

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	11
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	13
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt

Katastrální území

Název stavby

Místo stavby

Obec

Kraj

Okres

Stavebník, objednatel stavby

Generální projektant

Zodpovědný projektant:

Pozemní komunikace

Konojedy

Projekty na realizaci plánu společných zařízení
v k.ú. Konojedy a Škvorec – PC16

k.ú. Konojedy

Konojedy

Středočeský

Praha Východ

Státní pozemkový úřad – Pobočka Nymburk,
Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774, DIČ: není plátcem

Ing. Zdeněk Jahn, CSc. – vedoucí pobočky
Nymburk

Ing. Jaroslav Poděbradský – odborný rada

360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Ivan Tomek, jednatel společnosti

Ivan Tomek, autorizovaný technik
pro dopravní stavby

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném
ČKAIT je veden pod číslem 1301149

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,
osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o
autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC16 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1193 v délce 481,08 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Dalšími dotčenými pozemky jsou p.č. 1171, 1184, 1216 a 267. Polní cesta se nachází jihovýchodně od jejího centra a navazuje na stávající živičnou polní cestu. Polní cesta složí jako přístup na okolní zemědělské pozemky. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost i vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta doplňková kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Část polní cesty v km 0,000 až 0,020 (napojení na stávající polní cestu) je navržena s obrusnou vrstvou z ACO 11. Od km 0,02000 až po konec polní cesty v km 0,48108 pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000x330x120 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % příčným sklonem. Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem komunikace a je volně vsakována do okolního terénu. Pro odvedení vody z konstrukčních vrstev komunikace jsou navrženy podélné flexibilní odvodňovací drény DN 100 mm. Podélné drény jsou pomístně vyvedeny do volného okolního terénu, kde voda má možnost dalšího odtoku nebo přirozeného vsaku.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení

- Schválený Plán společných zařízení KoPÚ k.ú. Konojedy. Zpracované společností AGROPLAN spol. s r.o., Jeremenkova 9, Praha 4, PSČ 147 00
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele a Obce Konojedy
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u správců a majitelů sítí.

V dokumentaci byly zpracovány připomínky těchto orgánů a správců inženýrských sítí:

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti, dojde ke střetu s podzemní i nadzemní sítí VN – sdělení o existenci sítí (zn.0100872620).
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti, dojde ke střetu s podzemní sítí VN – sdělení o existenci sítí (zn.0100897758)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – dojde ke střetu s nadzemním vedením VN 22kV, ochranné pásmo 7m a podzemním vedením VN 22kV, ochranné pásmo 1m. Společnost nemá námitek z předpokladu, že bude respektováno stávající energetické zařízení, včetně ochranných pásem dle zákona č. 458/2000Sb. (vyjádření k PD ke stavebnímu řízení č.j. 1096984779)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** –Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ev.č. 1097185050
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200708693)
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200730318)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti nebo její ochranné pásmo (č.j. 533121/18)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – s předloženou projektovou dokumentací stavby a navrženým způsobem ochrany kabelů souhlasí za předpokladu, že budou dodrženy podmínky vydané k této stavbě ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 533121/18. (Vyjádření k ochraně sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 9.2.2018)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – v zájmovém území se nenachází síť elektronických komunikací společnosti nebo její ochranné pásmo (č.j. 572503/18)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – v zájmovém území se nenachází síť elektronických komunikací společnosti nebo její ochranné pásmo (č.j. 572427/18)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184232/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43323/17)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E12011/18)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E12000/18)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007450364845)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000008057175247 a MW000008056275232)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001637147)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – uvedená stavba se nenachází v distribuční zóně společnosti, v místě uvedené stavby se nenachází žádné plynárenské rozvodné zařízení ve správě a majetku společnosti (zn. 2018/OSDS/00395)
- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10748/17/OVP/N)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území obec nemá žádné sítě (č.j. KONO-630/2017)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SčV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SčV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4164)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – zájmové území se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodohospodářských sítí provozovaných společností (č.j. O18070063873)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – společnost souhlasí s realizací projektu při respektování podmínek stanovených vyjádřením (č.j.O18070068391)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – zájmové území se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodohospodářských sítí provozovaných společností. Společnost souhlasí s realizací projektu při respektování podmínek stanovených ve vyjádřeních (č.j.O18070068078 a č.j.O18070068080).
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 933/2018)
- ❖ **HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín** – vydává souhlasné závazné stanovisko (ev.č. KO-249-2/2018/PD)
- ❖ **KŘP Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín** – souhlasí s realizací za podmínek stanovených ve vyjádření (č.j.KRPS-57647-1/ČJ-2018-010406-DOŽ, ev.č. SDZVK-171-2018)
- ❖ **Hamerník Jiří, Za rybníky 169, 252 10 Mníšek p/Brdy** – souhlas vlastníka pozemku s umístěním průtahu odvodnění na p.č. 1184 v k.ú. Konojedy
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje** – souhlasí se záměrem za podmínek stanovených v závazném stanovisku (č.j. 16589/2018-MURI/OUPRR/1177)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** – souhrnné vyjádření (č.j. 19570/2018-MURI/OŽP/00354)
 - Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
 - Orgán státní správy lesů – bez připomínek
 - Orgán státní správy myslivosti – bez připomínek
 - Orgán ochrany přírody a krajiny – souhlasí za splnění podmínek (viz. vyjádření), podmínky zpracovány do PZ a TZ
 - Orgán odpadového hospodářství - nutno dodržet povinnosti dle zákona o odpadech zejména upozorňuje na §10,§12, §14a §16 zákona o odpadech v platném znění (viz průvodní a technická zpráva).

