


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		<b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby  Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	k.ú. Vysoké Jamné		
OBJEDNATEL	ČR, SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	327–17–1
<b>Vysoké Jamné polní cesta VPC11</b>		DATUM	8/2017
		FORMÁT	
		ČÁST DOKUMENTACE	<b>A</b>
		KOPIE Č.	
OBSAH:		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **a) označení stavby,**

##### Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	<b>Vysoké Jamné – polní cesta VPC11</b>
<i>Místo stavby:</i>	okres Tachov, extravilán obce Vysoké Jamné, Lestkov
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Vysoké Jamné
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba polní cesty
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

#### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

##### Objednatel dokumentace

<i>Objednatel (investor):</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj pobočka Tachov zastoupená: Bc. Olgou Bahenskou, vedoucí pobočky
<i>IČ:</i>	01312774
<i>DIČ:</i>	CZ01312774
<i>Adresa:</i>	T. G. Masaryka 1326, 347 01 Tachov

##### Budoucí správce a vlastník:

<i>Majitel dotč. pozemku:</i>	Obec Lestkov
<i>IČ:</i>	00259977
<i>Adresa:</i>	Lestkov 210 349 54 Lestkov

#### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

##### Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant SO komunikace:</i>	<b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b>
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, <a href="mailto:jan.miska@sudop-plzen.cz">jan.miska@sudop-plzen.cz</a>
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce vedlejší polní cesty v blízkosti obce Vysoké Jamné (část obce Lestkov) v katastrálním území Vysoké Jamné, okres Tachov, kraj Plzeňský. Navržená projektová dokumentace je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou zpracovanou (KoPÚ) v k.ú. Vysoké Jamné. KoPÚ byla vyhotovena dnes již zaniklou firmou GEODEZIE PLZEŇ s.r.o.. s původním sídlem: Koterovská 162, 326 00 Plzeň. Autoři návrhu KoPÚ Ing. Josef Krásný a paní Barbora Fišerová. Rok vyhotovení KoPÚ: 2011.

**Polní cesta (PC) VPC 11** je navržena v kategorii P 4,0/30 dle ČSN 736109 - jednopruhová vedlejší polní cesta od hrany dotčeného pozemku parc.č. 2059 (pozemek navazující polní cesty HPC 1) v k.ú. Vysoké Jamné v extravilánu obce Vysoké Jamné až k hraně pozemku parc.č. 1778/4 v k.ú. Vysoké Jamné v extravilánu obce.

Konec cesty VPC 11 je navázán na stávající účelovou komunikaci – lesní cesta, tato ÚK dále pokračuje ve směru na sever do lesního porostu směrem ke k.ú. Hostíčkov. Cesta VPC 11 je v konci úpravy (v části cca 1/3 trasy) vedena v lesním území. Ve 2/3 trasy jsou navazující pozemky k cestě zemědělsky obdělávané plochy. Navržená cesta VPC 11 je realizována ve vyhrazeném pozemku 2064 v k.ú. Vysoké Jamné a v pozemku 2059 v k.ú. Vysoké Jamné dle zadání PD.

- parc.č. 2064 k.ú. Vysoké Jamné 680354 celý pozemek bude během realizace stavby v dočasném záboru;

- parc.č. 2059 k.ú. Vysoké Jamné 680354 část pozemku bude během realizace stavby v dočasném záboru;

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí jsou přiloženy jako příloha č. 1 k průvodní zprávě. Dočasné zábory během stavby výše uvedených pozemků mají délku trvání do 1 roku/etapa, zahrnují pozemky na nichž se stavba provádí. Přesné určení výměr bude součástí geometrického plánu, který bude proveden po skončení výstavby.

Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské a lesní techniky, cyklisti a pěší. V místě navržené trasy cesty VPC 11 je ve stávajícím stavu vedení nezpevněné popř. částečně zpevněné (kamenité) cesty popř. uježděné lesní cesty. Jedná se pravděpodobně o historickou cestu. V části trasy cesty v km 0,810 – 0,880 je PC vedena v zalesněné ploše mimo stávající koridor polní cesty. V daném místě bude přistoupeno ke kácení stávajících vzrostlých stromů.

Vozovka budoucí cesty je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu, součástí cesty je v malé části trasy navržen jednostranný příkop popř. ponechán stávající příkop. Součástí odvodnění cesty je navržen jeden nový propust Dn 400 na sjezdu k sousední nemovitosti. Dále bude jeden stávající propust v místě napojení na HPC 1 odstraněn pro nadbytečnost – propust je umístěn ve vrcholu výškového oblouku, a dva stávající propustky v trase budou ponechány, pročištěny, případně budou upraveny spáry ve zdivu čela propustku v km 0,356 58. Převážná část trasy navržené cesty je řešena s přelivem povrchové vody přes navrženou konstrukci cesty mimo prsto PC dle zadání vycházejícího z KoPÚ.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit: výhybna v napojení na MK v ZÚ, rozšířená místa v navrhovaných sjezdech např. výhybna 5 a 3 ks navržených samostatných

výhyben v trase (výhybna 2, 3 a 4). Rozměr výhybny je navržen dle normy popř. dle šířkových možností hranic dotčeného pozemku cesty. Součástí stavby je kácení keřů ve větším množství a stromů, stromy se budou kácet převážně v části vedení trasy podél lesního pozemku.

Součástí stavby je navržena výsadba doprovodné zeleně podél cesty – dle zadání PD a dle KoPÚ („v případě dostatku plochy výsadba zeleně“).

Účel opatření :	dopravní, ekologické, rekreační
Celková délka cesty VPC 11 :	1007,0m (985m + 22m)
Vlastník : (vlastník poz. parc.č. 2059 v k.ú. Vysoké Jamné, parc.č. 2064 v k.ú. Vysoké Jamné)	obec Vysoké Jamné
Druh pozemku :	ostatní plocha (14) – ostatní komunikace
Návrhové parametry cesty :	
- šířka v koruně :	4,0 m
- návrhová rychlost :	30 km / hod
- charakteristika zatížení :	lehké, do 100 TNV / 24 hod, resp. velmi lehké do 15 TNV / 24 hod
- třída dopravního zatížení :	V (< 100 vozidel .. ČSN 736114) v začátku úpravy s asf. krytem resp. VI (< 15 vozidel .. ČSN 736114) v části s krytem z VŠ
- návrhová úroveň porušení vozovky:	D 2 (katalog vozovek polních cest)
- odvodnění:	podélné s jednostranným příkopem, popř. zcela bez příkopů, vč. doplnění v části trasy o podélný trativod dn 150
- vozovka :	netuhá, skladba vozovky dle katalogového listu PN 6-3
- další opatření:	kácení keřů a dřevin, zatravnění části krajů, realizace sjezdů zp. ŠD vč. jednoho propustku Dn 400, realizace pročištění propustků, výsadba stromů, apod.

Tato polní cesta je vzhledem k svému umístění podmíněčně vhodná i k rekreačním a sportovním aktivitám – turistika, cyklistika na horském kole. Realizace budoucí cesty začíná v blízkosti intravilánu obce Vysoké Jamné v navázání na HPC 1 a sil. II/201 dále trasa pokračuje směrem na sever do lesního pozemku k obci Hostíčkov. Podmínkou je úprava stávající lesní cesty v navázání KÚ u VPC 11

PD je zpracována v rozsahu a technickém řešení podle technických podmínek zadaných objednatelem a dle zpracovávané KoPÚ. Stavbou je vyvolána demolice objektů – stávající propust v ZÚ, stavbou není předpokládána přeložka inž. sítí – trasa cesty kopíruje v části trasu vodovodního řadu, avšak nevynucuje si jeho přeložení, stavbou není navržen návrh opěrných zdí a mostů. Návrh polní cesty počítá s jejím užíváním osobami se sníženou

schopností pohybu a orientace. Podélné i příčné sklony jsou navrženy dle platné normy se zajištěním přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Navržené úpravy jsou v souladu s následujícími normami, předpisy, Vyhláškami a Vzorovými listy:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
  - TP – Katalog vozovek polních cest – změna č.2
  - TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

#### **b) předpokládaný průběh stavby**

##### **- zahájení,**

předpoklad rok 2018

##### **- etapizace a uvádění do provozu,**

Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě, stavba bude uvedena do provozu po dokončení realizace celkové stavby.

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby není v době realizace PD přesně znám, realizace stavby bude možné provést až po vydání pravomocného stavebního povolení stavby. Stavba si nevyžádá mimořádné dopravní opatření v navazujících komunikacích.

Po dobu výstavby v ZÚ nebude umožněn příjezd do navazujícího sjezdu u stávajícího objektu podzemního vodojemu popř. po dohodě s dodavatelem stavby v omezeném rozsahu. Příjezd pro zemědělskou techniku na zemědělské pozemky podél PC bude řešen z okolních napojení. Předpokládaná doba realizace je 6 měsíců dle možností zhotovitele. Dopravně inženýrská opatření během výstavby je součástí ZOV, dopravní značení během stavby bude provedeno pouze v napojení na stávající komunikaci v obci – vyznačení výjezdu ze stavby, ostatní stavební práce budou prováděny v nezpevněném terénu mimo stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí PC do užívání správcem a uživateli, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

Projektant nedoporučuje provádět realizaci stavby v době intenzivní zemědělské činnosti na přilehlých polích.

##### **- dokončení stavby,**

předpoklad rok 2018-2019.

#### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Navržená projektová dokumentace je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou zpracovanou v k.ú. Vysoké Jamné. KoPÚ byla vyhotovena dnes již zaniklou firmou

GEODEZIE PLZEŇ s.r.o. s původním sídlem: Koterovská 162, 326 00 Plzeň. Autoři návrhu KoPÚ Ing. Josef Krásný a paní Barbora Fišerová. Rok vyhotovení KoPÚ: 2011.

Dotčené pozemky stavby jsou vedeny v katastru nemovitostí jako druh pozemku: ostatní plocha (14) – ostatní komunikace. Stavba nevyžaduje přednostního vydání územního rozhodnutí.

Navrženou stavbu není možné posoudit zda je v souladu s územním plánem obce Vysoké Jamné, cesta není v ÚP zanesena, je vedena mimo intravilán obce.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

V místě budoucí cesty VPC 11 je v současné době vedena nezpevněná pouze uježděná cesta v části trasy cesta se zpevněním kamenivem resp. stavební sutí v proměnné š. dle pojížděných vozidel zemědělské techniky. Cesta je částečně udržována v začátku úseku, v druhé polovině je již cesta neudržována a je zarostlá travou a jinými náletovými rostlinami, v koncovém úseku je cesta vedena v lesním pozemku. Stávající cesta je vedena částečně po shodných pozemcích dle návrhu nové cesty, vyjma úseku v lese v km 0,800 – 0,880.

V místě napojení na HPC1 je veden příčně pod VPC11 stávající trubi propust dn 400 beton, propust má na vtoku a výtoku betonové nízké čelo bez zábradlí. Propust je zanesen usazeninami listí, bahna apod. Stávající napojení VPC11 na HPC1 je vedeno na horizontu výškového zakružovacího oblouku, v místě napojení je dále v HPC 1 veden směrový oblouk. Vzhledem k uvedeným faktům, je stávající napojení na nejvhodnějším místě vzhledem k rozhledovým poměrům v dané lokalitě což bylo prověřeno i za účasti zástupce DI Tachov PČR na výrobní poradě. V místě napojení je v hraně HPC1 stávající asfaltový kryt silně narušen síťovými trhlinami, kryt HPC1 v trase od intravilánu obce Vysoké Jamné až k místu napojení VPC 11 vykazuje rovněž poruchy – výtluky, síťové trhliny apod. Lze předpokládat další porušení krytu komunikace HPC1 během provádění stavebních prací na VPC11, kdy frekvence nákladních vozidel naložených výkopkem popř. novými konstrukčními materiály bude mnohonásobně zvýšena oproti stávající frekvenci TNV.

Těsně za stávajícím napojením VPC 11 na HPC1 je na VPC11 napojen sjezd k sousednímu pozemku parc.č. 1931. Dále VPC11 uhýbá do leva, za odbočkou jsou v těsné blízkosti cesty dva vzrostlé stromy – lípy (možná původní lípy u božích muk). Tyto stromy budou během stavby ochráněny před poškozením. Dále je cesta vedena ve stálém klesání ke stávajícímu propustku v km 0,35658. Před tímto propustkem je v části trasy veden stávající příkop po levé straně ve směru staničení v km 0,290 – 0,410. Příkop je oboustranně sveden do nejnižšího místa – vtokové čelo propustku v km 0,35658. Výtokové i vtokové čelo propustku je značně zarostlé náletovými travinami a nízkými keři.

Od km 0,360 (od propustku) je dále stávající polní cesta více zarostlá vysokými travinami, což svědčí o jejím menším využití vozidly zemědělské a lesní techniky. Od km 0,500 – 0,750 je po levé straně cesty hlubší zářez, v části úseku je cesta vedena dokonce v zářezu. Od km 0,700 je ukončeno vedení cesty podél zemědělsky využívaných ploch a dále je cesta až do konce úpravy vedena v lesním pozemku. V km 0,800 – 0,880 je stávající vyježděná cesta vedena mimo vybraný pozemek budoucí rekonstrukce PC. V daném úseku je stávající cesta vedena přes lesní pozemek parc.č. 2019 a budoucí trasa PC (v daném úseku vedena v pozemku parc.č. 2064) je přes zalesněnou plochu vzrostlých stromů, které bude nutné odstranit.

V km 0,915 je na cestu napojena odbočka ke dvěma zemědělským pozemkům parc.č. 2021 a 2022, tato krátká odbočka je součástí pozemku parc.č. 2064 a bude tedy řešena s rekonstrukcí komunikace. Od dané odbočky již je cesta oboustranně zarostlá stromy

případně keři. V místě odbočky je veden trubní propust beton dn 400, vtokové a výtokové čelo propustku se nachází na jiných pozemcích mimo pozemek 2064. Obě čela jsou v dobrém stavu vyžadující max. opravu vyspárování zdiva. U obou čel je nutné, aby správce - majitel příkopu provedl vykácení náletových křovin a stromů, které mohou narušovat konstrukci obou čel svými kořeny. Od odbočky v km 0,915 až do KÚ je po levé straně veden příkop, který je mimo pozemek parc.č. 2064. V místě KÚ dále pokračuje lesní cesta, která je však ve stávajícím stavu zarostlá a těžko přístupná pro vozidla.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF ani LPF. Stavba se nachází mimo ochranné pásmo studní – vodního zdroje. V místě stavby jsou dle poskytnutých podkladů správci IS vedeny funkční podzemní IS. V km 0,017 je příčně vedený pod cestou vodovod – dva řady, od km 0,017-0,690 je pod cestou popř. v těsné blízkosti cesty podélně veden vodovod - přívodní řad "Bezvěrov - Lestkov" OC 100.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Vzhledem k umístění stavby extravilánu zvýšení hlučnosti a prašnosti v místě stavby při provádění nepředstavuje vyšší riziko pro obyvatele.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu či lesního půdního fondu, stavba nezasahuje do pásma ochrany VKP. Stavba se nachází mimo záplavového území. Součástí stavby je kácení keřů – prořezávka pro stavení manipulaci v ploše do 40 m<sup>2</sup> a kácení stromů podél a v prostoru cesty. Stavba se nachází v prostoru 50ti m od okraje lesa.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

##### **- vztahy na dosavadní využití území,**

Stavbou nevznikne negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o úpravu stávající již existující PC v pozemcích vedených jako ostatní komunikace. Během realizace návrhu PD byl kladen důraz na výškové umístění PC ve vztahu na okolní přilehlé pozemky.

##### **- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,**

Tato stavba vyvolává související investice. Realizace stavby vyvolá investici do opravy krytu polní cesty HPC1 na pozemku parc.č. 2059. Oprava krytu bude provedena dle rozsahu poškození způsobené těžkými nákladními vozidly při provádění stavby VPC11. V místě napojení je v hraně HPC1 stávající asfaltový kryt silně narušen sít'ovými trhlinami, kryt HPC1 v trase od intravilánu obce Vysoké Jamné až k místu napojení VPC 11 vykazuje rovněž poruchy – výtlučky, sít'ové trhliny apod. Lze předpokládat další porušení krytu komunikace HPC1 během provádění stavebních prací na VPC11, kdy frekvence nákladních vozidel naložených výkopkem popř. novými konstrukčními materiály bude mnohonásobně zvýšena oproti stávající frekvenci TNV. V PD je uvažováno s úpravou krytu v HPC1 v ploše do 200 m<sup>2</sup>.

##### **- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Není součástí stavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Viz čl. 2 odst c).

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Navrženou stavbu není možné posoudit zda je v souladu s územním plánem obce Vysoké Jamné, cesta není v ÚP zanesena, je vedena mimo intravilán obce.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Plocha v místě stavby polní cesty VPC 11 byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), zaměření provedla geodetická kancelář GEOMA, Ing. Mazín, telefonní číslo 603 494 078.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

V rámci stavby nebyl prováděn dopravní průzkum či studie dopravy. Charakter stavby komunikace tento průzkum nevyžaduje.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

Součástí stavby byl vypracován průzkum podloží v prostoru návrhu nové konstrukce PC. Součástí posouzení zeminy v budoucím podloží konstrukce PD je: posouzení vlastností zemín, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR a souhrnné vyhodnocení vhodností použití zemín v podloží konstrukce.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu komunikace nebyl investorem vyžadován.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Součástí stavby nebyl vypracován hydrotechnický či hydrogeologický průzkum. Dle místní prohlídky nebyl konstatován výskyt podzemních pramenů vyvěrajících na povrch v zemědělské ploše ani v lesním pozemku. Spodní voda nebyla zaznamenána ani při provádění kopaných sond do hl. cca 80cm.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),**

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu komunikace nebyl investorem vyžadován.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.**



Není součástí stavby, pro potřebu návrhu komunikace nebyl investorem vyžadován. Vzhledem k vedení cesty mimo stávající či historicky doloženou zástavbu nelze předpokládat možné nálezy vyžadující archeologický průzkum. Součástí stavby bude archeologický dohled při provádění odkopávky zeminy, v případě nálezů historických artefaktů bude součástí stavby i archeologický průzkum.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

**a) způsob číslování a značení,**

způsob číslování stavby je v souladu s vyhl. 146/2008 sb.

