

<b>GGA.1. .... IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3</b>	
A) OZNAČENÍ STAVBY .....	3
B) STAVEBNÍK .....	3
C) PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>7</b>
<b>A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.2.1 Pozemní komunikace .....	9
8.2.2 Mostní objekty a zdi .....	9
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	9
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	10
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	10
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace .....	10
A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	10
B) DOPRANÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU. ....	10
C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ .....	10
D) OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE .....	10
E) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ .....	10
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů 10	
<b>A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY,     PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
A) ROZSAH DOTČENÍ .....	13
B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	14
C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV .....	14
D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	14
<b>A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ VYMEZENÍ A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚN SOUČASNÉHO STAVU     VYVOLANÝCH STAVBOU .....</b>	<b>15</b>
A) BOURACÍ PRÁCE .....	15
B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ .....	15
C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	15
D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	16
E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE .....	16
F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	16

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	16
H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	16
<b>A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>16</b>
URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA .....	16
A) VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ .....	16
B) TELEKOMUNIKACE .....	16
C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	16
D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	16
E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	17
<b>A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY	17
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	17
B) HLUK .....	17
C) EMISE Z DOPRAVY .....	17
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	18
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	18
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	18
<b>A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>20</b>
PRŮKAZ, ŽE STAVBA JAKO CELEK A JEJÍ OBJEKTY JSOU NAVRŽENY TAK, ABY SPLNILY ZÁKLADNÍ POŽADAVKY, KTERÝMI JSOU: .....	20
A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	20
B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	21
C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	21
D) OCHRANA PROTI HLUKU .....	21
E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) .....	21
F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ) .....	21
<b>A.15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>21</b>
POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ: .....	21
A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.) .....	21
B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	21
C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY) .....	22
D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	22

## A.1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

**Název stavby:** „Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec včetně výkonu autorského dozoru“  
C10

**Místo stavby:** Středočeský kraj, okres Praha-Východ, Obec Konojedy, k.ú. Konojedy [708097], p.č. 1254, p.č. 1262, p.č.1227

### Předmět dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby řeší stávající vedlejší polní cestu C10 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1254 v délce 493,92 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta navazuje na stávající komunikaci II. třídy č.108 p.č. 1227 ve vlastnictví obce Konojedy.

Polní cesta je navržena jako vozovka netuhá s obrusnou vrstvou ACO11. Posledních 44m je v úpravě polní cesty se zatravněním s uložením pojezdových betonových pásů. V rámci opravy bude z důvodu umístění polní cesty v ochranném vodárenském pásmu provedena mechanická stabilizace vrstvy v tl. 400 mm, kdy bude do podkladní vrstvy přidána šterkodrt, která bude promísena se stávající podkladní zeminou v aktivní zóně komunikace. Součástí projektu je napojení na přilehlou polní cestu PC11. Ve spodní části komunikace byly z důvodu odvodnění podkladních vrstev komunikace navrženy podélné drény, které jsou na p.č. 1262 ve vlastnictví obce Konojedy zaústěny do stávajícího Konojedského rybníku.

### b) Stavebník

**Stavebník:** Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha  
Pobočka Nymburk

**Sídlo stavebníka (právnícké osoby):** Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

**IČ:** 01312774

**DIČ:** není plátcem DPH

**Zastupuje:** Ing. Zdeněk Jahn, CSc., vedoucí Pobočky Nymburk

*ve věcech technických zastupuje:*

Ing. Jaroslav Poděbradský, odborný rada Pobočky Nymburk  
Tel.: +420 725 921 570; E-mail: [nymburk.pk@spucr.cz](mailto:nymburk.pk@spucr.cz)

### **c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace**

*Zhotovitel dokumentace:*

**360 DEGREES CONSTRUCT, s.r.o.**

Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

Zapsaná u KS Ostrava oddíl C, vložka 13838

Zastoupená **Ivanem Tomkem**, jednatelem společnosti

IČ: 64088545

DIČ: CZ64088545

E-mail: 360dc@360dc.cz

*Zodpovědný projektant a projektant dopravní části:*

**Ivan Tomek**, autorizovaný technik v oboru dopravních staveb

Tel.: +420 722 489 175; E-mail: [tomek@360dc.cz](mailto:tomek@360dc.cz)

*Oprávnění:* v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 1301149

*Autorizace:* TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava, osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o autorizaci č.28893

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace řeší doplňkovou polní cestu PC10 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1254 v délce 493,92 m ve vlastnictví obce Konojedy. Polní cesta se nachází jihozápadně od jejího centra a navazuje na stávající komunikaci II. třídy č.108. Polní cesta vede ke stávajícímu Konojedskému rybníku. Ve staničení 0,100 na tuto polní cestu navazuje polní cesta PC11. Stávající polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost i vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta vedlejší, kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1.

Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku a souběhu stávajícího vodovodního vedení, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. V km 363,00 se z levé strany napojuje na polní cestu lesní cesta. Voda z tohoto pozemku je zachycena odvodňovacím žlabem a převedena na pravou stranu

komunikace, kde navazuje na odvodňovací drén vedený v patě komunikace. Ve spodní části komunikace byly z důvodu odvodnění podkladních vrstev komunikace navrženy podélné drény, které jsou zaústěny do stávajícího Konojedského rybníku.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb., se zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

#### **Umístění stavby:**

**p.č. 1254**, k.ú. Konojedy [708097],

Vlastník: Obec Konojedy č.p. 7, 28163 Konojedy

**p.č. 1227**, k.ú. Konojedy [708097],

Vlastník: Obec Konojedy č.p.7,28163Konojedy

**p.č. 1262**, k.ú. Konojedy [708097],

Vlastník: Obec Konojedy č.p. 7, 28163 Konojedy

#### **b) Předpokládaný průběh výstavby.**

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. Průběh výstavby by měl být načasován do období vhodných klimatických podmínek. Realizace si nevyžádá členění výstavby na etapy. Předpokládaná doba výstavby 12 měsíců.

#### **c) Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek**

Pozemek p.č. 1254 je určen pro realizaci společných zařízení dle zák.č. 139/2002 Sb.. Výše uvedená stavba je navržena v souladu se schváleným plánem společných zařízení KoPÚ Konojedy, které nahrazují územní rozhodnutí. Zpracoval AGROPLAN spol. s r.o., Jeremenkova 9, Praha 4.

Plnění podmínek plánu: Zpracovaná projektová dokumentace respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Lokalita Konojedy se nachází v nadmořské výšce 400 m n.m.. Území spadá do teplé klimatické oblasti T2. Průměrná roční teplota 8-9°C, průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek okolo 550 mm. Hloubka promrzání je 106 cm.

Zájmové území bylo využíváno jako polní cesta.

Inženýrské sítě v daném území:

- ❖ **VODOS, s.r.o.** – v zájmové území provozuje společnost vodovod pro veřejnou potřebu a zájmové území se nachází v ochranném pásmu 2. stupně ochranného pásma vodohospodářského zařízení provozovaného společností (č.j. O18070063868)

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území dojde ke střetu s nadzemní sítí NN (zn. 0100872616)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území je obec vlastníkem sítí - výtlač vodovodu (č.j. KONO-628/2017)

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Realizací polní cesty nedojde ke zhoršení stavu životního prostředí a nebude mít negativní dopad na krajinu a zdraví. Stávající zachovaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Jedná se o ochranu kořenového systému při provádění zemních prací a ochranu nadzemních částí dřevin při prováděných stavebních úpravách.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Realizací polní cesty selepší podmínky pro průjezd zemědělské techniky a dostupnost pozemků s ornou půdou.

### **A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

- Schválený plán společných zařízení KoPÚ Konojedy – nahrazuje územní rozhodnutí
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- požadavky objednatele a obce Konojedy
- požadavky dotčených orgánů státní správy
- požadavky správců inženýrských sítí – vyjádření o existenci inženýrských sítí a zařízení jednotlivých správců

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

- Schválený plán společných zařízení KoPÚ Konojedy, nahrazuje územní rozhodnutí

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Podklad katastrální mapy – geoportál ČÚZK
- Digitální zaměření výškopisu a polohopisu – dodavatel geodetických prací: BELZA- GEO s.r.o.. Zaměřil úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Ing. Michal Cee, dne 20.12.2017, číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů: 2506/2010.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl prováděn.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Byl proveden IGP trasy polní cesty PC10 v lednu 2018 společností AGROGEOLOGIE, RNDr. Tomáš Vrána. Oprávnění č. 1937/2005 – odborná způsobilost v oboru inženýrské geologie a hydrologie, na základě rozhodnutí MŽP č.j. 3498/660/3943/04 a č.j. 70/660/1008/ENV/08. Osoba oprávněná podle zákona č.62/1988 o geologických pracích.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl prováděn.

