

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Stavba :	HLAVNÍ POLNÍ KOMUNIKACE C5
Místo stavby:	lokalita se nachází v k. ú. Václaví
Kraj:	Liberecký
Obec:	Rovensko pod Troskami
Katastrální území :	Václaví
Druh stavby:	rekonstrukce polní komunikace
Investor :	ČR- Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Semily Bítouchovská 1 513 01 Semily
Projektant:	M.I.S. a.s. Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové úsek Projekce Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 95 683 Hlavní inženýr projektu : Ing. Kučera M. Zodpovědný projektant : Jan Zvára, DiS.
Objekt:	Polní komunikace
Stupeň:	dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

2. Všeobecně

- 2.1. Přehled výchozích podkladů
- geodetické zaměření území
- 2.2. Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu
- projektová dokumentace pro stavební povolení
- 2.3. Polohopisné a výškopisné zaměření území
- provedla firma GEPP s.r.o. Jana Černého 111, 503 41 Hradec Králové v digitální formě v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.
- 2.4. Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření a ověřený vyjádřením u jednotlivých správců.

- Telefonica O2 Czech Republik, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- UPC Česká republika, a.s.
- Vojenská ubytovací a stavební správa
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- Město Rovensko pod Troskami

- 2.5 Inženýrskogeologický průzkum lokality
- provedla firma 2G geolog s.r.o. Čs. Armády 1181, 562 01 Ústí nad Orlicí
- 2.6 Průzkum lokality provedený projektantem
- pochůzka a měření

3. Charakteristika území stavby

3.1. Staveniště

Polní komunikace je vedena v extravilánu k. ú. Václaví. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, kde povrch cesty je částečně zpevněn kamenivem a navážkou. Začátek polní cesty je v napojení na silnici II/282 a konec úseku je na hranici pozemků p. č. 715 a 293/1. Polní komunikace je řešena jako jednapruhová polní cesta P 4,5/30. Tedy 3,5 m jízdní pás 2 x 0,50 m krajnice. Kategorii P 4,5/30 ve smyslu čl. 5.2.2. technické normy ČSN 736109 – Projektování polních cest. Význam polních cest je jednak ve zkvalitnění přístupu na jednotlivé pozemky a neméně důležitý význam má také zpřístupnění krajiny turistům a cyklistům. Investorem stavby byly určeny tyto pozemky pro výstavbu polní komunikace: p. č. 720, 718 a 715 k. ú. Václaví
Celková délka stavby je 900,00 m.

3.2. Stávající zeleň

Na pozemku stavby dojde ke kácení stromů v počtu 10 kusů.

3.3. Stávající inženýrské sítě

- telekomunikační vedení
- elektrická nadzemní vedení

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci!

4. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

4.1. Požadavky na technické řešení

Předmětem návrhu je rekonstrukce polní komunikace v k. ú. Václaví. Všechny navržené úpravy odpovídají požadavkům ČSN 736109 – Projektování polních cest, a to včetně odvodnění. Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

4.2. Vytýčení

Vytýčení trasy polní komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického

koordinčního výkresu.

4.3. Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa trasy je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrné ze situace a podélného profilu. Celková délka je 900,00 m. Trasa respektuje vymezený prostor pozemku a stávající polní cestu, vše vychází ze zadání investora stavby.

Polní komunikace

km 0,000 00 – 0,125 00

kategorie polní cesty:	P 4,5/30
třída dopravního zatížení:	V
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2

Polní komunikace

km 0,125 00 – 0,900 00

kategorie polní cesty:	P 4,5/30
třída dopravního zatížení:	VI
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2

Šířkové a směrové uspořádání je patrné ze situace stavby, charakteristický příčných řezů a vzorových příčných řezů.

4.4. Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena, aby kopírovala stávající polní cestu. Na začátku úseku bude polní komunikace výškově napojena na silnici II/282. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů.

Výškový systém Balt po vyrovnání.

4.5. Technologie konstrukcí

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle katalogu vozovek polních cest – TP změna Č.2. Katalogový list PN 5-1 (PN 501) a PN 6-5 (PN 613)
Třída dopravního zatížení V a VI. Návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Vozovka KM 0,000 00 – 0,125 00

- Asfaltový beton	ACO 11	tl.40mm
- Spojovací postřik asfaltový	SPA 0,25kg/m ²	
- Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 150mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 150mm

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa - nutná kontrola pláně, odborně způsobilá osoba a bude provedena sanace:

Hrubozrnným kamenivem fr. 63/125mm v tl. 300mm

Štěrkodrt' fr. 0/63 v tl.100mm

Filtrační a separační geotextílie 500g/m²

Celkem: tl. min. 410mm (810mm se sanací)

Sjezd

- Asfaltový beton	ACO 11	tl.40mm
- Spojovací postřik asfaltový	SPA 0,25kg/m ²	
- Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 150mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 150mm

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa bude provedena sanace:

