C. STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Společná zařízení v k.ú. Senice na Hané - Hlavní polní cesty C1, C2, vedlejší polní cesty C11, C12

SO 102 Hlavní polní cesta C2

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Stavba Polní cesty C2 je součástí realizace opatření navržených „Jednoduchými pozemkovými úpravami" pro k.ú. Senice na Hané. Bude sloužit k obsluze zemědělských pozemků.

Současný stav :

V současné době je v místě stavby nezpevněná polní cesta. Trasa polní cesty začíná u mostu přes tok Blata (na konci polní cesty C1) a dále vede podél pravého břehu tohoto toku, kde prochází lokalitou s místním názvem Veklice. Končí na katastrální hranici s k.ú. Senička, kde navazuje na stávající polní cestu.

Obr.1 Pohled na začátek úseku

Obr.2 Pohled na místo napojení polní cesty C11

Obr.3 Pohled na konec úseku

Návrh řešení :

Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0 m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá šířka jízdního pruhu v přímé 3.0 m, zhutněné zemní krajnice o šířce 2 x 0.5m. Celková délka úpravy 835.84m.
V km 0.301 se na tuto cestu zleva napojuje vedlejší cesta C11.

Směrové poměry :

Trasa zahrnuje 12 směrových oblouků. Jsou použity kruhové oblouky o poloměrech v rozmezí R30 - R1000m.

Sklonové poměry :

Sklony trasy budou respektovat průběh terénu a dosáhnou hodnot zhruba od -1,87 do 4.94%. Lomy trasy budou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky s maximálním poloměrem 2000m a min. 600m.
Je navržen jednostranný příčný sklon 3% v závislosti na orientaci oblouků.

Zemní práce :

Vzhledem, k tomu, že se v trase nacházejí zeminy pouze podmínečně vhodné jako podloží a jejich využití (vzhledem k promíchání s humózní vrstvou) do násypů je nevhodné, je stavba polní cesty koncipována, co se týče vertikálního umístění následovně :

Bude odstraněna v rámci odhumusování v prům. tl. 0.20 m vrstva humózních hlín, s výjimkou stáv. polní cesty, a odvezena na určenou skládku. Po provedení ostatních nutných odkopávek bude takto obnažené podloží nebo pláň, zlepšeno vápennou stabilizací (dle TP 94) a na takto stabilizovaném podloží, resp. pláni komunikace bude budován případný násyp z nenamrzavých zemin (ve výkazu výměr uvažovány štěrkodrtě), nebo budou ukládány podkladní vrstvy konstrukce).

Množství pojiva předběžně uvažovaného ve výkazu výměr odpovídá 5% vápna – při tloušťce zlepšované vrstvy 30cm a objemové hmotnosti zeminy 1750kg/m3.

Alternativně, s návrhem vápenné stabilizace, je počítáno se sanací některých problematických míst pláně s využitím dostupných nenamrzavých materiálů. Ve výkazu výměr je uvažována rezerva ve výměře 50 % výměry pláně vrstvou v tl. 250 mm (uvažována štěrkodrť), jakož i odstranění případného nevhodného podloží.

Vzhledem k tomu že IGP nebyl prováděn, zajistí dodavatel potřebný geotechnický průzkum se zaměřením na stav podloží a návrh zlepšení zemin v podloží resp. v aktivní zóně zemní pláně . Cena za provedení průzkumu je součástí ceny dodávky stavby. Průzkum zajistí průkazní zkoušky, prokazující shodu vlastností materiálů s požadavky TP.

Pro provádění zlepšení zemin při dešťových srážkách a v zimním období platí ustanovení ČSN 73 6133 a TKP staveb PK kap. 4. Zemní práce

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy, sejmutí ornice a ohumusování trvalých svahů včetně jejich úpravy.
Přebytečný humus a nevhodné zeminy budou odvezeny na skládky v uvažované max. vzd. 25 km. Tyto skládky budou upřesněny investorem ve spolupráci s obcí Senice na Hané.

Vzhledem k převaze výkopů, skládajících se z nevhodných zemin a zemin promíšených s humusem, nebyla řešena hmotnice.

Část sejmutého humusu se využije při ohumusování svahů, zbytek bude uložen do deponií určených investorem ve spolupráci s obcí Senice na Hané.

Předpokládá se následující zatřídění zemin do tříd rozpojitelnosti .

- odstranění humusu použije položka pro tř.1-2
- vlastní odkopávky tř. 3 80 % a tř. 4 20% .

Toto zatřídění je možno upřesnit při vlastním provádění zemních prací .

