



AGROPLAN spol. s r.o.

Jeremenkova 411/9, 147 00 Praha 4 – Podolí

tel.: 241 431 672, e-mail: agroplan@volny.cz

**Komplexní pozemkové úpravy
v k.ú.
CHARVATCE U JABKENIC**

**Plán společných zařízení
aktualizace**

OBJEDNATEL:

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha

Pobočka Mladá Boleslav

Bělská 151, 293 01 Mladá Boleslav

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Jana Švábová



VYPRACOVAL:

Ing. Johana Čermáková

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ.....	3
1.1. ÚVODNÍ ČÁST	3
1.1.1. Souhrnné informace a přehled navrhovaných opatření	3
1.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	6
1.2.1. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání	6
1.2.2. Objekty na cestní síti	25
1.2.3. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	28
1.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF	29
1.3.1. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí	29
1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí	29
1.3.3. Přehled dalších opatření k ochraně půdy	30
1.3.4. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření	30
1.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	30
1.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	30
1.4.1. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	31
1.4.2. Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření	36
1.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření	36
1.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	36
1.5.1. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	36
1.5.2. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	40
1.5.3. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	41
1.6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ	41
1.7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ	42
1.8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	43

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ

1.1. ÚVODNÍ ČÁST

Plán společných zařízení je základní částí pozemkových úprav, která v sobě slučuje všechna opatření potřebná k naplnění cílů pozemkových úprav a snaží se o jejich maximální prostorovou a funkční optimalizaci.

Společnými zařízeními jsou dle § 9 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech:

- a) opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků jako polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, brody, železniční přejezdy a podobně,
- b) protierozní opatření pro ochranu půdního fondu jako protierozní meze, průlehy, zasakovací pásy, záchytné příkopy, terasy, větrolamy, zatravnění, zalesnění a podobně,
- c) vodohospodářská opatření sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami jako nádrže, rybníky, úpravy toků, odvodnění, ochranné hráze, suché nádrže, poldry a podobně,
- d) opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, zvýšení ekologické stability jako místní územní systémy ekologické stability, doplnění, popřípadě odstranění zeleně a terénní úpravy a podobně.

Při samotném návrhu PSZ je nutné v první řadě respektovat základní krajinotvorné, ekologické či půdoochranné aspekty dané potřebou zajištění polyfunkčnosti jednotlivých navržených prvků v závislosti na přírodních podmínkách. Například polní cesta s příkopem a doprovodnou zelení plní funkci dopravní a přístupnosti pozemků, působí jako protierozní a vodohospodářské opatření a zároveň je ekostabilizujícím prvkem, který v krajině působí esteticky.

1.1.1. Souhrnné informace a přehled navrhovaných opatření

Cílem návrhu plánu společných zařízení je, aby většina zařízení stávajících, ale především navržených, byla vlastnický převedena na obec či stát, neboť takto lze zajistit jejich realizaci a údržbu ze státních a veřejných zdrojů.

V případě KoPÚ v k.ú. Charvatce u Jabkenic nebyly provedeny výkupy půdy, ani nebyl stanoven 2. koeficient na společná zařízení.

Návrh plánu společných zařízení byl projednáván se sborem zástupců na jednáních dne 14.12.2016, 25.1.2017 a 6.3.2017. K vyjádření dotčeným orgánům státní správy byl rozeslán dne 3.2.2017. Následně byl dne 8.3.2017 předložen k posouzení Regionální dokumentační komisi a dne 29.3.2017 na jednání komise byl, s připomínkami a požadavkem na doplnění, odsouhlasen. Po zpracování připomínek byl PSZ předložen zastupitelstvu Obce Charvatce a to jej dne 19.4.2017 na schůzi schválilo.

Aktualizace PSZ proběhla po schválení návrhu nového uspořádání pozemků, při jehož zpracování byly všechny navržené prvky PSZ parcelově vymezeny.

Oproti původnímu návrhu **došlo k drobné úpravě trasy a délky doplňkových cest DC1 (zkrácena) a DC13 (prodloužena na žádost Rybářství Chlumeck nad Cidlinou, a.s.). Dále byla zkrácena DC10 (přístup na lokalitu mezi Jabkenickým potokem, silnicí III/2759 a katastrální hranicí s k.ú. Rejšice vyřešen polní cestou DC18 a DC19) a DC12 (zbylá část původní trasy této cesty se stala součástí nově navržené DC15). Nově byly z důvodu zpřístupnění jednotlivých vlastníků navrženy doplňkové cesty DC14, DC15, DC16, DC17, DC18 a DC19. Dále byl nově vymezen interakční prvek IP4.**

Předpokládaná výměra využitelná na společná zařízení byla upravena dle návrhu nového uspořádání pozemků a pozemkům byla přidělena nová parcelní čísla.

Společná zařízení nově navržená nebo navržená k rekonstrukci, na která je použita výměra státu nebo byla v jeho původním vlastnictví, zůstanou ve vlastnictví SPÚ ČR až do své realizace. V katastru bude u těchto parcel zapsaná poznámka: Pozemek je určen pro realizaci společných zařízení podle zákona č. 139/2002 Sb.. Po realizaci bude poznámka vymazána a parcely budou převedeny do vlastnictví Obce Charvatce.

Společná zařízení stávající ve vlastnictví státu, nevyžadující opravu budou převedeny do vlastnictví obce a také pozemky v původním vlastnictví Obce Charvatce, zůstávají i po novém parcelovém vymezení v jejím vlastnictví.

Po konzultacích se sborem zástupců a panem starostou obce byla navržena následující opatření.

- **Zařízení ke zpřístupnění pozemků**

Dopravní kostru tvoří silnice II. třídy (II/275) a III. třídy (III/27510, III/2759), jedna hlavní polní cesta jednopruhová, pět polních cest vedlejších jednopruhových a třináct cest doplňkových jednopruhových. V rámci plánu společných zařízení bylo nově navrženo devět polních cest.

- **Cesty hlavní:** stávající k rekonstrukci – HC3.
- **Cesty vedlejší:** stávající k rekonstrukci – VC5 (část), VC6, VC7, VC8, VC9 (část).
navržené – VC5 (část), VC9 (část).
- **Cesty doplňkové:** stávající bez úprav – DC1, DC2, DC4, DC13,
navržené – DC10, DC11, DC12, DC14, DC15, DC16, DC17,
DC18, DC19.

Devět nově navržených polních cest je v kategorii PC doplňková 3/20 či 3,5/20 se zatravněným povrchem a u dvou cest v kategorii PC vedlejší 3,5/20 a 4/20 se zpevněným povrchem je část stávající a bylo navrženo jejich prodloužení. Tyto cesty jsou navrženy zejména z důvodu zpřístupnění zemědělských pozemků a to s ohledem na historické trasy, územní plán, propojenost území a také, aby nenarušovaly ucelené bloky orné půdy a bylo tak umožněno racionální hospodaření.

Některé cesty kromě zpřístupnění pozemků plní díky doprovodné zeleni také funkci krajinotvornou, estetickou (HC3, DC4, VC5, VC6, VC7, VC9, DC16) a díky příkopům (VC6, VC7 a VC9) či hlavním odvodňovacím zařízením (VC8 a DC10) i vodohospodářskou.

- **Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy**

Protierozní ochrana půdy se dělí na dvě základní části:

- **Opatření proti vodní erozi půdy:** nejsou navržena.
Řešené území má rovinný terén, proto zde nedochází k vodní erozi půdy a nebylo třeba navrhovat případná opatření.
- **Opatření proti větrné erozi půdy:** nejsou navržena.

Další opatření k ochraně půdy nejsou v řešeném území navrhována.

- **Vodohospodářská opatření**

- **Opatření ke zlepšení vodních poměrů:** nejsou navržena.
- **Opatření k odvádění povrchových vod z území:** nejsou navržena.
- **Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod:** nejsou navržena.
- **Opatření k ochraně vodních zdrojů:** nejsou navržena.
- **Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích:** nejsou navržena.
- **Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků:** nejsou navržena.

V řešeném území se nachází několik stávajících hlavních odvodňovacích zařízení.

- **Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (zvyšování ekologické stability krajiny)**

Řešené území není součástí žádného velkoplošného či maloplošného chráněného území. Do východní části, která je však mimo obvod KoPÚ, zasahuje přírodní park Jabkenicko. Zájmovým územím neprochází nadregionální ani regionální prvky ÚSES a nevyskytuje se zde ani registrovaný významný krajinný prvek. V k.ú. Charvatce u Jabkenic je vymezeno jedno funkční lokální biocentrum a tři lokální biokoridory. Ekologická stabilita je dotvářena krajinou zelení - jedná se zejména o doprovodnou zeleň cest a melioračních kanálů či občasných vodotečí. Interakční prvky nejsou územním plánem vymezeny, ale jsou nově navrženy jako doprovodná zeleň polních cest HC3, VC5 a VC9. V územním plánu je ale za novou zástavbou v jižní části katastru vyznačen pás ochranné, izolační zeleně, který je v PSZ označen jako IP4.

- **Biocentra:** nejsou v řešené části KoPÚ.
- **Biokoridory:** nefunkční LBK272,
částečně funkční LBK273.
- **Interakční prvky:** návrh IP1, IP2, IP3 a IP4.

Další opatření ke zvyšování ekologické stability krajiny nebyla v území navržena.

Umístění jednotlivých prvků územního systému ekologické stability vychází z územního plánu Charvatců a okresního generelu ÚSES. Hlavní význam těchto prvků je krajinotvorný, ale mohou plnit též funkci protierozní či vodohospodářskou (LBK273 je vymezen podél Jabkenického potoka a LBK272 podél jeho přítoku).

1.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Zpřístupnění zemědělských pozemků jejich vlastníkům a uživatelům je jednou z nejdůležitější částí projektu KoPÚ. Pozemkovými úpravami se dle zákona musí zabezpečit přístupnost všech pozemků podle návrhu jejich nového uspořádání, čímž je velmi ovlivněna organizace půdního fondu.

Účelem polních cest je v první řadě zpřístupnění pozemků vlastníkům kvůli umožnění racionálního zemědělského hospodaření. Další funkcí však je také zpřístupnění krajiny (propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení vycházkových tras, turistických tras, cyklostezek, apod.), dopravní spojení sousedních obcí, napojení na silnice a místní komunikace. Polní cesty a jejich vegetační doprovod dotvářejí krajinný ráz, zvyšují biodiverzitu (druhovou pestrost) území a trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice.

