

**OBSAH :****A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do KMD – viz.C.1.2.1.	1 : 500
B.3. Geodetický vytyčovací výkres– viz podrobná situace	
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

**C. STAVEBNÍ ČÁST****C.1. Objekty pozemních komunikací****C.1.1. Technická zpráva****C.1.2. Výkresy**

C.1.2.1. Podrobná situace I.	1 : 500
C.1.2.1. Podrobná situace II.	1 : 500
C.1.2.1. Podrobná situace III.	1 : 500
C.1.2.1. Podrobná situace IV.	1 : 500
C.1.2.1. Podrobná situace V.	1 : 500
C.1.2.2. Podélný profil	1 : 500/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Vzorový řez komunikací	1 : 50
C.1.2.5. Vzorový řez výhybnou	1 : 50
C.1.2.6. Trubní propustek km 0,396	1 : 50
C.1.2.7. Trubní propustek km 0,581	1 : 50
C.1.2.8. Trubní propustek km 0,615	1 : 50

**C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje****C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje****C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje****C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje****C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje****C.7. Objekty drah – neobsahuje****C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje****C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje****D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje****E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****E.1. Technická zpráva****E.2. Výkresy - neobsahuje****F. DOKLADOVÁ ČÁST****G. NÁKLADOVÁ ČÁST****H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

**A.1. Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>„Polní cesta HPC 4</b>
Vymezení úseku:	<b>pozemky parc. č. 1504 k.ú. Heřmanice u Frýdlantu a 1093, 1090 a 880/2 v k.ú. Kristiánov</b>
Investor stavby:	<b>Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj U Nisy 745/6a 460 57, Liberec</b>
Místo stavby:	<b>Heřmanice</b>
Katastrální území:	<b>Heřmanice u Frýdlantu, Kristiánov</b>
ČHP:	<b>2-04-09-003</b>
Kraj:	<b>Liberecký</b>
Hlavní projektant:	<b>Agropojekce Litomyšl, s.r.o. Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Autorizovaný projektant: Bc. Jakub Vodsed'álek, DiS. Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby ČKAIT 0501222 Kontrola dopravní části PD: Tomáš Hrdonka Autorizovaný technik pro dopravní stavby ČKAIT 0701282</b>
Dodavatel:	<b>bude upřesněn na základě výběrového řízení</b>
Odvětví stavby:	<b>vodní hospodářství, dopravní stavby</b>
Charakter stavby:	<b>rekonstrukce</b>
Druh prací:	<b>investice</b>
Předpokládaná realizace:	<b>2018-2019</b>

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o rekonstrukci hlavní polní cesty s povrchem z asfaltobetonu. Jedná se návrh nové komunikace, příkopu, a tří propustků. Hlavní polní cesta bude sloužit výhradně ke zpřístupnění zemědělských pozemků, a k zokruhování stávající cestní sítě – turistický význam.

Zájmové území, v kterém se zamýšlená stavba navrhuje, leží v povodí Heřmanického potoka, v obci Heřmanice u Frýdlantu. Obec leží na západním okraji Frýdlantského výběžku v nadmořské výšce 332 – 417 m.m.m

Území obce je velmi svažité a částečně zalesněno. V poslední době došlo k zatravnění orné půdy a tím ke změně odtokového koeficientu.

### **Parametry polní cesty HPC 4**

Délka cesty	1536m
Kategorie cesty	P 4,5/30
Šířka jízdního pruhu	3,0-3,5m
Šířka krajnice	0,25-0,5m
Povrch polní cesty	asfaltobeton
Celková tl. konstrukce bez zpevnění	44cm
Odvodnění cesty	podélná drenáž, příkop, příčný a podélná sklon
Trubní propustky	DN 400 dl. 5,5m v km 0,396 DN 400 dl. 5,5m v km 0,581 DN 400 dl. 5,5m v km 0,615
Zatrubnění	DN 800 dl. 143m
Zpevnění pláně	Dorosol C 30 v tl. 30-50cm.
Výhybny	3ks

### **A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby**

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2018-2019. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k místním klimatickým a morfologickým podmínkám, položením stavby v nadmořské výšce nad 330 m n.m. bude účelné její realizaci, mimo kácení, směřovat do sušší a teplejší části roku. Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

### **A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – rozhodnutím o komplexní pozemkové úpravě - není nutné zajišťovat územní rozhodnutí/souhlas. Plochy jsou vedeny k tomuto účelu.