Napojení sousedních pozemků :

Sousední pozemky jsou napojeny vjezdy situovanými zejména na rozhraních pozemků, tak aby jeden vjezd zpřístupnil vždy dva pozemky. V km 0.776 bude žřízen sjezd pro přístup k vodní nádrži.

Vytyčení stavby :

Trasa komunikace bude vytyčena pomocí osových bodů komunikace a příčných řezů. Seznam souřadnic pro vytyčení je přílohou této zprávy .

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

V podloží zde převažují zeminy jemnozrnné - spraše a sprašové hlíny a fluviální hlíny, dále pak zeminy hrubozrnné -hlinité a silně hlinité proluviální štěrky..

d) *vztahy PK k ostatním objektům stavby;*

Tento objekt souvisí s objektem SO 301-Biocentrum Veklice, který leží v jeho bezprostřední blízkosti (po levé straně). Hlavní polní cestou C2, kříží trubní 2 propustky P 1 a P 2 , které jsou součástí SO 301 . Propustek P1 bude součástí výpustného zařízení a bude sloužit k odvedení odtokové vody z vodní nádrže. Propustek P 2 bude součástí nápustného zařízení.

e) návrh zpevněných ploch,

Stanovení konstrukce vozovky :

km 0.000 – 0.835840

Konstrukce vozovky byla navržena podle nového Katalogu vozovek polních cest, Změna 2, s ohledem na uvažovanou třídu zatížení V - lehké a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 – viz katalogový list PN 6 – 5(VŠ) , modul přetvárnosti podloží 30MPa

		Míra hutnění
Kryt z VŠ (ČSN 73 6126-2)	**.....tl. 200mm**	**110MPa**
Podsyp z $ŠD_B$ štěrkodrť (ČSN 73 6126-1)	**.....tl. 200mm**	**60MPa**
Konstrukce celkem :	**.....tl. 400 mm**	**30MPa (pláň)**

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

Vzhledem k problematickému odvedení povrchových vod jiným způsobem (majetkové poměry) bude odvodnění řešeno oboustrannými vsakovacími tradivody , které zachytí jednak vody z přilehlých svahů, jednak odvodní pláň (také v době provádění výstavby). Povrchové vody z koruny komunikace budou odvedeny příčným sklonem na terén.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení,světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení :

Nebude zřizováno .

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Je nutno omezit škody na okolních pozemcích na minimum a tyto uvést po dokončení výstavby do původního stavu .

Při realizaci polní cesty je třeba dbát ochranného pásma (1.5m) podzemní telekomunikační sítě CETIN a.s. (optický a metalický kabel), která je vedena podél levé strany cesty a v začátku úseku dojde k jeho křížení, proto je nutno dbát podmínek uvedených níže:

Telekomunikační trasy jsou znázorňovány jednou čarou, je však nutno počítat s tím, že v takové trase je většinou více kabelů a šířka trasy může tak dosahovat několika desítek centimetrů.

V prostoru začátku cesty C2 (naproti mostku) bude nutné zhotovit přeložku optického kabelu v celkové délce cca 40m. Stavebník je povinen zažádat kontaktní osobu společnosti CETIN uvedenou ve vyjádření dokladové části pro získání konkrétních podmínek a zažádat o smlouvu realizace překládky.

Kabely pod pojížděnou plochou budou uloženy do vhodných chrániček s přesahem 0,5m. K takto upravené trase je nutno přiložit rezervní chráničku - trubku o průměru alespoň 110mm. Hloubka uložení minimálně 90cm.

Veškeré výkopové i terénní práce ve vzdálenosti menší než jeden metr na obě strany od kabelových tras se nesmí provádět s použitím mechanizace.

Terénní úpravy: případné úpravy nivelety terénu nad kabelovou trasou musí být provedeny tak aby uložení kabelů zůstalo v normou předepsané hloubce (např. 60 cm - 150 cm ve volném terénu).

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa .

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, jsou použity katalogové konstrukce .

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního vyžití. Celý úsek stezky je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci. Podélné sklony nepřekračují povolené hodnoty pro pěší komunikace.

Označení dle SZIF

001 – Polní cesta vč. doprovodných objektů
003 – Vodohospodářská a protipovodňová opatření

kód	popis výdaje	objekt
001	001.01 – Polní cesta hlavní	polní cesta C1
003	003.07 – Odvodňovací a zatrubněné příkopy	horská vpust a odvod. trativody

Přílohy:

Seznam souřadnic pro vytyčení
Katalogový list PN 6-5

Ing. LADISLAV ŘEHKA autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT - 1201906

V Krnově 11/2017

Vypracoval : Ing. Ladislav Řehka

LESPROJEKT KRNOV s.r.o. Revoluční 1138/76, 794 02 KRNOV Tel.: 554 615 878, Fax: 554 611 430