1.2.1. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Polní cesty se na základě normy **ČSN 73 6109 - Projektování polních cest** člení podle významu a návrhové kategorie:

- Cesty hlavní jednopruhové
stávající k rekonstrukci: HC3.
- Cesty vedlejší jednopruhové
stávající k rekonstrukci: VC5 (část), VC6, VC7, VC8, VC9 (část).
navržené: VC5 (část), VC9 (část).
- Cesty doplňkové jednopruhové
stávající bez úprav: DC1, DC2, DC4, DC13.
navržené: DC10, DC11, DC12, DC14, DC15, DC16, DC17, DC18, DC19.

Všechny polní cesty v zájmovém území jsou navrženy jako jednopruhové.

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělskému areálu. Plní i funkci protierozního prvku. Tyto cesty se navrhují s výhybnami, se zpevněným povrchem – většinou živičným (asfalt, penetrační makadam, obalované kamenivo), s odvodněním a s celoroční sjízdností.

Hlavní polní cesta je v rámci PSZ jedna. Jedná se o stávající cestu HC3 navrženou k rekonstrukci – šířka koruny 4 m, živičný povrch, doprovodná vegetace IP1, 2 výhybny na místech s rozhledem.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem, jsou napojeny na polní cesty hlavní, případně na místní komunikace či silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní též i funkci protierozní. Bývají zpevněné i nezpevněné, zatravněné a je možná i koleťová úprava. Výhybny jsou doporučeny.

Vedlejší cesty jsou navrhovány se šterkovým povrchem příp. s penetračním makadamem, šířky koruny 3,5 až 4 m. Výhybny jsou navrženy cca po 400 m na místech s rozhledem.

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se nezpevněné, popřípadě zatravněné. Výhybny ani obratiště se neuvažují.

Doplňkové cesty jsou navrženy zatravněné, šířky 3 až 3,5 m, bez krajnic a bez výhyben.

Základní parametry prostorového uspořádání jednotlivých polních cest

V řešeném území je v plánu společných zařízení celkem 19 polních cest - 1 hlavní, 5 vedlejších a 13 doplňkových.

Polní cesty nacházející se v zájmovém území jsou podrobně popsány níže.

• *Hlavní polní cesty:*

Hlavní polní cesta HC3

- *Označení v hlavním výkresu:* HC3 - R
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 4,0/30, jízdní pás 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 30 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající cestu s prašným povrchem, místy zpevněna šterkem. Navržena k rekonstrukci.
- *Umístění cesty:* Nachází se v severní části řešeného území - lokalita V polním.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vede podél katastrální hranice s k.ú. Jabkenice. Cesta je přímá. Parcelově je vymezena tak, aby v celé šířce dle návrhové kategorie a spolu s doprovodnou zelení byla v k.ú. Charvatce u Jabkenic.
- *Délka cesty:* 755 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta zpevněná s živitým povrchem – asfalt.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Podélná levostranná drenáž zaústěná do vsakovací jámky.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Návrh dřevinného doprovodu v podobě interakčního prvku IP1. A sice vlevo a pouze v úseku od 0,000 km do cca 0,300 km. Dále není zeleň kvůli bezpečnosti navrhována, jelikož je v sousedním k.ú. Jabkenice podél cesty polní letiště.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky navrženému IP1, který je součástí ÚSES, krajnotvorně.

- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Cesta vede uprostřed polí po katastrální hranici s Jabkenicemi a v zájmovém katastrálním území se nenapojuje na silnici I., II. ani III. třídy. Západním směrem pokračuje v sousedním k.ú. Kosořice až na silnici III. třídy č. 27510 a směrem na východ vede do k.ú. Jabkenice, kde se napojuje na silnici III. třídy č. 27515). V km 0,314 na ni je zleva připojena polní cesta DC2.
- *Objekty v trase cesty:* 2 navržené výhybny (V1 v km 0,321 a V2 v km 0,709) a 9 navržených sjezdů (S106 v km 0,725, S107 v km 0,648, S108 v km 0,557, S109 v km 0,417, S110 v km 0,345, S111 v km 0,266, S112 v km 0,123, S113 v km 0,038 a S114 v km 0,000).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Přibližně v km 0,000 až 0,755 zasahuje do cesty podrobné drenážní odvodnění.
- *Dokumentace technického řešení:* Zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Rekonstrukce.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* Zemní práce obsahují sejmutí ornice, odstranění kamenů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, hloubení rýh pro drenáž, úpravu pláň, humusování a zatravnění. V rámci rekonstrukce cesty vysadit zeleň IP1 z autochtonních druhů dřevin a keřů. Při výstavbě zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

- ***Vedlejší polní cesty:***

Vedlejší polní cesta VC5

- *Označení v hlavním výkresu:* VC5
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3 m + 2 x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jde z části o stávající zpevněnou cestu, která je navržena k rekonstrukci a k prodloužení směrem na severozápad až západ na silnici III/27510.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jihovýchodní části katastrálního území – lokalita Pod Květníkem.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází z křižovatky silnic II/275 a III/27529 a po katastrální hranici vede na severozápad k oplocenému pozemku, kde probíhá těžba písku. Dále je navrženo její pokračování až na silnici II/27510 a to v trase původní historické cesty. Parcelově je vymezena tak, aby v celé šířce dle návrhové kategorie byla v k.ú. Charvatce u Jabkenic. Cesta nejprve vede přímo podél katastrální hranice, přibližně po 400 m se stáčí doprava a podél zarostlého svahu pokračuje na severozápad, cca po 350 m se u okraje zástavby stáčí na západ a v tomto směru pokračuje přímo až na silnici III/27510.
- *Délka cesty:* 1416 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Penetrační makadam s dvouvrstvým nástřikem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Podélná levostranná drenáž zaústěná do vsakovací jímky.

- *Vegetační doprovod komunikace:* V začátečním úseku, kdy cesta vychází ze silnice III/27529, jsou podél přestárlé třešně, dále prochází cesta zarostlou oblastí a v nově navrženém úseku v lokalitě Pod Květníkem je podél cesty navržen cca v km 0,800 až 1,400 interakční prvek IP2.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky navrženému IP2, který je součástí ÚSES, krajinotvorně.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta vychází ze silnice III. třídy č. 27529 a směřuje na západ, kde se u jižního okraje zastavby připojuje na silnici III. třídy č. 27510. S polními cestami se nekřížuje.
- *Objekty v trase cesty:* 4 navržené výhybny (V3 v km 0,310, V4 v km 0,539, V5 v km 0,806 a V6 v km 1,090) a 10 navržených sjezdů (S54 v km 0,067, S55 v km 0,254, S56 v km 0,422, S57 v km 0,680, S58 v km 0,905, S59 v km 0,921, S60 a S61 v km 1,105, S62 v km 1,357 a S63 v km 1,404).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Přibližně v km 0,837 až 1,416 do cesty zasahuje podrobné drenážní odvodnění. Dále v km 0,949, 1,209 a na úplném konci cesty v km 1,415 přes ní vede elektrické vedení vysokého napětí. Naopak hned na začátku cesty v km 0,000 až 0,008 vede přes cestu středotlaký plynovod, kanalizace, vodovod a také sdělovací vedení.
- *Dokumentace technického řešení:* Zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Část rekonstrukce, větší část novostavba.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* Zemní práce obsahují odstranění drnu, sejmutí ornice, odstranění kamenů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, hloubení rýh pro drenáž, úpravu pláně, svahování, humusování a zatravnění. V rámci rekonstrukce cesty vysadit doprovodnou zeleň IP2 z autochtonních druhů dřevin a keřů. Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

Vedlejší polní cesta VC6

- *Označení v hlavním výkresu:* VC6 - R
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 4,0/20, jízdní pás 3,5 m + 2x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající cestu zpevněnou šterkovou, která je po dřívější rekonstrukci. Na žádost sboru zástupců je však kvůli zhoršujícímu se stavu povrchu navržena k rekonstrukci.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jižní polovině katastrálního území - lokalita Na ostrovech.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází od jihozápadního okraje zastavěného území obce a směřuje v přímém směru na jih.
- *Délka cesty:* 904 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Penetrační makadam s dvouvrstvým nástřikem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Od km 0,550 stávající pravostranný i levostranný příkop zaústěný do příkopu u silnice III/2759.

- *Vegetační doprovod komunikace:* Cesta je oboustranně doprovázena dřevinami (duby a jasany). Stromořadí je označeno jako krajinná zeleň KZ5 a KZ6.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky KZ5 a KZ6 krajinně a díky stávajícím doprovodným příkopům SP1 a SP2 je i vodohospodářským opatřením
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* U jihozápadního okraje zástavby Charvatců se napojuje na silnici III. třídy č. 27510 a odtud směřuje na jih, kde se na katastrální hranici s k.ú. Chudíř napojuje na silnici III. třídy č. 2759. V km 0,365 je na ni zprava připojena polní cesta VC7.
- *Objekty v trase cesty:* 3 stávající sjezdy (S15 v km 0,900, S16 v km 0,900 a S17 v km 0,547), 4 stávající propustky (P3 v km 0,183, P4 v km 0,540, P20 v km 0,900 a P21 v km 0,900), 1 navržená výhybna (V7 v km 0,450) a 2 navržené sjezdy (S67 v km 0,432 a S68 v km 0,320).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Přibližně v km 0,000 až 0,370 je cesta dotčena podrobným drenážním odvodněním. V km 0,183 ji křížuje hlavní odvodňovací zařízení č. 3 a v km 0,540 vede přes cestu hlavní odvodňovací zařízení č. 5. V km 0,133 je cesta křížována elektrickým vedením VN.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Rekonstrukce.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* V rámci rekonstrukce cesty případně doplnit stávající zeleň KZ5 a KZ6 autochtonními druhy dřevin a keřů. Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

Vedlejší polní cesta VC7

- *Označení v hlavním výkresu:* VC7 - R
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3 m + 2x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jde o stávající nezpevněnou zatravněnou cestu. Navržena k rekonstrukci.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jižní části řešeného území - lokalita Na ostrovech.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází z VC6 a podél katastrální hranice směřuje v přímém směru na západ.
- *Délka cesty:* 216 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta zpevněná se šterkovým povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Po pravé straně příkop SP3.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Cesta je po pravé straně doprovázena dřevinami označenými jako krajinná zeleň KZ3.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky KZ3 krajinně a díky stávajícímu doprovodnému příkopu SP3 je i vodohospodářským opatřením.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Cesta se nenapojuje na silnici I., II. nebo III. třídy. Vychází z cesty VC6 a směřuje na západ, kde pár

metrů za odvodňovacím kanálem HOZ2 končí. Jako její pokračování je navržena doplňková polní cesta DC11.

