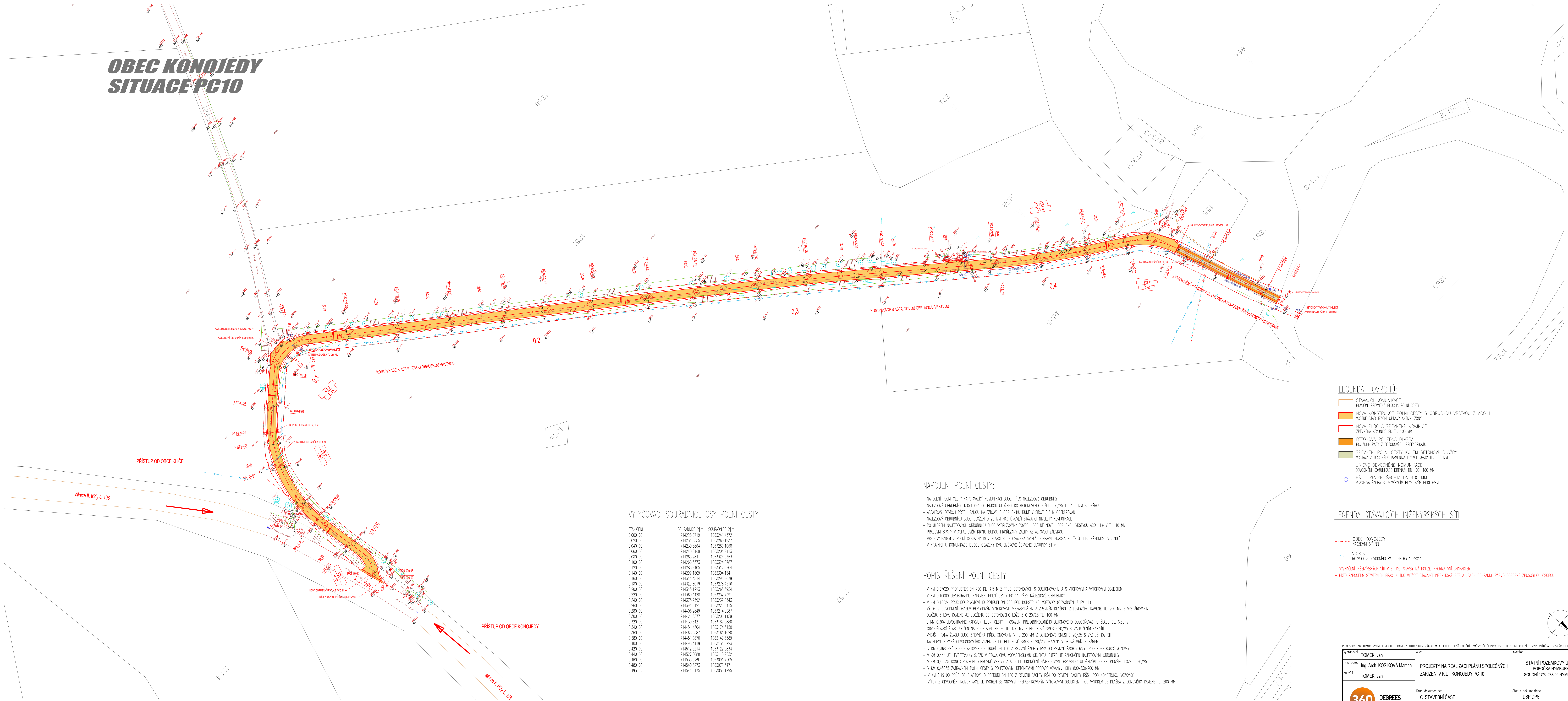


OBEC KONOJEDY
SITUACE PC10



- LEGENDA POVRCHŮ:
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
 - PŮVODNÍ ZPEVNĚNÁ PLOCHA POLNÍ CESTY
 - NOVÁ KONSTRUKCE POLNÍ CESTY S OBRUSNOU VRSTVOU Z ACO 11
 - VEŠNÍ STABILIZAČNÍ ÚPRAVY AKTIVNÍ ZONY
 - NOVÁ PLOCHA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE
 - ZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠD TL 100 MM
 - BETONOVÁ POJIZDNÁ DLAŽBA
 - POJIZDNÉ PÁSY Z BETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ
 - ZPEVNĚNÍ POLNÍ CESTY KOLEM BETONOVÉ DLAŽBY
 - VYSTAVNÁ Z DRZKÉHO KAMENIA FRAKCE 0-32 TL 160 MM
 - LINIOVÉ ODVODNĚNÉ KOMUNIKACE
 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE DŘEVĚNÍ DN 100, 160 MM
 - RŠ – REVIZNÍ ŠACHTA DN 400 MM
 - PLASTOVÁ ŠACHTA S UDRŽIVACÍM PLASTOVÝM POKLOPEM

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- OBEC KONOJEDY
- NAZEVNÍ SÍŤ NN
- VODOS
- ROZVOD VODOVODNÍHO ŘÁDU PE 63 A PVC110
- VYZNAČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V SITUACI STAVBY NA POULZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER
- PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VYTVOŘIT STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ A JEJICH OCHRANNÉ PÁSMA ODPOVĚDNĚ ZPŮSOBLIVOU OSOBOU

NAPOJENÍ POLNÍ CESTY:

- NAPOJENÍ POLNÍ CESTY NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI BUDE PŘES NÁJEZDOVÉ OBRUBNÍKY
- NÁJEZDOVÉ OBRUBNÍKY 150x150x1000 BUDOU ULOŽENY DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25 TL 100 MM S OPĚROU
- ASFALTOVÝ POVRCH PŘED HRANOU NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU BUDE V ŠÍŘCE 0,5 M ODPREZOVÁN
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK BUDE ULOŽEN O 20 MM NAD GROVĚM STÁVAJÍCÍ NÁJEZDY KOMUNIKACE
- PO ULOŽENÍ NÁJEZDOVÝCH OBRUBNÍKŮ BUDE VYKREZOVÁNÝ POVRCH DOPLNĚ NOVOU OBRUSNOU VRSTVOU ACO 11+ V TL 40 MM
- PRACOVNÍ SPÁRY V ASFALTOVÉM KRYTÍ BUDOU PROŘEZÁNY ZALITY ASFALTOVOU ŽALINKOU
- PŘED VÝJEZDEM Z POLNÍ CESTY NA KOMUNIKACI BUDE OSAŽENA SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA P6 "STÓUŤ DEJ PŘEDKOSTI V JÍZDĚ"
- V KRAJINICI U KOMUNIKACE BUDOU OSAŽENY DVA SMĚROVÉ ČERVENÉ SLOUPKY 211c

POPIS ŘEŠENÍ POLNÍ CESTY:

