

## OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	7
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	7
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	9
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	9
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	9
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	11
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	11

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### Stavební objekt

Katastrální území

Název stavby

Místo stavby

Obec

Kraj

Okres

### Stavebník, objednatel stavby

### Generální projektant

### Zodpovědný projektant:

### SO 101 – Pozemní komunikace

Konojedy

Projekty na realizaci plánu společných zařízení  
v k.ú. Konojedy a Škvorec – PC11

k.ú. Konojedy

Konojedy

Středočeský

Praha Východ

Státní pozemkový úřad – Pobočka Nymburk,  
Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774, DIČ: není plátcem

Ing. Zdeněk Jahn, CSc. – vedoucí pobočky  
Nymburk

Ing. Jaroslav Poděbradský – odborný rada

360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,  
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Ivan Tomek, jednatel společnosti

Ivan Tomek, autorizovaný technik

pro dopravní stavby

*Oprávnění:* v seznamu autorizovaných osob vedeném  
ČKAIT je veden pod číslem 1301149

*Autorizace:* TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,  
osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného  
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o  
autorizaci č.28893

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC11 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1245 v délce 303,7 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází jihovýchodně od jejího centra. Navazuje na stávající síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. V místech polní cesty se nachází náletový porost. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková s kolejovou úpravou z dlažebních dílů kategorie 4/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000x300x120 mm. Cesta PC 11 navazuje na stávající polní cesty s asfaltovým povrchem. Napojení na PC 10 je provedeno v ACO 11. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky proměnlivý. Příčný sklon přechází z jednostranného na oboustranný a opět na jednostranný se příčným spádem 3 %. Vzhledem k charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda volně vsakována do okolního terénu. V rámci IGP nebyla podzemní voda zastižena. Protože se jedná o údolnici, bylo navrženo odvedení případné vody z konstrukčních vrstev komunikace podélnými drény zaústěnými do odvodňovacího systému polní cesty PC 10.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

### Podklady pro technické řešení

- Schválený Plán společných zařízení KoPÚ k.ú. Konojedy. Zpracované společností AGROPLAN spol. s r.o., Jeremenkova 9, Praha 4, PSČ 147 00
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele a Obce Konojedy
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u těchto správců a majitelů sítí:

V dokumentaci byly zpracovány připomínky těchto orgánů a správců inženýrských sítí:

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti – sdělení o existenci sítí (zn.0100850258)
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200689091)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 793395/17)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184190/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43260/17)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** – v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007446764792)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001637043)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – uvedená stavba se nenachází v distribuční zóně společnosti, v místě uvedené stavby se nenachází žádné plynárenské rozvodné zařízení ve správě a majetku společnosti (zn. 2018/OSDS/00395)
- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10746/17/OVP/N)
- ❖ **Obec Oplany** – v zájmovém území se nenacházejí žádné sítě technického vybavení v majetku nebo ve správě obce (vyjádření ze dne 29.1.2018)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území nemá obec žádné sítě (č.j. KONO-629/2017)
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SčV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SčV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4163)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – v zájmovém území se nachází ochranné pásmo stupeň 2 vodohospodářských sítí provozovaných společností (č.j. O18070063872)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – dojde k souběhu s podzemními sítěmi, vůči kterým požaduje společnost dodržovat ochranné vzdálenosti vyplývající z ČSN 73 6005. Společnost souhlasí s realizací záměru při respektování podmínek stanovených vyjádřením (č.j. O18070068388)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 927/2018)
- ❖ **HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín** – vydává souhlasné závazné stanovisko (ev.č. KO-250-2/2018/PD)
- ❖ **KŘP Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín** – souhlasí s realizací za podmínek stanovených ve vyjádření (č.j.KRPS-57623-1/ČJ-2018-010406-DOŽ, ev.č. SDZVK-170-2018)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje** – souhlasí se záměrem za podmínek stanovených v závazném stanovisku (č.j. 15839/2018-MURI/OUPRR/1177)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** – souhrnné vyjádření (č.j. 19557/2018-MURI/OŽP/00354)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“

- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
  - Orgán státní správy lesů – nutno podat samostatnou žádost o vydání souhlasu pro stavbu na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků
  - Orgán státní správy myslivosti – bez připomínek
  - Orgán ochrany přírody a krajiny – souhlasí za splnění podmínek (viz. vyjádření), podmínky zpracovány do PZ a TZ
  - Orgán odpadového hospodářství - nutno dodržet povinnosti dle zákona o odpadech zejména upozorňuje na §10, §12, §14a §16 zákona o odpadech v platném znění (viz průvodní a technická zpráva).
  - Orgán ochrany ovzduší – nutno provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby, a zajistit očištění komunikace
  - Vodoprávní úřad – vzhledem k existenci ochranného pásma vodních zdrojů je nutno zajistit automobily a mechanizační stroje proti úkapům ropných látek a olejů a staveniště vybavit prostředky k likvidaci případné havárie – úniku pohonných hmot. Po dokončené cestě nebudou jezdit nákladní automobily.
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** –úsek ochrany přírody a krajiny - vyjádření k souhrnnému stanovisku vydanému dne 25.4.2018 ( č.j. 19546/2018-MURI/OŽP/00354) – zřízení jednostranné/oboustranné aleje - stromořadí není požadováno, v obci Konojedy se nachází přirozené množství interakčních prvků. K záměru nemá dalších připomínek (č.j. 30867/2018-MURI/OŽP-00395)
- ❖ **Obec Konojedy** – souhlas obce - vlastníka pozemku p.č. 1245 - s PD a realizací projektu ze dne 7.05.2018
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí – Orgán/úsek státní správy lesů – závazným stanoviskem uděluje souhlas** s vydáním územního rozhodnutí pro umístění stavby na p.č. 1245 v k.ú. Konojedy ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č.677, 678/1, 679/1 v k.ú. Oplany a 1235 a 1247 v k.ú. Konojedy za předpokladu splnění podmínek – pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou sloužit jako deponie z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu, nebudou na nich umístěny provizorní stavby, nebudou na ně vjíždět žádné stavební mechanismy a nedojde k poškození v nadzemní ani kořenové části okolního porostu.  
(č.j. 34705/2018-MURI/OŽP-00081)