**b) určení jednotlivých částí stavby,**

Stavba není členěna na části. součástí stavby je jeden stavební objekt- SO komunikace

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Součástí stavby je jeden stavební objekt- SO komunikace

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

V době zpracování PD nejsou známy žádné související stavby jiných vlastníků. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané oblasti a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Po dokončení celkové stavby a po převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol bude provedeno kolaudační řízení, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

Zařízení staveniště pro VPC 11 lze po dohodě s obcí Lestkov umístit na pozemku ve vlastnictví obce v těsné blízkosti stavby, možno je též použít plochu uzavřené komunikace. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a vlastníkem pozemku. Jako vhodná plocha pro umístění ZS byla doporučena

nezpevněná plocha u MK v těsné blízkosti ZÚ. Na ploše zařízení staveniště nebudou prováděny deponie stavebního materiálu s výjimkou méně rozměrných stavebních prvků např. lomový kámen urč. k dláždění, betonové trouby, rigolové tvárnice apod.

**Plocha zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území.**

**c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. II/201 a následně z napojující se komunikace HPC 1, která je na sil. II/201 napojena v intravilánu obce Vysoké Jamné cca 1,5km od začátku úpravy VPC 11. Během stavby je nutné zajistit bezpečný pohyb osob a cyklistů v navazujících komunikacích. DIO během výstavby je součástí celkové PD - zásady a organizace výstavby. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky polní cesty VPC11. Ve směru od ZÚ – od sil. II/201 lze zajistit přístup/příjezd na stavbu přes stávající HPC1 vedoucí přes náves obce Vysoké Jamné, Příjezd na stavbu je možné zajistit i po HPC1 od obce Hosíčkov, avšak tímto přístupem nebude zajištěna staveništní doprava odvozu vykopaných zemin a kameniva a doprava závážející nové konstrukční materiály vč. dodávky těžších kusových materiálů – roury, žlabovnice apod. Příjezd na stavbu od obce Hostičkov nebude určen pro vozidla nad 3,5t.

**d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.**

Během stavby dojde k omezení - usměrnění provozu vozidel a pohybu chodců na veřejných komunikacích – účelová komunikace HPC1 v místě křížení s VPC11. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Stavba vyžaduje dopravní omezení v místě stavby samotné PC. Stavba vyžaduje úplnou uzavírku polní cesty – VPC 11.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů - vodojem. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na jiné cesty pomocí varovných pásek.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Stavba polní cesty VPC 11 a ostatních navazujících zpevněných i nezpevněných ploch bude po dokončení předána majiteli pozemků pod cestou tj. obci Lestkov. Správce a vlastník výše uvedených ploch bude obec Lestkov.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Rekonstrukce polní cesty bude vedena jako veřejně přístupné účelová komunikace pro pěší, cyklisty a pro osobní a nákladní vozidla.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Není součástí stavby.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Není součástí stavby.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Polní cesta je navržena v souladu s ČSN 73 6109. Volná šířka komunikace v přímém úseku je 4,0m, jízdní pás je 3,5m, krajnice jsou oboustranné v š. 2 x 0,25m. Šířkové uspořádání bylo navrženo dle schválené KoPÚ. Jízdní pás je rozšířen v oblouku o menších poloměrech zaoblení (menších než  $R=100m$ ). Polní cesta je navržena dle návrhové kategorie PC jako vedlejší jednopruhová cesta doplněná výhybnami pro vzájemné vyhnutí vozidel. Cesta řeší napojení sousedních pozemků dle návrhu projektanta a stávajících – využívaných sjezdů. Návrhová rychlost je odvozena dle návrhové kategorie cesty tj. hlavní polní cesty s volnou šířkou 4,0m - návrhová rychlost je 30km/h.

Napojení polní cesty na stávající cestní infrastrukturu je provedeno v ZÚ s napojením na stávající zpevněnou účelovou komunikaci HPC 1 v majetku a správě obce Lestkov vedoucí od návsi obce Vysoké Jamné až do obce Hostíčkov, v KÚ je VPC11 napojena na stávající lesní cestu, která je v současné době neudržována.

Sjezdy na sousední nemovitosti jsou navrženy celkem v počtu 9 ks. Standardní šířka zpevněné části sjezdu je navržena 12m dle potřeby pojezdu delších nákladních vozidel. V části trasy, kde je cesta vedena v lesním pozemku, jsou šířky sjezdů uzpůsobeny šířkám stávajících lesních cest popř. co umožňuje navazující terén. Napojení v hraně pozemku urč. pro cestu je vždy provedeno v souladu se stávající niveletou terénu. Nově navržené sjezdy v extravilánu umožňují pojezd nákladních vozidel N2 (třínápravové vozidlo dl. 10m vč. jednoho přívěsu dl.8m). Jeden sjezd v km 0,372 bude navržen se zatrubněním z důvodu

nutného umístění sjezdu na stávajícím příkopu vodoteče – otevřená meliorace sousedního – navazujícího pozemku. Obě čela sjezdu budou šikmá se zpevněním z lomového kamene do betonu. DN roury bude 400mm, materiál železobeton. Sjezdy budou zpevněny ze ŠD v min. tl. 200mm. Umístění sjezdu na pozemek parc.č. 1993 je z hlediska napojení toho pozemku jako jediný možný a to pod navrženým úhlem křížení z důvodu přiléhajícího svahu k PC. Tento svah odděluje cestu a výše uvedený pozemek v celé délce vedení PC podél pozemku 1993 a v daném místě je nejméně strmý a šířka pozemku PC je rovněž v daném místě nejprůhodnější. Sjezdy jsou pokud možno umístěny v místech dělení dvou sousedních pozemků a jeden sjezd tak zajišťuje obsluhu dvou sousedních pozemků. Konstrukce sjezdů bude ze ŠD v min. tl. 200mm.

V km 0,91550 je křížení os hlavní trasy VPC 11 a napojující se slepé větve k pozemkům parc.č. 2021 a 2022. Tato slepá komunikace je navržena v dl. 27,57m od levé hrany VPC 11. Umístění slepé větve je v souladu s návrhem KoPÚ.

Ukončení cesty VPC 11 je realizováno u hrany pozemku 2064 s plynulým výškovým i směrovým napojením na stávající nezpevněnou lesní cestu, ukončení PC je navrženo v souladu s KoPÚ.

#### Rozhledové poměry:

V rámci návrhu stavby PC byly posouzeny rozhledy v jediném křížení polní cesty VPC 11 s ÚK HPC 1 v začátku úpravy. Jedná se o křížení, které zachovává stávající stykové napojení obou komunikací. Prověření zajištění dostatečných rozhledových poměrů bylo posouzeno a schváleno dotčenými orgány státní správy (zejména PČR DI) při výrobní poradě, konané na místě stavby dne 2.8.2017. V rámci zpracování DSP a PDPS již nelze směrové napojení výše uvedených komunikací výrazně měnit z důvodu navržených koridorů pozemků v rámci zpracování KoPÚ. Zvažovaná varianta kolmého napojení cca o 40m níže oproti stávajícímu napojení ve směru na Hostičkov byla zamítnuta na výrobní poradě ze strany zástupce PČR DI Tachov vzhledem k velmi nedostatečným rozhledovým poměrům ve směru k obci Vysoké Jamné v takto navrženém sjezdu, zhoršený výhled zapřičiňuje horizont v HPC1, který má vrchol přibližně v místě stávajícího křížení obou PC. Schválený návrh umístění dopravního napojení kopíruje tedy stávající napojení, které je dále pro snazší obsluhu rozšířeno a z části jsou navrženy úpravy poloměru v napojení. Dle vyjádření zástupce PČR DI Tachov jsou rozhledové poměry v napojení VPC 11 na HPC 1 ve stávajícím stavu dostatečné a vzhledem ke směrovému a výškovému oblouku v HPC 1 v daném místě jsou max. dlouhé, což umožňuje napojení VPC 11 v těsné blízkosti vrcholu vypuklého výškového oblouku. Délky rozhledu dle zákresu do situace jsou:  $X_b = 105\text{m}$  – směr Hostičkov (což je rozhled pro do směrodatnou rychlost pojezdu v hlavní komunikaci HPC 1 až 50km/h) a  $X_c = 210\text{m}$  – směr Vysoké Jamné (což je rozhled pro do směrodatnou rychlost pojezdu v hlavní komunikaci HPC 1 až 90km/h). Vzhledem k šířce HPC 1 (4m), směrovému oblouku v napojení o poloměru  $R=150\text{m}$  v kombinaci s vypuklým výškovým obloukem se sklony 8% směr Hostičkov a 4% směr Vysoké Jamné nelze předpokládat vyšší rychlost průjezdu v HPC1 v daném místě než je 50km/h, vzhledem k těmto skutečnostem je i rozhled v napojení  $X_b$  zcela dostačující.

Dopravní značení v začátku VPC 11 v napojení na HPC 1 bude následující: budou osazeny dva směrové červené sloupky Z 11c/d a při hraně napojení bude osazena dopravní značka P 4, v HPC 1 nebude osazeno žádné nové svislé dopravní značení.

Původně navržené napojení – sjezd na sousední lesní pozemek parc.č. 1931 v těsné blízkosti křižovatky VPC 11 x HPC 1 bude zrušen bez náhrady dle požadavku zástupce PČR DI Tachov, v místě stávajícího sjezdu bude hrana vozovky VPC 11 upravena standardním

způsobem s nezpevněnou krajnicí v š. 0,25m a s dosypem terénu na hranu pozemku PC parc.č. 2064.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### Šířkové, výškové a délkové uspořádání

Šířkové a délkové uspořádání polní cesty vychází z normy ČSN 73 6109. Základní šířka (volná šířka polní cesty – koruna) je navržena: 4,0m, jízdní pás (zpevněná část polní cesty) je 3,5m. Ve směrových obloucích je šířka rozšiřována dle požadavků ČSN 73 6109.