Hrubozrnným kamenivem fr. 63/125mm v tl. 300mm

Štěrkodrt' fr. 0/63 v tl.100mm

Filtrační a separační geotextílie 500g/m²

Celkem: tl. min. 410mm (810mm se sanací)

Vozovka KM 0,125 00 – 0,900 00

- Infiltrační postřik asfaltový	PI 1,0kg/m ²	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl.180mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 200mm

Celkem: tl. min. 380mm (680 - 780mm se sanací)

KM 0,125 00 – 0,165 00

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa - nutná kontrola pláně, odborně způsobilá osoba a bude provedena sanace:

Hrubozrnným kamenivem fr. 63/125mm v tl. 300mm

Štěrkodrt' fr. 0/63 v tl.100mm

Filtrační a separační geotextílie 500g/m²

KM 0,165 00 – 0,900 00

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa - nutná kontrola pláně, odborně způsobilá osoba a bude provedena sanace:

Vápněním v orientačním obsahu 2,5-4% dle vlhkosti (laboratorně ověřit) tl. 300mm

Výhybna

- Infiltrační postřik asfaltový	PI 1,0kg/m ²	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl.180mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 200mm

Celkem: tl. min. 380mm (680mm se sanací)

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa - nutná kontrola pláně, odborně způsobilá osoba a bude provedena sanace:

bude provedena sanace:

Vápněním v orientačním obsahu 2,5-4% dle vlhkosti (laboratorně ověřit) tl. 300mm

Sjezd

- Infiltrační postřik asfaltový	PI 1,0kg/m ²	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl.180mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 200mm

Celkem: tl. min. 380mm (680mm se sanací)

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa bude provedena sanace:

Vápněním v orientačním obsahu 2,5-4% dle vlhkosti (laboratorně ověřit) tl. 300mm

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

4.6. Výhybny

V trase polní cesty jsou v km 0,266 00 km a km 0,629 00 navrženy výhybny šířky 2,0m a délky 20,0m s náběhy délky 7,0m a 7,0m. Konstrukce výhybny bude provedena ve stejné skladbě jako polní komunikace.

4.7. Hospodářské sjezdy

Jednotlivé hospodářské sjezdy jsou zakresleny v příloze situace stavby. Konstrukce sjezdů bude provedena ve stejné skladbě jako polní komunikace.

4.8. Příčné propustky

V rámci stavby polní komunikace budou vybudovány příčné propustky:

km 0,001 40 – bude vybudován nový příčný propustek v délce 15,30 m se šikmými kamennými čely. Na propustek budou použity železobetonové trouby TZH – Q600/2500 DN 600. Tyto železobetonové trouby budou obetonovány C 25/30 XF2 v tl. 0,10m. Šikmá kamenná čela budou ve sklonu 1:2 a budou osazena do betonového lože tl. 0,10m. C25/30 XF2. Propustek bude ukončen betonovým prahem C 25/30 XF2 š. 0,40m h. 0,80m. Stávající silniční příkop bude pročištěn, prohlouben a vyspádován v min. sklonu 0,5% ke vtoku a od výtoku. Dále dojde k výškové úpravě stávajícího podélného propustku, který se nachází cca 15,0m od výtoku směrem do vesnice.

km 0,643 50 – bude stávající propustek vybourán a bude vybudován nový příčný propustek v délce 12,90m se šikmými kamennými čely. Na propustek budou použity železobetonové trouby TZH – Q1000/2500 DN 1000. Tyto železobetonové trouby budou obetonovány C 25/30 XF2 v tl. 0,15m. Šikmá kamenná čela budou ve sklonu 1:2 a budou osazena do betonového lože tl. 0,10m. C25/30 XF2. Propustek bude ukončen betonovým prahem C 25/30 XF2 š. 0,40m h. 0,80m. Na vtoku a výtoku bude stávající koryto pročištěno, prohloubeno a vyspádováno k propustku a od propustku ve sklonu min. 0,5%. Dále bude osazeno dvoumalové zábradlí z ocelových trubek s antikorozií ochranou do bet. základu. Délka zábradlí na vtoku 5,0m a na výtoku 7,0m. Stávajícím propustkem prochází plastová hadice, pravděpodobně přívod vody k zalívání sadu. Nepatří k osloveným správcům inženýrských sítí. Tato hadice v průběhu výstavby bude odstraněna a bude se správcem komunikace rozhodnuto zda bude osazena zpět.

Vzorový příčný řez propustkem je součástí této PD.

4.9. Doprovodná zeleň

Nová výsadba zeleně je navržena podél jižní strany komunikace ve dvou úsecích formou jednostranného stromořadí a dále solitery k propustku přes meliorační kanál:

- 1) km 0,29 – 0,57, p.č. 720, délka 280m – od odbočky navrhované polní cesty
- 2) km 0,64, p.č. 720, u mostku přes meliorační kanál – soliter
- 3) km 0,735 – 0,9 (konec úseku), p.č. 715, délka 165m

Stromořadí stromů je navrženo jako jednodruhové, spon stromů je pravidelný 9m.