#### **A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Hlavní polní cesta prochází v současnosti obhospodařovaným územím jižně od obce Heřmanice. Celková délka cesty je 1536m. Nadmořská výška se pohybuje od 332m n. m. do 417 m n. m. Území je využíváno k zemědělství a turistice.

#### **A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

#### **A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

### **A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Projektová dokumentace bude povolena na základě stavebního povolení, o které bude investorem požádáno. Zamýšlenému záměru předcházelo projednání při komplexní pozemkové úpravě – tvorbě plánu společných zařízení.

#### **A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba splňuje podmínky územních plánů.

#### **A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta HPC 4“ byly použity následující podklady:  
další podklady

- Zaměření oblasti geodety
- Mapy 1: 50 000, 1:10 000, 1:2880, 1:500
- Vyjádření dotčených orgánů a institucí

- Příslušné ČSN, TNV
- Výškový systém B.p.v., souřadný systém JTSK
- geologický průzkum

Informace získané při konzultacích s:

- zástupci obce

#### **A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

#### **A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. Účelem bylo zjištění terénních podmínek pro volbu a návrh technického řešení. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace. V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření okolního terénu tachymetrickou metodou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

Dále byl pro účely zpracování projektu vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum, jehož závěr je uveden níže.

**Geotechnická doporučení.** Z výše uvedených informací vyplývá, že v trase **delší cesty** bude skrývána stávající navážka GFY v mocnosti 0,2 až 0,4 a v nových úsecích mimo stávající cestu pak humózní hlíny s drnem MLO v mocnosti 0,2m. V pláni cesty se pak objeví tuhé nebo pevné písčité jíly CS, střídané hlinitými písky SM nebo hlinitými sutěmi GM. Poměr výskytu soudržného a nesoudržného podloží odhadují na 60:40. Jíly CS jsou nebezpečně namrzavé zeminy s difuzním vodním režimem, který přechází na dně údolí Heřmanického potoka v okolí sondy V3 v režim pendulární. Písky a sutě SM – GM jsou namrzavé zeminy s difuzním vodním režimem.

Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 hodnotí jíly CS i písky a sutě SM – GM jako podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII. Jílům CS jsou přiznávány hodnoty poměru únosnosti  $CBR = 7\%$  a modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 25\text{MPa}$ , pískům SM hodnoty  $CBR = 10\%$  a  $E_{def,2} = 35\text{MPa}$ , sutím GM pak hodnoty  $CBR = 20\%$  a  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ . Zlepšení únosnosti u písčitých jílu CS lze dosáhnout příměsí cementovápenné směsi, a to obvykle v množství 3% a s mocností upravované vrstvy na pevných jílech 0,3m, na tuhých jílech s mocností 0,5m.

Kompletní geologický průzkum je uveden v části H.

#### **A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Se neprovádí.

#### **A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Hlavní polní cesta je situována do povodí Heřmanického potoka (ID 10184536) ve správě Lesů ČR, s.p.. Vodní tok je součástí povodí Labe.

Stavba přímo do vodních toků nezasahuje. Stávající zrekonstruované propustky zůstanou zachovány.

### **A.3.8. Klimatologické údaje**

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: MT4. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2400, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5-15 %, průměrné roční teploty (°C) 6 - 7, roční úhrn srážek (mm) 650 - 750.

### **A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci, ani není v památkové zóně.

Projektant zároveň upozorňuje, že stavba leží v katastrálním území, které je zahrnuto do Státního archeologického seznamu ČR jako území s archeologickými nálezy. Stavebník je tedy povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum.

## **A.4. Členění stavby**

### **A.4.1. Způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO-09 Polní cesta HPC 4

822 29 (Komunikace pozemní ostatní)

### **A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

### **A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na stavební objekty viz výše. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

## **A.5. Podmínky realizace stavby**

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek. Stavba je umístěna více jak 332m n. m.

### **A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě osazení silničních panelů a oplocení zařízení staveniště. Samozřejmostí je limitující dlouhodobý úhrn srážek.