Celková délka zpevněné polní cesty VPC 11 je 1.007m (985 + 22m) v ose. Polní cesta je navržena v přímých liniích se zlomy které jsou řešeny pomocí kruhových oblouků bez přechodnic. Celkem je navrženo 9 kruhových oblouků.

#### Niveleta

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající terén, v začátku i konci trasy bude sklon osy bude plynule navázán na stávající stav terénu. Min. poloměr zaoblení výškového oblouku je 50m (u napojení v ZÚ ve vypuklém výškovém oblouku), ostatní poloměry jsou v rozmezí 300 – 4000m.

Niveleta polní cesty byla navržena s hlavním důrazem na zajištění odtoku povrchových vod. Dále bylo přihlédnuto k vymezení sjezdů pro zemědělskou techniku popř. k minimalizaci výkopů a k plynulému napojení v ZÚ a v KÚ.

Výškový návrh trasy PC kopíruje stávající terén s přihlédnutím na zajištění odtoku povrchové vody v příčném vedení komunikace s odtokem mimo prostor komunikace na pravou či levou stranu cesty. Výškový návrh trasy umožňuje zvýšení nivelety nového stavu a to zejména v trase cesty v km 0,460 – 0,815, kde stávající trasa vyježděné cesty je vedena v hlubším zářezu. Zvýšením nivelety bude minimalizován výkopek zeminy a zlepši se možnost napojení sousedních pozemků v levé straně cesty z hlediska podélného sklonu sjezdu. Podélné sklony VPC 11 jsou navrženy v rozmezí od 0,50% - 9,26%.

Niveleta polní cesty je vykreslena v příloze podélný profil.

#### Technologie úpravy

V rámci provedení stavby polní cesty VPC 11 bude provedena nová konstrukce vozovky PC. V délce trasy km -0,022 až 0,00210 bude cesta realizována s krytem z dvouvrstvého asfaltového betonu, v trase v km 0,00210 – 0,985 bude kryt z vibrovaného šterku dle požadavku z KoPÚ.

Nová konstrukce cesty VPC11 v úseku -0,022 – 0,00210 bude navržena v tl. 410mm s dopravním zatížením do 90 TNV / 24hod dle TP katalogu polních cest (D2, TDZ V), skladba : ACO 11 40mm, ACP 16+ 70mm, ŠD 150mm, ŠD 150mm. Kryt cesty z asfaltového betonu je navržen z důvodu napojení na HPC1 v části trasy, kde směrový oblouk těsně před

nápojením v km -0,022 vykazuje minimální hodnotu zaoblení  $R=7,5\text{m}$ . V daném místě budou nákladní vozy zastavovat k přednosti v jízdě na HPC1 a následně se rozjíždět z nulové rychlosti do ostrého směrového oblouku. Takovéto smykové namáhání krytu by v budoucnu došlo k rychlému narušení a destrukci krytu dle požadované skladby s krytem z VŠ.

Nová konstrukce cesty VPC11 v úseku 0,00210-KÚ bude navržena v tl. 410mm s dopravním zatížením do 15 TNV / 24hod dle TP katalogu polních cest (D2, TDZ VI), skladba : N DV 10mm, VŠ 200mm, 1 x vrstva ze ŠD tl. 200mm. Kryt cesty je navržen v souladu se schválenou KoPÚ a v souladu se zadáním PD, kryt a konstrukce PC je navržen dle předpokládaného zatížení.

#### **Nová konstrukce polní cesty s asfaltovým krytem v km -0,022-0,002 10**

- asfaltový beton obrusný – ACO 11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství 0,30kg/m <sup>2</sup>		
- asfaltový beton podkladní – ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN 73 6121
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
celkem	tl. 410 mm	

#### **Nová konstrukce polní cesty s krytem VŠ v km 0,002 10 – 0,985**

- dvouvrstvý nátěr N DV s posypem drobného kameniva	tl. 10 mm	ČSN EN 12271
- vibrovaný štěrk VŠ	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-2
- štěrkodrt' ŠD b	tl. 200 mm	ČSN 73 6126
celkem	tl. 410 mm	

V místě napojení je v hraně HPC1 stávající asfaltový kryt silně narušen síťovými trhlinami, kryt HPC1 v trase od intravilánu obce Vysoké Jamné až k místu napojení VPC 11 vykazuje rovněž poruchy – výtluky, síťové trhliny apod. Lze předpokládat další porušení krytu komunikace HPC1 během provádění stavebních prací na VPC11, kdy frekvence nákladních vozidel naložených výkopkem popř. novými konstrukčními materiály bude mnohonásobně zvýšena oproti stávající frekvenci TNV. V PD je uvažováno s úpravou krytu v HPC1 v ploše do 200 m<sup>2</sup>. Oprava krytu v HPC1 bude zahrnovat:

- výběr poškozených lokálních míst v HPC 1
- vyfrézování lokálních míst v š. do 2m v tl. do 50mm
- očištění vyfrézovaných ploch
- nástřik spojovacího postříku kationaktivní asfaltovou emulzí v množství 0,30kg/m<sup>2</sup>
- strojní pokládka asf. krytu v rýze š. do 2m v tl. 50mm + 10mm vyrovnávky v profilu

V místě dotčeného stavbou byly provedeny během zpracování PD geologické - průzkumné sondy podloží budoucí konstrukce. Dle výsledku měření lze předpokládat, že v úrovni zemní pláně komunikace v místě provádění nové konstrukce nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  tzn., že skladba zemin v aktivní zóně konstrukce polní cesty je nevyhovující – namrzavé popř. nebezpečně namrzavé zeminy. Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění konstrukce stávající kamenité cesty popř. stávajících zemin na úroveň pláně provedeno posouzení únosnosti pláně min v 6 místech v celkové délce cesty pomocí zátěžové

desky. V případě změření únosnosti upravené pláně pod hodnotu  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  bude provedena navržená sanace podloží dle navrženého postupu výměny zemin v aktivní zóně tj. v tl. 400mm v celém úseku trasy cesty (návrh tl. sanace vyplývá z výsledků geologického průzkumu). V případě dosažení  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  a více lze doporučit vyjmutí navržené sanace s provedením navržené konstrukce na stávající upravenou pláň stávajících zemin v podloží.

V PD je projektantem navržena sanace aktivní zóny konstrukce polní cesty s doplněním separační tkané geotextílie. Jako vhodný materiál pro sanaci podloží je vhodné použít šterkodrt' fr. 0-125mm ve výšce uvedených tl. Při realizaci sanace v tl. 400mm bude sanace pokládána a hutněna ve dvou vrstvách po 200mm.

Nadrcené a vytříděné kamenivo musí mít veškeré patřičné certifikáty a atesty, tolerance rozměrů a musí být v souladu s ČSN.

**Nutný rozsah prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Návrh PD zahrnuje realizaci nové vedlejší polní cesty ozn dle KoPÚ jako č.11. Kategorie vedlejší polní cesty byla stanovena v rámci zpracování KoPÚ.

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

**- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

- komunikace PC – účelová komunikace veřejně přístupná – vedlejší polní cesta kategorie dle ČSN 73 6109

**- parametry a zdůvodnění trasy,**

Parametry trasy situačního návrhu nových komunikací jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího stavu cesty a dle vybraných pozemků navržených v rámci zpracování KoPÚ – pozemků určených k realizaci polní cesty Průjezd vozidel v komunikacích s umožněním (povolením) pojezdu nákladních automobilů s přívěsem byl prověřen obalovými křivkami vozidel dle programu Auto TURN 5.1. Vzhledem ke stiženému napojení na HPC1 není cesta VPC11 vhodná pro nákladní vozy (traktory) s návěsem v délce 16 m.

**- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Zemním pracím pro polní cestu bude předcházet odstranění stávajícího kamenitého krytu s odstraněním kamenitých konstrukčních vrstev v potřebné tloušťce – v části trasy, kde je stávající PC zpevněna. Následovat bude sejmutí ornice v předpokládané do tl. 100-300mm v lokálních - určených místech při okraji cesty, kde lze očekávat výskyt ornice. Ornice ze stavby komunikace bude deponována pro další použití pro úpravy v rámci stavby. Dále budou provedeny výkopy v zemině na potřebnou tloušťku konstrukce polní cesty. Po provedení odstranění stávající konstrukce a provedené odkopávce na úroveň zemní pláně bude provedeno ve vybraných místech změření únosnosti pláně (na upravenou pláň), následně bude provedena případná vynucená odkopávka pro sanaci podloží v aktivní zóně konstrukce vozovky a výkop příkopu v určených místech. Pro zajištění odvodnění zemní pláně bude ve vybraných úsecích proveden výkop v rýze pro uložení trativodní trubky - podélná drenáž, která je navržena v km 0,002-0,92020 v dl. 940m. V případě, že nebude nutné provádět sanaci podloží, bude pláň pod budoucí konstrukcí upravena do požadovaného sklonu, zhutněna a očištěna. Pro pokládku rour v propustcích bude proveden výkop v rýze š. 1,0m. Podélný

trativod a pokládka separační textilie bude realizována i v případě, že se nebude provádět předpokládaná sanace podloží.

