



The drawing shows a road layout with stationing from 0+00 to 0+350. Key features include:

- Stationing and Elevation:** Stationing is marked every 10m (e.g., 0+00, 0+10, ..., 0+350). Elevation points are marked with red circles and numbers (e.g., 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35).
- Curves:** Several curve segments are defined with radii (R) and grades (G):
 - R=1200.00, G=+0.84%
 - R=1500.00, G=+3.52%
 - R=1600.00, G=+4.17%
 - R=1000.00, G=+4.17%
 - R=2000.00, G=+2.66%
 - R=2000.00, G=+3.61%
- Tables:**
 - Table 1 (Station 0+00 to 0+10):**

z	2.03[m]
o	56.66[m]
l	56.50[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 2 (Station 0+10 to 0+20):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 3 (Station 0+20 to 0+30):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 4 (Station 0+30 to 0+40):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 5 (Station 0+40 to 0+50):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 6 (Station 0+50 to 0+60):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 7 (Station 0+60 to 0+70):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 8 (Station 0+70 to 0+80):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 9 (Station 0+80 to 0+90):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 10 (Station 0+90 to 0+100):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 11 (Station 0+100 to 0+110):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 12 (Station 0+110 to 0+120):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 13 (Station 0+120 to 0+130):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 14 (Station 0+130 to 0+140):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 15 (Station 0+140 to 0+150):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 16 (Station 0+150 to 0+160):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 17 (Station 0+160 to 0+170):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 18 (Station 0+170 to 0+180):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 19 (Station 0+180 to 0+190):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 20 (Station 0+190 to 0+200):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 21 (Station 0+200 to 0+210):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 22 (Station 0+210 to 0+220):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 23 (Station 0+220 to 0+230):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 24 (Station 0+230 to 0+240):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 25 (Station 0+240 to 0+250):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 26 (Station 0+250 to 0+260):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 27 (Station 0+260 to 0+270):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 28 (Station 0+270 to 0+280):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 29 (Station 0+280 to 0+290):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 30 (Station 0+290 to 0+300):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 31 (Station 0+300 to 0+310):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 32 (Station 0+310 to 0+320):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 33 (Station 0+320 to 0+330):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 34 (Station 0+330 to 0+340):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
 - Table 35 (Station 0+340 to 0+350):**

z	23.95[m]
o	23.94[m]
l	23.94[m]
a	0.18.05[gr]
- Legend:**
 - STÁVAJÍCÍ STAV (Existing State)
 - VRSTEVNICE - 1 m (Cross-sections - 1 m)
 - KATASTRÁLNÍ MAPA - hranice parcel (Cadastral Map - parcel boundaries)
 - KATASTRÁLNÍ MAPA - hranice k.ú. (Cadastral Map - cadastral boundaries)
 - NOVÝ STAV (New State)
 - VOZOVKA - ACO (Roadway - ACO)
 - KRAJINICE - ŠD (Landscape - ŠD)
 - ZATRAVNĚNÍ (Grass)
- Notes:**
 - Před zahájením zemních prací vytyčit všechny inženýrské sítě a dodržovat podmínky jejich správců! Zákes inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, kabely nutno vytyčít a jejich hloubkové a směrové uložení ověřit sondami!

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
nadzemní sdělovací vedení

STÁVAJÍCÍ STAV
VRSTEVNICE – 1 m
KATASTRÁLNÍ MAPA – hranice parcel
KATASTRÁLNÍ MAPA – hranice k.ú.
NOVÝ STAV

VOZOVKA – ACO
KRAJINICE – ŠD
ZATRAVNĚNÍ

Před zahájením zemních prací vytýčit všechny inženýrské sítě a dodržovat podmínky jejich správci. Zákes inženýrských sítí neslouží jako vytýčovací výkres, kabely nutno vytýčit a jejich hloubkové a směrové uložení ověřit sondami!

Vypracoval: Ing. Jan Gallia	Vedoucí projektu: Ing. Jan Gallia	Paré: NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511
Kreslil: Ing. Jan Gallia	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Ibl	Autorizace:
Investor: ČR – Státní pozemkový úřad, Pobočka Tachov T.G. Masaryka 1326, 347 01 Tachov	Starba:	Podpis:
Neblázov - polní cesta MK01.2		
Část:	Formát: 5A4	Datum: 4/2018
Obsah: B. Souhrnné řešení stavby	Stupeň: DSP/DPS	Č. zakázky: 643/18
Situace stavby koordinací - část 2		Č. přílohy: B.3.2.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BPV