

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt

Katastrální území

Název stavby

Místo stavby

Obec

Kraj

Okres

Stavebník, objednatel stavby

Generální projektant

Zodpovědný projektant:

Pozemní komunikace

Konojedy

Projekty na realizaci plánu společných zařízení
v k.ú. Konojedy a Škvorec – PC25

k.ú. Konojedy

Konojedy

Středočeský

Praha Východ

Státní pozemkový úřad – Pobočka Nymburk,
Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774, DIČ: není plátcem

Ing. Zdeněk Jahn, CSc. – vedoucí pobočky
Nymburk

Ing. Jaroslav Poděbradský – odborný rada

360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Ivan Tomek, jednatel společnosti

Ivan Tomek, autorizovaný technik
pro dopravní stavby

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném
ČKAIT je veden pod číslem 1301149

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,
osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o
autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC25 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1121 v délce 226 m ve vlastnictví Obce Konojedy a na p.č. 1360. Polní cesta se nachází severně od jejího centra a navazuje na stávající místní komunikaci II. třídy č. 108. Stávající polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí a k vodojemu. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost, vzrostlé stromy a keře. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková polní cesta, kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 tl 40 mm a penetrační makadam s dvojitým uzavíracím nátěrem se zadrcením. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný, proměnný s 3 % příčným sklonem. Povrchová voda je odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. Před napojením na silnici II. třídy č. 108 je v komunikaci příčně osazen odvodňovací žlab s roštem třídy pevnosti D400.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení:

- Schválený Plán společných zařízení KoPÚ k.ú. Konojedy. Zpracované společností AGROPLAN spol. s r.o., Jeremenkova 9, Praha 4, PSČ 147 00
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele a Obce Konojedy
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u správců a majitelů sítí.

V dokumentaci byly zapracovány připomínky těchto orgánů a správců inženýrských sítí:

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti, dojde ke střetu s podzemní i nadzemní sítí VN – sdělení o existenci sítí (zn.0100847429).
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200686624)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti nebo její ochranné pásmo (č.j. 533024/18)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – s předloženou projektovou dokumentací stavby a navrženým způsobem ochrany kabelů souhlasí za předpokladu, že budou dodrženy podmínky vydané k této stavbě ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 533024/18. (Vyjádření k ochraně sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 9.2.2018)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184047/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E42978/17)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** – v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007431464553)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** – v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001636923)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – uvedená stavba se nenachází v distribuční zóně společnosti, v místě uvedené stavby se nenachází žádné plynárenské rozvodné zařízení ve správě a majetku společnosti (zn. 2018/OSDS/00395)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10744/17/OVP/N)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území obec vlastní přípojku vody na hřbitov a výtlač vodojemu, vodovod a odkalení vodojemu (č.j. KONO-627/2017)
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SČV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SČV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4186)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – v zájmovém území provozuje společnost vodovod pro veřejnou potřebu (č.j. O18070063876)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – při realizaci dojde k souběhu a křížení s podzemními sítěmi společnosti, je vyžadováno dodržení ochranného vzdálenosti vyplývající z ČSN 73 6005. Společnost VODOS, s.r.o. s realizací souhlasí za respektování podmínek stanovených společností (č.j. O18070065530)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 930/2018)
- ❖ **HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín** – vydává souhlasné závazné stanovisko (ev.č. KO-247-2/2018/PD)
- ❖ **KŘP Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín** – souhlasí s realizací za podmínek stanovených ve vyjádření (č.j.KRPS-57675-1/ČJ-2018-010406-DOŽ, ev.č. SDZVK-169-2018)
- ❖ **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje** – souhlasí s realizací projektu a s napojením PC 25 na silnici II/108 za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření – připojení bude provedeno s naříznutím, spára mezi povrchy bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou a připojení bude upraveno tak, aby voda nevytékala na vozovku komunikace a opačně. Při výstavbě nesmí dojít k narušení provozu na přilehlé komunikaci a po ukončení stavby bude terén uveden do původního stavu. Připojení na silnici II/108 bude protokolárně předáno správci (č.j. 2499/18/KSUS/KHT/NOV)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje** – souhlasí se záměrem za podmínek stanovených v závazném stanovisku (č.j. 20399/2018-MURI/OUPRR/1177)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** – souhrnné vyjádření (č.j. 19546/2018-MURI/OŽP/00354)
- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- Orgán státní správy lesů – bez připomínek
 - Orgán státní správy myslivosti – bez připomínek
 - Orgán ochrany přírody a krajiny – k záměru se dodatečně vyjádří (viz vyjádření níže)
 - Orgán odpadového hospodářství - nutno dodržet povinnosti dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, zejména §10, §12 a §16 zákona o odpadech (zpracováno v průvodní a technické zprávě)
 - Orgán ochrany ovzduší – nutno provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby, a zajistit očištění komunikace
 - Vodoprávní úřad – bez připomínek
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí –Orgán/úsek ochrany přírody a krajiny** - vyjádření k souhrnnému stanovisku vydanému dne 25.4.2018 (č.j. 19546/2018-MURI/OŽP/00354) – zřízení stromořadí není požadováno, v obci Konojedy se nachází přirozené množství interakčních prvků. K záměru nemá dalších připomínek (č.j. 30867/2018-MURI/OŽP-00395)
- ❖ **Obec Konojedy** – souhlas obce - vlastníka pozemků p.č. 1121 a 1360 - s PD a realizací projektu ze dne 7.05.2018