**A.4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)****a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Viz bod c)

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba bude členěna na jednotlivé stavební objekty:  
SO 101 - Polní komunikace

**A.5. Podmínky realizace stavby****a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Nepředpokládá se žádná související stavba.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Realizaci stavby je vhodné provádět v příznivých klimatických podmínkách.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba je přístupná ze stávající komunikace II. třídy č.108 v k.ú. Konojedy p.č. 1227.

**d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

## A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Polní cesta PC10 je v majetku obce Konojedy.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Je zřejmý z jejich názvu.

## A.7. Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání*

Není navrhováno.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## A.8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1** *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC10 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1254 v délce 493,92 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází jihozápadně od jejího centra a navazuje na stávající komunikaci II. třídy č.108. Polní cesta vede ke stávajícímu Konojedskému rybníku. Ve staničení 0,100 na tuto polní cestu navazuje polní cesta PC11. Stávající polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost i vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta vedlejší, kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V, navrhuje úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1. Větší část polní cesty od stávající komunikace II. třídy č. 108 až po nájezd k objektu společnosti VODOS v km 450,35 má obrusnou vrstvu z ACO 11. Druhá kratší část polní cesty od vodárenského objektu



k rybníku je navržena jako polní cesta se zatravněním s podélnými pojezdovými betonovými pásy, které jsou tvořeny betonovou dlažbou 800x330x120 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % příčným sklonem. Až v poslední části komunikace je příčný sklon překlopen z pravostranného na levostranný dle stávajícího terénu.

Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku a souběhu stávajícího vodovodního vedení, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. V km 363,00 se z levé strany napojuje na polní cestu lesní cesta. Voda z tohoto pozemku je zachycena odvodňovacím žlabem a převedena na pravou stranu komunikace, kde navazuje na odvodňovací drén vedený v patě komunikace. Ve spodní části komunikace byly z důvodu odvodnění podkladních vrstev komunikace navrženy podélné drény, které jsou zaústěny do stávajícího Konojedského rybníku.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb., se zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

SO 101 - pozemní komunikace

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta vedlejší, kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1. Větší část polní cesty od stávající komunikace II. třídy č. 108 až po nájezd k objektu společnosti VODOS v km 450,35 má obrušnou vrstvu z ACO 11. Druhá kratší část polní cesty od vodárenského objektu k rybníku je navržena jako polní cesta se zatravněním s podélnými pojezdovými betonovými pásy, které jsou tvořeny betonovou dlažbou 800x330x120 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % příčným sklonem. Až v poslední části komunikace je příčný sklon překlopen z pravostranného na levostranný dle stávajícího terénu.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou v rámci projektové dokumentace řešeny.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

#### **Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku a souběhu stávajícího vodovodního vedení, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je

povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. V km 363,00 se z levé strany napojuje na polní cestu lesní cesta. Voda z tohoto pozemku je zachycena odvodňovacím žlabem a převedena na pravou stranu komunikace, kde navazuje na odvodňovací drén vedený v patě komunikace. Ve spodní části komunikace byly z důvodu odvodnění podkladních vrstev komunikace navrženy podélné drény, které jsou zaústěny do stávajícího Konojedského rybníku.

#### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

##### **b) Dopraní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

Polní cesta navazuje na stávající komunikaci II. tř č. 108. Před výjezdem na komunikaci bude osazena svislá dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a na obou stranách budou osazeny směrové sloupky Z11c. Pro realizaci polní cesty není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

##### **c) Veřejné osvětlení**

Není v projektové dokumentaci řešeno.

##### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

##### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Projektová dokumentace neobsahuje.