Vzhledem k navržené niveletě polní cesty dojde k přebytku vykopaného materiálu – kamenivo, zemina. Přebytek vykopaného materiálu podkladních vrstev a zeminy bude odvezen. Přebytečný vykopaný materiál z cesty bude dle dohody se zástupci obce odvezen na řízenou skládku popř. recyklační centrum v blízkosti stavby. V současné době nemá obec Lestkov možnost deponování přebytečné zeminy z výkopku na svém pozemku. Z tohoto důvodu starostka obce Lestkov žádá o odvoz přebytečné zeminy na řízenou skládku a to např. do Stříbra/Tachova na AZS 98. Ceny za skládkovné budou v rozpočtu určeny dle výše uvedené společnosti bez podmínky odvozu přebytečného výkopku na uvedenou skládku (uvedena pouze jako dostupný příklad), vzdálenost odvozu bude v rozpočtu uvedena do 25km viz zápis z VP. Část vykopané zeminy popř. kameniva bude použita na dosyp zemní krajnice komunikace + případný dosyp zbylé části. V rozpočtu stavby cesty je oceněna položka za skládkové - za uložení přebytečného výkopku na řízené skládce. Předpokládaná kubatura přebytečného výkopku z plošné odkopávky a výkopu rýh pro cestu je 2.932 m<sup>3</sup> (odkopávka horniny t.t. 3-4) + 245 m<sup>3</sup> (odkopávka v konstrukci stávající cesty t.t. 4) a odstranění ornice v množství 216 m<sup>3</sup>, součet = 3.393 m<sup>3</sup>. Z toho je nutné odečíst nutný dosyp v krajnicích a při okraji konstrukce PC ze zeminy a ornice = 752m<sup>3</sup>. **Max. odvoz zeminy bude tedy v množství 2.641m<sup>3</sup> tj. cca 4.490 t.**

Veškeré nakládání s ornici musí být v souladu se zákonem zajišťujícím její ochranu. Sejmutá ornice bude použita pro dosyp u krajů PC. Dle výpočtu kubatur dojde po odstranění ornice k jejímu celkovému využití při dosypu při okrajích PC, nedojde tak k přebytku ornice.

Případné malé množství vybouraného materiálu (např. beton z trubních propustků apod.) budou v max. míře recyklovány, materiál bude odvezen k recyklaci v recyklační lince. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001. Hutnění zemin bude provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin) – hutnění po vrstvách. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Zemní. plán (svršek sanační vrstvy) pod pojízdnými komunikacemi bude následně zhutněna. Hutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin). Na úrovni pláň stavitel doloží zátěžovou zkouškou únosnost pláň - modul přetvárnosti na úrovni pláň cesty je min.  $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$ . Na parapláni v místě nové konstrukce v celé šířce bude rozprostřena separační, tkaná geotextilie z materiálu PP s min. příčnou a podélnou pevností v tahu 60 kN/m, plošná hmotnost min. 280 g/m<sup>2</sup>. Následně budou provedena pokládka jednotlivých vrstev konstrukce polní cesty.

Odkopávka pro stavbu komunikací bude prováděna běžnou stavební technikou. Při provádění odkopávky bude přítomen popř. min. informován pověřený pracovník archeologického průzkumu – archeologický dohled, před zahájením stavebních prací bude investor informovat v dostatečném předstihu AV (min. 3 měsíce před zahájením prací).

**Nutný rozsah prováděných navržených sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláň.**



**- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Návrh konstrukce zpevněných ploch vychází z doporučení TP pro navrhování konstrukcí polních cest v platném znění. Návrh sanace je proveden v souladu s doporučením geologického průzkumu. Návrh konstrukce byl konsultován a odsouhlasen se zástupcem SPÚ a obce Vysoké Jamné – viz zápis z výrobní porady. Návrh asfaltového krytu v třídě dopravního zatížení V. v km -0,022 – 0,00210 je zdůvodněn vyšším namáháním krytu v místě oblouku R1 o malém poloměru a z důvodu zastavení vozidla a jeho následným odbočením vpravo/vlevo. Při tomto odbočujícím manévru a malé rychlosti vozidla dochází k vyššímu smykovému namáhání na kryt vozovky, kdy dle TP je požadavek na zvýšení stupně třídy dopravního zatížení (v našem případě z TDZ VI. na TDZ V.). Kryt z VŠ dle požadavku KoPÚ by v daném místě byl v krátké době výrazně narušen.

**8.2.2. Mostní objekty a zdi**

**a) výčet objektů a zdí,**

Součástí stavby není návrh mostů ani opěrných zdí.

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)**

**- základní technické řešení a vybavení,**

Není součástí stavby.

**- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**

Není součástí stavby.

**- postup a technologie výstavby.**

Není součástí stavby.

**8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Návrh odvodnění VPC 11 je v souladu se zadáním PD tj. zachování stávajícího odvodnění s odtokem vody mimo prostor komunikace PC tj. zajištěním odtoku v příčném a podélném směru mimo prostor komunikace do okolních nezpevněných ploch při hraně komunikace PC. V ZÚ bude v krátké části protažen stávající příkop podél HPC 1 a bude odstraněn nadbytečný propust pod VPC 11. Stávající propust příčně vedený pod VPC 11, který byl realizován ve vrcholu vypuklého oblouku bude zrušen z důvodu jeho nefunkčnosti a zbytečnosti vzhledem k jeho umístění ve vrcholovém oblouku. Stávající roury a čela propustku budou odstraněny bez náhrady, konec příkopu ve směru od Vysokého Jamné bude upraven s šikmým pozvolným náběhem na úroveň terénu u hrany vozovky. Konec příkopu ve směru od Hostíčкова bude protažen podél poloměru zaoblení hrany VPC 11 v napojení na HPC 1, délka prodloužení příkopu bude cca 7m, dále bude příkop ukončen rovněž pozvolným náběhem na úroveň terénu u hrany vozovky VPC 11.

Stávající příkop v trase VPC 11 v km 0,300 – 0,400 bude zachován, pouze bude pročištěn a bude odstraněn porost v jeho dně a v okolí. Nový propust pod sjezdem k sousedním pozemkům parc.č. 1985 a 1989 v km 0,375 bude realizován z betonových trub DN 400, čela propustku budou šikmá zpevněná kamenem se sklonem min 1:2. Část příkopu před a za propustkem bude v dl. 1m rovněž zpevněn lomovým kamenem do betonu.

Stávající propust v km 0,356 58 bude ponechán bez jeho výrazné úpravy. Stávající propust vedoucí pod dopravním napojením sousedních pozemků parc.č. 2021 a 2022 v km 0,915 50 bude ponechán rovněž bez výrazných úprav. Obě čela propustku jsou v dobrém stavu, obě čela propustku jsou mimo vyhrazený pozemek VPC 11 parc.č. 2064 a tudíž dle zadání PD není možná jejich úprava. V rámci úpravy tohoto propustku bude pouze provedeno pročištění rour a bude odstraněn náletový porost u v toku a výtoku, ale pouze v ploše v pozemku cesty 2064. Čela propustku nevyžadují stavební úpravy.

V rámci návrhu PD byl projektantem navržen způsob odvodnění spodní pláně PC pomocí podélného trativodu z flexi trubky vč. osazení revizních šachet na trativodu v distancích cca po 50ti m.

#### **- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Odvodnění nové komunikace polní cesty bude řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Povrchová voda stékající po povrchu ze zpevněného krytu bude svedena mimo těleso komunikace v lokálních místech do navrženého příkopu ve zbylé dominantní části trasy PC do níže loženého terénu, kde dešťová voda bude odtékat do nezpevněného terénu mimo těleso polní cesty. Navržené těleso polní cesty nebude zadržovat povrchovou vodu v nezpevněném terénu ani v komunikaci.

#### Propustek v hospodářském sjezdu v km 0,375

Stávající příkop – meliorační strouha bude v místě hospodářského sjezdu doplněna novým propustkem. Šířka navrženého – zpevněného sjezdu bude 12m.

V místě sjezdu na sousední pozemek je navržený příkop PC zatrubněn. K zatrubnění jsou navrženy železobetonové hrdlové trouby DN 400 (dl. 2500). V začátku a konci budou osazeny strojně uříznuté roury od výrobce (trouby nebudou řezány na místě stavby kotoučovou rozbrušovačkou apod.). Trouby budou uloženy na betonové prahy. Pod prahy bude vybetonována deska tl. 200mm, která bude vyztužena KARI sítěmi 8/100 x 8/100. Deska bude provedena z betonu C25/30 XF2. Deska v propustku bude v začátku a v konci propustku doplněna o příčné vybetonované prahy 0,60/0,90m, výška prahu bude min. 0,7m. Do prahu bude ohnutá část KARI sítě. Pod deskou bude prvotně provedené lože ze ŠD v tl. 100mm na stávající rostlý terén, který bude urovnán, očištěn a zhutněn.

Po osazení betonových rour bude provedené jejich obetonování v lichoběžníkovém příčném profilu. Tl. nadbetonování nad stěnu roury bude min. 150mm. Obetonování bude provedeno z betonu C25/30 XF2. Sklon obetonování bude cca 1:1. Po provedení obetonování budou upravena obě čela trubního propustku. Čela budou šikmá ve sklonu 1:2,0. Čela okolo seříznuté roury budou upravena s pokládkou lomového kamene tl. 150mm do bet. lože tl. 100mm s vyspárováním. Na závěr bude provedené zpevnění části dna a svahů příkopu před vtokem a za výtokem z lomového kamene uloženého do betonového lože. Dl. propustku v km 0,375 je 15m.