- *Objekty v trase cesty:* 1 stávající propustek (P5 v km 0,214).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Po celé délce cesty (tedy od km 0,000 do km 0,216) je pravděpodobný střet s podrobným drenážním odvodněním a těsně před koncem v km 0,214 křížuje cestu hlavní odvodňovací zařízení č. 2.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Rekonstrukce.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* Zemní práce obsahují odstranění drnu, sejmutí ornice, odstranění kamenů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláně, humusování a zatravnění. Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

Vedlejší polní cesta VC8

- *Označení v hlavním výkresu:* VC8 - R
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3 m + 2x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající cestu zpevněnou šterkem. Navržena k rekonstrukci.
- *Umístění cesty:* Nachází se u západního okraje obce - lokalita Podnítka.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Polní cesta vychází ze silnice III/27510 a v přímém směru vede na západ, jihozápad..
- *Délka cesty:* 481 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta zpevněná se šterkovým povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Po levé straně odvodňovací zařízení HOZ1.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Po levé straně této cesty je doprovodný porost odvodňovacího zařízení HOZ1.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Komunikace vychází ze silnice III. třídy č. 27510 a vede podél odvodňovacího zařízení HOZ1 na západ až jihozápad. U napojení HOZ2 na HOZ1 cesta končí. Dále je navrženo její pokračování jako doplňková polní cesta DC10.
- *Objekty v trase cesty:* 1 stávající propustek (P7 v km 0,000), 2 stávající sjezdy (S36 v km 0,463 a S37 v km 0,478) na mostky vedoucí přes souběžné odvodňovací zařízení HOZ1 a 1 navržená výhybna (V8 v km 0,400).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* V celé délce cesty tzn. od km 0,000 do km 0,481 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Rekonstrukce.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* Zemní práce obsahují odstranění drnu, sejmutí ornice, odstranění kamenů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláně, humusování a zatravnění. Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

Vedlejší polní cesta VC9 – část A

- *Označení v hlavním výkresu:* VC9 – R č. A
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 4,0/20, jízdní pás 3,5 m + 2x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající nezpevněnou cestu. Navržena k rekonstrukci.
- *Umístění cesty:* Polní cesta se nachází u západního okraje řešeného území - lokalita Podnítka.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází ze silnice II/275 (část A) a po 142 m se stáčí na východ a přechází do k.ú. Rejšice. V tomto území činí její délka 81 m a poté vstupuje zpět do zájmového k.ú. Charvatce u Jabkenic (část B), v němž v přímém směru pokračuje na jih a po 376 m se napojuje na DC10.
- *Délka cesty:* 142 m
- *Doporučený druh povrchu:* Penetrační makadam (s ohledem na PSZ Rejšic).
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Po levé straně je příkop SP4 (občasná vodoteč).
- *Vegetační doprovod komunikace:* Polní cesta je levostranně doprovázena dřevinami, jejichž stávající podoba je označena jako krajinná zeleň KZ4. V místech, kde zeleň v současné době není, je navrženo jeho dosázení jako interakční prvek IP3. V rámci rekonstrukce cesty je třeba kromě vysázení nové zeleně posoudit také stav té stávající a dle potřeby ji prořezat a vhodně doplnit.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky KZ4 a IP3, který je součástí ÚSES, krajinnotvorně a díky stávajícímu doprovodnému příkopu SP4 je i vodo hospodářským opatřením.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Cesta se přímo u katastrální hranice s k.ú. Rejšice napojuje na silnici II. třídy č. 275 a pokračuje do k.ú. Rejšice jako C19.
- *Objekty v trase cesty:* Nejsou.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* U cesty může dojít po celé její délce ke střetu s podrobným drenážním odvodněním. Na začátku cesty křížuje v km 0,014 cestu středotlaký plynovod procházející podél silnice II/275.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Rekonstrukce.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* Zemní práce obsahují odstranění drnu, sejmutí ornice, odstranění kamenů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláň, humusování a zatravnění. V rámci rekonstrukce cesty posoudit stav doprovodné zeleně KZ4 a dle potřeby provést obnovu a doplnění autochtonními druhy dřevin a keřů, vysadit IP3. Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí. Cestu realizovat společně s částí B a s polní cestou C19 v k.ú. Rejšice.

Vedlejší polní cesta VC9 – část B

- *Označení v hlavním výkresu:* VC9 – R č. B
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 4,0/20, jízdní pás 3,5 m + 2x 0,25 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající nezpevněnou cestu. Navržena k rekonstrukci.
- *Umístění cesty:* Polní cesta se nachází u západního okraje řešeného území - lokalita Podnítka.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází ze silnice II/275 (část A) a po 142 m se stáčí na východ a přechází do k.ú. Rejšice (C19). V tomto území činí její délka 81 m a poté vstupuje zpět do zájmového k.ú. Charvatce u Jabkenic (část B), v němž v přímém směru pokračuje na jih a po 376 m se napojuje na DC10.
- *Délka cesty:* 376 m
- *Doporučený druh povrchu:* Penetrační makadam (s ohledem na PSZ Rejšice).
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Po levé straně je příkop SP4 (občasná vodoteč).
- *Vegetační doprovod komunikace:* Polní cesta je levostranně doprovázena dřevinami, jejichž stávající podoba je označena jako krajinná zeleň KZ4. V místech, kde zeleň v současné době není, je navrženo jeho dosázení jako interakční prvek IP3. V rámci rekonstrukce cesty je třeba kromě vysázení nové zeleně posoudit také stav té stávající a dle potřeby ji prořezat a vhodně doplnit.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky KZ4 a IP3, který je součástí ÚSES, krajinnotvorně a díky stávajícímu doprovodnému příkopu SP4 je i vodo hospodářským opatřením.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Cesta je pokračováním C19 (k.ú. Rejšice) a napojuje se na navrženou polní cestu DC10.
- *Objekty v trase cesty:* 1 stávající mostek (M6 v km 0,256), 1 navržená výhybna (V9 v km 0,275) a 7 navržených sjezdů (S90 v km 0,332, S91 v km 0,292, S92 v km 0,221, S93 v km 0,158, S94 v km 0,109, S95 v km 0,077 a S96 v km 0,032).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* U cesty může dojít po celé její délce ke střetu s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Rekonstrukce.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* Zemní práce obsahují odstranění drnu, sejmutí ornice, odstranění kamenů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláň, humusování a zatravnění. V rámci rekonstrukce cesty posoudit stav doprovodné zeleně KZ4 a dle potřeby provést obnovu a doplnění autochtonními druhy dřevin a keřů, vysadit IP3. Volná šířka mostku M6 odpovídá koruně polní cesty, obdobně i povrch cesty by měl být v celé délce polní cesty vč. mostku stejný tzn. penetrační makadam. Při výstavbě je třeba zajistit požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí. Cestu realizovat společně s částí A a s polní cestou C19 v k.ú. Rejšice.

- **Doplňkové polní cesty:**

Doplňková polní cesta DC1

- *Označení v hlavním výkresu:* DC1
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jde o stávající cestu s nezpevněným povrchem. Ponechána bez úprav.
- *Umístění cesty:* Nachází se v severovýchodní části řešeného území.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Nejprve směřuje na sever a po cca 20 m se ostře stáčí na východ a vede podél Velkého záhumenního rybníka do k.ú. Jabkenice.
- *Délka cesty:* 193 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Po pravé straně dřevinný doprovod rybníka.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta vychází z doplňkové polní cesty DC13. Nepřipojuje se na komunikace vyšších řádů.
- *Objekty v trase cesty:* 2 navržené sjezdy (S121 v km 0,032 a S122 v km 0,172).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Přibližně v km 0,064 až 0,215 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Nejsou, ponechána bez úprav.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC2

- *Označení v hlavním výkresu:* DC2
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající cestu s nezpevněným zatravněným povrchem. Ponechána bez úprav.
- *Umístění cesty:* Nachází se v severní části řešeného území - lokalita V polním.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Polní cesta vede kolem bezejmenného rybníka na západ, kde se po cca 500 m ostře téměř o 90° stáčí na sever a pak u ž v přímém směru vede k cestě HC3.
- *Délka cesty:* 733 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.

- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta vychází z polní cesty DC13 a na severu se napojuje na HC3. Nenapojuje se tedy na silnici I., II. či III. třídy.
- *Objekty v trase cesty:* 6 navržených sjezdů (S115 v km 0,453, S116 v km 0,348, S117 v km 0,242, S118 v km 0,132, S119 v km 0,097 a S120 v km 0,052).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Přibližně v km 0,080 až do konce do km 0,733 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Nejsou, ponechána bez úprav.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC4

- *Označení v hlavním výkresu:* DC4
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající cestu s částečně zpevněným povrchem. Ponechána bez úprav.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jihovýchodní části zájmového území - lokalita Květník.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Krátká cesta vedoucí v přímém směru ze silnice II/275 na západ.
- *Délka cesty:* 112 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Levostranně doprovázena stromořadím (švestky) označeným jako KZ7.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta působí díky KZ7 krajinně.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Polní cesta DC4 vychází ze silnice II. třídy č. 275 a směřuje na západ. Nekřížuje se s jinými polními cestami ani dalšími komunikacemi vyšších řádů.
- *Objekty v trase cesty:* 2 navržené sjezdy (S52 v km 0,012 a S53 v km 0,056).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Na začátku cesty u silnice II/275 ji v km 0,000 až 0,007 křížuje středotlaký plynovod, kanalizace, vodovod a sdělovací vedení. Podél celé cesty (km 0,000 až 0,112) je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Nejsou, ponechána bez úprav.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC10

- *Označení v hlavním výkresu:* DC10
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jihozápadní části zájmového území.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Je pokračováním polní cesty VC8 a spolu s ní tedy zpřístupňuje lokalitu Podnítka. Na konci se napojuje na vedlejší polní cestu VC9. Cesta je přímá.
- *Délka cesty:* 362 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Po levé straně odvodňovací zařízení HOZ1.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Po levé straně je vegetační doprovod odvodňovacího zařízení HOZ1.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato polní cesta navazuje na cestu VC8 a nepřipojuje se na místní komunikaci ani silnici I., II. či III. třídy. V km 0,362 se na ni zprava připojuje vedlejší polní cesta VC9.
- *Objekty v trase cesty:* 1 navržený sjezd na konci cesty (S89 v km 0,362).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* U celé cesty v km 0,000 až 0,362 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC11

- *Označení v hlavním výkresu:* DC11
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jižní části řešeného území.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Je pokračováním VC7 a vede podél katastrální hranice s k.ú. Chudíř. Cesta je přímá a bude sloužit zejména pro zpřístupnění orné půdy na bloku mezi odvodňovacím zařízením HOZ1 a HOZ2.
- *Délka cesty:* 625 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Zpočátku (cca jen 50 m) je po pravé straně cesty krajinná zeleň KZ3 a dále je až do konce bez dřevinného doprovodu.

- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta vychází (je pokračováním) z vedlejší polní cesty VC7. Nenapojuje se na místní komunikaci ani na silnici I., II. či III. třídy a nekříží se s jinými polními cestami.
- *Objekty v trase cesty:* 11 navržených sjezdů (S69 v km 0,045, S70 v km 0,066, S71 v km 0,215, S72 v km 0,262, S73 v km 0,317, S74 v km 0,361, S75 v km 0,409, S76 v km 0,459, S77 v km 0,476, S78 v km 0,533, S79 v km 0,598).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* V celé délce cesty v km 0,000 až 0,625 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC12

- *Označení v hlavním výkresu:* DC12
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu vymezenou v místě, kde dříve bývala cesta v mnohačetném podílovém spoluvlastnictví.
- *Umístění cesty:* Nachází se přímo u intravilánu v lokalitě Na homolce.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Vychází ze silnice II/275 a směřuje přímo na jih, kde se po necelých 100 m napojuje na polní cestu DC15.
- *Délka cesty:* 93 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Není.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta se napojuje na silnici II. třídy č. 275 a na doplňkovou cestu DC15.
- *Objekty v trase cesty:* Nejsou.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Na úplném začátku cesty u napojení na silnici II/275 se nalézají v km 0,000 kanalizace, vodovod, středotlaký plynovod a v km 0,000 až 0,060 je pod cestou sdělovací vedení.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC13

- *Označení v hlavním výkresu:* DC13
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o stávající cestu se zpevněným povrchem, vyhovující stav.
- *Umístění cesty:* Nachází se u severního okraje zastavěného území a vede po hrázi rybníka.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta je přímá a vede po hrázi Velkého záhumenního rybníka. Je v soukromém vlastnictví (Rybářství Chlumec nad Cidlinou, a.s. LV 353) - při návrhu nového umístění pozemků požadovali vlastníci zachování cesty ve svém vlastnictví.
- *Délka cesty:* 144 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta šterková.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Zasakování povrchových vod do přilehlých vodních nádrží.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Po levé straně jsou vzrostlé stromy, které jsou součástí hráze.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta vychází z místní komunikace a jejím pokračováním je doplňková polní cesta DC1 a připojuje se na ni DC1. Nenapojuje se na silnici I., II. či III. třídy.
- *Objekty v trase cesty:* 1 stávající propustek (P8 v km 0,007).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Nejsou.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Nejsou, bez úprav.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC14

- *Označení v hlavním výkresu:* DC14
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se ve východní části řešeného území v trase bývalé cesty, která byla v mnohačetném podílovém spoluvlastnictví.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází ze silnice II/275 a směřuje na sever k Velkému záhumennímu rybníku, kde na obvodu KoPÚ končí. Cesta je přímá a bude sloužit pro zpřístupnění orné půdy na bloku mezi silnicí a Jabkenickým potokem.
- *Délka cesty:* 172 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.

- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta je napojena na silnici II. třídy č. 275. Nenapojuje se na místní komunikaci ani se nekříží s jinými polními cestami.
- *Objekty v trase cesty:* 2 navržené sjezdy (S39 v km 0,148 a S40 v km 0,026).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* V celé délce cesty tzn. v km 0,000 až 0,172 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním. Přibližně v km 0,146 ji křížuje elektrické vedení VN.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC15

- *Označení v hlavním výkresu:* DC15
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se ve východní části řešeného území v trase bývalé cesty, která byla v mnohačetném podílovém spoluvlastnictví. Lokalita Na homolce.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází ze silnice II/275 a směřuje na jih, po cca 90 m se o 90° stáčí na západ, kde se po cca 190 m ostře stáčí doleva a pokračuje na jih až k občasné vodoteči, kde na obvodu KoPÚ končí. Zpřístupňuje lokalitu Na Květníku a Na homolce.
- *Délka cesty:* 520 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta se napojuje na silnici II/275. Nenapojuje se na místní komunikaci ani se nekříží s jinými polními cestami.
- *Objekty v trase cesty:* 6 navržených sjezdů (S42 v km 0,499, S43 v km 497, S44 v km 0,450, S45 v km 0,350, S46 v km 0,297 a S47 v km 0,268).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Na začátku cesty v km 0,000 dochází ke křížení s kanalizací, vodovodem, plynovodem SLT a se sdělovacím vedením. Přibližně v km 0,100 a 0,180 ji křížuje elektrické vedení VN.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.

- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC16

- *Označení v hlavním výkresu:* DC16
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jihovýchodní části řešeného území – lokalita Květník.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Je pokračováním DC4 a vede přímo na západ, kde se po cca 160 m ostře stáčí na sever, kde před okrajem zastavěné části obce Charvatce končí. Cesta slouží zejména pro zpřístupnění pozemků na jejím konci.
- *Délka cesty:* 245 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Cesta je navržena podél zeleně, která se nachází na levé straně.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato cesta je pokračováním doplňkové polní cesty DC4. Nenapojuje se na místní komunikaci ani na silnici I., II. či III. třídy.
- *Objekty v trase cesty:* Nejsou.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Nejsou.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC17

- *Označení v hlavním výkresu:* DC17
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jižní části řešeného území – lokalita Pod Květníkem.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Vychází ze silnice III/27510 a podél katastrální hranice s Chudířím směřuje na východ. Cesta je v podstatě přímá

a bude sloužit zejména pro zpřístupnění bloku orné půdy v lokalitě Pod Květníkem.

- *Délka cesty:* 484 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Polní cesta se napojuje na silnici III. třídy č. 27510 a nekříží se s jinými polními cestami.
- *Objekty v trase cesty:* 1 navržený sjezd (S64 v km 0,306).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* V celé délce cesty tzn. v km 0,000 až 0,484 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním. Zhruba uprostřed cesty cca v km 0,254 dochází ke křížení s elektrickým vedením VN.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC18

- *Označení v hlavním výkresu:* DC18
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,5/20, jízdní pás 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jihozápadní části řešeného území v trase bývalé cesty, která byla v mnohačetném podílovém spoluvlastnictví.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Vychází se silnice III/2759 a vede podél katastrální hranice s k.ú. Rejšice na severovýchod. Cesta je přímá a slouží pro zpřístupnění uzavřené lokality mezi Jabkenickým potokem, silnicí III/2759 a katastrální hranicí s Rejšicemi.
- *Délka cesty:* 259 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Tato polní cesta vychází ze silnice III. třídy č. 2759. Na jejím konci se na ni připojuje doplňková polní cesta DC19.
- *Objekty v trase cesty:* 3 navržené sjezdy (S80 v km 0,045, S81 v km 0,085 a S82 v km 0,152).

- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* V celé délce cesty tzn. v km 0,000 až 0,259 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním. V km 0,066 ji křížuje elektrické vedení VN.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Doplňková polní cesta DC19

- *Označení v hlavním výkresu:* DC19
- *Kategorie cesty dle ČSN 73 6109:* P 3,0/20, jízdní pás 3 m bez krajnic, návrhová rychlost 20 km/h.
- *Stav cesty:* Jedná se o navrženou cestu.
- *Umístění cesty:* Nachází se v jihozápadní části řešeného území v trase bývalé cesty, která byla v mnohačetném podílovém spoluvlastnictví.
- *Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:* Cesta vychází z DC18 a směřuje na jihovýchod k Jabkenickému potoku, kde u stávajícího mostku M7 (průjezdový profil resp. volná šířka 4 m, volná výška 1,7 m a průtočný profil 2 m) končí. Cesta je přímá a zpřístupňuje uzavřenou lokalitu mezi Jabkenickým potokem, silnicí III/2759 a katastrální hranicí s Rejšicemi.
- *Délka cesty:* 252 m.
- *Doporučený druh povrchu:* Cesta nezpevněná se zatravněným povrchem.
- *Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:* Bez odvodnění, předpokládá se přirozené zasakování povrchových vod.
- *Vegetační doprovod komunikace:* Není.
- *Hlavní funkce cesty:* Zpřístupnění zemědělských pozemků.
- *Doplňková funkce cesty:* Cesta nemá výraznou doplňkovou funkci.
- *Místa křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:* Polní cesta vychází z doplňkové polní cesty DC18. Nenapojuje se na místní komunikaci ani na silnici I., II. či III. třídy.
- *Objekty v trase cesty:* 6 navržených sjezdů (S83 v km 0,003, S84 v km 0,061, S85 v km 0,055, S86 v km 0,145, S87 v km 0,135 a S88 v km 0,215).
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* V celé délce cesty tedy v km 0,000 až 0,252 je možný střet s podrobným drenážním odvodněním.
- *Dokumentace technického řešení:* Není zpracována.
- *Předpokládané stavební práce spojené s realizací cesty:* Novostavba. Cesta má vymezený pozemek a bude se realizovat pouze v případě žádosti o zpřístupnění pozemku konkrétního vlastníka.
- *Doporučení pro následnou projektovou přípravu k výstavbě cesty:* -

Při zkoumání a návrzích cestní sítě je třeba vzít v úvahu PSZ zpracované v okolních kat. územích, aby nedošlo k nesouladu. KoPÚ s vyhotovenou fází PSZ jsou zpracovány jen v k.ú. Rejšice, v němž prochází část VC9 (v KoPÚ Rejšice označena jako C19).

Tab. 1 – Tabulkové shrnutí informací o opatření ke zpřístupnění pozemků v PSZ.

Cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky žlaby mostky	Odvodnění zem. pláň a vozovky	Výhybny	Hosp. sjezdy	Výsadby	Dotčená zařízení	Doplňující informace
				živič.	šterk.	trav.							
označení		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
DC1	doplňková 3,0/20	193	916	–	–	193	–	–	–	2	ne	drenážní odvodnění	stávající bez úprav
DC2	doplňková 3,5/20	733	4136	–	–	733	–	–	–	6	ne	drenážní odvodnění	stávající bez úprav
HC3	hlavní 4,0/30	755	5214	755	–	–	–	drenáž	2	9	ano (IP1)	drenážní odvodnění	stávající k rekonstrukci
DC4	doplňková 3,0/20	112	978	–	–	112	–	–	–	2	ne	drenážní odvodnění, plynovod SLT, kanalizace, vodovod, sdělovací vedení	stávající bez úprav
VC5	vedlejší 3,5/20	1416	10613	1416	–	–	–	drenáž	4	10	ano (IP2)	drenážní odvodnění, plynovod SLT, kanalizace, vodovod, sdělovací vedení, el. vedení VN	část stávající k rekonstrukci, část návrh
VC6	vedlejší 4,0/20	904	15378	904	–	–	4	oboustranný příkop	1	5	ne	drenážní odvodnění, el. vedení VN, HOZ3, HOZ5	stávající k rekonstrukci
VC7	vedlejší 3,5/20	216	1314	–	216	–	1	příkop	–	–	ne	drenážní odvodnění, HOZ2	stávající k rekonstrukci
VC8	vedlejší 3,5/20	481	2165	–	481	–	1	HOZ1	1	2	ne	drenážní odvodnění	stávající k rekonstrukci
VC9	vedlejší 4,0/20	518	3016	518	–	–	1	příkop (občasná vodoteč)	1	7	ano (IP3)	drenážní odvodnění, plynovod SLT	část stávající k rekonstrukci, č. návrh
DC10	doplňková 3,5/20	362	1677	–	–	362	–	HOZ1	–	1	ne	drenážní odvodnění	návrh
DC11	doplňková 3,5/20	625	2879	–	–	625	–	–	–	11	ne	drenážní odvodnění	návrh
DC12	doplňková 3,0/20	93	291	–	–	93	–	–	–	–	ne	kanalizace, vodovod, plynovod SLT, sdělovací vedení	návrh
DC13	doplňková 3,5/20	144	*	–	144	–	1	–	–	–	ne	–	stávající bez úprav
DC14	doplňková 3,0/20	172	699	–	–	172	–	–	–	2	ne	drenážní odvodnění, el. vedení VN	návrh

* zábor započten v kapitole 1.5. Opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky žlaby mostky	Odvodnění zem. pláně a vozovky	Výhybny	Hosp. sjezdy	Výsadby	Dotčená zařízení	Doplňující informace
				živič.	štěrk.	trav.							
označení		m	m²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
DC15	doplňková 3,0/20	520	2397	–	–	520		–	–	6	ne	kanalizace, vodovod, plynovod SLT, sdělovací vedení, el. vedení VN	návrh
DC16	doplňková 3,0/20	245	1106	–	–	245		–	–	–	ne	–	návrh
DC17	doplňková 3,5/20	484	2183	–	–	484		–	–	1	ne	drenážní odvodnění, el. vedení VN	návrh
DC18	doplňková 3,5/20	259	1280	–	–	259		–	–	3	ne	drenážní odvodnění, el. vedení VN	návrh
DC19	doplňková 3,0/20	252	1029	–	–	252		–	–	6	ne	drenážní odvodnění	návrh
Celkem			57271										

* zábor započten v kapitole 1.5. Opatření k ochraně a tvorbě ŽP

1.2.2. Objekty na cestní síti

Tab. 2 – Přehled objektů na polních cestách v k.ú. Charvatce u Jabkenic.

Označení objektu	Popis objektu	Staničení [km]
V1	Navržená výhybna u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,321
V2	Navržená výhybna u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,709
V3	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vlevo.	0,310
V4	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	0,539
V5	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	0,806
V6	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vlevo.	1,090
V7	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC6, nachází se vlevo.	0,450
V8	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC8, nachází se vpravo.	0,400
V9	Navržená výhybna u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vlevo.	0,275
S15	Stávající hospodářský sjezd u vyústění vedlejší polní cesty VC6 na silnici III/2759, nachází se vlevo.	0,900
S16	Stávající hospodářský sjezd u vyústění vedlejší polní cesty VC6 na silnici III/2759, nachází se vpravo.	0,900
S17	Stávající hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC6, nachází se vlevo.	0,547
S36	Stávající hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC8, nachází se vlevo.	0,463
S37	Stávající hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC8, nachází se vlevo.	0,478
P3	Stávající propustek pod vedlejší polní cestou VC6.	0,183
P4	Stávající propustek pod vedlejší polní cestou VC6.	0,547
P5	Stávající propustek pod vedlejší polní cestou VC7.	0,214
P7	Stávající propustek pod vedlejší polní cestou VC8.	0,000
P8	Stávající propustek pod polní cestou DC2.	0,007
P20	Stávající propustek pod sjezdem S16 vedlejší polní cesty VC6.	0,900
P21	Stávající propustek pod sjezdem S15 vedlejší polní cesty VC6.	0,900
M6	Stávající mostek na vedlejší polní cestě VC9 č. B.	0,256
S39	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC14, nachází se vpravo.	0,148
S40	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC14, nachází se vpravo.	0,026
S42	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC15, nachází se vlevo.	0,499
S43	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC15, nachází se vpravo.	0,497
S44	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC15, nachází se vpravo.	0,450
S45	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC15, nachází se vpravo.	0,350
S46	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC15, nachází se vpravo.	0,297
S47	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC15, nachází se vlevo.	0,268
S52	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC4, nachází se vpravo.	0,012

Označení objektu	Popis objektu	Staničení [km]
S53	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC4, nachází se vlevo.	0,056
S54	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	0,067
S55	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	0,254
S56	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vlevo.	0,422
S57	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	0,680
S58	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	0,905
S59	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vlevo.	0,921
S60	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	1,105
S61	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vlevo.	1,105
S62	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vpravo.	1,357
S63	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC5, nachází se vlevo.	1,404
S64	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC17, nachází se vlevo.	0,306
S67	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC6, nachází se vlevo.	0,432
S68	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC6, nachází se vpravo.	0,320
S69	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,045
S70	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,066
S71	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,215
S72	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,262
S73	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,317
S74	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,361
S75	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,409
S76	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,459
S77	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,476
S78	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,533
S79	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC11, nachází se vpravo.	0,598
S80	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC18, nachází se vpravo.	0,045
S81	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC18, nachází se vpravo.	0,085
S82	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC18, nachází se vpravo.	0,152
S83	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC19, nachází se vlevo.	0,003
S84	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC19, nachází se vlevo.	0,061
S85	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC19, nachází se vpravo.	0,055
S86	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC19, nachází se vlevo.	0,145
S87	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC19, nachází se vpravo.	0,135

Označení objektu	Popis objektu	Staničení [km]
S88	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC19, nachází se vpravo.	0,215
S89	Navržený hospodářský sjezd na konci doplňkové polní cesty DC10.	0,362
S90	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,332
S91	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,292
S92	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,221
S93	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,158
S94	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,109
S95	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,077
S96	Navržený hospodářský sjezd u vedlejší polní cesty VC9 č. B, nachází se vpravo.	0,032
S106	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,725
S107	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,648
S108	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,557
S109	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,417
S110	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,345
S111	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,266
S112	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,123
S113	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,038
S114	Navržený hospodářský sjezd u hlavní polní cesty HC3, nachází se vlevo.	0,000
S115	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC2, nachází se vlevo.	0,453
S116	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC2, nachází se vlevo.	0,348
S117	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC2, nachází se vlevo.	0,242
S118	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC2, nachází se vpravo.	0,132
S119	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC2, nachází se vlevo.	0,097
S120	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC2, nachází se vpravo.	0,052
S121	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC1, nachází se vlevo.	0,032
S122	Navržený hospodářský sjezd u doplňkové polní cesty DC1, nachází se vlevo.	0,172

Ve výše uvedené tabulce č. 3 jsou vypsány stávající a navržené objekty vyskytující se na polních cestách. Objekty jsou znázorněny a popsány v hlavním výkresu PSZ.

1.2.3. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab. 3 – Přehled zařízení technické infrastruktury křížící polní cesty.

Označení cesty	Dotčená zařízení	Staničení [km]
DC1	podrobné drenážní odvodnění	cca 0,042 – 0,193
DC2	podrobné drenážní odvodnění	cca 0,080 – 0,733
HC3	podrobné drenážní odvodnění	cca 0,000 – 0,755
DC4	podrobné drenážní odvodnění	cca 0,000 – 0,112
	plynovod SLT	0,000 – 0,007
	kanalizace	0,000 – 0,007
	vodovod	0,000 – 0,007
	sdělovací vedení	0,000 – 0,007
VC5	podrobné drenážní odvodnění	cca 0,837 – 1,416
	plynovod SLT	0,000 – 0,008
	kanalizace	0,000 – 0,008
	vodovod	0,000 – 0,008
	sdělovací vedení	0,000 – 0,008
	el. vedení VN	0,949; 1,200; 1,416
VC6	el. vedení VN	0,133
	podrobné drenážní odvodnění	cca 0,000 – 0,370
	HOZ3; HOZ5	0,183; 0,540
VC7	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,216
	HOZ2	0,214
VC8	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,481
VC9	podrobné drenážní odvodnění	1. úsek 0,000 – 0,146 2. úsek 0,000 – 0,376
	plynovod SLT	0,014
DC10	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,362
DC11	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,625
DC12	kanalizace	0,000
	vodovod	0,000
	plynovod SLT	0,000
	sdělovací vedení	0,000 – 0,060
DC13	–	–
DC14	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,172
	el. vedení VN	0,146
DC15	kanalizace	0,000
	vodovod	0,000
	plynovod SLT	0,000
	sdělovací vedení	0,000
	el. vedení VN	cca 0,100 a 0,180

Označení cesty	Dotčená zařízení	Staničení [km]
DC16	–	–
DC17	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,484
	el. vedení VN	0,254
DC18	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,259
	el. vedení VN	0,066
DC19	podrobné drenážní odvodnění	0,000 – 0,252

Při křížení a souběhu polních cest s vedeními inženýrských sítí je nutno dodržet příslušné ČSN a podmínky správců těchto vedení. Pro křížení a souběhy podzemních inženýrských sítí je určující ČSN 75 4130.

1.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF

Eroze je komplexní přírodní reliéfový proces, který zahrnuje rozrušování půdního povrchu, transport a sedimentaci uvolněných půdních částic působením vody, větru, ledu a jiných tzv. erozních činitelů.

Za nejvýznamnější činitele erozních procesů jsou považovány:

- srážky a z nich vznikající odtok,
- vítr,
- morfologie území,
- geologické a půdní poměry,
- vegetační kryt půdy,
- způsob využívání půdy.

Vzhledem k negativním vlivům, které eroze způsobuje, je třeba na zemědělské půdě zavádět protierozní ochranu, jejímž účelem je zejména zachování úrodnosti půdy, omezení poškozování rostlin a ztrát půdy a ochrana vodních zdrojů, cenných částí území, intravilánů obcí a komunikací.

1.3.1. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Na základě posouzení erozních linií bylo zjištěno, že v zájmovém území není nikde překročena přípustná ztráta půdy vodní erozí a proto zde nebyla navržena opatření proti vodní erozi.

- **Organizační opatření**
Nejsou navržena.
- **Agrotechnická opatření**
Nejsou navržena.
- **Technická opatření**
Nejsou navržena.

1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Pro ochranu před větrnou erozí je důležité zejména zachování stávajících a zařazení nových prvků vzrostlé zeleně, výsadba trvalých porostů, výsadba větrolamů. Tuto funkci mohou plnit krajinné prvky jako např. lesní porosty, plošná krajinná zeleň i doprovodná liniová zeleň podél cest. Jedinou trvalou praktickou ochranu proti větrné erozi tvoří v současné době větrolamy, kterými je jakákoli trvalá dřevinná vegetace liniového charakteru sloužící ochraně půdy proti erozi. Může jimi být, na lesní i nelesní půdě, ochranný lesní pás, alej, stromořadí, ale i stromy a keře okolo budov, keřové živé ploty apod.

