez překážek v rozhledu.



obrázek 2 – Rozhled vlevo ze sjezdu ze začátku polní cesty NCH1 na silnici III/1409 ,bez překážek v rozhledu. Rozhled na vzdálenost 120 m do výšky 1 m nad vozovkou je zajištěn i přes místo vrcholového oblouku.



obrázek 3 – Pohled stávající stav sjezdu na začátku polní cesty NCH1.

Připojení polní cesty NCH1 na silnici III/14010

Nový sjezd **se navrhuje kolmý** (úhel mezi osou silnice a osou cesty činí 90°). Vozovka polní cesty šířky 4 m je v místě napojení rozšířena o 2 m na celkem 6 m (na délce 15 m s náběhem rozšíření přibližně 1:10). Rozšíření je provedeno obdobně jako u lesních cest dle ČSN 73 6108, rozšíření zajistí vhodné zajištění a vyjždění zemědělských souprav (traktor s vlekem, nákladní automobil s vlekem). Krajnice š. 0,25 m jsou šterkové. Napojení je upraveno zakružovacími oblouky o poloměrech 7 m na jedné straně a 8 m na straně druhé. Toto řešení je komfortnější a zjišťuje průjezd souprav lépe, než prosté kružnicové oblouky hran připojení o poloměru 12 m (bez rozšíření polní cesty). Obalovými křivkami jsou prověřena pravá odbočení směrodatného vozidla – traktoru s vlekem. Obalové křivky jsou zakresleny jen v situaci připojení.

Součástí návrhu nového sjezdu je zrušení stávající sjezdu ze silnice III/14010 na pozemek č. 511, pozemek je nově zpřístupněn sjezdem z navržené polní cesty (sdužený sjezd v km 1,1).

Stávající silniční příkop se navrhuje převést **propustkem DN600** dl. 21,6 m (délka horní části trouby), délka spodní části trouby činí 24 m. Větší dimenze trouby propustku by buď neúměrně prohloubila příkop nebo by příliš snížila krytí trouby. Založení trouby propustku DN600 ve vyústění na silnici III/14010 musí být schváleno SÚS Jk, cestmistr p. Rod, mobil: 724 030 489.

Vozovka v místě napojení se upraví zafrézováním š. 0,5 m, dl. 21,6 m, tl. 0,04 m do stávajícího krytu silnice a napojením krytu polní cesty z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 0,04 m do tohoto zafrézování. Spára bude po napojení krytu proříznuta a zalita pružnou asfaltovou záhlvkou.

Rozhledy jsou zakresleny a popsány v situaci, vlevo je rozhled zajištěn na vzdálenost 120 m, pro dovolenou rychlost 90km/h a mírné klesání do 2%. Vpravo je vynesena je rozhled pro rychlost vyšší, než je rychlost zjištěná výpočtem.

1) výpočtem podle ČSN 73 6102, přílohy E, vzorce E.2.1.2.3, (2):

$$v'_1 = \sqrt{9,81 \times R_L \times f'_0} = \sqrt{9,81 \times 100 \times 0,4} = 19,81 \frac{m}{s} = 71,31 \frac{km}{h}$$

v'_1 je dosahovaná rychlost v oblouku v m/s

R_L je poloměr kružnicové dráhy v m (v situaci změřena 100 m)

f je koeficient příčného tření (pro rychlost přes 20 km/h činí 0,4)

2) z ČSN 73 6101, Tabulky 10:

v_s je směrodatná rychlost určená jako rychlost v'_1 z předchozího výpočtu zaokrouhlená na celé desítky metrů nahoru (s velkou rezervou bezpečnosti) na 80 km/h

Pro podélný sklon ve stoupání přes 1% do 3% činí vzdálenost pro zastavení 100 m.

Rozhledy jsou vyneseny z pravé části sjezdu z bodu ve vzdálenosti 3 m od okraje přilehlého jízdního pruhu. **Rozhledová pole jsou bez překážek v rozhledu.**

Navrženo je doplnění dopravního zařízení – **červených sloupků Z11g**.

Vodorovná dopravní značka V4 šířky 0,125 se v místě sjezdu obnoví v délce 40 m, protože bude poškozena provedením napojení vozovky.



**obrázek 4 – Rozhled vpravo ze sjezdu na konci polní cesty NCH1 na silnici III/14010.
Rozhled na vzdálenost 100m (ještě před prvním stromem vpravo) je zajištěn bez překážek v rozhledu.**



obrázek 5 – Rozhled vlevo ze sjezdu na konci polní cesty NCH1 na silnici III/14010. Bez překážek v rozhledu.



obrázek 6 – Pohled na místo budoucího sjezdu na konci polní cesty NCH1.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Odvodnění polní cesty NCH3 bude napojeno do stávajících meliorací tzv. podrobného odvodnění, tyto meliorace jsou ve vlastnictví a správě vlastníků pozemků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady, kromě dešťových vod.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít významnější vliv na životní prostředí.

b) Hluk

Stavbou polní cesty nedojde ke zhoršení současného hlukového zatížení.

c) Emise z dopravy

Stavbou polní cesty nedojde ke zhoršení současného emisního zatížení.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby, musí zabránit jakémukoliv znečištění vodních toků nebezpečnými látkami dle platných předpisů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel stavby bude dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb.).

f) Nakládání s odpady

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci (druh, využití, likvidace). Sejmutá ornice bude rozprostřena v místě stavby. Předpokládané kategorie odpadů ze stavby:

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Předpoklad množství [t]	Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
					Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
1	17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2682	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	
2	17 01 01	beton	O	17,92	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	
3	17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	3,422	AN3	Technické služby Strakonice s.r.o.	

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena podle platných ČSN a TP, její mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

B) Požárně bezpečnostní řešení

Předkládaná PD řeší stavbu pozemní komunikace (PK). Pro stavby PK není požadováno, ve vazbě na vyhl. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb. a zákon 133/1995 Sb. „o požární ochraně“ (§31), zpracování Požárně bezpečnostního řešení stavby. Po celou dobu stavby bude zajištěn volný přístup k objektům a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k odběrným místům zdrojů požární vody, nouzovým východům, rozvodným zařízením elektrické energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti. Stávající vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Neobsahuje.

d) Ochrana proti hluku

Neobsahuje.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Neobsahuje.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

A) Užité vlastnosti stavby

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. (a jejích změn č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb.) O obecných technických požadavcích na výstavbu, dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

B) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb" nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Neobsahuje.

D) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na výrobních výborech, připomínky a požadavky účastníků jednání jsou zapracovány do předkládané dokumentace.

V Českých Budějovicích, dne 28.5.2018

Ing. Petr Peltan