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty PC5. Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží polní cesty tvoří nevhodná zemina pro přímé použití do podloží komunikace. Zemina v neupraveném stavu nesplní kritéria únosnosti pláně, obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 10$ % (optimálně ≥ 15 %) ani pro nejnižší typ podloží PIII. Zeminy z provedených sond jsou z laboratorních rozborů klasifikovány jako S4/SM. Jedná se o hlinité písky namrzavé a jsou podmíněně vhodné a nesplňují kritéria požadované únosnosti pláně obvykle vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti. Aby bylo na povrchu aktivní zóny zemní pláně možno dosáhnout potřebné únosnosti, respektive vlastností zvoleného typu podloží, je nutno zeminy upravit nebo vyměnit.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace. V rámci staveniště se provede zajištění stávajících sítí uložením do půlených plastových chrániček.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a 2 ks stromů s průměrem kmene nad 100 mm v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systému budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy v tl. 150 mm pod pozemní komunikací v kubatuře 189,03 m³. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zeminy pro budoucí konstrukční vrstvy komunikace v kubatuře 175,01 m³. Přebytečný materiál bude jako odpad odvezen a uložen na skládce.

Dle geotechnického průzkumu zemina v podloží polní cesty nevhodná pro přímé použití do podloží komunikace a proto dojde k její úpravě. Aby bylo možné na povrchu aktivní zóny zemní pláň dosáhnout potřebné únosnosti respektive vlastností potřebného typu podloží, je navržena úprava aktivní zóny příměsí směsného pojiva v množství 3 % v tloušťce vrstvy 400 mm. Stabilizace bude provedena aplikací pojiva s následným promísením s podkladní vrstvou včetně zhutnění. Optimální typ příměsí doporučuji stanovit před aplikací průkazní zkouškou. Práce na stabilizaci podloží nesmí být prováděny za deště. Pojivo v kontaktu s vodou okamžitě hydratuje, čímž ztrácí svou účinnost. V případě příchodu deště během aplikace musí být dávkování zastaveno a pracovní úsek zakrýt plachtou. Práce

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

nelze provádět, klesne-li teplota pod 5 stupňů celsia. Únosnost zemní plně musí být charakterizovaná návrhovým modulem přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu E_{def2} min 30 MPa. Promísení bude provedeno zemní frézou ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost plně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa). Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextílií 300 g/m².