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- Orgán ochrany ovzduší – nutno provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby, a zajistit očištění komunikace
- Vodoprávní úřad – vzhledem k existenci ochranného pásma vodních zdrojů je nutno zajistit automobily a mechanizační stroje proti úkapům ropných látek a olejů a staveniště vybavit prostředky k likvidaci případné havárie – úniku pohonných hmot. Po dokončené cestě nebudou jezdit nákladní automobily.
- ❖ **Obec Konojedy** – souhlas obce - vlastníka pozemků p.č. 1193,1171,1216,802/3 - s PD a realizací projektu ze dne 7.05.2018
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** –úsek ochrany přírody a krajiny - vyjádření k souhrnnému stanovisku vydanému dne 25.4.2018 (č.j. 19546/2018-MURI/OŽP/00354) – zřízení stromořadí není požadováno, v obci Konojedy se nachází přirozené množství interakčních prvků. K záměru nemá dalších připomínek (č.j. 30867/2018-MURI/OŽP-00395)

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty PC16.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží polní cesty tvoří nevhodná zemina pro přímé použití do podloží komunikace. Zemina v neupraveném stavu nesplní kritéria únosnosti pláně, obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 10$ % (optimálně ≥ 15 %) ani pro nejnižší typ podloží PIII. V případě geotypu CI (jíl se střední plasticitou) norma ČSN 72 1006 jeho použití do svrchní 200 mm vrstvy aktivní zóny bez úprav ani nepřipouští. Aby bylo na povrchu aktivní zóny zemní pláně možno dosáhnout potřebné únosnosti, respektive vlastností zvoleného typu podloží, je nutno zeminy upravit nebo vyměnit.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Projektovaná polní cesta je navržena jako vedlejší kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1 a PD 5-1.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových keřovitých porostů a 6 ks stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození v souladu s vyjádřením orgánu ochrany, přírody a krajiny viz dokladová část.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy v tl. 150 mm v plochách pod komunikací v kubatuře 320,62 m³. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží polní cesty z geotechnického hlediska nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem. V případě jemnozrnných, převážně jílovitých zemin se obvykle navrhuje úprava příměsí vzdušného vápna. U zemin písčitéjších může být účinnější použití směsného pojiva na bázi cementu a vápna. Optimální % příměsí bude stanoveno průkaznými zkouškami před aplikací pojiv. Bez průkazných zkoušek na straně bezpečnosti je navržena příměs v poměru 3 % objemové hmotnosti upravované směsi. Promísení bude provedeno zemní frézou s přidáním pojiv ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhuťněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$ (optimálně $\geq 45 \text{ MPa}$).

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m².

Napojení PC 16 na stávající polní cestu, která má asfaltový kryt je v délce 20 m a bude provedeno v úpravě dle katalogového listu PN 5-1 s povrchovou úpravou obrusné vrstvy z ACO 11. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min. $D_{def2} \geq 30$ MPa. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří vrstva z drceného kameniva frakce 32-63 a vrstva ze štěrkodrti ŠDb v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 50$ MPa a $D_{def2} \geq 80$ MPa. Na takto upravený podklad bude nanesen živičný infiltrační postřik s posypem, na který bude položena podkladní asfaltová vrstva z ACP 16+ v tl. 70 mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm. Napojení PC 16 na stávající polní cestu bude přes nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou tl. 0,1 m z C20/25.

Před pokládkou nájezdových obrubníků dojde k odfrézování obrusné asfaltové vrstvy stávající komunikace v šířce 50cm a odstranění části podkladních vrstev pro vytvoření manipulačního prostoru pro následnou pokládku obrubníku. Hrana stávající obrusné asfaltové vrstvy bude zařezána. Po pokládce obrubníků bude prostor mezi stávajícími asfaltovými podkladními vrstvami komunikace a nájezdovým obrubníkem vyplněn obalovanou živičnou směsí z ACP 16, na kterou bude opět položená obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40mm. Podélná spojovací spára bude prořezána a zalita asfaltovou zálivkou. Horní niveleta nájezdových obrubníků bude oproti stávající komunikaci navýšena o 20mm. Také napojení obrusné vrstvy z ACO 11 na pojízdné prefabrikované díly bude provedeno přes nájezdové obrubníky.