- V KM 0,07020 PROPUSTEK DN 400 DL 4,5 M Z TRUB BETONOVÝCH S OBEZPEČENÍM A S VÝKOVÝM A VÝKOVÝM OBJEKTEM
- V KM 0,10000 LEVOSTRANNÉ NAPOJENÍ POLNÍ CESTY PC 11 PŘES NÁJEZDOVÉ OBRUBNÍKY
- V KM 0,10624 PŘECHOD POTRUBÍ DN 200 POD KONSTRUKCI VOZOVKY (ODVODNĚNÍ Z PV 11)
- VÝTOK Z ODVODNĚNÍ OSAZEN BETONOVÝM VÝKOVÝM PREFABRIKÁTEM A ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE TL 200 MM S VYSPÁROVÁNÍM
- DLAŽBA Z LOM. KAMENE JE ULOŽENA DO BETONOVÉHO LŮŽE Z C 20/25 TL 100 MM
- V KM 0,364 LEVOSTRANNÉ NAPOJENÍ LESNÍ CESTY – OSAZENÍ PREFABRIKOVANÝM BETONOVÝM ODVODNĚNÝM ŽLABU DL 6,50 M
- ODVODNĚNÍ ŽLAB ULOŽEN NA PODKLADU BETON TL 150 MM Z BETONOVÉ SMĚSI C20/25 S VYZRŮZENÝM KARETÍ
- VNĚJŠÍ HRANA ŽLABU BUDE ZPEVNĚNÁ PŘEBETONOVÁNÍM V TL 200 MM Z BETONOVÉ SMĚSI C 20/25 S VYZRŮZENÝM KARETÍ
- NA HORNÍ STRANĚ ODVODNĚNÝM ŽLABU JE DO BETONOVÉ SMĚSI C 20/25 OSAZEN VÝKOVÝ MŘÍŽ S RÁMEK
- V KM 0,368 PŘECHOD POTRUBÍ DN 160 Z REVIZNÍ ŠACHTY RŠ5 DO REVIZNÍ ŠACHTY RŠ3 POD KONSTRUKCI VOZOVKY
- V KM 0,444 JE LEVOSTRANNÝ SJEZD V STÁVAJÍCÍMU VODÁRENSKÉMU OBJEKTU, SJEZD JE ZAKONČEN NÁJEZDOVÝMI OBRUBNÍKY
- V KM 0,45035 KONEC POVRCHU OBRUSNÉ VRSTVY Z ACO 11, UKONČENÍ NÁJEZDOVÝMI OBRUBNÍKY ULOŽENÝMI DO BETONOVÉHO LŮŽE C 20/25
- V KM 0,45035 ZAPRAVĚNÍ POLNÍ CESTY S POJEZDOVÝMI BETONOVÝMI PREFABRIKOVANÝMI DÍLY 800x330x200 MM
- V KM 0,49190 PŘECHOD POTRUBÍ DN 160 Z REVIZNÍ ŠACHTY RŠ4 DO REVIZNÍ ŠACHTY RŠ5 POD KONSTRUKCI VOZOVKY
- VÝTOK Z ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE JE TVOŘEN BETONOVÝMI PREFABRIKOVANÝMI VÝKOVÝMI OBJEKTY, POD VÝTOKEM JE DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL 200 MM

VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE OSY POLNÍ CESTY

STANOVENÍ	SOUŘADNICE Y(m)	SOUŘADNICE X(m)
0,000 00	714228,8719	1063241,4372
0,020 00	714231,5555	1063280,1937
0,040 00	714230,5864	1063280,1068
0,060 00	714240,8469	1063204,9413
0,080 00	714263,2841	1063254,0363
0,100 00	714266,3373	1063314,6987
0,120 00	714283,8405	1063317,0204
0,140 00	714299,1609	1063304,1641
0,160 00	714314,4814	1063291,9879
0,180 00	714329,8019	1063278,4516
0,200 00	714345,1223	1063265,5954
0,220 00	714360,4428	1063252,7391
0,240 00	714375,7592	1063239,8543
0,260 00	714391,0721	1063226,9415
0,280 00	714406,2849	1063214,0287
0,300 00	714421,5577	1063201,1159
0,320 00	714436,6421	1063187,9880
0,340 00	714451,4504	1063174,5450
0,360 00	714466,2587	1063161,1020
0,380 00	714481,0670	1063147,8589
0,400 00	714495,4419	1063134,6723
0,420 00	714512,5214	1063122,9834
0,440 00	714527,8088	1063110,2632
0,460 00	714535,0389	1063091,7505
0,480 00	714540,6213	1063072,9471
0,493 92	714544,5175	1063059,1795

Informace na tomto výkrese jsou chráněny autorským zákonem a jejich další použití, změny či opravy jsou bez předchozího vyjádření autorských práv trestné.	Stav	Investor
Projednáno TOMEK Ivan	Ing. Arch. KOSÍKOVÁ Martina	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD POBOČKA NÝMBURK SOUDNÍ 17/3, 288 02 NÝMBURK 2
Schváleno TOMEK Ivan		
Druh dokumentace C. STAVEBNÍ ČÁST	Státus dokumentace DSP.DPS	
Název dokumentu 1117	Číslo zakázky 2017-1117	Číslo dokumentace
SITUACE	Kód dokumentu 2017-1117	Jazyk CS
Měřítko 1:500	Index 03/2018	Č. výkresu C.2.1.