

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d) Návrh postupu a provádění stavby	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)	5
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	5
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	6
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	6

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC16 v délce 481,08 m v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1193 ve vlastnictví Obce Konojedy a na pozemcích 1171, 1184, 1216 802/3. Polní cesta se nachází jihovýchodně od jejího centra a navazuje na stávající živičnou polní cestu. Polní cesta složí jako přístup na okolní zemědělské pozemky. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost i vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta doplňková kategorie 3,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Část polní cesty v km 0,000 až 0,020 (napojení na stávající polní cestu) je navržena s obrusnou vrstvou z ACO 11. Od km 0,02000 až po konec polní cesty v km 0,48108 pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000x300x120 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % příčným sklonem. Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem komunikace a je volně vsakována do okolního terénu. Pro odvedení vody z konstrukčních vrstev komunikace jsou navrženy podélné flexibilní odvodňovací drény DN 100 mm. Podélné drény jsou pomístně vyvedeny do volného okolního terénu, kde voda má možnost dalšího odtoku nebo přirozeného vsaku.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Staveniště se nachází na těchto pozemcích:

Katastrální území Konojedy [708097].

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m ²]
Konojedy	Konojedy [708097]	1193	Ostatní plocha	1996
Konojedy	Konojedy [708097]	1171	Ostatní plocha	11609
Konojedy	Konojedy [708097]	1184	Trvalý travní porost	14748
Konojedy	Konojedy [708097]	1216	Ostatní plocha	3298
Konojedy	Konojedy [708097]	802/3	Ostatní plocha	847

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

Obvod staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Obvod staveniště je tvořen obvodem pozemku p.č. 1193. Jedná se o pozemek polní cesty. Dotčený pozemek je v majetku Obce Konojedy.

Při realizaci PC 16 dojde v rámci řešení odvodnění a napojení na stávající polní cestu k zásahu do těchto pozemků:

Obec Konojedy, k.ú. Konojedy [708097], p.č. 1216, 802/3 ve vlastnictví obce Konojedy
Obec Konojedy, k.ú. Konojedy [708097], p.č. 1184, vlastník - Jiří Hamerník, Pavlíkova 604/10, Kamýk,
14200 Praha 4 – odvodnění PC 16,

Obec Konojedy, k.ú. Konojedy [708097], p.č. 1171 ve vlastnictví obce Konojedy – napojení na stávající polní cestu.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zhotovitel stavby umístí zařízení staveniště na pozemcích investora. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu sítí. Zařízení staveniště je limitováno stavebním pozemkem určeným k realizaci stavby. V sousedství tohoto pozemku se nachází i další pozemky v majetku obce Konojedy. Případné umístění zařízení staveniště mimo parcelu určenou k výstavbě polní cesty bude předmětem dohody mezi zhotovitelem stavby a majitelem tohoto pozemku. Součástí zařízení staveniště může být i dočasné uložení stavebního materiálu. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí. Zařízení staveniště musí být oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti ochranného vodárenského pásma musí být stavební stroje zabezpečeny proti úniku provozních kapalin.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací budou podzemní kabelová síťová vedení uložena do plastových chráničků.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy v tl. 150 mm z krajnic polní cesty a dále v přilehlých plochách pod pozemní komunikací. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. Dle geotechnického

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

průzkumu je zemina v podloží polní cesty z geotechnického hlediska nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem. Promísení bude provedeno zemní frézou s přidáním pojiv ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn.

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m². Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací dren.

Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 1000x330x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm.

Napojení PC 16 na stávající polní cestu, která má asfaltový kryt je v délce 20 m a bude provedeno s povrchovou úpravou obrusné vrstvy z ACO 11. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří drcené kamenivo frakce 32-63 v tl 200 mm a vrstva ze štěrkodrti ŠD_B v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Na takto upravený podklad bude nanesen asfaltový infiltrační nátěr na který bude položena podkladní asfaltová vrstva z ACP 16+ v tl. 70 mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm. Napojení PC 16 na stávající polní cestu bude přes nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou. Také napojení nájezdu na pojízdné prefabrikované díly bude provedeno přes nájezdové obrubníky.

V km 0,430 až 0,471 je na levé straně polní cesty navržena opěrná zeď z prefabrikovaných železobetonových L profilů 990/800/1050 pro zatížení dopravním prostředkem do 30 t. Podloží zemní pláně bude upraveno stabilizací s přidáním hydraulických pojiv. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn. Prefabrikáty opěrné zdi budou uloženy na vrstvu podkladního betonu tl 150 mm z betonové směsi s vloženou karisítí. Odvodnění opěrné zdi zajišťuje podélný dren DN 100 vyvedený do revizní šachty RŠ 5. Z důvodu umožnění odtoku povrchové vody z komunikace horní hrana opěrné zdi výškově nepřesahuje vnější hranou komunikace. Mezery mezi L profily v pravostranném směrovém oblouku budou dobetonovány betonovou směsí s výztuží z karisítě. Dobetonávky budou kotveny do L profilů prostřednictvím ocelových trnů kotvených do konstrukce opěrné zdi na chemickou kotvu.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na zdroje si zajistí zhotovitel po dohodě se správcí inženýrských sítí.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Pro komunální odpad vznikající při provozu stavby je zapotřebí vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Polní cesta se nachází jihovýchodně od jejího centra. Navazuje na stávající síť polních cest. Přístup na polní cestu PC 16 je z polní cesty vedoucí z obce Klíče na komunikaci spojující obec Konojedy a obec Nučice. Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram, s kterým budou seznámeni majitelé okolních pozemků z důvodu částečného časového dopravního omezení přístupu k těmto pozemkům. Stavba si nevyžádá řešení objížďek a výluk dopravy.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu. Zařízení staveniště a prostor pro skládku stavebního materiálu musí být oplocen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Výška oplocení minimálně 1,8 m. Při vstupu na staveniště budou umístěny výstražné cedule s nápisem „Zákaz vstupu“.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Součástí stavby je zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat ochranná pásma inženýrských sítí a postupovat v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců jednotlivých inženýrských sítí viz. „Dokladová část“ projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací budou protokolárně vytyčeny inženýrské sítě. Dočasné zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu musí být umístěny mimo bezpečnostní ochranná pásma.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

- k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací prokazatelně poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi s havarijním plánem a plánem BOZP.