(Doporučený spon u ovocných stromů 8-10m, u ostatních 10-12m) Druhově jsou navrženy ovocné stromy, typické pro zdejší kulturní krajinu. Vzhledem k požadavku na vysoké nasazení koruny je doporučena třešeň ptačí (*Prunus avium*), snadno dostupná ve formě VSK s nasazením koruny 2m.

Solitera je navržena jako orientační bod u mostku přes kanál v dostatečné vzdálenosti (min.5m). Navržena dlouhověká a zrůstná lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), případně osvědčená pravidelně rostoucí lípa císařská (*Tilia vulgaris* „Pallida“- kříženec lípy srdčité a velkolisté).

Seznam dřevin k výsadbě

Listnaté stromy, vk, bal, výška nasazení koruny 2 m a více, obv. km. 10-12 cm		
1	<i>Prunus avium</i> - třešeň ptačí	51 ks
2	<i>Tilia platyphyllos</i> - lípa velkolistá	1 ks

Výsadba stromů

Provede se vytyčení výsadeb dle situace.

Alejoyé stromy - pro výsadbu budou použity sazenice stromů s balem o velikosti 10-12cm (obvod kmene v jednom metru výšky), se zachovaným terminálem, výška stromů min.3m.

Ovocné stromy – zapěstovaný vysokokmen prostokořený či s balem o velikosti 10-12cm, výška nasazení koruny min. 1,6m nebo s možností zapěstování na tuto výšku, se 3-5ti větvemi

Pro stromy budou hloubeny jamky odpovídající velikosti balu o objemu do 0,4m³. Kmeny stromů budou obaleny jutou a chráněny proti okusu pletivem (nejlépe králikářským nebo lesnickým pletivem s nejhustšími oky u země) výšky 120cm, které bude uchyceno po obvodu kotvících kůlů. Stromy budou ukotveny úvazky ke 2 kůlům o průměru min. 5 cm, životnost kůlů a úvazků musí být min. 3 roky, tj. min. doba, po kterou bude ukotvení dřevin na stanovišti ponecháno. Pod korunami bude namulčována mísa štěpkou o vrstvě min. 15cm po slehnutí, štěpku nedávat přímo ke kořenovému krčku – dochází k poškozování). Bude provedena zálivka v množství 100 l/strom.

Zatravnění

Navazuje na hrubé terénní úpravy a ohumusování. Provede se chemické odplevelení půdy a následné zatravnění upravené plochy výsevem zátěžové travní směsi v množství 0,02kg/m². Po výsevu nutno zaválcovat.

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN 83 9021 – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9011 – Práce s půdou a ČSN 83 9051 – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

5.1. Polohopisné a výškopisné zaměření

Zaměření provedla firma GEPP s.r.o. Jana Černého 111, 503 41 Hradec Králové v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, a viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

5.2. Inženýrskogeologický průzkum

Je součástí projektové dokumentace příloha G.

5.3. Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

6. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Je řešena pouze polní komunikace.

7. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170.

Vozovka je navržena asfaltová a z mechanicky zpevněného kameniva

Krajnice je navržena ze šterkodrtě.

8. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění bude provedeno příčným a podélný spádem polní cesty na stávající terén. Zemní plášť bude odvodněna podélnou drenáží DN 160mm, která bude zaústěna do silničního příkopu a do melioračního kanálu. Dále v místě napojení na silnici II/282 bude vybudován příčný odvodňovací žlab k zabránění stékání dešťové vody s polní komunikace na vozovku silnice. Tento příčný žlab bude v š. 0,50m a dl. 15,0m bude proveden z pěti řad žulových kostek do betonového lože tl. 0,10m C25/30 XF2.

Při provádění zemních prací nutno dát pozor na porušení stávajících melioračních drenáží. Při poruší těchto drenáží je nutno znovu obnovit.

9. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba nevyžaduje osazení dopravních značek pouze na výjezdu na silnici II/282 bude osazena dopravní značka P 4 a dva směrové sloupky Z11c a Z11d.

10. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

11. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

12. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh povrchů ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a polních

cest.

13. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že se jedná o polní komunikaci, není zde uvažován samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

14. Důsledky na životní prostředí

V průběhu výstavby vzniknou bouráním stávající konstrukce vozovky a zemními pracemi, různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 skládkování popř.recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 skládkování popř.recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

15. Závěr

Projektová dokumentace ve stupni ke stavebnímu povolení je zpracována dle ustanovení státních norem týkajících se charakteru dopravní stavby, dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přihlédnutím k místním podmínkám a poměrům staveniště.

Bezpečnostní opatření

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší patrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- a) nad 1 kV do 35 kV 7 m
- b) nad 35 kV do 110 kV 12 m
- c) nad 110 kV do 220 kV 15 m
- d) nad 220 kV do 440 kV 20 m
- e) nad 440 kV 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky... 1 m
- b) nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm 12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
 - do průměru 200 mm včetně 4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- c) u technologických objektů 4 m
- d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- b) nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, Projektování polních cest a další ČSN.