#### Úprava propustku v km 0,35658:

V rámci stavby bude provedena pouze nejnutnější úprava propustku: odstraněn hustý porost v ploše okolo vtoku a výtoku, bude provedeno očištění čel tlakovou vodou, roury

budou zprůchodněny – bude odstraněn případný nános na dně rour, budou provedeny úpravy spár ve vyzděných čelech propustku s doplněním cementové malty v místech absence spárový výplně a bude nově vybetonována uzavírací římsa čel propustku v tl. 300mm vč. výztuže – viz výkres C.7. Dále bude provedeno zpevnění části příkopu u vtoku a výtoku propustku v km 0,35658, u vtoku bude zpevněna i část svahu, dlažba bude založena na betonovém pasu viz příčný řez v km 0,35658. Zpevnění dna a svahů příkopu bude provedeno z dlažby z lomového kamene, který bude uložen do betonového lože v tl. min. 100mm, spáry budou upraveny betonovou mazaninou.

Návrh trativodu: vzhledem k návrhu skladby konstrukce a krytu z VŠ + ŠD (konstrukce umožňující vsak povrchové vody ve větší míře než je tomu např. u asfaltové vozovky) a k předpokladu výskytu spodní vody v lokálních místech trasy PC je návrh umístění trativodu velmi žádoucí z důvodu zajištění delší životnosti konstrukce PC. Celková délka trativodu je navržena 940m (v úseku km 0,002 – 0,920). V délce trativodu jsou započteny části v napojení na stávající zatrubnění propustku v km 0,920 a ve vyústění v km 0,734 50.

Drenáž bude provedena s pokládkou drenážní perforované flexi roury dn 150 s uložením v rýze. Obě drenáže budou vyústěny do navržených propustků v km 0,100 (oboustranně) a km 0,983. Roura bude obsypána drenážním kamenivem fr. 16-32.

Trativod bude vyústěn ve třech místech:

1) napojen na stávající zatrubnění propustku pomocí navrtávky do betonové roury v km 0,356 58 – v obou směrech (od ZÚ i od KÚ),

2) napojen na stávající zatrubnění propustku pomocí navrtávky do betonové roury v km 0,920,

3) vyústěn v km 0,734 50 ve svahu terénu do kamenného pohozy realizovaném v patě násypového svahu s následným odtokem dále do nezpevněného terénu. Kamenný pohozy ve svahu u vyústění drenáže bude z pohozených kamenných valounů fr.  $\geq 200\text{mm}$  v místě vyústění drenáže, plocha pohozy 20 m<sup>2</sup>

Revizní šachty na trativodu budou provedeny jako – plastový prefa šachtový komplet DN 400, napojení pro 2x160mm přímý, revizní šachta 400 neprůlezná ve složení:

- šachtové dno přímé 400/160mm (1 vtok/1výtok, sklon dna 1,5%)
- šachtová roura korugovaná 400/1000mm
- poklop plastový 400 1,5t do šachtové roury

Celkový počet revizních šachet na trativodu je 19 ks.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Není součástí.

##### **a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Není součástí.

**b) technické vybavení tunelu,**

Není součástí.

**c) navržená technologie výstavby,**

Není součástí.

**d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Není součástí.

**8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

**- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Není součástí.

**8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Není součástí.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Dopravní značení bude spočívat v označení cesty v místě napojení VPC 11 na ÚK v začátku úpravy oboustrannými červenými směrovými sloupky Z 11 v hraně napojení cesty. Sloupky vyznačují přednost v jízdě ve stávající hlavní HPC1. Dále bude doplněna ve VPC11 u křížení dopravní značka Dej přednost v jízdě – P 4 osazená při hraně napojení polní cesty na HPC1. V místě KÚ nebude provedeno osazení žádného svislého dopravního značení – PC navazuje plynule na stávající lesní cestu.

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Podrobný rozpis a umístění dopravního značení je součástí přílohy podrobné situace.

Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do betonové patky popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech. Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

**c) veřejné osvětlení,**

Není součástí stavby.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Není součástí.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Není součástí.

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí stavby.

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

**- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

V prostoru stavby byl proveden geologický průzkum zpracovaný firmou Silniční inženýrská společnost, s.r.o., zpracovatel Ing. Rostislav Lojda, ze kterého lze vyvodit následující závěry.

V prostoru stavby VPC 11 byly provedeny kopané výkopy v počtu 3 ks, sonda č. 1 v km 0,100, sonda č. 2 v km 0,460 a sonda č. 3 v km 0,810. Kopané sondy byly provedeny v hloubce na předpokládanou paraplán konstrukce budoucí PC tj. do hl. cca 0,8-1m. Následně byl odebrán vzorek v množství cca 50kg zeminy/sonda zemin z aktivní zóny podloží budoucí konstrukce PC. Vzorky byly poskytnuty následně laboratoři firmy SIS, s.r.o.

Zjištění laboratorní zkoušky odebraných zemin z kopaných sond:

Z vyjádření závěrečné zprávy geologického průzkumu (viz příloha PD) vyplývá, že všechny 3 vzorky zemin sond 1-3 jsou nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je nízká hodnota poměru únosnosti CBR, resp. nebezpečná namrzavost zajištěných zemin z podloží..

Na základě výše uvedených zjištění je nutno konstatovat, že zeminu aktivní zóny podloží je nutné upravit podle TP 94 nebo zcela vyměnit. Tloušťka upravované vrstvy by měla být podle ČSN 73 6133, tab. 5 min 400mm. Podrobné výsledky měření jsou popsány v závěrečné zprávě geologického průzkumu viz samostatná příloha PD.

V PD je projektantem navržena sanace aktivní zóny konstrukce polní cesty s doplněním separační tkané geotextílie. Jako vhodný materiál pro sanaci podloží je vhodné použít šterkodrť fr. 0-125mm ve výše uvedených tl. Při realizaci sanace v tl. 400mm bude

sanace pokládána a hutněna ve dvou vrstvách po 200mm. Nadrcené a vytříděné kamenivo musí mít veškeré patřičné certifikáty a atesty, tolerance rozměrů a musí být v souladu s ČSN.

Pozn. projektant byl přítomen provádění výkopu kopaných sond. Kopané sondy byly prováděny mimo konstrukci stávající cesty (z důvodu nenarušení stávající pojezdné trasy cesty) při hraně této konstrukce tj. v místech, kde bude rozšířena nově navržená konstrukce PC oproti stávající šířce původní PC. Přesné plochy nutné sanace budou stanoveny a odsouhlaseny na kontrolním dnu stavby po provedení zkušebních zátěžových sond na úrovni pláň konstrukce PC viz čl. 8.2.1.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku či národním parku aj. Stavba se nachází mimo památkově chráněné území či v blízkosti chráněných staveb. Stavba se nachází v blízkosti Přírodního parku Hadovka, Kosí potok a CHKO Sladkovský les, stavba se nachází mimo ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Konstantinovy Lázně či Mariánské Lázně.

### **a) rozsah dotčení,**

Stávající ochranná pásma sítí technické infrastruktury zůstanou zachována. Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby. Stavba se nachází v OP:

- vodovod OC 100 - Přívodní řad "Bezvěrov - Lestkov"

### **b) podmínky pro zásah,**

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

**Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytýčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.**

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcem sítí uložených v dané části místa a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů, které jsou uloženy v příloze Dokladová část.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

### **c) způsob ochrany nebo úprav,**

Součástí PD je v příloze ZOV navržen zjednodušený havarijný plán. V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních

inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou**

**a) bourací práce,**

Na asanaci nejsou žádné požadavky. Stávající propustky v dotčeném území stavby budou ponechány s výjimkou propustku v ZÚ, který bude vybourán. Při bourání bude zásadně dodržováno třídění odpadu z demolice! Po dokončení prací odklidí dodavatel všechnu suť a zanechá místo čisté.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

V rámci stavby bude provedeno kácení vzrostlých stromů. Dále budou káceny keřové porosty při obou okrajích cesty.

Stromy kácené ve shlucích keřů nevyžadující povolení ke kácení dle svého průměru kmene (nad 80cm obvod kmene – nad 25cm průměru kmene ve 130cm výšky kmene).

Součástí stavby bude provedeno kácení keřových porostů ozn. v podrobné situaci. Jedná se většinou o shluk keřů. Druh keřů je ve většině případů: Hloh (*Crataegus L.*), nízký porost Topol Osika (*Populus tremula*), Bez černý (*Sambucus nigra*). Celková plocha kácených keřů je :

Polní cesta :

- k1 : 10m<sup>2</sup> – kácení shluku keřů v ploše rozšíření vozovky a v místě realizace příkopu
- k2 : 5m<sup>2</sup> - kácení solitérního keře
- k3 : 10m<sup>2</sup> – kácení shluku nízkých stromků ve shluku

**Celk. plocha kácených keřů je** v pozem. 2059 k.ú.Vysoké Jamné 10m<sup>2</sup>, v pozemku 2064 k.ú.Vysoké Jamné 5m<sup>2</sup>+10m<sup>2</sup> : **25 m<sup>2</sup>**

Kácené stromy mimolesní zeleně jsou označeny v podrobné situaci arabskými čísly v rámečku. Jedná se o kácené strom č. 1. - 29. Stromy vyznačeny **tučně s podtržením** vyžadující povolení kácení.

