

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	11
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt

Katastrální území

Název stavby

Místo stavby

Obec

Kraj

Okres

Stavebník, objednatel stavby

Generální projektant

Zodpovědný projektant:

Pozemní komunikace

Konojedy

Projekty na realizaci plánu společných zařízení
v k.ú. Konojedy a Škvorec – PC10

k.ú. Konojedy

Konojedy

Středočeský

Praha Východ

Státní pozemkový úřad – Pobočka Nymburk,
Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774, DIČ: není plátcem

Ing. Zdeněk Jahn, CSc. – vedoucí pobočky
Nymburk

Ing. Jaroslav Poděbradský – odborný rada

360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Ivan Tomek, jednatel společnosti

Ivan Tomek, autorizovaný technik
pro dopravní stavby

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném
ČKAIT je veden pod číslem 1301149

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,
osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o
autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC10 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1254 v délce 493,92 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází jihozápadně od jejího centra a navazuje na stávající komunikaci II. třídy č.108. Polní cesta vede ke stávajícímu Konojedskému rybníku. Ve staničení 0,100 na tuto polní cestu navazuje polní cesta PC11. Stávající polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost i vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta vedlejší, kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1. Větší část polní cesty od stávající komunikace II. třídy č. 108 až po nájezd k objektu společnosti VODOS v km 450,35 má obrusnou vrstvu z ACO 11. Druhá kratší část polní cesty od vodárenského objektu k rybníku je navržena jako polní cesta se zatravněním s podélnými pojezdovými betonovými pásy, které jsou tvořeny betonovou dlažbou 800x330x120 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % příčným sklonem. Až v poslední části komunikace je příčný sklon překlopen z pravostranného na levostranný dle stávajícího terénu. Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku a souběhu stávajícího vodovodního vedení, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. V km 363,00 se z levé strany napojuje na polní cestu lesní cesta. Voda z tohoto pozemku je zachycena odvodňovacím žlabem a převedena na pravou stranu komunikace, kde navazuje na odvodňovací drén vedený v patě komunikace. Ve spodní části komunikace byly z důvodu odvodnění podkladních vrstev komunikace navrženy podélné drény, které jsou zaústěny do stávajícího Konojedského rybníku.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení

- Schválený Plán společných zařízení KoPÚ k.ú. Konojedy. Zpracované společností AGROPLAN spol. s r.o., Jeremenkova 9, Praha 4, PSČ 147 00
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele a Obce Konojedy
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u správců a majitelů sítí.

V dokumentaci byly zpracovány připomínky těchto orgánů a správců inženýrských sítí:

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti, dojde ke střetu s nadzemní sítí NN – sdělení o existenci sítí (zn.0100872616).
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – dojde ke střetu s nadzemním vedením nízkého napětí 0,4kV. Společnost nemá námitek z předpokladu, že bude respektováno stávající energetické zařízení, včetně ochranných pásem dle zákona č. 458/2000Sb. (vyjádření k PD ke stavebnímu řízení č.j. 1096982659)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – vyjádření k žádosti o souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického vedení (č.j. 1097184873)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti – sdělení o existenci sítí (zn.0100898722).
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200708690)
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200731143)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 793294/17)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 573821/18)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184183/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43248/17)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E12231/18)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007445964780)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000008067875429)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001637075)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – uvedená stavba se nenachází v distribuční zóně společnosti, v místě uvedené stavby se nenachází žádné plynárenské rozvodné zařízení ve správě a majetku společnosti (zn. 2018/OSDS/00395)
- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10740/17/OVP/N)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území je obec vlastníkem sítí - výtlač vodovodu (č.j. KONO-628/2017)
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SČV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SČV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4162)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – zájmové území se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodohospodářských sítí provozovaných společností – Konojedy OPVZ vnitřní, v zájmovém území provozuje společnost VODOS, s.r.o. vodovod pro veřejnou potřebu (č.j. O18070063868)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – s realizací projektu souhlasí za dodržení podmínek stanovených společností (č.j. O18070065529)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** – s realizací stavby a jejím napojení na silnici II/108 p.č. 1227 ve vlastnictví obce Konojedy souhlasí za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření - připojení bude provedeno s naříznutím, spára mezi povrchy bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou a připojení bude upraveno tak, aby voda nevytékala na vozovku komunikace a opačně. Při výstavbě nesmí dojít k narušení provozu na přilehlé komunikace a po ukončení stavby bude terén uveden do původního stavu. Připojení na silnici II/108 bude protokolárně předáno správci. (č.j. 1331/18/KSUS/KHT/NOV)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 929/2018)
- ❖ **HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín** – vydává souhlasné závazné stanovisko (ev.č. KO-251-2/2018/PD)
- ❖ **KŘP Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín** –souhlasí s realizací za splnění podmínek ve stanovisku (č.j.KRPS-129486-1/ČJ-2018-010406-DOŽ, ev.č. SDZVK-280-2018)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje** – souhlasí se záměrem za podmínek stanovených v závazném stanovisku (č.j. 18524/2018-MURI/OUPRR/1177)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** – souhrnné vyjádření (č.j. 19564/2018-MURI/OŽP/00354)
 - Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
 - Orgán státní správy lesů – nutno podat samostatnou žádost o vydání souhlasu pro stavbu na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků
 - Orgán státní správy myslivosti – bez připomínek
 - Orgán ochrany přírody a krajiny – souhlasí za splnění podmínek (viz. vyjádření), podmínky zapracovány do průvodní a technické zprávy
 - Orgán odpadového hospodářství - nutno dodržet povinnosti dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech, zejména upozorňuje na §10,§12 a§16 zákona o odpadech v platném znění (zapracováno v průvodní a technické zprávě)
 - Orgán ochrany ovzduší – nutno provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby, a zajistit očištění komunikace
 - Vodoprávní úřad – vzhledem k existenci ochranného pásma vodních zdrojů je nutno zajistit automobily a mechanizační stroje proti úkapům ropných látek a olejů a staveniště vybavit prostředky k likvidaci případné havárie – úniku pohonných hmot. Po dokončené cestě nebudou jezdit nákladní automobily.
- ❖ **Obec Konojedy** – souhlas obce - vlastníka pozemků p.č. 1254, 1227,1262 - s PD a realizací projektu ze dne 7.05.2018
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí – Orgán/úsek státní správy lesů** – **závazným stanoviskem uděluje souhlas** s vydáním územního rozhodnutí pro umístění stavby na p.č. 1254,1262,1227 v k.ú. Konojedy ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje pozemků určených