## **A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

V dokumentaci byla zpracována stanoviska a vyjádření těchto dotčených orgánů, institucí a správců inženýrských sítí:

- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku společnosti, dojde ke střetu s nadzemní sítí NN – sdělení o existenci sítí (zn.0100872616).
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – dojde ke střetu s nadzemním vedením nízkého napětí 0,4kV. Společnost nemá námitek z předpokladu, že bude respektováno stávající energetické zařízení, včetně ochranných pásem dle zákona č. 458/2000Sb. (vyjádření k PD ke stavebnímu řízení č.j. 1096982659)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – vyjádření k žádosti o souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického vedení (č.j. 1097184873)
- ❖ **ČEZ Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti – sdělení o existenci sítí (zn.0100898722).
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200708690)
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200731143)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 793294/17)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 573821/18)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184183/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43248/17)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E12231/18)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007445964780)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmovém území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000008067875429)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001637075)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – uvedená stavba se nenachází v distribuční zóně společnosti, v místě uvedené stavby se nenachází žádné plynárenské rozvodné zařízení ve správě a majetku společnosti (zn. 2018/OSDS/00395)

- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10740/17/OVP/N)
- ❖ **Obec Konojedy** – v zájmovém území je obec vlastníkem sítí - výtlač vodovodu (č.j. KONO-628/2017)
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SčV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SčV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4162)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – zájmové území se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodohospodářských sítí provozovaných společností – Konojedy OPVZ vnitřní, v zájmovém území provozuje společnost VODOS, s.r.o. vodovod pro veřejnou potřebu (č.j. O18070063868)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – s realizací projektu souhlasí za dodržení podmínek stanovených společností (č.j. O18070065529)
- ❖ **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** – s realizací stavby a jejím napojení na silnici II/108 p.č. 1227 ve vlastnictví obce Konojedy souhlasí za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření - připojení bude provedeno s naříznutím, spára mezi povrchy bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou a připojení bude upraveno tak, aby voda nevytékala na vozovku komunikace a opačně. Při výstavbě nesmí dojít k narušení provozu na přilehlé komunikace a po ukončení stavby bude terén uveden do původního stavu. Připojení na silnici II/108 bude protokolárně předáno správci. (č.j. 1331/18/KSUS/KHT/NOV)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 929/2018)
- ❖ **HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín** – vydává souhlasné závazné stanovisko (ev.č. KO-251-2/2018/PD)
- ❖ **KŘP Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín** –souhlasí s realizací za splnění podmínek ve stanovisku (č.j.KRPS-129486-1/ČJ-2018-010406-DOŽ, ev.č. SDZVK-280-2018)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje** – souhlasí se záměrem za podmínek stanovených v závazném stanovisku (č.j. 18524/2018-MURI/OUPRR/1177)
- ❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí** – souhrnné vyjádření (č.j. 19564/2018-MURI/OŽP/00354)

- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
- Orgán státní správy lesů – nutno podat samostatnou žádost o vydání souhlasu pro stavbu na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků
- Orgán státní správy myslivosti – bez připomínek
- Orgán ochrany přírody a krajiny – souhlasí za splnění podmínek (viz. vyjádření), podmínky zapracovány do průvodní a technické zprávy
- Orgán odpadového hospodářství - nutno dodržet povinnosti dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech, zejména upozorňuje na §10, §12 a §16 zákona o odpadech v platném znění (zapracováno v průvodní a technické zprávě)
- Orgán ochrany ovzduší – nutno provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby, a zajistit očištění komunikace
- Vodoprávní úřad – vzhledem k existenci ochranného pásma vodních zdrojů je nutno zajistit automobily a mechanizační stroje proti úkapům ropných látek a olejů a staveniště vybavit prostředky k likvidaci případné havárie – úniku pohonných hmot. Po dokončení cestě nebudou jezdit nákladní automobily.

❖ **Obec Konojedy** – souhlas obce - vlastníka pozemků p.č. 1254, 1227, 1262 - s PD a realizací projektu ze dne 7.05.2018

❖ **Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí – Orgán/úsek státní správy lesů – závazným stanoviskem uděluje souhlas** s vydáním územního rozhodnutí pro umístění stavby na p.č. 1254, 1262, 1227 v k.ú. Konojedy ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 1252, 911/1 a 871 v k.ú. Konojedy za předpokladu splnění podmínek – pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou sloužit jako deponie z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu, nebudou na nich umístěny provizorní stavby, nebudou na ně vjíždět žádné stavební mechanismy a nedojde k poškození v nadzemní ani kořenové části okolního porostu.  
(č.j. 34707/2018-MURI/OŽP-00081)

## **A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

V době zpracování dokumentace nebyly známy údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů.

