

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt

Katastrální území

Název stavby

Místo stavby

Obec

Kraj

Okres

Stavebník, objednatel stavby

Generální projektant

Zodpovědný projektant:

SO 101 – Pozemní komunikace

Konojedy

Projekty na realizaci plánu společných zařízení
v k.ú. Konojedy a Škvorec – PC22

k.ú. Škvorec

Konojedy

Středočeský

Praha Východ

Státní pozemkový úřad – Pobočka Nymburk,
Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774, DIČ: není plátcem

Ing. Zdeněk Jahn, CSc. – vedoucí pobočky
Nymburk

Ing. Jaroslav Poděbradský – odborný rada

360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Ivan Tomek, jednatel společnosti

Ivan Tomek, autorizovaný technik
pro dopravní stavby

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném
ČKAIT je veden pod číslem 1301149

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,
osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o
autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC22 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1033 v délce 482 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází severovýchodně od jejího centra. Navazuje na stávající síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Polní cesta vede souběžně s tokem Konojedského potoka. V místech polní cesty se nachází náletový porost. V krajích polní cesty se místy nachází vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková s kolejovou úpravou z dlažebních dílů kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000x330x120 mm. Cesta PC 22 navazuje na stávající polní cesty s asfaltovým povrchem. Napojení je provedeno v bezprašné asfaltové úpravě. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný se spádem 3 %. Vzhledem k charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda vsakována do okolního terénu. V rámci IGP nebyla podzemní voda zastižena. Protože se jedná o údolnici, bylo navrženo odvedení případné vody z konstrukčních vrstev komunikace podélnými drény zaústěnými do toku Konojedského potoka, který vede v souběhu s polní cestou.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení

- Schválený plán společných zařízení KoPÚ Škvorec - zpracoval 06/2011: Geodetické sdružení s.r.o., Příbram.
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele a Obce Konojedy
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců:

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – nachází se nadzemní vedení VN přenosové soustavy – sdělení o existenci sítí (zn.0100872623)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – dojde ke střetu s nadzemním vedením vysokého napětí 22kV, ochranné pásmo 7m. Společnost ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí s realizací stavby za předpokladu respektování stávajícího energetického zařízení společnosti, včetně ochranných pásem dle zákona č. 458/2000 Sb. (vyjádření k PD ke stavebnímu řízení č.j. 1096983435)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční číslo: 1097185031
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200708696)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 793966/17)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184233/2017)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43324/17)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmové území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007450464847)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001637152)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – uvedená stavba se nenachází v distribuční zóně společnosti, v místě uvedené stavby se nenachází žádné plynárenské rozvodné zařízení ve správě a majetku společnosti (zn. 2018/OSDS/00395)
- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10747/17/OVP/N)
- ❖ **Obec Nučice** – v zájmovém území se nenacházejí žádné sítě technického vybavení v majetku nebo ve správě obce (č.j. OUNU/0430/2017)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území nemá obec žádné sítě (č.j. KONO-631/2017)
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SčV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SčV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4167)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – v blízkosti zájmového území se nachází 2. stupeň ochranného pásma Nučice – Výžerky OPVZ provozovaného společností (č.j. O18070063874)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – společnost s realizací záměru souhlasí za podmínek stanovených ve vyjádření (č.j. O18070068387)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 932/2018)
- ❖ **HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín** – vydává souhlasné závazné stanovisko (ev.č. KO-248-2/2018/PD)
- ❖ **KŘP Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín** – souhlasí s realizací za podmínek stanovených ve vyjádření (č.j. KRPS-57664-1/ČJ-2018-010406-DOŽ, ev.č. SDZVK-173-2018)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje** – souhlasí se záměrem za podmínek stanovených v závazném stanovisku (č.j. 13249/2018-MURI/OUPRR/1177)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** – souhrnné vyjádření (č.j. 16412/2018-MURI/OŽP/00354)
 - Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
 - Orgán státní správy lesů – bez připomínek
 - Orgán státní správy myslivosti – bez připomínek
 - Orgán ochrany přírody a krajiny – souhlasí za splnění podmínek (viz. vyjádření), podmínky zapracovány do průvodní a technické zprávy
 - Orgán odpadového hospodářství - nutno dodržet povinnosti dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, zejména upozorňuje na §10, §12 a §16 zákona o odpadech (zapracováno v průvodní a technické zprávě)
 - Orgán ochrany ovzduší – nutno provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby, a zajistit očištění komunikace
 - Vodoprávní úřad – bez připomínek
- ❖ **Povodí Vltavy** – stanovisko správce povodí a vyjádření správce toku
 - I. stanovisko správce povodí – uvedený záměr je možný, lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Souhlasí s PD ve stupni DSP a DPS za splnění podmínek stanovených ve vyjádření (č.j. 16091/2018-242-Mš)
 - II. vyjádření správce DVT Konojedský potok – souhlasí se záměrem za splnění podmínek – zaústění drénu do koryta toku bude navazovat na stávající břehy a dlažbu, výústní objekt bude označen reg.č. PV-264-0057-V (č.j. 16091/2018-242-Mš)
- ❖ **Obec Konojedy** – souhlas obce - vlastníka pozemků p.č. 1033, 1054 a 1055 - s PD a realizací projektu ze dne 7.05.2018

