

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

## OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV .....	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel .....	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d) Návrh postupu a provádění stavby .....	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	5
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	5
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby .....	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm .....	6
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

## **1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Projektová dokumentace řeší polní cestu PC10 v k.ú. Konojedy na pozemku p.č. 1254 v délce 505,72 m ve vlastnictví Obce Konojedy. Polní cesta se nachází jihozápadně od jejího centra a navazuje na stávající komunikaci II. třídy č.108. Polní cesta vede ke stávajícímu Konojedskému rybníku. Ve staničení 0,100 na tuto polní cestu navazuje polní cesta PC11. Stávající polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Na pozemku polní cesty se nachází náletový porost i vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným Plánem společných zařízení v k.ú. Konojedy a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako polní cesta vedlejší, kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1. Větší část polní cesty od stávající komunikace II. třídy č. 108 až po nájezd k objektu společnosti VODOS v km 450,35 má obrusnou vrstvu z ACO 11. Druhá kratší část polní cesty od vodárenského objektu k rybníku je navržena jako polní cesta se zatravněním s podélnými pojezdovými betonovými pásy, které jsou tvořeny betonovou dlažbou 800x330x120 mm. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % příčným sklonem. Až v poslední části komunikace je příčný sklon překlopen z pravostranného na levostranný dle stávajícího terénu. Vzhledem k nedostatečnému šířkovému profilu pozemku a souběhu stávajícího vodovodního vedení, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce a je volně vsakována do okolního terénu. V km 363,00 se z levé strany napojuje na polní cestu lesní cesta. Voda z tohoto pozemku je zachycena odvodňovacím žlabem a převedena na pravou stranu komunikace, kde navazuje na odvodňovací drén vedený v patě komunikace. Ve spodní části komunikace byly z důvodu odvodnění podkladních vrstev komunikace navrženy podélné drény, které jsou zaústěny do stávajícího Konojedského rybníku na p.č.1262.

### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel**

Staveniště se nachází na těchto pozemcích:

Katastrální území Konojedy [708097].

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Konojedy	Konojedy [708097]	1254	ostatní plocha	3737
Konojedy	Konojedy [708097]	1227	silnice	13625
Konojedy	Konojedy [708097]	1262	ostatní plocha	3172

Obvod staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Obvod staveniště je tvořen obvodem pozemku p.č. 1254. Jedná se o pozemek polní cesty. V rámci napojení na stávající komunikaci II.třídy č. 108 zasahuje staveniště částečně do pozemku p.č. 1227. Odvodnění vedoucí do Konojedského potoka se pak nachází na pozemku p.c. 1262. U všech dotčený pozemku je majitel stejný a je jím Obec Konojedy.

#### c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zhotovitel stavby umístí zařízení staveniště na pozemcích investora. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu sítí. Přístup na staveniště je umožněn stávajícím pravostranným sjezdem ze stávající komunikaci II.třídy č. 108 mezi obcemi Konojedy a dvou stran. Z východní strany po stávající obslužné komunikaci z obce Konojedy a Klíče. Zařízení staveniště je limitováno stavebním pozemkem určeným k realizaci stavby. V sousedství tohoto pozemku se nachází i další pozemky v majetku obce Konojedy. Případné umístění zařízení staveniště mimo parcelu určenou k výstavbě polní cesty bude předmětem dohody mezi zhotovitelem stavby a majitelem tohoto pozemku. Součástí zařízení staveniště může být i dočasné uložení stavebního materiálu. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí. Zařízení staveniště musí být oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti ochranného vodárenského pásma musí být stavební stroje zabezpečeny proti úniku provozních kapalin.

#### d) Návrh postupu a provádění stavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orníční vrstvy v tl. 150 mm z krajnic polní cesty a dále v přilehlých plochách pod pozemní komunikací. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k pomístnému částečnému odtěžení stávající štěrkové vrstvy polní cesty. Materiál bude taktéž odvezen na meziskládku pro další použití. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží polní cesty z geotechnického hlediska nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Vzhledem k tomu, že se polní cesta nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně, bude chemická stabilizace podkladních vrstev nahrazena stabilizací s mechanickou úpravou. Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>.

Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je ve spodní části polní cesty uložen podélný odvodňovací dren.

Konstrukce polní cesty v km 0,000 až 0,45035 je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude proveden asfaltový postřik PS-A 0,3 kg/m<sup>2</sup> na který bude položena podkladní vrstva z ACO 16 v tl. 70mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří ACO 11 v tl. 40 mm.

Konstrukce polní cesty v km 0,45035 až 0,49392 je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> v tl 200 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Pojezdová část komunikace je tvořena betonovými prefabrikovanými díly 800x330x120 mm uloženými do podkladního lože HDK 4-8 v tl. 40 mm.

Napojení PC 10 na stávající komunikaci II. tř. č. 108 bude provedeno přes nájezdové obrubníky 1000x150x150 uložené do betonového lože s opěrou tl. 0,1 m z C20/25. Obdobně bude provedeno ukončení (napojení) na polní cestu PC 11 v km 0,100, sjezd k vodárenskému objektu v km 0,445, napojení na pojízdné betonové pásy v km 0,45035 a ukončení polní cesty v km 0,49392.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

**e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nejsou.

**f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Napojení na zdroje si zajistí zhotovitel po dohodě se správcí inženýrských sítí.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

**g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Pro komunální odpad vznikající při provozu stavby je zapotřebí vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem.

**h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště je umožněn stávajícím pravostranným sjezdem ze stávající komunikaci II.třídy č. 108 mezi obcemi Konojedy. Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram, s kterým budou seznámeni majitelé okolních pozemků z důvodu částečného časového dopravního omezení přístupu k těmto pozemkům. Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy. Při realizaci stavby dojde k částečnému dopravnímu omezení v důsledku napojení polní cesty na stávající komunikaci II. třídy č. 108.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Jedná se o liniovou stavbu. Zařízení staveniště a prostor pro skládku stavebního materiálu musí být oplocen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Výška oplocení minimálně 1,8 m. Při vstupu na staveniště budou umístěny výstražné cedule s nápisem „Zákaz vstupu“.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Součástí stavby je zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat ochranná pásma inženýrských sítí a postupovat v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců jednotlivých inženýrských sítí viz. „Dokladová část“ projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací budou protokolárně vytyčeny inženýrské sítě. Dočasné zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu musí být umístěny mimo bezpečnostní ochranná pásma.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec  
včetně výkonu autorského dozoru“*

---

- k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zhotovitel prací předloží na DI PČR návrh přechodného dopravního značení zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá příslušný silniční úřad o vydání stavební přechodné úpravy provozu v případě, že uvedenými pracemi budou dotčeny přílehlé komunikace, či dojde k omezení provozu na těchto komunikacích.

V rámci napojení polní cesty na stávající komunikaci II. třídy č. 108 požádá zhotovitel příslušný stavební úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu dle §77 odst.1 zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací prokazatelně poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi s havarijním plánem a plánem BOZP.