

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

## OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV .....	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel .....	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d) Návrh postupu a provádění stavby .....	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	4
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	4
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby .....	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm .....	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	5

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“

## 1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC11 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1245 v délce 303,7 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází jihovýchodně od jejího centra. Navazuje na stávající síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. V místech polní cesty se nachází náletový porost. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková s kolejovou úpravou z dlažebních dílů kategorie 4/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000x300x120 mm. Cesta PC 11 navazuje na stávající polní cesty s asfaltovým povrchem. Napojení na PC 10 je provedeno v ACO 11. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky proměnlivý. Příčný sklon přechází z jednostranného na oboustranný a opět na jednostranný se příčným spádem 3 %. Vzhledem k charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda volně vsakována do okolního terénu. V rámci IGP nebyla podzemní voda zastižena. Protože se jedná o údolnici, bylo navrženo odvedení případné vody z konstrukčních vrstev komunikace podélnými drény zaústěnými do odvodňovacího systému polní cesty PC 10.

### b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Staveniště se nachází na těchto pozemcích:

Katastrální území Konojedy [708097].

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Konojedy	Konojedy [708097]	1245	ostatní plocha	1370

Obvod staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Obvod staveniště je tvořen obvodem pozemku p.č. 1245. Jedná se o pozemek polní cesty. Dotčený pozemek je v majetku Obce Konojedy.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

**c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zhotovitel stavby umístí zařízení staveniště na pozemcích investora. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu sítí. Zařízení staveniště je limitováno stavebním pozemkem určeným k realizaci stavby. V sousedství tohoto pozemku se nachází i další pozemky v majetku obce Konojedy. Případné umístění zařízení staveniště mimo parcelu určenou k výstavbě polní cesty bude předmětem dohody mezi zhotovitelem stavby a majitelem tohoto pozemku. Součástí zařízení staveniště může být i dočasné uložení stavebního materiálu. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí a nesmí se nacházet na lesních pozemcích. Zařízení staveniště musí být oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti ochranného vodárenského pásma musí být stavební stroje zabezpečeny proti úniku provozních kapalin.

**d) Návrh postupu a provádění stavby**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny sejmutím orniční vrstvy v tl. 150 mm v celé ploše pozemní komunikace. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zemní vrstvy pro konstrukční vrstvy komunikace až na úroveň zemní pláň. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem. V případě jemnozrnných, převážně jílovitých zemin se obvykle navrhuje úprava příměsí vzdušného vápna. U zemin písčitéjších může být účinnější použití směsného pojiva na bázi cementu a vápna.

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextílií 300 g/m<sup>2</sup>. Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací drén.

Konstrukce polní cesty byla navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠDb v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn. Pojezdová

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 1000x300x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm.

Napojení PC 11 na stávající polní cestu P10, která má asfaltový kryt je v délce 6 m a bude provedeno v úpravě dle katalogového list PN 5-1 s povrchovou úpravou ohrubné vrstvy z ACO 11. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhuťněn. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrku ŠDb v tl 150 mm a 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhuťněna. Na takto upravený podklad bude položena podkladní asfaltová vrstva z ACP 16 v tl. 70 mm. Konečnou ohrubnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm. Napojení PC 11 na stávající polní cestu bude přes nájezdové ohrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na zdroje si zajistí zhotovitel po dohodě se správcí inženýrských sítí.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Pro komunální odpad vznikající při provozu stavby je zapotřebí vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Polní cesta se nachází jihovýchodně od jejího centra. Navazuje na stávající síť polních cest. Přístup na polní cestu PC 11 je z polní cesty PC 10. Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram, s kterým budou seznámeni majitelé okolních pozemků z důvodu částečného časového dopravního omezení přístupu k těmto pozemkům. Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu. Zařízení staveniště a prostor pro skládku stavebního materiálu musí být oplocen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Výška oplocení minimálně 1,8 m. Při vstupu na staveniště budou umístěny výstražné cedule s nápisem „Zákaz vstupu“.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Součástí stavby je zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat ochranná pásma inženýrských sítí a postupovat v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců jednotlivých inženýrských sítí viz. „Dokladová část“ projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací budou protokolárně vytyčeny inženýrské sítě. Dočasné zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu musí být umístěny mimo bezpečnostní ochranná pásma.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba si nevyžádá řešení objížďek a výluk dopravy. Okolní pozemky jsou přístupné z jiných polních a lesních cest.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací prokazatelně poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi s havarijním plánem a plánem BOZP.