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

k plnění funkcí lesa p.č.1252,911/1 a 871v k.ú. Konojedy za předpokladu splnění podmínek – pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou sloužit jako deponie z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu, nebudou na nich umístěny provizorní stavby, nebudou na ně vjíždět žádné stavební mechanismy a nedojde k poškození v nadzemní ani kořenové části okolního porostu.

(č.j. 34707/2018-MURI/OŽP-00081)

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty PC10.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží polní cesty tvoří nevhodná zemina pro přímé použití do podloží komunikace. Zemina v neupraveném stavu nesplní kritéria únosnosti pláně, obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 10$ % (optimálně ≥ 15 %) ani pro nejnižší typ podloží PIII. V případě geotypu CI (jíl se střední plasticitou) norma ČSN 72 1006 jeho použití do svrchní 200 mm vrstvy aktivní zóny bez úprav ani nepřipouští. Aby bylo na povrchu aktivní zóny zemní pláně možno dosáhnout potřebné únosnosti, respektive vlastností zvoleného typu podloží, je nutno zeminy upravit nebo vyměnit.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II stupně.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Projektovaná polní cesta je navržena jako vedlejší kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1 a PD 5-1.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb.,

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy v tl. 150 mm z krajnic polní cesty a dále v přilehlých plochách pod pozemní komunikací. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k pomístnému částečnému odtěžení stávající štěrkové vrstvy polní cesty. Materiál bude taktéž odvezen na meziskládku pro další použití. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží polní cesty z geotechnického hlediska nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Vzhledem k tomu, že se polní cesta nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně, bude chemická stabilizace podkladních vrstev nahrazena stabilizací s mechanickou úpravou. Navržená úprava spočívá v promísení hrubozrnné kamenné sypaniny se zemním podkladem. Tloušťka upravované vrstvy je 400 mm. Poměr upravované směsi by měl být v poměru 60-65 % hmotnostního podílu hrubozrnné kamenité sypaniny k zemnímu materiálu. Předpokladem k stabilizaci je částečné využití štěrkové vrstvy stávající polní cesty, která bude doplněna dodaným vhodným štěrkovým materiálem. Promísení bude provedeno zemní frézou ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhuťněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$ (optimálně $\geq 45 \text{ MPa}$).

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m². Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je ve spodní části polní cesty uložen podélný odvodňovací drén.

Konstrukce polní cesty v km 0,000 až 0,45035 je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhuťněna. Povrch podkladních vrstev bude

zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 50$ MPa a $D_{def2} \geq 90$ MPa. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude položena podkladní vrstva z ACO 16 v tl. 70mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm.

Konstrukce polní cesty v km 0,45035 až 0,49392 je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 60$ MPa a $D_{def2} \geq 110$ MPa. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 800x330x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm.

Napojení PC 10 na stávající komunikaci II. tř. č. 108 bude provedeno přes nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou tl. 0,1 m z C20/25. Obdobně bude provedeno ukončení (napojení) na polní cestu PC 11 v km 0,100, sjezd k vodárenskému objektu v km 0,45600, napojení na pojízdné betonové pásy v km 0,45035 a ukončení polní cesty v km 0,49392.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Režim podzemních ani povrchových vod nebude narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. Povrchové vody budou příčným a podélným spádem komunikace odváděny do okolního volného terénu přirozeně vsakovány.