### **a) Rozsah dotčení**

#### **Práce v ochranném pásmu vodního zdroje 2.stupně:**

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu vodárenského zdroje 2. stupně, ve kterém společnost VODOS, s.r.o. provozuje vodovod pro veřejnou potřebu. Dojde k souběhu a křížení s podzemními sítěmi (č.j. O18070063868).

**Obec Konojedy** - Vedení sítí ve vlastnictví obce je zakresleno v příloze vyjádření obce Konojedy k technické infrastruktuře (č.j. KONO-628/2017).

**Nadzemní vedení NN** - nemá ochranné pásmo

V zájmovém území dojde ke střetu s nadzemním vedením NN 0,4kV (č.j. 0100872616).

**b) Podmínky pro zásah**

**VODOS, s.r.o.** - Podmínky pro činnost v ochranném pásmu vodohospodářských sítí 2. stupně stanoveny společností VODOS s.r.o (č.j. 018070065529)

**Obec Konojedy** - vedení sítí ve vlastnictví obce je zakresleno v příloze vyjádření obce Konojedy k technické infrastruktuře (č.j. KONO-628/2017).

**ČEZ Distribuce, a.s.** – u nadzemního vedení nízkého napětí (nemá ochranné pásmo) nesmí být snížena stabilita podpěrných bodů a poškozeno uzemnění. „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení“ stanovené správcem energetického zařízení, společností ČEZ Distribuce, a.s.(viz příloha č. 2 k vyjádření o existenci sítí zn. 0100872616).

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

**VODOS, s.r.o.** - Při realizaci polní cesty budou v ochranném pásmu vodohospodářských sítí společnosti VODOS s.r.o. dodržovány podmínky stanoveny společností ve vyjádření. (č.j. 018070065529). Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných VODOS s.r.o., v místech křížení navrženého vedení a vodovodních přípojek je požadováno opatřit vedení výstražnou fólií a uložit jej do betonových korýtek případně chrániček. Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500mm je 1,5m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, je nutné dodržet minimální odstup 0,6m od vnějšího líce potrubí a řešit ochranu navrženého vedení uložením do chráničky. V průběhu stavby bude zachován přístup k hydrantům a zemním soupravám, a pokud by došlo ke změně nivelety povrchů, je nutná jejich výšková úprava.

**Obec Konojedy** – vodovod/výtlač vodojemu - pro ověření sítí ve vlastnictví obce Konojedy provede zhotovitel ručně kopanou sondou.

**ČEZ Distribuce a.s.** - Dodržení podmínek stanovených majitelem energetického zařízení, společností ČEZ Distribuce,a.s.. ve vyjádřeních k PD (vyjádření k PD ke stavebnímu řízení č.j. 1096982659) a v souhlasu s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického vedení (č.j. 1097184873). Při realizaci stavby je nutno dodržet vzdálenosti od venkovního vedení NN 0,4kV, PNE 33 3302, což PD splňuje. Při stavební činnosti nesmí být použito mechanismů vyšších než 4m.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Neovlivňuje realizaci.

## A.11. Zásah stavby do území

### *Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

#### **a) Bourací práce**

Projekt neobsahuje.

#### **b) Kácení mimolesní zeleně**

V rámci provádění stavebních prací dojde k vykácení 7 stromů a náletových zapojených porostů dřevin do plochy 40m<sup>2</sup>. Nedojde ke kácení žádného výrazně hodnotného stromu. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les se stanoví velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m<sup>2</sup> byla podána žádost o povolení ke kácení v souladu s vyhl. č. 189/2013Sb. a její změny vyhl. 222/2014Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů z důvodu výstavby projedná OÚ Konojedy.

#### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orníční vrstvy v tl. 150 mm z krajnic polní cesty a dále v přilehlých plochách pod pozemní komunikací. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k pomístnému částečnému odtěžení stávající šterkové vrstvy polní cesty. Materiál bude taktéž odvezen na meziskládku pro další použití. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží polní cesty z geotechnického hlediska nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Napojení PC 10 na stávající komunikaci II. tř. č. 108 bude provedeno přes nájezdové obručníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou tl. 0,1 m z C20/25. Obdobně bude provedeno ukončení (napojení) na polní cestu PC 11 v km 0,100, sjezd k vodárenskému objektu v km 0,44500, napojení na pojízdné betonové pásy v km 0,45035 a ukončení polní cesty v km 0,49392.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozproštění ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

Vzhledem k tomu, že v průběhu zemních prací nelze vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů, uzavře investor v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel je povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče středních Čech předpokládaný termín realizace stavby, ohlásit veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožní mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při jakýchkoli zásazích pod povrch terénu a případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V souladu se schváleným plánem pozemkových úprav je výstavba bez porostů. Po dokončení terénních úprav bude okolí komunikace oseto travním semenem.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Při výstavbě nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Plánovaná stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa. Při výstavbě nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou sloužit jako deponie z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu, nebudou na nich umístěny provizorní stavby, nebudou na ně vjíždět žádné stavební mechanismy a nedojde k poškození v nadzemní ani kořenové části okolního porostu.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Dojde k zásahu do p.č. 1262 v k.ú. Konojedy – vyústění odvodnění PC10 do Konojedského potoka.

Dojde k zásahu do p.č. 1227 v k.ú. Konojedy – napojení PC 10 na stávající komunikaci II. třídy č.108. Jedná se o sousední pozemky parcely č. 1254.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Projekt nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

**A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby****Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) Všechny druhy energií**

Realizace stavby nevyvolá zvýšení energií.

**b) Telekomunikace**

Stavba ani její provoz nevyvolá nároky na telekomunikace

**c) Vodní hospodářství**

Realizace nevyvolá nároky na vodní hospodářství.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající polní cestu PC 11 a na stávající komunikaci II. třídy č.108 v k.ú. Konojedy. Parkování není řešeno.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.**

Projekt neřeší.



**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech (viz bod 13f).

Při realizaci stavby řeší nakládání s odpadem vznikajícím při provozu stavby zhotovitel stavebních prací, který musí postupovat v souladu se zákonem o odpadech.

**A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy*

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii a stabilitu terénu. Při realizaci stavby bude v plném rozsahu respektován zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojezdem a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním nebo navážením terénu. Je nutné dřeviny chránit před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.). Stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný materiál nebudou přihrnovány ke kmenům. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Za tímto účelem budou v rámci možností použity technicky a ekonomicky dostupné prostředky.

Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach, k zamezení negativních účinků je v tomto případě staveniště nutné kropit. V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na okolní komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je nutné komunikace čistit.

**b) Hluk**

Při realizaci stavby dojde k mírnému zvýšení emisí v dané lokalitě vlivem provozu stavební mechanizace a dopravních prostředků. Vhodnými technicko-organizačními opatřeními lze tyto negativní dopady na okolí částečně zmírnit. Zhotovitel stavebních prací bude provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropením apod.) a zajistí očištění vozidel před vjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci.

**c) Emise z dopravy**

Při realizaci stavby dojde k mírnému zvýšení emisí v dané lokalitě vlivem provozu stavební mechanizace a dopravních prostředků. Vhodnými technicko-organizačními opatřeními lze tyto negativní dopady na okolí částečně zmírnit. Zhotovitel stavebních prací bude provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropením apod.) a zajistí očištění vozidel před vjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci.

**d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje. Vzhledem k existenci ochranného pásma vodních zdrojů bude během realizace stavby třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Automobily a stavební mechanizační stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Staveniště bude vybaveno prostředky k likvidaci případné havárie – úniku pohonných hmot. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán. Po dokončené cestě nebudou jezdit nákladní automobily.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. zákon č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů; zákoník práce č.262/2006; nařízení vlády č.136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Povinnost zadavatele stavby písemně určit koordinátora BOZP podrobně stanovuje §14 odst.1 zákona č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006. Pokud vznikne dle zákona povinnost zajistit koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby, jsou podmínky zpracování plánu BOZP na staveništi koordinátorem BOZP a oznámení o zahájení prací na OIP stanoveny §15 odst.1, písm. a),b) zákona č. 88/2016 Sb.

Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů bezpečnostním technikem zhotovitele. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem.

**f) Nakládání s odpady**

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou Katalog odpadů č. 93/2016Sb., vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů.

Zhotovitel bude zejména dbát následujících ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001: §9a o hierarchii způsobů nakládání s odpady, §10 o předcházení vzniku odpadů, §12 o obecných povinnostech a §16 o povinnostech původců odpadů.

Při realizaci stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady v souladu §9a zákona č. 185/2001 Sb., tj. předcházení vzniku odpadů (§10 zákona o odpadech), příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Vzniklý stavební odpad bude po vytrídění případných nebezpečných složek odvezen do zařízení určených k nakládání s odpady dle §12 odst.2 zákona o odpadech a předán oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavebních prací, jejichž další využití není možné, budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. V souladu s §12 odst. 4 zhotovitel stavebních prací zjistí, zda osoba, které předává odpady vzniklé během stavebních prací, je k jejich převzetí oprávněna podle §12 odst.3 zákona o odpadech a je provozovatelem řádně schváleného zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadů dle §12 odst.2 zákona o odpadech. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpad podobný komunálnímu odpadu (obaly od jídla, nápojů atd.), který vzniká pracovníkům stavby, bude tříděn do nádob instalovaných na staveništi a následně odvezen do zařízení určeného k jeho likvidaci v souladu s §17 odst.4 zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Neupravený stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace. Přičemž výkopová zemina je odpadem, dle definice pojmu zákona o odpadech, pokud není využita na stejném pozemku jejího vzniku a je předána jiné (pouze oprávněné) osobě k dalšímu nakládání (§2 odst.3 zákona o odpadech č. 185/2001Sb.).

Zemina z výkopů bude použita pro účely stavby v rámci dokončovacích zemních prací ve svém přirozeném stavu na místě, na kterém byla vytěžena.

K terénním úpravám, zásypům, obsypům apod. nebudou využity žádné odpady (např. neupravené stavební a demoliční odpady, komunální odpad, obalové a izolační odpady, plasty, kabely, trubky, keramik anebo jakékoliv jiné druhy odpadů).

V souladu s §16 zákona o odpadech č. 185/2001 bude zhotovitel stavebních prací klasifikovat vznikající odpady dle vyhlášky 93/2016Sb. (Katalog odpadů), shromažďovat je odděleně podle druhů a v průběhu stavby povede průběžnou evidenci odpadů a způsobů nakládání s nimi podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů.

**Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,8	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,3	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,4	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,7	3

15 01 09	Textilní obaly	O	0,1	3
17 01 01	Beton	O	4	3,5
17 01 02	Cihly	O	3	3,5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	1,5	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	5,5	3,4
17 02 03	Plasty	O	0,2	3,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,1	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0,7	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,05	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1.100	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0.15	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0,15	3,5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,2	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,4	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	3,5

\* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

#### A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

**Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:**

##### a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce polní cesty je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č.

183/2006 Sb., a vyhláškami, č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP 83 a souvisejících předpisů.

**b) Požární bezpečnost**

Navrhované objekty v rámci projektu rekonstrukce polní cesty netvoří požární úseky v rámci ČSN 730802. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem. Vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na požární úseky a únikové cesty posuzováno. V závislosti na charakteru stavby nejsou požární riziko a stupeň požární bezpečnosti stanovovány. Stavba nebude vybavována vyhrazenými bezpečnostními zařízeními

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba ani její provoz nemá negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

**d) Ochrana proti hluku**

Realizací stavby polní cesty nedojde ke zvýšení hladiny hluku. Speciální ochrana proti hluku není navrhována.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)**

Projekt neobsahuje.

## A.15. Další požadavky

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost apod.)**

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998, nařízením vlády č. 215/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb..

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) se nepředpokládá.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla v průběhu jejího zpracování připomínkována na jednáních s investorem a obcí. Požadavky účastníků jednání jakož i požadavky správců a majitelů inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy jsou zapracovány do předkládané dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovala oprávněná osoba s potřebnou autorizací.