Obecně se dá tedy říci, že všechna zeleň v území, ať už se jedná o dřevinný doprovod silnic, polních cest (navržený IP1 podél HC3, KZ7 podél DC4, navržený IP2 podél VC5, KZ5 a KZ6 podél VC6, KZ3 podél VC7 a navržený IP3 spolu s KZ4 podél VC9), Jabkenického potoka a jeho přítoků (LBK272, LBK273, LBK274), Velkého záhumenního rybníka (LBC325), odvodňovacích zařízení (KZ1, KZ2) či ovocný sad na Květníku, mají pozitivní vliv na snížení rychlosti větru a tedy eliminaci případné větrné eroze.

U všech výše zmíněných společných zařízení je protierozní funkce doplňková, proto je jejich popis uveden v kapitole 1.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Na základě zkoumání území v terénu, prohlížení orotofotosnímků, zaměření skutečného stavu území, prozkoumání informací na <http://geoportal.vumop.cz> (viz obr. č. 1) nebyla v řešeném území navržena žádná opatření proti větrné erozi.

- **Organizační opatření**
Nejsou navržena.
- **Agrotechnická opatření**
Nejsou navržena.
- **Technická opatření**
Nejsou navržena.

1.3.3. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

V zájmovém území nejsou navrhována další technická ani jiná opatření k ochraně půdy.

1.3.4. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

V řešeném území nejsou navrhována protierozní opatření, proto není posuzována jejich účinnost.

1.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

V území nejsou navržena protierozní opatření, tudíž jimi nemohou být dotčena žádná zařízení.

1.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

Tento druh opatření má především podpořit a zajistit zadržení a bezpečné odvedení vody v krajině. Mezi vodohospodářská opatření patří také ochrana vodních zdrojů, společně s udržením kvality vody a budování popř. rekonstrukce melioračních zařízení.

1.4.1. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

- **Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů**

K posílení vodního režimu pozitivně přispívají prvky systému ekologické stability (viz kapitola 1.5. Opatření k ochraně a tvorbě ŽP).

Opatření ke zlepšení vodních poměrů nebyla navržena.

- **Opatření k odvádění povrchových vod z území**

Žádná nová opatření nejsou navržena. Povrchové vody jsou odváděny Jabkenickým potokem, který protéká severní částí katastrálního území přibližně rovnoběžně se silnicí III. třídy č. 275. Potok do řešeného území přitéká z východu od Jabkenic a směřuje na západ k Rejšicím. Jedná se o drobný vodní tok ve správě Lesů ČR, s.p. (působnost Povodí Labe, státní podnik – závod Jablonec nad Nisou). V celém katastrálním území Charvatce u Jabkenic je tok regulovaný. Jabkenický potok je, spolu s bezejmennou vodní nádrží u severozápadního okraje obce, součástí ÚSES, konkrétně LBK273. Jejich zábor je tedy započten v kapitole 1.5. Opatření k ochraně a tvorbě ŽP.

V řešeném území se nachází několik stávajících propustků převádějících vodu pod polními cestami. Přes polní cestu VC6 vedou dva – P3 a P4 a přes polní cestu VC7 vede jeden – P5. Pro tyto 3 propustky byly spočítány odtokové poměry.

Způsob výpočtu CN křivek, objemu přímého odtoku a kulminačního průtoku pomocí programu DesQ-MaxQ 6.0.4

Úhrn příčinné srážky

Základním vstupem metody CN křivek je srážkový úhrn, za předpokladu jeho stejnoměrného rozdělení po ploše povodí. Hodnoty maximálních denních úhrnů srážek s pravděpodobností opakování za N roků byly použity z nejbližší možné stanice: Semčice.

<i>Srážka 5-letá</i>	H_{s5}	52,6 mm
<i>Srážka 10-letá</i>	H_{s10}	63,1 mm
<i>Srážka 20-letá</i>	H_{s20}	74,0 mm
<i>Srážka 50-letá</i>	H_{s50}	87,9 mm
<i>Srážka 100-letá</i>	H_{s100}	98,0 mm

Stanovení plochy povodí

Zdrojové plochy povodí byly určeny na základě orografie z výškopisu ZABAGED s převýšením mezi vrstevnicemi 2 m s přihlédnutím k DMR5.

Stanovení CN křivek

Metoda CN křivek vychází z hydrologických vlastností půd, které se rozdělují do 4 skupin (A, B, C, D) na základě minimálních rychlostí infiltrace vody do půdy bez pokryvu po dlouhodobém sycení. Čísla odtokových křivek CN byla určována podle hlavních půdních jednotek a využití půdy.

Tab. 4 – Hydrologické skupiny půd.

Hydrologická půdní skupina	Charakteristika hydrologických vlastností půd
A	Půdy s vysokou rychlostí infiltrace ($>0,12 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$) i při úplném nasycení, zahrnující převážně hluboké, dobře až nadměrné odvodněné písky nebo šterky.
B	Půdy se střední rychlostí infiltrace ($0,06-0,12 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$) i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopísčité až jílovité.
C	Půdy s nízkou rychlostí infiltrace ($0,02-0,06 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$) i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.
D	Půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace ($< 0,02 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$) i při úplném nasycení, zahrnující převážně jíly s vysokou bobtnavostí, půdy s trvale vysokou hladinou podzemní vody, půdy s vrstvou jílu na povrchu nebo těsně pod ním a mělké půdy nad téměř nepropustným podložím.

Tab. 5 – Vstupní veličiny k propustku P3.

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Jednotky
F	plocha povodí	0,35	[km ²]
F _s	plocha svahu	0,35	[km ²]
I _s	průměrný sklon svahu	2,4	[%]
γ	drsnostní charakteristika	7,44	[sec]
L _u	délka údolnice	1,13	[km]
I _u	průměrný sklon údolnice	1,61	[%]
CN _{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	80,8	[...]

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q _N	0,417	0,708	1,15	1,89	2,47	[m ³ ·s ⁻¹]
W _{PVT}	5,33	6,96	8,86	11,4	13,1	[10 ³ ·m ³]
W _{PVT,1d}	8,49	10,9	13,2	15,7	17,6	[10 ³ ·m ³]

Hydraulický výpočet průtočné kapacity propustku P3

Průměr propustku DN = 0,8 m

Podélný sklon potrubí J = 0,02 m/m

Kapacitní průtok a střední průřezová rychlost při plném plnění

$$Q_d = 24,0 \cdot \text{DN}^{8/3} \cdot J^{1/2} = 1,87 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v_d = 30,5 \cdot \text{DN}^{2/3} \cdot J^{1/2} = 3,72 \text{ m/s}$$

Průtok Q a rychlost v při proudění o volné hladině

$$Q = Q_d \cdot 0,95 = 1,78 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,23 \text{ m/s}$$

$v < 7 \text{ m/s}$ *Rychlost proudění v propustku vyhovuje, neboť rychlost 7 m/s, při které již dochází k vymílání, není překročena.*

$Q < Q_N$ *Doporučené dimenzování propustků dle normy ČSN 73 6201 = N50.*

$Q_{50} = 1,89$ *Stávající propustek P3 je schopný převést 50-letý průtok.*

Tab. 6 – Vstupní veličiny k propustku P4.

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Jednotky
F	plocha povodí	0,71	[km ²]
F _s	plocha svahu	0,71	[km ²]
I _s	průměrný sklon svahu	2,4	[%]
γ	drsnostní charakteristika	7,44	[sec]
L _u	délka údolnice	1,74	[km]
I _u	průměrný sklon údolnice	1,61	[%]
CN _{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	80,8	[...]

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q _N	0,717	1,21	1,93	3,16	4,29	[m ³ .s ⁻¹]
W _{PVT}	11,4	14,8	18,7	24,1	28,1	[10 ³ .m ³]
W _{PVT,1d}	17,2	22,1	26,7	31,9	35,8	[10 ³ .m ³]

Hydraulický výpočet průtočné kapacity propustku P4

Průměr propustku DN = 0,8 m

Podélný sklon potrubí J = 0,03 m/m

Kapacitní průtok a střední průřezová rychlost při plném plnění

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 2,29 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 4,55 \text{ m/s}$$

Průtok Q a rychlost v při proudění o volné hladině

$$Q = Q_d \cdot 0,95 = 2,18 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,18 \text{ m/s}$$

$v < 7 \text{ m/s}$ *Rychlost proudění v propustku vyhovuje, neboť rychlost 7 m/s, při které již dochází k vymílání, není překročena.*

$Q < Q_N$ *Doporučené dimenzování propustků dle normy ČSN 73 6201 = N50.*

$Q_{50} = 3,16$ *Stávající propustek P4 je schopný převést 50-letý průtok.*

Tab. 7 – Vstupní veličiny k propustku P5.

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Jednotky
F	plocha povodí	1,72	[km ²]
F _s	plocha svahu	1,72	[km ²]
I _s	průměrný sklon svahu	2,4	[%]
γ	drsnostní charakteristika	7,44	[sec]
L _u	délka údolnice	2,37	[km]
I _u	průměrný sklon údolnice	1,61	[%]
CN _{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	80,8	[...]

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q _N	1,03	1,91	3,1	4,91	6,53	[m ³ .s ⁻¹]
W _{PVT}	28,5	38,7	49,4	62,2	71,7	[10 ³ .m ³]
W _{PVT,1d}	41,8	53,7	64,7	77,3	86,8	[10 ³ .m ³]

Hydraulický výpočet průtočné kapacity propustku P5

Průměr propustku DN = 0,8 m

Podélný sklon potrubí J = 0,03 m/m

Kapacitní průtok a střední průřezová rychlost při plném plnění

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 2,29 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 4,55 \text{ m/s}$$

Průtok Q a rychlost v při proudění o volné hladině

$$Q = Q_d \cdot 0,95 = 2,18 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,18 \text{ m/s}$$

$v < 7 \text{ m/s}$ *Rychlost proudění v propustku vyhovuje, neboť rychlost 7 m/s, při které již dochází k vymílání, není překročena.*

$Q < Q_N$ *Doporučené dimenzování propustků dle normy ČSN 73 6201 = N50.*

$Q_{50} = 4,91$ *Stávající propustek P5 je schopný převést 50-letý průtok.*

- Opatření k ochraně před povodněmi**

Opatření k ochraně před povodněmi jsou obvykle technická opatření, která mají za cíl snížit škody způsobené rozlivem vodních toků při vyšších srážkových úhrnech.

Nenavrhují se.

- Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod**

Za opatření k ochraně povrchových a podzemních vod se dá považovat pás trvalého travního porostu podél Jabkenického potoka označený jako lokální biokoridor LBK273, který je vymezen v šířce 15 m tzn. minimálně 7,5 m na každou stranu od osy tohoto vodního toku.

- **Opatření k ochraně vodních zdrojů**

Část ochranného pásma vodního zdroje se sice nalézá v jihovýchodní části k.ú. Charvatce u Jabkenic, ale do obvodu KoPÚ nezasahuje.

Nenavrhují se.

- **Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků**

Vodní poměry v území ovlivňuje stávající soustava otevřených či zatrubněných hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ1 až HOZ8) zbudovaných v roce 1962, 1968, 1978. Tato zařízení se nacházejí v jihozápadní části katastrálního území mezi silnicí III/27510 a II/275. Podrobné drenážní odvodnění z let 1900 až 1987 se nalézá prakticky po celém katastru.

KoPÚ tyto stavby vodních děl nacházející se v řešeném území respektuje. Při zaměřování skutečného stavu v terénu byla všechna hlavní odvodňovací zařízení včetně propustků a mostků zaměřena a v rámci plánu společných zařízení jsou na jednotlivá HOZ vymezeny pozemky, které v návrhu nového uspořádání pozemků jsou dány do vlastnictví SPÚ. V současné době se v naprosté většině případů nalézají na pozemcích soukromých vlastníků.

Na základě terénních průzkumů a dle sdělení sboru zástupců jsou odvodňovací kanály na některých místech zaneseny nečistotami a proto je navrženo jejich pročištění.

Tab. 8 – Přehledná tabulka vodohospodářských opatření

Prvek	Označení	Popis	Zábor [m ²]
Hlavní odvodňovací zařízení	HOZ1	otevřené, mezi silnicí III/27510 a Jabkenickým potokem (lokalita Podnítka)	6564
Hlavní odvodňovací zařízení	HOZ2	otevřené, mezi cestou VC7 a VC8 (lokalita Na ostrovech)	1546
Hlavní odvodňovací zařízení	HOZ3	otevřené, mezi cestou VC6 a HOZ2 (lokalita Na ostrovech)	1343
Hlavní odvodňovací zařízení	HOZ4	zatrubeňné, mezi cestou VC6 a silnicí III/27510 (mimo obvod KoPÚ)	–
Hlavní odvodňovací zařízení	HOZ5	otevřené, mezi cestou VC6 a silnicí III/27510	1376
Příkop	SP1	odvodnění cesty VC6 příkopem	v rámci VC6 *
Příkop	SP2	odvodnění cesty VC6 příkopem	v rámci VC6 *
Příkop	SP3	odvodnění cesty VC7 příkopem	948
Příkop	SP4	odvodnění cesty VC9 příkopem	2738
Příkop	OP1	odvodňovací příkop	3835

Prvek	Označení	Popis	Zábor [m ²]
Vodní tok	–	umělý vodní tok převádějící vodu z Jabkenického potoka do Kosořického rybníka.	v rámci LBK272 **
Vodní tok	Jabkenický potok	část Jabkenického potoka mezi obcí a katastrální hranicí s k.ú. Rejšice, Kosořice a Jabkenice	v rámci LBK273 **
Vodní tok	Jabkenický potok	část Jabkenického potoka mezi cestou VC9 a silnicí III/2759	4387
Celkem			22737

* zábor započten v kapitole 1.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

** zábor započten v kapitole 1.5. Opatření k ochraně a tvorbě ŽP

1.4.2. Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

1.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Tab. 9 – Přehled zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení dotčených vodohospodářskými opatřeními PSZ.

Označení	Dotčená zařízení
HOZ1	el. vedení VN
HOZ2	el. vedení VN

1.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Skladebnými částmi ÚSES jsou biocentra, biokoridory a interakční prvky.

1.5.1. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES

V řešeném území se nevyskytují nadregionální ani regionální prvky ÚSES. Nachází se zde ale 2 lokální biokoridory.

Prvky ÚSES nacházející se v řešené části zájmového území jsou podrobně popsány níže.

• **Biokoridory:**

Lokální biokoridor LBK272

- *Označení:* LBK272
- *Název:* „Jabkenický potok – Kosořický rybník“
- *Funkční typ a biogeografický význam:* Nefunkční lokální biokoridor.

- *Umístění:* Biokoridor se nachází v západním cípu řešeného katastrálního území, lokalita V Chobotě.
- *Geobiocenologická charakteristika:* 2BC4.
- *Charakteristika současného stavu:* Umělý vodní tok převádějící vodu z Jabkenického potoka do Kosořického rybníka. Břehová společenstva jsou značně zruderalizovaná, chybí dřevinná a keřová společenstva. Převažují ruderalní druhy.
V územním plánu Charvatců není s tímto biokoridorem počítáno (není v něm vyznačen ani popsán), avšak v generelu ÚSES a v PSZ Rejšic zakreslen je. Kvůli návaznosti je tedy z těchto podkladů převzat do PSZ Charvatců u Jabkenic.
- *Cílová navrhovaná výměra:* 2007 m².
- *Typ cílového společenstva:* Vodní, mokřadní, křovinné společenstvo.
- *Navrhovaný druh pozemku:* Část vodní plocha – tok umělý, část trvalý travní porost.
- *Statut ochrany z jiných zájmů:* Chráněné ložiskové území Bezno.
- *Způsob územní ochrany:* VKP ze zákona – vodní tok, údolní niva.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Podrobné drenážní odvodnění.
- *Doporučení následných opatření:* Doplnit keře a dřeviny a tedy vypracovat realizační projekt prvku ÚSES, který zohlední veškeré biotické a abiotické vlivy spolupůsobící v lokalitě. Výsadba autochtonních dřevin podle příslušné STG:
V tomto území jsou jimi Javorolipové doubravy nižšího a vyššího stupně (*Tili-querceta roboris-aceris inferiona et superiora*) a Lipové bukové doubravy (*Fagi-querceta tiliae*). Mezi hlavní zástupce patří především dub zimní, ale také dub letní či dub pýřitý, dále lípa srdčitá, lípa velkolistá, habr obecný, javor babyka, javor mléč, jeřáb břek, případně i jilm habrolistý a jasan ztepilý.
Pravidelnou příměs tvoří buk lesní. V keřovém patře se vyskytuje dřín obecný, kalina tušalaj a hojný bývá ptačí zob obecný, přidružují se brslen bradavičnatý, svída krvavá, řešetlák počistivý, hloh jednobližný, líska obecná, trnka obecná a zimolez pýřitý. Tyto rostliny by měly tvořit kostru návrhu doprovodné zeleně v realizačních projektech, přičemž podél komunikací mohou být doplněny o ovocné stromy (jabloně, třešně, slivoně, hrušně apod.), které byly v minulých dobách typickou zelení okrajů měst a vesnic.

Lokální biokoridor LBK273

- *Označení:* **LBK273**
- *Název:* „Jabkenický potok – západ“
- *Funkční typ a biogeografický význam:* Částečně funkční lokální biokoridor.
- *Umístění:* Biokoridor vede podél Jabkenického potoka v severní části zájmového katastrálního území.
- *Geobiocenologická charakteristika:* 2BC4, 2BD3.
- *Charakteristika současného stavu:* Uměle upravené koryto Jabkenického potoka s bylinnými lemy, místy nefunkční, značně ruderalizované. Podél potoka jsou skupiny dřevin. Pod Velkým záhumenním rybníkem u Charvatců jsou rybí

sádky. Převažují ruderalní druhy, místy skupiny dřevin – topol, vrba, jasan ztepilý, bříza, olše lepkavá.

- *Cílová navrhovaná výměra*: 46990 m².
- *Typ cílového společenstva*: Vodní, mokřadní, křovinné společenstvo.
- *Navrhovaný druh pozemku*: Část ostatní plocha – zeleň, část vodní plocha – tok umělý, část trvalý travní porost.
- *Statut ochrany z jiných zájmů*: Chráněné ložiskové území Bezno, ochranné pásmo silnice III. třídy.
- *Způsob územní ochrany*: VKP ze zákona – vodní tok, údolní niva.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury*: Podrobné drenážní odvodnění, vodovod.
- *Doporučení následných opatření*: Doplnit keře a dřeviny a tedy vypracovat realizační projekt prvku ÚSES, který zohlední veškeré biotické a abiotické vlivy spolupůsobící v lokalitě. Výsadba autochtonních dřevin podle příslušné STG: V tomto území jsou jimi Javorolipové doubravy nižšího a vyššího stupně (*Tili-querceta roboris-aceris inferiona et superiora*) a Lipové bukové doubravy (*Fagi-querceta tiliae*). Mezi hlavní zástupce patří především dub zimní, ale také dub letní či dub pýřitý, dále lípa srdčitá, lípa velkolistá, habr obecný, javor babyka, javor mléč, jeřáb břek, případně i jilm habrolistý a jasan ztepilý. Pravidelnou příměs tvoří buk lesní. V keřovém patře se vyskytuje dřín obecný, kalina tušalaj a hojný bývá ptačí zob obecný, přidružují se brslen bradavičnatý, svída krvavá, řešetlák počistivý, hloh jednoblý, líska obecná, trnka obecná a zimolez pýřitý. Tyto rostliny by měly tvořit kostru návrhu doprovodné zeleně v realizačních projektech, přičemž podél komunikací mohou být doplněny o ovocné stromy (jabloně, třešně, slivoně, hrušně apod.), které byly v minulých dobách typickou zelení okrajů měst a vesnic.

• **Interakční prvky:**

V řešeném území nejsou v územním plánu obce definovány.

V rámci plánu společných zařízení jsou navrženy 3 interakční prvky. Jedná se o doprovodnou zeleň polních cest buďto stávajících navržených k rekonstrukci (část HC3 a VC9) a nebo nově navržených (část VC5 v lokalitě Pod Květníkem).

K realizaci jsou navrženy následující interakční prvky.

IP1 – alej u cesty HC3

- *Biogeografický význam*: Interakční prvek liniový.
- *Umístění opatření a jeho charakteristika*: Výsadba dřevin podél části polní cesty HC3 procházející severním okrajem řešeného k.ú. Charvatce u Jabkenic. Interakční prvek je navržen po pravé straně a pouze v začátečním úseku, tedy do místa, kde se na HC3 z jihu napojuje doplňková polní cesta DC2. O d tohoto místa až do konce není výsadba s ohledem na bezpečnost navržena, jelikož na

cestu přiléhá ze severu polní letiště (již v k.ú. Jabkenice).

Délka interakčního prvku činí cca 315 m.

- *Funkce:* Krajinnotvorná, doplňkově protierozní.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Podrobné drenážní odvodnění.

