

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář

Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561

*Název akce:***P O L N Í C E S T A „PCV – 23“****K. ú. Horní Branná***Okres:* Semily*Obec:* Horní Branná*Datum:* 03./2015*Objednatel:* Pozemkový úřad Semily*Paré:**Obsah:***Průvodní zpráva***Příloha:***A.**

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

A k t u a l i z a c e d o k u m e n t a c e

1. Z á k l a d n í ú d a j e

Název akce :	<u>P O L N Í C E S T A „PCV – 23”</u>
Charakter stavby :	Nová stavba
Katastrální území :	Horní Branná
Obec :	Horní Branná
Okres :	Semily
Stavební úřad :	Jilemnice
Objednatel :	Státní pozemkový úřad ČR Pobočka Semily
Projektant :	Ing. Němeček –projekční kancelář Zemědělská 897 Hradec Králové 3
Stupeň dokumentace :	Projekt pro provedení stavby
Délka cesty :	0,756 km
Zpracování dokumentace :	Březen 2015

2.1 P o p i s ú p r a v d o k u m e n t a c e

Původní dokumentace řeší návrh na výstavbu polní cesty.

Obsahem aktualizace je úprava situačního vedení trasy od km 0,690 do konce v km 0,761. K úpravě dochází na základě potřeby vhodného napojení nové polní cesty také na stávající cestní síť v sousedním katastrálním území Dolní Branná. Dojde tím k ucelenému zpřístupnění rozsáhlého území zemědělských pozemků.

V původním řešení směrový oblouk $R_{10} = 150$ m přizpůsoboval směr trasy k budoucímu pokračování polní cesty podél hranice katastrálního území cca východním směrem. Nové řešení pomocí směrového oblouku $R_{10} = 500$ m směřuje ukončení trasy tak, aby cesta mohla být snadněji napojena na komunikaci v sousedním katastrálním území.

Novému směrovému řešení je přizpůsobeno i řešení podélného a příčného odvodnění cesty. Původně navrhované trubní propusty č. 2 a č. 3 se slučují do jednoho propustu č. 2 větší délky. Ten bude náhradou příčného zatrubnění ve stejném místě. Podélný příkop je spádován ke vtoku tohoto propustu. Vypuštěn je původní hospodářský přejezd situovaný pod výtokem propustu č. 2. V místě je navrženo jednouché zpevnění sjezdu na sousední pozemek.

Vzhledem k posunutému umístění osy cesty byl posunut i její konec – na hranici příslušné parcely za oboustranným napojením příčné cesty. Nová délka navržené cesty tak činí 0,756 km.

Pro účel popsané technické aktualizace dokumentace byly provedeny související změny ve výkazu výměr (příloha C). Upravena byla také příloha D. – Přehled položek. Pro potřeby investora jsou v paré č. 1 položky doplněny orientačním oceněním. Použito bylo stejně jako v původní dokumentaci ocenění podle Katalogů popisů a směrných cen ÚRS Praha, v aktuální cenové úrovni 2015.

Výkres návrhové situace byl doplněn přílohou B.2.1, kde je graficky znázorněn upravený úsek trasy. Doplněny byly rovněž přílohy B.3.1 s úpravou podélného profilu a B.5.1 – upravené příčné řezy č. 31 až 34.

2. 2. O b s a h a k t u a l i z a c e

- A. Průvodní zpráva
- B.2.1 Situace upraveného úseku 1 : 1.000
- B.3.1 Podélný profil upraveného úseku 1 : 1.000/100
- B.5.1 Příčné řezy upraveného úseku 1 : 100
- C. Výkaz výměr pro celou trasu
- D. Přehled položek pro celou trasu [paré 2-6]
V paré č 1 - Orientační ocenění

--- 000 ---