### **A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

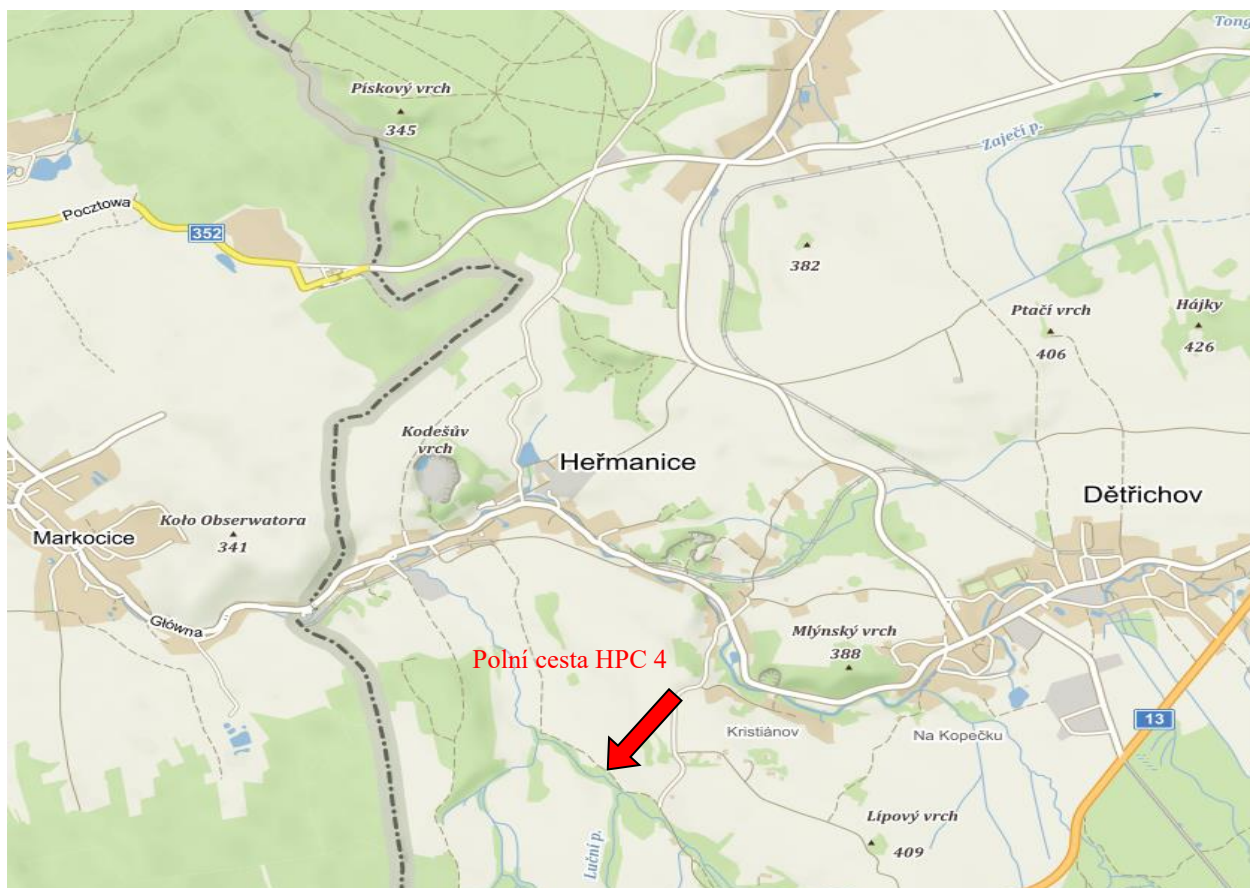
Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště

- 
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
  3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění, základové spáry objektů a odkryté pláne
  4. kontrolní prohlídka – upravené pláne pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláne)
  5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navážení konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
  6. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

#### **A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Navrhovaná cesta se nachází v intravilánu obce Heřmanice. Přístup na stavbu bude možný pouze ze začátku, nebo konci úseku (průjezd nebude možný). Přístup bude tedy směrem od obce odbočením vlevo z komunikace III. tř. 03513 a dále pak po místních komunikacích směrem k osadě Kristiánov. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou hned zpracovávány.



#### A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní polní cesta slouží i jako příjezdová k nemovitostem. Cesta je výlučně účelovou komunikací sloužící pro potřeby zemědělství a turistiky.

Objížďky se nenavrhují.

