

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

## OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV .....	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel .....	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d) Návrh postupu a provádění stavby .....	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	4
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	5
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby .....	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm .....	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	5

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“

## 1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC22 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1033 v délce 482 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází severovýchodně od jejího centra. Navazuje na stávající síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Polní cesta vede souběžně s tokem Konojedského potoka. V místech polní cesty se nachází náletový porost. V krajích polní cesty se místy nachází vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková s kolejovou úpravou z dlažebních dílů kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000x330x120 mm. Cesta PC 22 navazuje na stávající polní cesty s asfaltovým povrchem. Napojení je provedeno v asfaltové úpravě. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný se spádem 3 %. Vzhledem k charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda vsakována do okolního terénu. V rámci IGP nebyla podzemní voda zastižena. Protože se jedná o údolnici, bylo navrženo odvedení případné vody z konstrukčních vrstev komunikace podélnými drény zaústěnými do toku Konojedského potoka, který vede v souběhu s polní cestou.

### b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Staveniště se nachází na těchto pozemcích:

Katastrální území Konojedy [708097].

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Konojedy	Konojedy [708097]	1033	Ostatní plocha	2407
Konojedy	Konojedy [708097]	1054	Ostatní plocha	13522
Konojedy	Konojedy [708097]	1055	vodní plocha	3031

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

Obvod staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Obvod staveniště je tvořen obvodem pozemku p.č. 1033. Jedná se o pozemek polní cesty. Dotčený pozemek je v majetku Obce Konojedy.

Při realizace PC 22 dojde v rámci řešení odvodnění a napojení na stávající polní cestu k zásahu do těchto pozemků:

V rámci realizace odvodnění polní cesty C22 a jejího napojení dojde k zásahu do těchto pozemků: Obec Konojedy, k.ú. Konojedy [708097], p.č. 1055, p.č. 1055 ve vlastnictví obce Konojedy.

#### c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zhotovitel stavby umístí zařízení staveniště na pozemcích investora. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu sítí. Zařízení staveniště je limitováno stavebním pozemkem určeným k realizaci stavby. V sousedství tohoto pozemku se nachází i další pozemky v majetku obce Konojedy. Případné umístění zařízení staveniště mimo parcelu určenou k výstavbě polní cesty bude předmětem dohody mezi zhotovitelem stavby a majitelem tohoto pozemku. Součástí zařízení staveniště může být i dočasné uložení stavebního materiálu. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí. Zařízení staveniště musí být oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti ochranného vodárenského pásma musí být stavební stroje zabezpečeny proti úniku provozních kapalin.

#### d) Návrh postupu a provádění stavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny sejmutím orniční vrstvy v tl. 150 mm v celé ploše pozemní komunikace. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zemní vrstvy pro konstrukční vrstvy komunikace až na úroveň zemní pláně. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží nevhodná a proto dojde k její úpravě. Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextílií. Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací drén.

Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 1000x330x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm.

Napojení PC 22 na stávající polní cestu, která má asfaltový kryt je v délce 10 m a bude provedeno v úpravě dle katalogového list PN 5-1 s povrchovou úpravou obrušné vrstvy z ACO 11. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláň. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří vrstva z drceného kameniva frakce 32-63 v tl 200 mm a vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Na takto upravený podklad bude položena podkladní asfaltová vrstva z ACP 16 v tl. 70 mm. Konečnou obrušnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm. Napojení PC 22 na stávající polní cestu bude přes nájezdové obrušníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou v C 20/25. Také napojení nájezdu na pojezdné prefabrikované díly bude provedeno přes nájezdové obrušníky.

Konečné zemní práce budou spočívat v rozproštění ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

**e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nejsou.

**f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Napojení na zdroje si zajistí zhotovitel po dohodě se správcí inženýrských sítí.

**g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Pro komunální odpad vznikající při provozu stavby je zapotřebí vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

**h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Polní cesta se nachází severovýchodně od centra obce Konojedy. Navazuje na stávající síť polních cest. K PC 22 se lze dostat ze stávající komunikace mezi obcí Konojedy a obcí Nučice. Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram, s kterým budou seznámeni majitelé okolních pozemků z důvodu částečného časového dopravního omezení přístupu k těmto pozemkům. Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Jedná se o liniovou stavbu. Zařízení staveniště a prostor pro skládku stavebního materiálu musí být oplocen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Výška oplocení minimálně 1,8 m. Při vstupu na staveniště budou umístěny výstražné cedule s nápisem „Zákaz vstupu“.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Součástí stavby je zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat ochranná pásma inženýrských sítí a postupovat v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců jednotlivých inženýrských sítí viz. „Dokladová část“ projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací budou protokolárně vytyčeny inženýrské sítě. Dočasné zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu musí být umístěny mimo bezpečnostní ochranná pásma.

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací prokazatelně poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi s havarijním plánem a plánem BOZP.