<b><u>strom č. 1</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 105 cm, v km 0,707, bříza
<b><u>strom č. 2</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 163 cm, v km 0,720, borovice
<b><u>strom č. 3</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 113+124 cm, v km 0,735, smrk, společný základ kmene následuje rozdvojení kmene
<b><u>strom č. 3a</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 180 cm, v km 0,740, smrk
<b><u>strom č. 3b</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 134 cm, v km 0,750, smrk
strom č. 3c	: obvod kmene ve výšce 130cm je 78 cm, v km 0,745, borovice
<b><u>strom č. 4</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 107 cm, v km 0,753, borovice
<b><u>strom č. 5</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 85 cm, v km 0,757, borovice
<b><u>strom č. 6</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 142+127 cm, v km 0,758, borovice, společný základ kmene následuje rozdvojení kmene
<b><u>strom č. 7</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 137 cm, v km 0,770, smrk
<b><u>strom č. 8</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 210 cm, v km 0,846, borovice
<b><u>strom č. 9</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 130 cm, v km 0,850, borovice
<b><u>strom č. 10</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 121 cm, v km 0,855, borovice
<b><u>strom č. 11</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 183 cm, v km 0,860, smrk
<b><u>strom č. 12</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 118 cm, v km 0,862, borovice
<b><u>strom č. 13</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 134 cm, v km 0,866, borovice
<b><u>strom č. 14</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 214 cm, v km 0,868, topol šedý
<b><u>strom č. 15</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 138 cm, v km 0,870, borovice
<b><u>strom č. 16</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 150 cm, v km 0,873, bříza
<b><u>strom č. 17</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 112 cm, v km 0,880, borovice
<b><u>strom č. 18</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 208 cm, v km 0,883, smrk
<b><u>strom č. 19</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 170 cm, v km 0,893, borovice
<b><u>strom č. 20</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 115 cm, v km 0,902, borovice
<b><u>strom č. 21</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 83 cm, v km 0,905, borovice
<b><u>strom č. 22</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 106+128 cm, v km 0,925, borovice společný základ kmene následuje rozdvojení kmene
<b><u>strom č. 23</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 147 cm, v km 0,936, borovice
<b><u>strom č. 24</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 156 cm, v km 0,963, bříza
strom č. 24b	: obvod kmene ve výšce 130cm je 75 cm, v km 0,963, bříza
strom č. 24c	: obvod kmene ve výšce 130cm je 25 cm, v km 0,963, bříza
<b><u>strom č. 25</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 89 cm, v km 0,979, smrk
<b><u>strom č. 26</u></b>	: obvod kmene ve výšce 130cm je 138 cm, v km 0,982, borovice



- strom č. 27 : obvod kmene ve výšce cca 20cm (dále je strom již rozvětven na jednotlivé větve bez centrálního kmene) je do 50 cm, v km 0,295, švestka nízký kmen rozvětvený
- strom č. 28 : shluk čtyř smrků s obvody kmene ve výšce 130cm je 64,68,50,75 cm, v km 0,760-0,780
- strom č. 29 : dva smrky s obvodem kmene ve výšce 130cm 53 a 55 cm, v km 0,860-0,870
- strom č. 30** : obvod kmene ve výšce 130cm je 84 cm, v km 0,780, smrk

Pro realizaci stavby bude dále nutné provést odstranění části větví stromů, které zasahují do průjezdného profilu dle šířky v koruně budoucí PC. Výška odstranění větví bude cca na výšku zvednuté korby nákladního vozidla, nutnost provedení prořezávky bude provedena hlavně z důvodu provádění stavby – provádění zemních prací a pokládky nových konstrukčních vrstev budoucí PC. Jedná se například o část spodních větví u dvou lip v začátku úpravy, dále pak některé větve stromů v trase PC, kde je PC vedena v zalesněné ploše u KÚ.

Vykácené keře i stromy (větve do určeného průměru) budou štěpovány na místě stavby štěpkování provede místní firma (např. p. Baník tel. 602 429 199) na náklady dané firmy. Z tohoto důvodu nebudou do rozpočtových nákladů zahrnuty položky týkající se provedení štěpkování a odvozu štěpky. Kmeny a větve většího průměru určené k otopu budou nařezány a odvezeny na místo určení vlastníka dřevní hmoty – obec Lestkov, v rámci rozpočtových nákladů bude v rámci stavby odvoz kmenů a větví do 5 km.

Pařezy s kořeny kácených stromů budou, dle požadavku zástupce obce Lestkov, odvezeny na řízenou skládku k tomuto účelu vhodnou tj. např. společnost EKODEPON s.r.o. Černošín. Ceny za skládkovné budou v rozpočtu určeny dle výše uvedené společnosti, vzdálenost odvozu bude v rozpočtu uvedena do 20km, název společnosti nebude v PD nikde uveden.

V rámci PD bude navržena výsadba doprovodné zeleně podél PC dle zadání v místech, kde bude možnost výsadbu realizovat. Jedná se o úsek trasy v km 0,060 – 0,290, návrh výsadby 22ks stromů ve stromořadí se vzájemným sponem 10m u dubů bude spon 15m. Vzhledem k užší šířce volného terénu podél cesty s možností výsadby (s blízkostí u konstrukce cesty) projektant navrhne výsadbu listnatých stromů menšího vzrůstu (k tomu vhodné vybrané kultivary) např. původní jabloň, švestku, jeřáb apod. Pozn. v dalším vedení cesty podél v polním úseku brání terén popř. vodovod. Konkrétní typ stromů bude projektant po dohodě se starostkou obce Lestkov konsultovat s vybranými zástupci obce Lestkov.

#### Výsadba listnatých stromů

Odrůdy budou upřesněny v rámci autorského dozoru dle aktuální nabídky školkaře. Sazenice vysokokmenné, se zapěstovanou korunkou, od regionálního školkaře.

Sazenice stromů (s výjimkou 2 dubů) budou vysazeny do jamek 0,6 x 0,6 x 0,6 m, ukotveny dvěma kůly, kmen obalen jutou nebo rákosovou rohoží. Kmen je dále třeba chránit proti okusu plastovou nebo drátěnou chráničkou v délce min. 120 cm. Zálivka bude zajištěna flex. trubkou (1,5 m na jeden strom).

Stromy budou vysazovány jako prostokořenné. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenicím nesmí vyschnout kořeny, z toho důvodu budou všechny sazenice před výsadbou namáčeny v kašovitě směsi jílů a vody. Před výsadbou budou odstraněny seschlé a poraněné části kořenů. Z důvodu zlepšení výživy, růstu a zdravotního stavu rostlin bude do výsadbové jámy ke každé rostlině přidáván mykorhizní přípravek typu Symbivit. Dávkování dle doporučení výrobce. Tento přípravek navíc zvýší odolnost rostlin vůči

stresu jako je sucho a přesazení. K zásypu jamek bude použita stávající ornice z výkopku. Kmen je třeba chránit proti okusu plastovou nebo drátěnou chráničkou v délce min. 120 cm. Kolem kořenů bude instalována flexibilní závlahová trubka Ø 8 – 10 cm (1 m na jeden strom). Půdu po výsadbě je nutno důkladně umáchnout, vytvarovat kořenovou mísu a každou rostlinu zalít vodou (min. 15 l na jeden stromek). Sazenice stromků budou vyvázány ke kůlům, které budou umístěny ze strany převládajících větrů, tj. ze západu. Stabilní kůl výšky těsně pod korunku, dostatečně hluboko zatlučen, provázkový úvazek nebo popruh nesmí zaškrcovat nebo odírat kmínek. Výsadbová mísa bude namulčována ve vrstvě 10 cm vhodným organickým materiálem (štěpka, posečená okolní tráva bez semen plevelných rostlin a pod.). Spon výsadby je patrný ze situace.

Stromy – dub zimní budou o velikosti 12-14 cm na obvodu kmene, budou vysazeny do jamek 0,9 x 0,9 x 0,9 m, ukotveny třemi kůly, kmen obalen jutou a také pryžovou ochranou proti psí moči a poškození sekačkami. Použity budou kvalitní školkařské sazenice, minimálně 2x přesazované, se zemním balem, s výškou nasazení korunky ve 2,2 m, kmen rovný, neporušený. Závlaha bude zajištěna flexibilní trubicí s víčkem (1,5 m na jeden strom). Zemina v jámě bude dle potřeby z 50% až 100% vyměněna za zahradnický substrát. Při výsadbě bude v těsné blízkosti kořenového balu rovnoměrně aplikováno hnojivo s delší dobou účinnosti - mykorhizní přípravek typu Symbivit. Výsadbová mísa bude namulčována borkou nebo štěpkou v tl. 10 cm.

Výsadby dřevin musí splňovat ČSN 83 9011 – 83 9061. Nelze vysazovat rostliny z náletů, poškozené, oslabené nebo nemocné. Ke stromům budou při výsadbě zatlučeny kůly proti vyvrácení. Výsadbu je možno provést pouze v době vegetačního klidu (zjara nebo na podzim). Mimo toto období lze vysazovat pouze kontejnerované rostliny. Vzhledem k umístění stavby v blízkosti zemědělské půdy využívané jako pastvy je nutné zajistit ochranu stromů před okusováním hospodářských popř. lesních zvířat. Okolo kmene vysazeného stromu bude provedena ochrana stromků proti okusu zvěří z materiálu HDPE , který je stabilizován proti UV záření ve výšce min. 1,20m. Po výsadbě je vhodné zajistit ošetření rostlin odbornou zahradnickou firmou a také péči ve výchovném období (zálivka, odplevelování, hnojení, dosazování) cca po dobu 3 let.