Rekonstrukce hlavní polní cesty začíná až ve staničení 0,000 m od ukončení stávajícího asfaltového krytu a přechodu na šotolinovou cestu. Cesta končí v km 1,536 (vyústění z lesního komplexu. (předpoklad dopojení cestní sítě od Albrechtického vrchu)

Připojení polní cesty se navrhuje podle ČSN 73 6109 se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem. Těmito parametry je dáno celé napojení. Rozhledové poměry jsou v dané lokalitě dostatečné.

Vzhledem ke skutečnosti, že nebude zasahováno do komunikací I.-IV.tř. nebude nutné provádění uzavírek.

V případě nutnosti dopravního značení bude postupováno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

## **A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Budoucím vlastníkem a správcem stavby je:

Obec Heřmanice  
Heřmanice č. p. 2,  
464 01  
Heřmanice

## **A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

## **A.7. Předání části stavby do užívání**

### **A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

### **A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

## **A.8. Souhrnný technický popis stavby**

### **A.8.1. Souhrnný technický popis**

#### **Parametry polní cesty HPC 4**

Délka cesty	1536m
Kategorie cesty	P 4,5/30
Šířka jízdního pruhu	3,0-3,5m
Šířka krajnice	0,25-0,5m
Povrch polní cesty	asfaltobeton
Celková tl. konstrukce bez zpevnění	44cm
Odvodnění cesty	podélná drenáž, příkop, příčný a podélná sklon
Trubní propustky	DN 400 dl. 5,5m v km 0,396 DN 400 dl. 5,5m v km 0,581 DN 400 dl. 5,5m v km 0,615
Zatrubnění	DN 800 dl. 143m
Zpevnění pláně	Dorosol C 30 v tl. 30-50cm.
Výhybny	3ks

### **A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro**

**A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída,**

---

**návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací**

Hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30 s krytem z asfaltobetonu. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m. Polní cesta je navrhována pro návrhovou rychlost 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhybání se použijí výhybny příp. sjezdy.

Stavební práce jsou charakterem novostavbou.

**Parametry polní cesty HPC 4**

Délka cesty	1536m
Kategorie cesty	P 4,5/30
Povrch polní cesty	asfaltobeton
Celková tl. konstrukce bez zpevnění	44cm
Odvodnění cesty	podélná drenáž, příkop, příčný a podélný sklon
Trubní propustky	DN 400 dl. 5,5m v km 0,396 DN 400 dl. 5,5m v km 0,581 DN 400 dl. 5,5m v km 0,615
Zpevnění pláň	Dorosol C 30 v tl. 30-50cm.
Výhybny	3ks

**SO-09 Polní cesta HPC 4**

Trasa polní cesty je z větší části vedena v trase stávající cesty. Komunikace je navržena jako asfaltobetonová se zpevněnou plání Dorosolem. Dl. cesty je 1536m. Krajnice jsou řešeny z asfaltového recyklátu šířky 0,25-0,50m. Součástí tohoto objektu jsou i tři trubní propustky odvádějící vodu do zdrží vodních nádrží. Odvodnění je dále řešeno soustavou příkopů, drenáží a podélným a příčným sklonem. V trase polní cesty jsou navrženy celkem tři výhybny. Návrhová rychlost polní cesty je 30km/h.