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1 a PN 6-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠDb v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 50$ MPa a $D_{def2} \geq 80$ MPa. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude proveden asfaltový postřik PS-I 2 kg/m² na který bude položena podkladní vrstva z ACO 16 v tl. 70mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm. Od km 0,060 tvoří obrusnou vrstvu penetrační makadam tl 120 mm s dvojitém uzavíracím nátěrem se zadrčením. Napojení na přilehlé pozemky a případné sjezdy bude provedeno přes nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože z C20/25 s opěrou tl. 0,1 m

V rámci napojení PC 25 na stávající komunikaci II. tř. 108 dojde před pokládkou nájezdových obrubníků k odfrézování obrusné asfaltové vrstvy stávající komunikace v šířce 50cm a odstranění části podkladních vrstev pro vytvoření manipulačního prostoru pro následnou pokládku obrubníku. Hrana stávající obrusné asfaltové vrstvy bude zařezána. Po pokládce obrubníků bude prostor mezi stávajícími asfaltovými podkladními vrstvami komunikace a nájezdovým obrubníkem vyplněn obalovanou živičnou směsí z ACP 16, na kterou bude opět položena obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40mm. Podélná spojovací spára bude prořezána a zalita asfaltovou zálivkou. Horní niveleta nájezdových obrubníků bude oproti stávající komunikaci navýšena o 20mm. Také napojení obrusné vrstvy z ACO 11 na pojízdné prefabrikované díly bude provedeno přes nájezdové obrubníky.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Režim podzemních ani povrchových vod nebude narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

Povrchové vody budou příčným a podélným spádem komunikace odváděny do okolního volného terénu přirozeně vsakovány.

Vzhledem ke konfiguraci terénu před napojením polní cesty na komunikaci II. tř. č. 108 navrženo odvedení povrchové vody příčně položeným štěrbínovým žlabem. Voda je vyvedena přes revizní šachty RŠ plastovým potrubím DN 200 SN16 do stávajícího příkopu. Revizní šachty jsou navrženy jako plastové průměr 400 mm (RŠ1,2) s pastovým poklopem. Revizní šachta RŠ 3 bude opatřena vtokovou mříží pro odvedení vody z betonových žlabů, které jsou v délce 30 m uloženy mezi hřbitovní zdí a tělesem polní cesty. Žlabové příkopové díly 600 x 500 mm jsou uloženy ve vrstvě z drčeného kameniva DK frakce 4-8. Výtokový objekt tvoří betonový prefabrikát. Pod výtokem je terén zpevněn dlažbou z lomového kamene tl 250 mm uloženou do betonového lože tl. 100 mm s vyspárováním MC.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro napojení polní cesty na stávající komunikaci II. třídy č. 108 je řešena dopravní situace osazením dopravní značka P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a dvěma červenými směrovými sloupky Z11. Před zahájením stavebních prací v místě napojení PC 25 na stávající komunikaci II. tř. 108 požádá zhotovitel Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření k zvláštnímu užívání pozemní komunikace s předložením dokumentace dopravně inženýrského opatření zpracované v souladu s TP 66 dle Zásad pro přechodné dopravní značení.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny všechny inženýrské sítě. Zákresy sítí v projektové dokumentaci mají pouze informativní charakter. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Před stavebními úpravami budou stávající sítě ochráněny uložením do ochranných plastových chrániček. Před zpětným zasypáním budou sítě zaměřeny a protokolárně předány zástupci správce sítě. Při výstavbě je nezbytně nutné dodržovat pokyny správců a majitelů inženýrských sítí viz dokladová složka projektové dokumentace. Projektant doporučuje realizovat stavbu v klimaticky vhodném ročním období.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmírnil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.).

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Jedná se o práci v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Zhotovitel dodrží podmínky Orgánu odpadového hospodářství a Orgánu ochrany ovzduší Městského úřadu v Říčanech viz dokladová část PD.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.