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty PC11.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží polní cesty tvoří nevhodná zemina pro přímé použití do podloží komunikace. Zemina v neupraveném stavu nesplní kritéria únosnosti pláně, obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti  $D_{def2} \geq 30$  MPa (optimálně  $\geq 45$  MPa) a poměru  $CBR_{sat} \geq 10$  % (optimálně  $\geq 15$  %) ani pro nejnižší typ podloží PIII. V případě geotypu CI (jíl se střední plasticitou) norma ČSN 72 1006 jeho použití do svrchní 200 mm vrstvy aktivní zóny bez úprav ani nepřipouští. Aby

bylo na povrchu aktivní zóny zemní pláň možno dosáhnout potřebné únosnosti, respektive vlastností zvoleného typu podloží, je nutno zeminy upravit nebo vyměnit.

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Projektovaná polní cesta je navržena jako doplňková s kolejovou úpravou z dlažebních dílů kategorie 4/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“

Zemní práce budou zahájeny sejmutím orníční vrstvy v tl. 150 mm v celé ploše pozemní komunikace o kubatuře 316,04 m<sup>3</sup>. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zemní vrstvy pro konstrukční vrstvy komunikace až na úroveň zemní pláně. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem. V případě jemnozrnných, převážně jílovitých zemin se obvykle navrhuje úprava příměsí vzdušného vápna. U zemin písčitéjších může být účinnější použití směsného pojiva na bázi cementu a vápna. Optimální % příměsí bude stanoveno průkaznými zkouškami před aplikací pojiv. Bez průkazných zkoušek na straně bezpečnosti je navržena příměs v poměru 3 % objemové hmotnosti upravované směsi. Promísení bude provedeno zemní frézou s přidáním pojiv ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti  $D_{def2} \geq 30$  MPa (optimálně  $\geq 45$  MPa).

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>. Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací drén.

Konstrukce polní cesty byla navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti  $D_{def2} \geq 60$  MPa a  $D_{def2} \geq 110$  MPa. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 1000x300x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm. Zásyp prefabrikovaných dílů štěrkodrtí ŠD frakce 0-32.

Napojení PC 11 na stávající polní cestu P10, která má asfaltový kryt je v délce 6 m a bude provedeno v úpravě dle katalogového list PN 5-1 s povrchovou úpravou obrusné vrstvy z ACO 11. Povrch stabilizované aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min.  $D_{def2} \geq 30$  MPa. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> v tl 150 mm a 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti  $D_{def2} \geq 50$  MPa a  $D_{def2} \geq 80$  MPa. Na takto upravenou konstrukční vrstvu bude položena podkladní asfaltová vrstva z ACP 16 v tl. 70 mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm. Napojení PC 11 na stávající polní cestu bude přes nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou tl. 0,1 m z C20/25.



Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Režim podzemních ani povrchových vod nebude narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. Povrchové vody budou vsakovány do okolního terénu. Případný výskyt vody v konstrukčních vrstvách komunikace bude odveden podélným flexibilním drénem DN 100 a od RŠ 4 v km 0,212 flexibilním drénem DN 160 mm, který bude zaústěn do odvodňovacího systému polní cesty PC 10. V trase drénu je navrženo 7 ks betonových revizních šachet DN 500 mm. Šachty RŠ2 a RŠ3 jsou osazeny vtokovými mřížemi třídy D400. Převedení podélného odvodnění pod konstrukcí komunikace bude realizováno v PVC DN 160 a 200 mm. Rýhy pro patní drénu budou vyloženy separační netkanou geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>. Výplň drénu tvoří drcené kamenivo DK frakce 8-16.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro realizaci polní cesty není navrženo žádné vodorovné ani svislé dopravní značení. Polní cesta navazuje pouze na síť dalších stávajících polních cest. Pro tento typ komunikací není další dopravní značení vyžadováno.

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, zejména ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně společnosti VODOS Kolín, nacházející se v blízkosti staveniště. Projektant doporučuje realizovat stavbu v klimaticky vhodném ročním období.

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmínil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.).

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Jedná se o práci v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Zhotovitel bude dodržovat veškerá ustanovení a podmínky stanovené Městským úřadem v Říčanech Odbor životního prostředí viz dokladová část PD.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

## I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

## J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

## K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.