

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT	RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BEZDĚKOV	IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic</b> PD dle vyhlášky 146/2008 Sb.				SOUBOR	A-Bezděkov-VPC_3R-PRŮV.doc
				DATUM	11/2018
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>A.</b>

Akce: Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka  
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval: |

datum: 11/2018

# **Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic**

Průvodní zpráva

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1a. Označení stavby**

Název stavby: Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic  
Katastrální území: k.ú. Bezděkov u Kasejovic  
Obec: Bezděkov  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Stavební úprava  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **1b. Stavebník**

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň  
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň  
IČ: 013 12 774

### **1c. Projektant**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa:  
Vedoucí projektu:  
Zodpovědný projektant: - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předkládaná dokumentace řeší stavební úpravy polní cesty (dále jen "PC") na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Bezděkov u Kasejovic a zpracovaného plánu společných zařízení.

Navržené stavební úpravy PC s označením VPC 3R budou zajišťovat zpřístupnění přilehlých pozemků, zejména pak zemědělských pozemků východně od obce Bezděkov.

VPC 3R je propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi HPC 1R a hrází Velkého Bezděkovského rybníka v obci Bezděkov a je navržena dle plánu společných zařízení.

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 1378, 1350, 1242 a 1309 k.ú. Bezděkov u Kasejovic.

**2.b. Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané zahájení stavby: 05/2020

Etapizace: Stavba je navržena jako jeden celek, jako jedna etapa výstavby. Postup výstavby je součástí části E. *Zásady organizace výstavby*.

Předpokládané ukončení stavby 10/2020

**2.c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Dle platného územního (ÚP) plánu obce Hradiště, s účinností od 22.11.2013 je navržena stavba v plochách ID (dopravní infrastruktury) a je v souladu s platným územním plánem obce Hradiště. V nepatrném rozsahu pak zasahuje do ploch NZ (zemědělské plochy).

***Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí s ohledem na provedené komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bezděkov u Kasejovic dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 3***

**2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, hranicemi pozemků parc. č. 1378, 1350, 1242 a 1309 k.ú. Bezděkov u Kasejovic, které jsou nezbytné pro realizaci navržených úprav. Území, v něm jsou navrženy stavební úpravy, je v současné době využíváno jako stávající polní cesta. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté.

V území se nachází vzdušné vedení ČEZ - NN.

***Práce na SO 103 budou realizovány v prostoru ochranného pásma stávajícího zemního kabelu elektro přípojky NN ve vlastnictví Dvora Lnáře, který je uložen v zemi v km 0,440 - KÚ a je zakončen rozvaděčem na hrázi. Poloha tohoto kabelu je pouze orientační.***

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

**2.e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hlukosti v lokalitě.

**2.f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které je součástí SO 103.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Navazující stavba: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“ (DSP/PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 11/2018)
- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Bezděkov u Kasejovic z podmínek provádění plnění SOD

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017)
- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., 06/2018)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

##### **4.a. Způsob číslování a značení**

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací

##### **4.b. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je navržena jako jeden celek, se třemi SO.

##### **4.c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna:

SO 103 Polní cesta VPC 3R

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### **5.a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků**

Navazující stavba: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“ (DSP/PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 11/2018)

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby.

##### **5.b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby, vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby, která je podrobně popsána v rámci části PD - E. *Zásady organizace výstavby*.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a je součástí SO 103.

Dopravní značení přechodné v rámci jednotlivých etap výstavby bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

**5.c. Zajištění přístupu na stavbu**

Po dobu výstavby VPC 3R bude přístup na staveniště zajišťován výhradně z místní HPC 1R, která je napojena na MK s návazností na silnici III/020 15.

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

**5.d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení bude řešeno formou úplné uzavírky ÚK v rozsahu stavby VPC 3R.

Konkrétní dopravně inženýrská opatření (DIO) jsou součástí SO 103.

