

POLNÍ CESTA Č.3 TETÍN U BEROUNA

PROJEKT: **Rekonstrukce polní cesty č.3 v k.ú. Tetín u Berouna**

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 63/18

Revize: 0

Datum: 02/2019

Kraj: Středočeský

Projektant:

Ing. Václav Lexa

+420 776 332 007

vaclav.lexa@vdiprojekt.cz

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.

dokumentace: K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

Investor: Krajský pozemkový úřad
Pobočka Beroun
Pod Hájem 324
267 01 Králův Dvůr

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Popis návrhu stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3	Přehled výchozích podkladů	4
4	Členění stavby	5
5	Podmínky realizace stavby	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7	Předání částí stavby do užívání	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Pozemní komunikace	5
8.2	Odvodnění	7
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	7
11	Zásah stavby do území	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	7
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	7
14.1	Požární bezpečnost	7
14.2	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	10
14.3	Nakládání s odpady	11
15	Další požadavky	13

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce polní cesty č. 3 v k.ú. Tetín u Berouna
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Tetín u Berouna 766917
Předmět dokumentace: Polní cesta č.3
Stupeň dokumentace: DSP + PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Krajský pozemkový úřad - pobočka Beroun
Adresa: Pod Hájem 324
267 01 Králův Dvůr
IČ: 013 12 774
DIČ: CZ 013 12 774

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Jedná se o polní cestu č.3 v těsné blízkosti obce Tetín. Polní cesta umožní napojení okolních lesních a zemědělských pozemků na veřejnou dopravní síť. Tři okolní parcely jsou zastavěny.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby je plánována na rok 2020. Stavba bude realizována jako celek.

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

Stavba se nachází v katastrálním území: Tetín u Berouna [766917]

1) Zastavěné pozemky

Údaje o pozemcích			Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	LV č.	Jméno	Bydliště	Město	PSČ
1726	Ostatní plocha	10001	Obec Tetín	Na Knížecí 2	Tetín	26601

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta se nachází v těsné blízkosti polí a luk. V současnosti je v místě navrhované polní cesty nepevněný povrch, kde jsou pouze vyjeté koleje.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Výstavba polní cesty bude zvyšovat komfort a bezpečnost při dopravě majitelů okolních pozemků na svůj pozemek. Stavba nemá negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

3 Přehled výchozích podkladů

Podklady od jednotlivých správců IS a dotčených organizací

- 1) CETIN a.s.
- 2) ČEZ Distribuce a.s.
- 3) VAK Beroun a.s.
- 4) GasNet s.r.o.
- 5) T-Mobile Czech Republic a.s. – není provozované zařízení
- 6) Vodafone Czech Republic a.s. – není provozované zařízení

4 Členění stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem:
SO 101 Polní cesta č.3

5 Podmínky realizace stavby

Stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků. Přístup na stavbu je ze silnice III/11530. Dopravní omezení při výstavbě na veřejné dopravní síti nebude žádné, objížďky a výluky dopravy se neuvažují.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude obec Tetín.

7 Předání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu a využití stavby bude najednou.

8 Souhrnný technický popis stavby

Výstavba polní cesty č.3 respektuje požadavky investora.

8.1 Pozemní komunikace

SO 101 komunikace

Polní cesta je navržena jako jednopruhová polní cesta P 3,5/30. Polní cesta začíná napojením na silnici III/11530 a dále pokračuje k horizontu. Napojení na silnici III/11530 bude ve stávajícím provedení. Na polní cestě jsou navrženy dvě „texaské brány“ dle požadavku investora. Polní cesta je navržena dle požadavku ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Trasa je složena z přímých a prostých kružnicových oblouků, délka trasy je 391,47m. Vzhledem k výraznému podélnému sklonu jsou navrženy ocelové svodnice.

Směrové řešení

V úseku je navrženo celkem 11 směrových oblouků s poloměry v rozmezí $R = 30$ až 200m.

Výškové řešení

Komunikace je navržena v podélném sklonu v rozmezí -19,55 až -5,92%.

Dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest je dle tabulky 5 dovolen největší podélný sklon pro návrhovou rychlost 20 km/h pouze 18,00%. Tento sklon však nelze ve stávajících terénních podmínkách dodržet, stávající kopec má podélný sklon vyšší než povoluje norma.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v jednostranném sklonu 2,50%.

Dopravní značení

V úseku není navrženo nové vodorovné ani svislé dopravní značení.

