

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d) Návrh postupu a provádění stavby	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)	4
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	4
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	5

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC25 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1121 v délce 226 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází severně od jejího centra a navazuje na stávající místní komunikaci II. třídy č. 108. Stávající polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí a k vodojemu. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost, vzrostlé stromy a keře. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková polní cesta, kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 tl 40 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný, proměnný s 3 % příčným sklonem. Povrchová voda je odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. Před napojením na silnici II. třídy č. 108 je v komunikaci příčně osazen odvodňovací žlab s roštem.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Staveniště se nachází na těchto pozemcích:

Katastrální území Konojedy [708097].

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m ²]
Konojedy	Konojedy [708097]	1121	Ostatní plocha	1095
Konojedy	Konojedy [708097]	1360	Ostatní plocha	1603

Obvod staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Obvod staveniště je tvořen obvodem pozemku p.č. 1121. Jedná se o pozemek polní cesty. Dotčený pozemek je v majetku Obce Konojedy.

V rámci realizace cesty PC25 (jejího napojení na stávající komunikaci II. třídy č. 108) dojde k zásahu do těchto pozemků:

Obec Konojedy, k.ú. Konojedy [708097], p.č. 1360 ve vlastnictví obce Konojedy.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zhotovitel stavby umístí zařízení staveniště na pozemcích investora. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu sítí. Zařízení staveniště je limitováno stavebním pozemkem určeným k realizaci stavby. V sousedství tohoto pozemku se nachází i další pozemky v majetku obce Konojedy. Případné umístění zařízení staveniště mimo parcelu určenou k výstavbě polní cesty bude předmětem dohody mezi zhotovitelem stavby a majitelem tohoto pozemku. Součástí zařízení staveniště může být i dočasné uložení stavebního materiálu. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí. Zařízení staveniště musí být oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti ochranného vodárenského pásma musí být stavební stroje zabezpečeny proti úniku provozních kapalin.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace. V rámci staveniště se provede zajištění stávajících sítí uložením do půlených plastových chrániček.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a 2 ks stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy v tl. 150 mm pod pozemní komunikací. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zeminy pro budoucí konstrukční vrstvy komunikace. Přebytečný materiál bude jako odpad odvezen a uložen na skládce.

Dle geotechnického průzkumu zemina v podloží polní cesty nevhodná pro přímé použití do podloží komunikace a proto dojde k její úpravě. Aby bylo možné na povrchu aktivní zóny zemní pláň dosáhnout potřebné únosnosti respektive vlastností potřebného typu podloží, je navržena úprava aktivní zóny příměsí směsného pojiva v množství 3 % v tloušťce vrstvy 400 mm. Stabilizace bude provedena aplikací pojiva s následným promísením s podkladní vrstvou včetně zhutnění.

Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude proveden asfaltový postřik, na který bude položena podkladní vrstva z ACO 16. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11, od km 0,060 tvoří obrusnou vrstvu penetrační makadam s dvojitým uzavíracím nátěrem se zadrčením.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na zdroje si zajistí zhotovitel po dohodě se správcí inženýrských sítí.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Pro komunální odpad vznikající při provozu stavby je zapotřebí vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Polní cesta PC 25 se nachází severně od centra obce Konojedy a navazuje na stávající místní komunikaci II. třídy č. 108. Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram, s kterým budou seznámeni majitelé okolních pozemků z důvodu částečného časového dopravního omezení přístupu k těmto pozemkům. Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy. Před zahájením stavebních prací v místě napojení PC 25 na stávající komunikaci II. tř. 108 požádá zhotovitel Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření k zvláštnímu užívání pozemní komunikace s předložením dokumentace dopravně inženýrského opatření zpracované v souladu s TP 66 dle Zásad pro přechodné dopravní značení.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu. Zařízení staveniště a prostor pro skládku stavebního materiálu musí být oplocen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Výška oplocení minimálně 1,8 m. Při vstupu na staveniště budou umístěny výstražné cedule s nápisem „Zákaz vstupu“.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Součástí stavby je zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat ochranná pásma inženýrských sítí a postupovat v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců jednotlivých inženýrských sítí viz. „Dokladová část“ projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací budou protokolárně vytyčeny inženýrské sítě. Dočasné zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu musí být umístěny mimo bezpečnostní ochranná pásma.

- k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Zhotovitel prací předloží na DI PČR návrh přechodného dopravního značení zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a požádá příslušný silniční úřad o vydání stavební přechodné úpravy provozu v případě, že uvedenými pracemi budou dotčeny přilehlé komunikace, či dojde k omezení provozu na těchto komunikacích.

V rámci napojení polní cesty na stávající komunikaci II. třídy č. 108 požádá zhotovitel příslušný stavební úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu dle §77 odst.1 zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací prokazatelně poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi s havarijním plánem a plánem BOZP.