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

**6.a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy**

<u>ozn. SO</u>	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 103	Polní cesta VPC 3R	Obec Bezděkov	Obec Bezděkov

**7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**7.a. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

**7.b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

S ohledem na realizaci stavby jako celku není potřeba užívání stavby před jejím dokončením.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1. Souhrnný technický popis**

Předkládaná dokumentace řeší polní cesty VPC 3R včetně sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, odvodnění, hospodářských sjezdů, nezbytných dopravně inženýrských opatření.

**8.2. Technický popis jednotlivých objektů**

SO 103 Polní cesta VPC 3R

V rámci SO 103 je řešena stavební úprava polní cesty VPC 3R v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi HPC 1R a hrází Velkého Bezděkovského rybníka v obci Bezděkov na jejím východním okraji. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 635 m a je ukončena před hrází rybníka. Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající polní cestou HPC 1R formou stykové křižovatky v začátku úprav. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, hospodářských sjezdů, odvodnění a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,317 35; pravostranně pak v km 0,546 43 a 0,632 34.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Návrh úprav v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení byl proveden do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017).

Dále byla zpracována Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., , 06/2018).

Dalšími podklady pro zpracování PD byly mapové podklady jednotlivých správců sítí o průbězích jednotlivých vedení, průzkum stavenišť, zadání objednatele a jednání s objednatelem a zástupci obce Bezděkov a sousedními vlastníky pozemků v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 19.9.2018 (příloha části PD F. Doklady).

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

*Práce na SO 103 budou realizovány v prostoru ochranného pásma stávajícího zemního kabelu elektro přípojky NN ve vlastnictví Dvora Lnáře, který je uložen v zemi v km 0,440 - KÚ a je zakončen rozvaděčem na hrázi. Poloha tohoto kabelu je pouze orientační, v rámci stavby dojde ke kolizi a kabel bude muset být částečně přeložen, nebo uložen do dělených chrániček.*

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které je součástí SO 103.

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou ZPF v k.ú. Bezděkov u Kasejovic.

parcela č.	výměra KN	kultura	trvalý zábor m <sup>2</sup>	dočasný zábor do 1 roku m <sup>2</sup>
1350	6980	trvalý travní porost	351	247

Stavba se nenachází na pozemcích určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavbou nedochází k vyvolání změn na ostatních známých stavbách dopravní a technické infrastruktury.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba řeší stavební úpravy dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území (místní komunikace do centra obce Bezděkov).

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.a. Ochrana krajiny a přírody**

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

### **13.b. Hluk**

Navrženou stavbou (úprava stávající dopravní infrastruktury) nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hlukosti v lokalitě.

### **13.c. Emise z dopravy**

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

### **13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

### **13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

### **13.f. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002



## Stavba polní cesty VPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic

### Průvodní zpráva

Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

#### Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

#### skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
<b>8</b>	<b>ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.1
<b>12</b>	<b>ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ</b>		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.010
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.050
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>		
15 01	obaly		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.1
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 0101	beton	O	do 3
17 03	asfaltové směsi		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 1
17 04	kovy		
17 0405	železo a ocel	O	do 0.1
17 05	zemina, kamení		
17 0504	zemina a kamení	O	do 1500

**skupina odpadu**

podskupina

**katalogové číslo**   **název odpadu**

**kategorie  
odpadu**

**Předpokládané  
množství (t)**

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

**14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**- POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ (zprac. Ing. Karel Nedvěd, 11/2018)**

Jedná se o stavební úpravy stávající polní cesty. Navržená stavební úprava účelové komunikace zpevněné asfaltobetonovým povrchem (polní cesta) nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky, které jsou využívány jako zemědělské plochy. Polní cesta má šířku min. jednoho pruhu 3,5 m - vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení, s výjimkou křížení vzdušného vedení ČEZ - NN s polní cestou. Navržená polní cesta VPC 3R je delší než 50 m a je průjezdná, navazuje na ni další účelová komunikace (polní cesta), která umožňuje průjezd do obce Kadov.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY**

**15.a. Užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

**15.b. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**15.c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

**15.d. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Navržená dokumentace je bez požadavků dotčených orgánů a bez požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, které budou zahrnuty do stanovisek k předkládané dokumentaci, budou zahrnuty do samostatné části dokumentace.