Skladba vozovky ve staničení 0,000-0,241 93 dle katalogu polních cest PN 603 TDZ VI, D2:

Nátěr dvouvrstvý	NDV	40 mm	ČSN EN 12 271
Uzavírací nátěr frakcí 8/16 a 4/16			
Penetrační makadam	PHM	100 mm	ČSN 73 6127-2
Šterk frakce 32/63 – postřik asfalt RT 90 a zadržení frakcí 16/22			
E_{def2} min. = 90 MPa			
Šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
E_{def2} min. = 45 MPa – zemní pláš			

CELKEM	min. 420 mm
--------	-------------

Skladba vozovky ve staničení 0,241 93-0,391 47 dle TP 170 pro D1-N-2 PIII TDZ V:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik katioakt. asf. emulzí	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
E_{def2} min. = 70 MPa			
Šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
E_{def2} min. = 45 MPa – zemní pláš			

CELKEM	min. 410 mm
--------	-------------

Skladba chodníku (vstup na pozemek č.p.70/8)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	LV 4/8	30 mm	ČSN 73 6126
E_{def2} min. = 50 MPa			
Šterkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
E_{def2} min. = 30 MPa – zemní pláš			

CELKEM	min. 240 mm
--------	-------------

Skladba vjezdu na pozemky

Skladba vjezdu na pozemky je totožná jako skladba vozovky, na kterou se napojují.

V případě neúnosné zemní pláň projektant doporučuje, na základě geologického průzkumu, výměnu podloží za ŠD frakce 0/125 o mocnosti 30 cm. Přesné provedení však bude stanoveno při provádění stavby za přítomnosti geotechnika.

Texaská brána

Jedná se o zábranu pro zvěř. Provedení bude z železobetonové konstrukce s železným roštem. Rozměry jsou 3,5x3,0m. Provedení je na výkrese C.6 Texaská brána.

Texaská brána je projektována jako podmínka projektové dokumentace. V případě technických komplikací při provádění je možno řešit otočnou závorou či trubkou.

8.2 Odvodnění

Odvodnění zemní pláň je pomocí podélné drenáže DN 160. Povrchové vody jsou pomocí podélného a příčného sklonu svedeny do okolního terénu, stávající odtokové poměry se nemění. Na konci trasy jsou navrženy dvě nové uliční vpusti. V místě hranice pozemku č.p. 1726 před silnicí III/11530 je navržen příčný betonový žlab s roštem. Uliční vpusti a příčný žlab jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu stavby bylo provedeno pouze geodetické zaměření a geologický průzkum základových podmínek.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa. Sousedí s pozemkem č.p. 788/1 druh pozemku: lesní pozemek. Stavba se nenachází v CHKO.

Stavba je dotčena ochrannými pásmy IS v dané oblasti viz. odstavec 3 této zprávy.

11 Zásah stavby do území

Vzhledem k rozsahu stavby nebude proveden rozsáhlý zásah do území. Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby spočívat v případné sanaci podloží a přípravě pro skladební vrstvy vozovky.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Výstavba polní cesty nevyžaduje nové nároky na zdroje.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Zpráva není dokumentací dle zákona č. 100/2001Sb., neboť dle přílohy č. 1 tohoto zákona stavba svým charakterem a rozsahem tomuto zákonu nepodléhá.

Stavba nemá žádné negativní vlivy na zdraví a životní prostředí.

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení komfortu jak pěší tak motorové dopravy.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ).

1) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Výchozí a použité podklady

- a) ČSN 73 0802,
- b) ČSN 73 0834,
- c) ČSN 73 0821 ed. 2,
- d) ČSN 73 0810,
- e) vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- f) vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- g) vyhl. MMR č. 268/2009 Sb.

2) Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Jedná se o výstavbu polní cesty.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Rekonstrukcí stávající lesní cesty nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Polní cesta – u obce Tetín

Účel užití stavby: Jedná se o polní cestu.

Výška stavby: neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu.

3) Rozdělení stavby do požárních úseků

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

4) Posouzení podle ČSN 73 0834

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán *kurzívou*.

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno

1) u nevýrobních objektů zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$;

2) u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ($\bar{p} \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$; nebo

Nedochází ke změně využití, dochází pouze k úpravě povrchu polní cesty. Navrhovaná úprava nevede ke zvýšení požárního rizika.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo

Výstavbou polní cesty nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo

Výstavbou polní cesty ke zvýšení počtu osob s_2 nebo s_3 nedochází.

d) k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozy; nebo

K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.

Tyto změny nejsou navrženy.

Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.

Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zaříděna do skupiny I.

Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.

Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné výstavbu polní cesty posuzovat jako „změnu“.

5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu polní cesty včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena standardní, min. šířka 3,50m je splněna.

8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

9) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

V rámci výstavby komunikace není navrhována rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu, proto se nestanovují žádné požadavky.

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu.

10) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Polní cesta je navrhována v původní trase, o celkové šířce vozovky minimálně 3,5 m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb je tato šířka komunikace vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Je navržena zpevněná komunikace – vozovka s krytem asfaltové třídy dopravního zatížení V, tato vozovka je schopná přenést zatížení až 100 těžkých nákladních vozidel za 24

hodin. Vozovka vyhovuje normovým požadavkům.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované polní cesty nevyžadují.

11) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Hasicí přístroje se nevyžadují.

12) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Bez požadavků.

13) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nestanovují se.

14) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou výstavbou polní cesty nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení.

Závěr:

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

14.2 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Podle §14 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Podle §14 odstavce (4) zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu

práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude ustanoven koordinátor bezpečnosti.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

14.3 Nakládání s odpady

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí

jejich pravidelné vyprazdňování. Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolcích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., 384/2001Sb. 35/2014Sb v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

15 Další požadavky

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6109.