

# **Neblašov – polní cesta MK01.2**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta**

### **C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DUBEN 2018

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Neblašov – polní cesta MK01.2
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4/30 délka 0,71375 km
Místo stavby:	Neblašov
Katastrální území	Neblašov
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov T. G. Masaryka 1326 347 01 Tachov IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Neblašov a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty MK01.2.

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty MK01.2. Řešená polní cesta navazuje na okraji intravilánu osady Neblašov na místní komunikaci a dále pokračuje severozápadním směrem až k hranici s katastrálním územím Horní Jadruž, kde je ukončena. Zde na ní plynule navazuje polní cesta C 2, která pokračuje dále. Cesta je situována na pozemku p.č. 1418 v k.ú. Neblašov. Délka cesty je 0,71375 km.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta MK01.2 je navržena jako jednopruhovú polní cesta kategorie P 4/30. Šířka vozovky je 3,5 + 2 x 0,25 m šterkové krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržén z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

V trase cesty je navrženo celkem 6 sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,11625 – p.č. 1317, 1316/2 (k.ú. Neblašov)
- Km 0,16680 – p.č. 1425 (k.ú. Neblašov)
- Km 0,26064 – p.č. 1316/1, 1318 (k.ú. Neblašov)
- KM 0,41675 – p.č. 1348, 1349 (k.ú. Neblašov)
- Km 0,58486 – p.č. 1345 (k.ú. Neblašov)
- Km 0,70474 – p.č. 1427, 1428 (k.ú. Horní Jadruž)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. První výhybna je umístěna v km 0,130 – 0,150, druhá v km 0,590 – 0,610. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských.

V trase cesty se předpokládá odstranění porostů o celkové ploše 130 m<sup>2</sup>. Jedná se o náletové dřeviny. Nejhojněji jsou zastoupeny následující druhy: trnka obecná (*Prunus spinosa*), bez černý (*Sambucus nigra*), Hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*).

V trase cesty je navrženo k pokácení 5 stromů. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. Mezi kácenými stromy se vyskytují druhy: bříza bělokorá (*Betula pendula*) a vrba jíva (*Salix caprea*). Kmeny z pokácených stromů zůstanou k dispozici obci Chodský Újezd, větve a pařezy zlikviduje dle platné legislativy zhotovitel.

Přehled kácených stromů:

číslo	Rod druh	obvod kmene ve 130 cm [cm]	Poznámka
1	Vrba jíva	251	
2	Bříza bělokorá	47	
3	Bříza bělokorá	31	
4	Vrba jíva	47	
5	Vrba jíva	251	

Doprovodná výsadba není vzhledem k šířce cestního pozemku a nadzemnímu sdělovacímu vedení navrhována. Na pozemku p.č. 1432 v k.ú. Horní Jadruž, bude dle PSZ v budoucnu zřízen lokální biokoridor LBK CH16-CH17. Náhradní výsadba bude realizována při jeho zakládání.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Neblažov
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty MK01.2 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláň..... $E_{def,2} = 30$  MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem		460 mm	

Stávající konstrukce vozovky bude stržena a zemní pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a přehutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá dostatečně únosné podloží. Pro možný výskyt lokálních poruch podloží je

počítáno s výměnou materiálu podloží na 25 % plochy pláně v tl. 0,4 m za štěrkodrt' fr. 0-125, která bude pokládána ve dvou vrstvách tloušťky 200 mm.

Skladba sanace:

Štěrkodrt' 0-125	ŠD	200 mm
Štěrkodrt' 0-125	ŠD	200 mm
<u>Separční netkaná geotextilie pevnost v tahu minimálně 30/30 kN/m, 350 g/m<sup>2</sup></u>		
Celkem		400 mm

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové dopravní značení není navrhováno.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, duben 2018