Konstrukce polní cesty byla navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Podloží zemní pláně bude upraveno stabilizací s přidáním hydraulických pojiv. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min. $D_{def2} \geq 30$ MPa. Na aktivní zónu bude uložena separační geotextilie 300g/m². Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠDb v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 60$ MPa a $D_{def2} \geq 110$ MPa. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 1000x300x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm.

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

V km 0,430 až 0,471 je na levé straně polní cesty navržena opěrná zeď z prefabrikovaných železobetonových L profilů 990/800/1050 pro zatížení dopravním prostředkem do 30 t v délce 41 m. Podloží zemní pláň bude upraveno stabilizací s přidáním hydraulických pojiv. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláň vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min. $D_{def2} \geq 30$ MPa. Prefabrikáty opěrné zdi budou uloženy na vrstvu podkladního betonu tl 150 mm z betonové směsi C 15/20 s vloženou karisítí 100x100 tl 6 mm. Odvodnění opěrné zdi zajišťuje podélný drén DN 100 vyvedený do revizní šachty RŠ 5. Z důvodu umožnění odtoku povrchové vody z komunikace je horní hrana opěrné zdi výškově usazena 5 cm pod vnější hranou komunikace. Mezery mezi L profily v pravostranném směrovém oblouku budou dobetonovány betonovou směsí C 30/37 XF3 s vložením výztuže z karisítě 100x100 tl 8 mm. Dobetonávky budou kotveny do L profilů prostřednictvím 20 ks ocelových trnů délky 250 mm z betonářské oceli prům. 10 mm osazených ve vzdálenosti 200 mm od sebe a kotvených do konstrukce na hloubku 100 mm na chemickou kotvu.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Režim podzemních ani povrchových vod nebude narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. Povrchové vody budou příčným a podélným spádem komunikace odváděny do okolního volného terénu přirozeně vsakovány.

V km 0,00950 je napříč pod konstrukcí vozovky uloženo plastové odvodňovací potrubí DN 200 mm v podélném spádu min 2 ‰ z korugované tvarovky s tuhostí SN16 pro případné odvedení povrchové vody levé části pozemku.

Od km 0,060 je v patě konstrukčních vrstev uložen podélný flexibilní drén DN 100. Rýhy pro patní drény budou vyloženy separační netkanou geotextilií 300 g/m². Patní drény jsou zaústěny do revizních šachet RŠ. Z revizních šachet je voda vyvedena plným pastovým potrubním vedením DN 160 mm přes prefabrikované betonové výtokové drenážní čela na přilehlý svah do volného terénu. Pod výtokovým čelem je uložena dlažba z lomového kamene v tl 250 mm do betonu se vyspárováním MC jako proti erozní ochrana svahu. Revizní šachty RŠ 1 až RŠ 5 jsou navrženy jako plastové DN 400 mm s plastovým poklopem. V km 0,46900-0,47250 je v pravotočivém oblouku na jeho vnitřní straně navržen

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

odvodňovací betonový žlab s roštem. Odvodňovací žlab je uložen na podkladním betonu a je obetonován betonovou směsí C 20/25 v tl 200 mm. Povrchová voda z odvodňovacího žlabu je zaústěna do revizní šachty RŠ 4 a převedena plastovým kanalizačním potrubím DN 160 do revizní šachty RŠ 5. Voda z RŠ 5 je vyvedena pevným plastovým kanalizačním potrubím přes výtokový objekt do volného terénu. Rýha pro uložení plastového potrubí je vyložena netkanou geotextilií 300g/m². Výplň drénu tvoří drcené kamenivo DK frakce 8-16.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro realizaci polní cesty není navrženo žádné vodorovné ani svislé dopravní značení. Polní cesta navazuje pouze na síť dalších stávajících polních cest. Pro tento typ komunikací není další dopravní značení vyžadováno.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny všechny inženýrské sítě. Zákresy sítí v projektové dokumentaci mají pouze informativní charakter. Správci sítí budou informováni o provádění prací v ochranném pásmu jejich vedení. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací bude proveden ruční výkop stávajícího podzemního vedení společnosti ČEZ DISTRIBUCE a CETIN. Stávající vedení sítí bude uloženo do plastových chrániček. Sítě budou před zásypem zaměřeny a protokolárně předány zástupcům správců sítí. Při realizaci stavebních prací je třeba dodržovat podmínky DOSS a majitelů a správců sítí i viz dokladová část projektové dokumentace. Projektant doporučuje realizovat stavbu v klimaticky vhodném ročním období.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmírnil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.).

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Jedná se o práci v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození v souladu s vyjádřením Orgánu ochrany přírody a krajiny viz dokladová část. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Zhotovitel bude dbát a dodržovat zejména stanoviska Orgánu odpadového hospodářství viz dokladová část.

Vzhledem k existenci ochranného pásma vodních zdrojů budou automobily a mechanizační stroje zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Na staveništi budou prostředky k likvidaci případné ropné havárie – úniku pohonných hmot.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.