V km 0,07020 je řešeno převedení povrchových vod pod polní cestou propustkem DN 400mm dl. 4,5m. Propustek je tvořen železobetonovými rourami TZH-Q 400 mm uloženými na podkladním betonu tl. 100 mm z betonové směsi C 12/15. Čela propustku dl 3 m jsou tvořeny z betonu prostého C 25/30 XF3 s okapovou římsou příčně spádovanou od komunikace. Vtokový objekt je betonový z C25/30 XF3. Výtok z propustku je zpevněn dlažbou z lomového kamene tl 250 mm uložené do betonového lože tl 100 mm s vyspárováním MC. Na spodní straně je dlažba zajištěna betonovým prahem. Vzhledem k malému krytí propustku jsou roury obetonovány betonovou směsí C 25/30 XF3 s vloženou karisítí 100x100 tl 60mm.

V km 0,10650 prochází pod komunikací odvodňovací potrubí DN 200 z podélného drénu PC 11. Odvodňovací systém tvoří na levé straně plastová revizní šachta RŠ 1 DN 400 mm s plastovým

poklopem. Potrubí pod polní cestou je z hladkého PVC DN 200 SN16. Výtokový objekt tvoří betonový prefabrikát, pod kterým je na výtoku uložená dlažba z lomového kamene s uložením do betonového lože tl 250 mm s vyspárováním MC.

V km 0,36300 se na polní cestu z levé strany napojuje nejmenovaná lesní cesta. Povrchová voda přitékající z této cesty je odváděna velkokapacitním odvodňovacím žlabem s odnímatelným roštem s třídou zatížení D400, který je tvořen betonovými prefabrikáty 450/420/2000 uloženými na podkladní beton tl 150 mm z C 20/25 vyztužený karisítí. Velkokapacitní žlab je na vnější straně chráněn obetonováním z C 20/25 tl. 200 mm. Na horní straně žlabu bude do betonové směsi C20/25 osazena vtoková mříž. Zachycená voda je svedena do revizní šachty RŠ 2 a následně je pak převedena na pravou stranu komunikace polní cesty hladkým plastovým potrubím z PVC DN 200 SN16 do revizní šachty RŠ3. Flexibilní drenážní potrubí je v rýze vyložené netkanou geotextilií 300g/m² uloženo na podsypu z drceného kameniva frakce 0-8. Obsyp potrubí tvoří drcené kamenivo frakce 0-32. Revizní šachty jsou plastové DN 400 s plastovým poklopem. Případný výskyt vody v konstrukčních vrstvách komunikace bude odveden podélným flexibilním drénem DN 160 mm, který je zaústěn do revizní šachty RŠ 05. Vzhledem ke konfiguraci terénu je od km 0,45035 umístěn podélný flexibilní drén DN 100 pro odvodnění podkladních vrstev komunikace i na levé straně polní cesty a je zaústěn do revizní šachty RŠ 4, z které je voda převedena plným plastovým potrubím PVC DN 200 do revizní šachty RŠ05. Rýhy pro patní drén budou vyloženy separační netkanou geotextilií 300 g/m². Výplň drénu tvoří drcené kamenivo DK frakce 8-16. Z revizní šachty RŠ 05 je voda odváděna plastovým kanalizačním potrubím DN 200 SN16 do stávajícího Konojedského rybníka. Výtokový objekt tvoří betonový prefabrikát. Pod výtokovým objektem je pro zpevnění břehu uložena do betonového lože dlažba z lomového kamene tl 250mm s vyspárováním MC.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Polní cesta navazuje na stávající komunikaci II. tř. č. 108. Před výjezdem na komunikaci bude osazena svislá dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a na obou stranách budou osazeny směrové sloupky Z11c. Pro realizaci polní cesty není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny všechny inženýrské sítě. Zákresy sítí v projektové dokumentaci mají pouze informativní charakter. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, zejména ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně společnosti VODOS Kolín a jejich stávající rozvodné sítě na staveništi. Před stavebními úpravami bude stávající vodovodní síť zabezpečena uložením do ochranných plastových chráničků. Před zpětným zasypáním budou sítě zaměřeny a protokolárně předány zástupci správce sítě. Ke střetu dojde také s nadzemním vedením nn společnosti ČEZ DISTRIBUCE. Při výstavbě je nezbytně nutné dodržovat pokyny správců a majitelů inženýrských sítí viz dokladová složka projektové dokumentace. Projektant doporučuje realizovat stavbu v klimaticky vhodném ročním období.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmínil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.).

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Jedná se o práci v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Zhotovitel bude dodržovat stanoviska a podmínky DOSS a správců inženýrských sítí viz dokladová část PD.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.