Před zahájením realizace navrhovaných sadových úprav je bezpodmínečně nutné, aby investor zajistil přesné vytýčení všech inženýrských sítí.

Doporučuji podzimní termín výsadby, období od října do poloviny listopadu. Sazenice již mají zdřevnatělé letorosty a jsou v dormanci. Výhodou je druhá růstová perioda kořenů, která připadá na tuto dobu (od konce srpna do zámruzu). Při jarní výsadbě je nutné dbát na to, aby sazenice byly v dormanci, rozhodně není možné použít rašící sazenice. Výsadba má probíhat v období, kdy se teplota pohybuje kolem 7 – 10 °C, tj. březen až duben. Tato teplota zaručuje nízkou transpiraci (vypařování vody z rostlin) i nízký výpar z půdy a zároveň je již dostatečná pro růst kořenů.

Řez nadzemní části je závislý na termínu výsadby. Při podzimní výsadbě a dostatečné zálivce není nutný, a provede se až zjara následujícího roku. Při jarní výsadbě je nutné hlubší zakrácení bočních větvíček na vnější očko, případně zakrácení terminálu a zapěstování korunky.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Kubatury zemních prací jsou popsány ve stavebním objektu SO Komunikace př. Výpočet kubatur a ploch popř. ve výkazu výměr neoceněného rozpočtu stavby popř. viz článek PZ 8.2.1 b)

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

V místě zatravněných ploch podél komunikace bude proveden případný hutněný zásyp přebytečnou zeminou, povrch bude urovnán a ve vybraných místech ohumusován v tl. 100mm vč. osazení travního semene. Zbylé plochy, které nebudou ohumusovány a to vč. svahů navržených či ponechaných příkopů, tyto plochy budou zatravněny strojním nástřikem hydroosevu.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Není součástí stavby.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Není součástí stavby.

**g) zásah do jiných pozemků,**

Není součástí stavby.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Dle předaných podkladů správce vodovodu firmy Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s. vede podélně s cestou v části trasy polní cesty vodovod DN 100 - materiál OC. Poskytnutý zákres je pouze informativní, před realizací je nutné vedení vytýčit. Vzhledem k výškovému návrhu komunikace PC ve stávajícím popř. vyšším vedení nivelety není uvažováno s přeložením stávajícího vodovodu.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **- Určení a zdůvodnění nároků stavby na**

**a) všechny druhy energií,**

Zajištění zdroje elektrické energie bude nutné pouze pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby, případně si dodavatel stavby zajistí a projedná instalování provizorního staveništního rozvaděče se zásuvkami 220 a 360V. V takovéto řešení bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby el. energie.

**b) telekomunikace,**

Není součástí stavby.

**c) vodní hospodářství,**

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Nově navržená PC je v ZÚ plynule navázána stykovým napojením na stávající ÚK – HPC1 vedoucí od návsi obce Vysoké Jamné směrem do obce Hostičkov, v KÚ je plynule napojena na stávající lesní cestu.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Není součástí stavby.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklídí správce komunikace.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy**

**a) ochrana krajiny a přírody,**

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku či národním parku aj. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu. V rámci realizace stavby v zatravněné části pozemku bude provedena skrývka stávající ornice. Sejmutá ornice bude deponována v místě stavby a následně bude opětovně požitá k dosypu v místě stavby, kde bude prováděna výsadba trávy popř. bude přebytečná ornice odvezena na místo určené vlastníkem – obec Vysoké Jamné, s ornici bude nakládáno v souladu s platnou legislativou zajišťující její ochranu.

**b) hluk,**

Stavba se nachází mimo intravilán obce. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části obce nebude v místě realizace stavby zvýšen hluk automobilovou dopravou.

**c) emise z dopravy,**

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá. Jedná se o stavbu komunikace bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části obce, tudíž realizovaná komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Jedná se o stavbu komunikace bez vlivu na stávající dopravní zatížení se zachováním odtokových poměrů, tudíž realizovaná komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

**f) nakládání s odpady.**

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhlášky 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka řízená, zpětný dosyp
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka řízená, zpětný dosyp
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	k recyklaci na obalovnu
020103	odpad rostlinných pletiv	skládka obce - kmeny – štěpka - vlastník dřevní hmoty, řízená skládka –

pařezy

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečný vykopaný materiál z cesty bude dle dohody se zástupci obce odvezen na řízenou skládku či recyklační centrum.

Předpokládaná vzdálenost odvozu výkopku je do 25km, tato vzdálenost je uvedena v rozpočtu stavby, součástí rozpočtových nákladů je dále položka skládkové - za uložení přebytečného výkopku na řízené skládce. Veškerá sejmutá ornice v malém množství bude použita pro dosyp u krajů PC.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou**

### **a) mechanická odolnost a stabilita,**

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Požárně bezpečnostní řešení není součástí stavby, po dobu výstavby není zcela nutné zajistit průjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS v komunikaci VPC11 – komunikace PC není zásadní dopravní spojnici pro obec Vysoké Janné apod.

Realizace PC nemá vliv na požární bezpečnost v dané lokalitě stavby. Situační návrh PC umožňuje v budoucnu pojezd nákladních vozidel – stavba PC nebrání eventuálnímu zásahu HZS v blízkém okolí – zejména les.

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802. Dle ČSN 73 0802 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení

protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m což šířka navržené PC zajišťuje s rezervou – navržená PC v celé své délce vyhovuje jako příjezdová komunikace pro požární automobily.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít varovnou páskou.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem v části obce Vysoké Jamné.

**d) ochrana proti hluku,**

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie. Stavba je navržena v souladu a s ohledem na umožnění dopravního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Není součástí stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

**- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Komunikace PC je navržena s krytem z asfaltu resp. z VŠ, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Stavba komunikace chodníků je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb.. Podélné a příčné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN. Stavba PC nevyžaduje umístění vodící převýšené linie při okraji komunikace.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v prostoru výskytu bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností. Stavba se nachází mimo zónu záplavového území, stavba se nachází mimo území s výskytem minerálních vod.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a samosprávy, se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

**Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.**

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

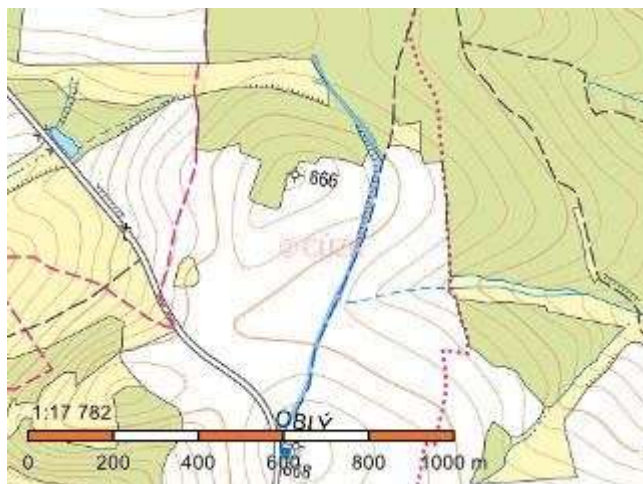
V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.)



## příloha průvodní zprávy č. 1

### Informace o pozemku



Parcelní číslo: 2064

Obec: Lestkov [561011]

Katastrální území: Vysoké Jamné [680354]

Číslo LV: 1

Výměra [m<sup>2</sup>]: 10606

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

#### Sousední parcely

#### **Vlastníci, jiní oprávnění**

##### **Vlastnické právo**

##### **Podíl**

Obec Lestkov, č. p. 210, 34953 Lestkov

#### **Způsob ochrany nemovitosti**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### **Seznam BPEJ**

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### **Omezení vlastnického práva**

Nejsou evidována žádná omezení.

#### **Jiné zápisy**

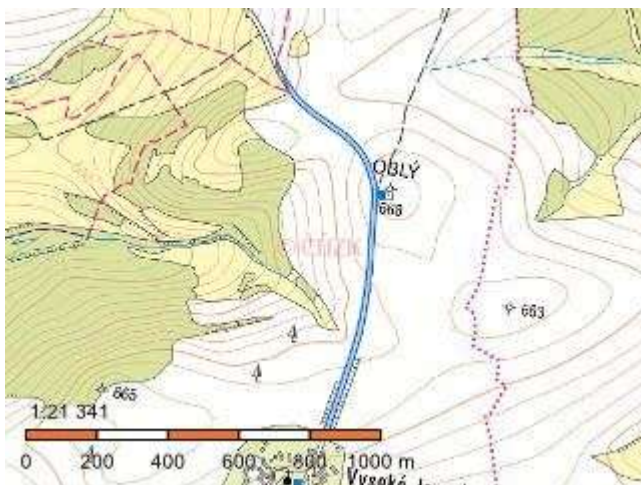
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.09.2017 13:00:00.

## Informace o pozemku



Parcelní číslo: 2059

Obec: Lestkov [561011]

Katastrální území: Vysoké Jamné [680354]

Číslo LV: 1

Výměra [m<sup>2</sup>]: 18497

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

### Sousední parcely

### **Vlastníci, jiní oprávnění**

#### **Vlastnické právo**

#### **Podíl**

Obec Lestkov, č. p. 210, 34953 Lestkov

### **Způsob ochrany nemovitosti**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### **Seznam BPEJ**

Parcela nemá evidované BPEJ.

### **Omezení vlastnického práva**

Nejsou evidována žádná omezení.

### **Jiné zápisy**

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.09.2017 13:00:00.