IP2 – alej u cesty VC5

- *Biogeografický význam:* Interakční prvek liniový.
- *Umístění opatření a jeho charakteristika:* Výsadba liniové dřevinné vegetace podél části polní cesty VC5 u jižního okraje zastavěného území obce. Přibližná délka interakčního prvku je 615 m.
- *Funkce:* Krajinnotvorná, doplňkově protierozní.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Podrobné drenážní odvodnění, elektrické vedení vysokého napětí.

IP3 – alej u cesty VC9

- *Biogeografický význam:* Interakční prvek liniový.
- *Umístění opatření a jeho charakteristika:* Výsadba liniové dřevinné vegetace podél polní cesty VC9 nacházející se v západním okraji zájmového území přímo u katastrální hranice s k.ú. Rejšice. Do tohoto území dokonce cesta na chvíli vstupuje, ovšem v tomto úseku je podél ní až k mostku M6 stávající doprovodná zeleň. Délka interakčního prvku podél VC9 č. A činí cca 120 m (bylo by vhodnější vysazovat dřeviny až za ochranným pásmem plynovodu).
- *Funkce:* Krajinnotvorná, doplňkově protierozní.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Podrobné drenážní odvodnění.

IP4 – zeleň za zástavbou dle ÚP

- *Biogeografický význam:* Interakční prvek plošný.
- *Umístění opatření a jeho charakteristika:* Výsadba dřevin podél zástavby v jižní části řešeného katastrálního území. Plocha prvku činí 3448 m².
- *Funkce:* Krajinnotvorná, ochranná a izolační zeleň, odděluje zastavěnou část obce od zemědělské plochy.
- *Dotčená zařízení technické infrastruktury:* Nejsou.

Obecná doporučení pro realizaci prvků ÚSES:

Vypracovat projekt prvku ÚSES, který zohlední veškeré biotické a abiotické vlivy spolupůsobící v lokalitě. Výsadba autochtonních dřevin podle příslušné STG. Použita by měla být sadba odrostků výše nejméně 1 m, s dostatečně velkým kořenovým systémem. Postačující jsou prostokořenné sazenice, mohou být ale i balové. Nejvhodnějším obdobím pro realizaci výsadby je podzim nebo časně jaro. Všechny sazenice musejí být vysazeny do jamek, jejichž objem je dostatečný pro přirozené rozmístění kořenového systému. Statické zajištění je ideální dřevěnými kůly. Proti suchu, konkurenci plevelů, ohryzu, vytloukání zvěří, větru a sluneční radiaci je třeba vysazovance chránit. Proti konkurenčním rostlinám a vysychání se používá kryt kořenové mísy tvořený kůrovým mulčem tloušťky dostačující pro zamezení růstu plevelů (vrstva 100 - 150 mm) nebo

mulčovací plachetka z biotextílie o rozměru 0,65 x 0,65 m. Klade se na povrch kořenové mísy a upevňuje vhodným místním materiálem (například kameny). Mulčovací materiál se nepřihrnuje až ke kmínku. Proti okusu se kmeny obalují drátěným pletivem nebo jutovým pásem, který rovněž poskytuje účinnou ochranu sazenice před nepříznivým vlivem slunečního záření. Dřeviny vyžadují v prvních letech po výsadbě odborný dohled, protože často reagují na specifické poměry nového stanoviště negativně – dochází ke keřovému růstu, jednostranným deformacím kosterních větví, postupnému krnění, vícekmennému růstu či projevům hyperplastie, deformacím terminálu a podobným poruchám růstu, které dokáže odborník včas odhalit a z větší míry potlačit správně zvoleným typem řezu. Tímto způsobem lze předejít většímu propadu výsadeb.

Na lučních porostech kosení dle stavu společenstva zpravidla jedenkrát až dvakrát ročně s občasným vynecháním některé sezóny na malé části plochy střídavě v různých místech lokality tak, aby byla umožněna existence druhů neschopných regenerace v cyklu pravidelných sečí. Termín seče upravovat dle aktuálního složení společenstev, případně jej střídat v různých letech. Kosení v suchém období s použitím lehké mechanizace, v trvale podmačených partiích alespoň občasné ruční kosení. Pokos pokud možno sušit přirozeným způsobem na místě (mimo ruderální partie).

Ladní vegetaci ponechat bez zásahu, pouze s větším časovým odstupem (2-3 roky) kosit partie bez dřevinných náletů.

Popis chráněných území, která nejsou součástí ÚSES

V řešeném území se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území, přírodní park, registrovaný významný krajinný prvek a nejsou zde ani lokality Natura 2000.

1.5.2. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab. 10 – Přehled zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení dotčených opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí PSZ.

Označení ÚSES	Dotčená zařízení
LBK272	podrobné drenážní odvodnění
LBK273	podrobné drenážní odvodnění
	vodovod
IP1	podrobné drenážní odvodnění
IP2	podrobné drenážní odvodnění
	el. vedení VN
IP3	podrobné drenážní odvodnění
IP4	–

1.5.3. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab. 11 – Přehledná tabulka navrhovaných opatření k ochraně a tvorbě ŽP.

Prvek ÚSES	Označení	Název	Délka [m] v obvodu KoPÚ	Výměra [m ²] v obvodu KoPÚ	Zábor [m ²]
Biokoridory	LBK272	Jabkenický potok – Kosořický rybník	125	2007	2007
	LBK273	Jabkenický potok – západ	1750	46990	11506
Interakční prvky	IP1	alej u cesty HC3	315	–	v rámci HC3 *
	IP2	alej u cesty VC5	615	–	v rámci VC5 *
	IP3	alej u cesty VC9	235	–	v rámci VC9 *
	IP4	zeleň za zástavbou	–	3448	3448
Celkem			3040	52445	16961

* zábor započten v kapitole 1.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

1.6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Výměra pozemků pro SZ celkem: **13,2453 ha**

Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce: **4,9010 ha**

Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví státu: **6,9863 ha**

(SPÚ ČR - **5,8508 ha**, Lesy ČR - **1,1355 ha**)

Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob: **1,3580 ha**

Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát: **7,8311 ha**

(ÚZSVM - **0,6355 ha**, Lesy ČR - **0,0835 ha**, SPÚ ČR – **7,1121 ha***)

* výměra LV 10002 celkem 3,6879 ha, převody z LV neznámých vlastníků (§ 9 odst- 16) 3,4242 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec: **4,0562 ha**

Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy: **1,3580 ha**

Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: **0 ha**

Výměra PCE: 5,7271 ha

Výměra VHO: 2,2737 ha

Výměra OZP: 5,2445 ha (z toho soukromí vlastníci 1,3580 ha)

1.7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Přehled nákladů na uskutečnění PSZ je souhrnem nákladových informací uváděných v tabulce č. 14 podle jednotlivých typů opatření zahrnujících zpřístupnění pozemků, protierozní opatření, vodohospodářská opatření, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Přehled sumarizuje pouze náklady vyčíslené pro realizaci investic stavebního charakteru nebo pro biotechnické úpravy k posilování ekologické stability krajiny. Náklady na údržbu a běžnou pěstební péči o porosty (s výjimkou investičních nákladů zahrnujících výsadbu porostů a péči o ně po dobu 3 let od jejich výsadby) vyčísleny nejsou.

Tab. 12 – Investiční náklady na uskutečnění PSZ.

Opatření	Označení	Náklady [Kč] rok kalkulace 2018
Opatření ke zpřístupnění pozemků	DC1	0
	DC2	0
	HC3	5 285 000
	DC4	0
	VC5	8 496 000
	VC6	5 424 000
	VC7	1 080 000
	VC8	2 405 000
	VC9	3 108 000
	DC10	1 086 000
	DC11	1 875 000
	DC12	279 000
	DC13	0
	DC14	516 000
	DC15	1 560 000
	DC16	735 000
	DC17	1 452 000
	DC18	777 000
	DC19	756 000
Celkem		34 834 000
Protierozní opatření na ochranu ZPF	–	0
Celkem		0
Vodohospodářská opatření	–	0
Celkem		0
Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	LBK 272	381 330
	LBK 273	1 725 900
	IP1	v rámci cesty HC3
	IP2	v rámci cesty VC5
	IP3	v rámci cesty VC9
	IP4	517 200
Celkem		2 624 430
Celkem na všechna opatření		37 458 430

1.8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Tab. 13 – Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků.

Druh pozemku		Výměra [m ²] podle			Rozdíly mezi	Poznámka
Název	Kód	Skutečnost	KN	Návrh	Návrh - KN	
Orná půda	2	270,4599	276,3316	267,5251	-8,8065	–
Chmelnice	3	0	0	0	0	–
Vinice	4	0	0	0	0	–
Zahrada	5	3,4517	4,4440	3,4517	-0,9923	–
Ovocný sad	6	0	0	0	0	–
Trvalý travní porost	7	2,7044	0,0528	2,7803	2,7275	–
Zemědělská půda		279,0968	280,8284	273,7571	-7,0713	–
Lesní pozemek	10	0	0	0	0	–
Vodní plocha	11	4,5171	4,5098	4,6075	0,0977	–
Zastavěná plocha a nádvoří	13	0	0	0	0	–
Ostatní plocha	14	8,1488	4,2626	10,9173	6,6547	–
Celkem		289,2819	289,6008	289,2819	-0,3189 *	* koeficient



AGROPLAN spol. s r.o.

Jeremenkova 411/9, 147 00 Praha 4 – Podolí
tel.: 241 431 672, e-mail: agroplan@volny.cz

**Komplexní pozemkové úpravy
v k.ú.
CHARVATCE U JABKENIC**

**Plán společných zařízení
aktualizace k 25.1.2019**

OBJEDNATEL: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha
Pobočka Mladá Boleslav
Bělská 151, 293 01 Mladá Boleslav

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Jana Švábová



VYPRACOVAL: Ing. Johana Čermáková

PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZARÍZENÍ

Výměra pozemků pro SZ celkem: **13,2415 ha**

Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce: **5,5538 ha**

Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví státu: **6,3297 ha**

(SPÚ ČR - 5,1942 ha, Lesy ČR - 1,1355 ha)

Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob: **1,3580 ha**

Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát: **7,1872 ha**

(ÚZSVM - 0,6355 ha, Lesy ČR - 0,0835 ha, SPÚ ČR – 6,4682 ha*)

* výměra LV 10002 celkem 3,6879 ha, převody z LV neznámých vlastníků
(§ 9 odst- 16) 2,7803 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec: **4,6963 ha**

Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy: **1,3580 ha**

Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: **0 ha**

Výměra PCE: 5,7233 ha

Výměra VHO: 2,2737 ha

Výměra OZP: 5,2445 ha (z toho soukromí vlastníci 1,3580 ha)