

SPECIFIKACE DÍLA

Stavební objekt SO 1 Rekonstrukce HPC3 včetně cestních příkopů SP1, SP2 se bude připojovat v km 0,000 na silnici II/240 zleva ve směru Verneřice – Valkeřice. Polní cesta bude vedena v trase stávající panelové komunikace. Konec úprav bude v km 1,821 v místě napojení na stávající polní cestu. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu s výhybnami kategorie P 4,5/20. Jízdní pás – vozovku – bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,5 m zpevněnými drceným kamenivem. Volná šířka vozovky tak bude 4,5 m. Návrhová rychlost bude 20 km/h. Příkopy mají min. šířku ve dně 0,40m, min. hloubku 0,6m, délka je 821m a 921m, jsou svedeny do nově navržených horských vpustí do stávajícího melioračního zařízení.

Stavební objekt SO 2 Rekonstrukce VPC4 se bude připojovat v km 0,000 na silnici III/24092 zleva ve směru Příbram – Verneřice. Polní cesta bude vedena v trase stávající panelové komunikace. Úprava bude končit připojením na polní cestu HPC3 (km 0,558). Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu s výhybnami kategorie P 4,5/20. Jízdní pás – vozovku – bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,5 m zpevněnými drceným kamenivem. Volná šířka vozovky tak bude 4,5 m. Návrhová rychlost bude 20 km/h.

Stavební objekt SO 3 Liniový interakční prvek IP9 bude doprovázet polní cestu HPC3 liniovou výsadbou dřevin. Bude proveden na stejné parcele jako polní cesta HPC3. Celková délka výsadby bude 1 301 m. Alej je navržena z jírovce maďalu (*Aesculus hippocastanum*) a lípy malolisté (*Tilia cordata*). Pro výsadbu bude použito 160 kusů sazenic ve sponu 8,0 m.

Při provádění stavby bude dotčena kanalizace ve vlastnictví obce Verneřice, podzemní el. Vedení NN ve vlastnictví společnosti [redacted] a.s., nadzemní el. Vedení VN ve vlastnictví společnosti [redacted] a.s., podzemní plynovodní vedení ve vlastnictví společnosti [redacted] s.r.o., telekomunikační vedení ve vlastnictví společnosti [redacted] a.s., Plošné odvodnění a Hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ) a ochranná pásma komunikací II/240 a III/24092. V rámci stavby bude nutné odstranit stávající vozovku, která je tvořena z ŽB panelů, při výstavbě se počítá s odstraněním náletových dřevin ev. stávajících stromů.