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty PC22.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží polní cesty tvoří nevhodná zemina pro přímé použití do podloží komunikace. Zemina v neupraveném stavu nesplní kritéria únosnosti pláně, obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 10$ % (optimálně ≥ 15 %) ani pro nejnižší typ podloží PIII. V případě geotypu CI (jíl se střední plasticitou) norma ČSN 72 1006 jeho použití do svrchní 200 mm vrstvy aktivní zóny bez úprav ani nepřipouští. Aby

bylo na povrchu aktivní zóny zemní pláň možno dosáhnout potřebné únosnosti, respektive vlastností zvoleného typu podloží, je nutno zeminy upravit nebo vyměnit.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková s kolejovou úpravou z dlažebních dílů kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových keřovitých porostů a 6 ks stromů s průměrem kmene větším než 100 mm v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

Zemní práce budou zahájeny sejmutím orniční vrstvy v tl. 150 mm v celé ploše pozemní komunikace v kubatuře 317,1 m³. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zemní vrstvy pro konstrukční vrstvy komunikace až na úroveň zemní pláně v kubatuře 681,86 m³. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem. V případě jemnozrnných, převážně jílovitých zemin se obvykle navrhuje úprava příměsí vzdušného vápna. U zemin písčitéjších může být účinnější použití směsného pojiva na bázi cementu a vápna. Optimální % příměsí bude stanoveno průkaznými zkouškami před aplikací pojiv. Bez průkazných zkoušek na straně bezpečnosti je navržena příměs v poměru 3 % objemové hmotnosti upravované směsi. Promísení bude provedeno zemní frézou s přidáním pojiv ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhuťněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa).

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m². Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací drén.

Konstrukce polní cesty byla navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhuťněna. Povrch podkladních vrstev bude zhuťněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 60$ MPa a $D_{def2} \geq 110$ MPa. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 1000x330x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm. Prostor okolo betonových dílů bude vyplněn štěrkodrtí frakce 0-63 v tl 160 mm.

Napojení PC 22 na stávající polní cestu, která má asfaltový kryt je v délce 10 m a bude provedeno v úpravě dle katalogového list PN 5-1 s povrchovou úpravou obrusné vrstvy z ACO 11. Přejechod mezi stávající polní cestou a PC 22 tvoří nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou tl. min. 0,1 m z C20/25. Před pokládkou nájezdových obrubníků dojde k odfrézování obrusné asfaltové vrstvy stávající komunikace v šířce 50cm a odstranění části podkladních vrstev pro vytvoření manipulačního prostoru pro následnou pokládku obrubníku. Hrana stávající obrusné asfaltové vrstvy bude zařezána. Po pokládce obrubníků bude prostor mezi stávajícími asfaltovými podkladními vrstvami komunikace a nájezdovým obrubníkem vyplněn obalovanou živoucí směsí z ACP 16, na kterou bude opět položena obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40mm. Podélná spojovací spára bude prořezána a zalita asfaltovou zálivkou. Horní niveleta nájezdových obrubníků

bude oproti stávající komunikaci navýšena o 20mm. Také napojení obrusné vrstvy z ACO 11 na pojízdné prefabrikované díly bude provedeno přes nájezdové obrubníky.

Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min. $D_{def2} \geq 30$ MPa. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří vrstva drceného kameniva v tl 200 mm a vrstva ze štěrkodrti ŠDb v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 50$ MPa a $D_{def2} \geq 80$ MPa. Na takto upravený podklad bude položena podkladní asfaltová vrstva z ACP 16 v tl. 70 mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm.

Konečné zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Režim podzemních ani povrchových vod nebude narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. Povrchové vody budou vsakovány do okolního terénu. Případný výskyt vody v konstrukčních vrstvách komunikace bude odveden podélným flexibilním drénem DN 100 a DN 160 mm a zaústěn do stávající vodoteče Konojedského potoka. V trase drénu jsou navrženy plastové revizní šachty DN 400 mm s plastovým poklopem. Výtokový objekt bude tvořen betonovým prefabrikátem. Pod výtokovým objektem bude provedeno zpevnění břehu rovinaninou z lomového kamene tl 300 mm.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro realizaci polní cesty není navrženo žádné vodorovné ani svislé dopravní značení. Polní cesta navazuje pouze na síť dalších stávajících polních cest. Pro tento typ komunikací není další dopravní značení vyžadováno.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, zejména nadzemního vedení VN společnosti ČEZ DISTRIBUCE a.s.. Ochranné pásmo musí být na staveništi vyznačeno. Zhotovitel musí požádat o souhlas se zahájením stavebních prací v ochranném pásmu.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmírnil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.).

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijný plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zhotovitel dodrží podmínky stanovení Orgánem ochrany přírody a krajiny Městského úřadu v Říčanech viz dokladová část PD.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Zhotovitel dodrží podmínky stanovené Orgánem odpadového hospodářství Městského úřadu v Říčanech viz dokladová část PD.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu SO nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

SO 101 neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.