**Tabulka kubatur HPC 4**

číslo profilu	staničení km	vzdál. prof. m	výkopy		násypy		svahování výkopů		svahování násypů		úprava pláňe		semutř ornice	
			m2	m3	m2	m3	m	m2	m	m2	m	m2	m2	m3
1	0		1,05		0		0,08		0,09		4,58		0,92	
2	0,026	26	0,925	24,05	0	0	0,065	1,69	0,085	2,21	4,575	118,95	0,915	23,79
3	0,061	35	0,8	30,8	0	0	0,055	1,925	0,075	2,625	4,565	159,78	0,91	31,85
4	0,091	30	0,96	1,34	40,2	0	0	0,06	0,355	10,65	4,56	135,9	0,91	28,05
5	0,122	31	1,72	1,615	50,065	0	0	0,65	0,46	14,26	4,5	163,53	0,96	33,945
6	0,152	30	1,51	1,375	41,25	0	0	0,27	0,355	10,65	6,05	158,7	1,23	32,7
7	0,182	30	1,24	1,715	51,45	0	0	0,44	0,725	21,75	4,53	135,45	0,95	29,4
8	0,212	30	2,19	1,62	48,6	0	0	1,01	0,56	16,8	4,5	135	1,01	28,65
9	0,242	30	1,05	1,13	33,9	0	0	0,11	0,18	5,4	4,5	135	0,9	27,15
10	0,272	30	1,21	1,36	40,8	0	0	0,25	0,44	13,2	4,5	135	0,91	27,9
11	0,302	30	1,51	1,385	41,55	0	0	0,63	0,505	15,15	4,5	135	0,95	28,05
12	0,322	20	1,26	1,355	27,1	0	0	0,38	0,525	10,5	4,5	90	0,92	18,7
13	0,353	31	1,45	1,76	54,56	0	0	0,67	0,935	28,99	4,5	139,5	0,95	30,69
14	0,383	30	2,07	1,605	48,15	0	0	1,2	0,815	24,45	4,5	136,5	1,03	29,85
15	0,414	31	1,14	1,375	42,625	0	0,085	2,635	0,43	1,07	33,17	4,6	0,96	36,58
16	0,446	32	1,61	1,955	62,56	0,17	0,085	2,72	1,71	1,76	56,32	5,77	1,4	42,88
17	0,476	30	2,3	1,785	53,55	0	0,06	1,8	1,81	1,77	53,1	5,17	1,28	39,75
18	0,508	32	1,27	1,095	35,04	0,12	0,23	7,36	1,73	1,72	55,04	5,65	1,37	44,32
19	0,532	24	0,92	1,33	31,92	0,34	2,25	54	1,71	1,94	46,56	5,78	1,4	36,48
20	0,563	31	1,74	2,24	69,44	4,16	5,475	169,725	2,17	2,97	3,615	6,88	1,64	55,955
21	0,594	31	2,74	1,415	43,865	6,79	4,275	132,525	2,88	4,26	2,78	86,18	1,97	47,895
22	0,625	31	0,09	0,315	9,765	1,76	1,005	31,155	0,04	0,865	26,82	5,65	1,12	38,905
23	0,656	31	0,54	0,78	24,18	0,25	0,275	8,525	1,69	1,71	53,01	5,74	1,39	43,865
24	0,687	31	1,02	1,02	31,62	0,3	0,365	11,315	1,73	1,825	56,58	6,03	1,44	44,64
25	0,726	39	1,02	1,055	41,145	0,43	2,305	89,895	1,92	2,08	81,12	5,92	1,44	60,255
26	0,754	28	1,09	0,845	23,66	4,18	2,625	73,5	2,24	1,985	55,58	6,86	1,65	43,82
27	0,78	26	0,6	1,365	35,49	1,07	0,535	13,91	1,73	1,31	34,06	6,24	1,48	32,63
28	0,808	0	2,13	1,615	0	0	0,89	0,82	0,18	0,375	0	4,65	1,03	0
29	0,835	27	1,1	1,585	42,795	0,08	0,04	1,08	0,75	0,57	0,3	4,98	1,08	28,215
30	0,867	32	2,07	1,385	44,32	0	0	1,24	0,995	26,86	0,03	4,21	1,01	29,6
31	0,897	30	0,7	0,74	22,2	0	0	0	0,62	19,84	0,13	4,16	0,84	26,55
32	0,927	30	0,78	1,235	37,05	0	0	0,22	0,11	3,3	0,295	8,85	0,93	28,2
33	0,958	31	1,69	1,965	60,915	0	0	0,55	0,385	11,55	0,18	5,4	0,95	32,395
34	0,989	31	2,24	2,065	64,015	0	0	0,77	0,66	20,46	0	4,885	1,14	33,015
35	1,022	33	1,89	1,58	52,14	0	0	0,92	0,845	26,2	0	4,5	0,99	31,68
36	1,052	30	1,27	1,435	43,05	0	0	0,35	0,635	20,96	0	4,5	0,93	32,4
37	1,083	31	1,6	1,145	35,495	0	0,002	0,0465	2,17	1,085	33,63	4,67	1,23	33,945
38	1,115	32	0,69	0,41	13,12	0,003	0,127	4,048	0	0,37	0,71	22,72	0,96	29,92
39	1,145	30	0,13	0,265	7,95	0,25	0,145	4,35	0	1,05	0,825	24,75	0,91	25,8
40	1,18	35	0,4	0,52	18,2	0,04	0,02	0,7	0	0,6	0,415	14,53	0,81	27,125
41	1,199	19	0,64	0,565	10,735	0	0	0,06	0,03	0,57	0,23	3,7	0,74	13,965
42	1,229	30	0,49	0,58	17,4	0	0	0	0,025	0,75	0,33	3,78	0,73	20,1
43	1,259	0	0,67	0,445	0	0	0	0,05	0,025	0	0,2	6	0,61	0
44	1,289	30	0,22	0,285	8,55	0	0	0	0,57	0,32	0	3,48	0,67	20,25
45	1,319	30	0,35	0,695	20,85	0	0	0	0,51	15,3	0,45	3,38	0,68	19,5
46	1,349	30	1,04	0,835	25,05	0	0	0,26	0,13	3,9	0,225	6,75	0,62	18,9
47	1,379	30	0,63	0,39	11,7	0	0	0,14	0,2	6	0,1	3	0,64	20,25
48	1,409	30	0,15	0,615	18,45	0	0	0,07	0,32	9,6	0,44	13,2	0,71	21,15
49	1,439	30	1,08	0,91	27,3	0	0	0,64	0,355	10,65	0,68	3,56	0,7	19,65
50	1,469	30	0,74	1,11	33,3	0	0	0,07	0,625	18,75	0,11	3,3	0,61	19,95
51	1,499	30	1,48	1,58	47,4	0	0	1,18	1,31	39,3	0,03	0,9	0,72	22,5
52	1,529	7	1,68	0,915	27,45	0,07	0,035	1,05	1,44	0	0,125	3,75	0,78	21,3
53	1,536	0	0,075	0,525	0	0,035	0,245	0	0,25	0	3,21	1,605	0,64	2,24
Celkem			1727	610,58	1165	793,2	6907	1517						

**Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložení za poplatek.**

#### **A.8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění hlavní polní cesty je navrženo levostranným příkopem lichoběžníkového tvaru. Hloubka propustky je navržena až pod úroveň pláň komunikace – zároveň odvodnění pláň. Povrch komunikace je dále příčně svahován ve sklonu 3% směrem k příkopu. V km 0,396, 0,581 a 0,615 jsou navrženy tři nové trubní propustky odvádějící vodu do Heřmanického potoka.

#### **A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se napojuje a končí na stávající cestní síti, není navrhováno dopravní značení.

V případě nutnosti bude veškeré dočasné značení. Veškeré dopravní značení v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

##### **A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů**

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům.

##### **A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

##### **A.8.2.7.1. Výčet objektů**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.7.2. Základní charakteristiky**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby**

Nejprve budou provedeny vytyčovací práce (vytyčení jednotlivých příčných řezů a rozhodných bodů stavby), následně přípravné práce spojené s odstraněním křovin (náletové dřeviny), odstranění dřevin a pařezů a další příprava staveniště, výkopové práce spojené s odvodněním komunikace (příkop), a dále výkopové práce, úprava podloží, navážení štěrku, hutnění, dokončovací práce, opětovné pročištění příkopů.

### **A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Na stavbu je vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum vyhotovený RNDr. Františkem Medříkem.

Provedeným průzkumem byly na zájmovém území zjištěny jednoduché základové poměry, pro stavbu komunikace vhodné. Zeminy v zemní pláni je nutné upravit např. Dorosolem.

Celý geologický průzkum je uveden v oddílu H.

### **A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### **A.10.1. Rozsah dotčení**

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

#### **A.10.2. Podmínky pro zásah**

Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí a při dodržení požadavků vzešlých z vyjádření.

#### **A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma jednotlivých podzemních a nadzemních sítí.

Konkrétně jde o: ochranné pásmo nadzemního vedení NN do 1kV bez ochr. pásma

ochranné pásmo vedení 1kV – 35kV – 1m (vedení s izolací 2m)

ochranné pásmo vedení 35kV – 110kV – 15m (vedení s izolací 5m)

ochranné pásmo stanice 2 resp. 7m.

ochranné pásmo nadzemního sděl. sítě – 1,5m

Obě vzdálenosti jsou měřeny od krajního vodiče.

Viz níže A.15.4 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

#### A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytýčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

#### A.11. Zásah stavby do území

##### A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují.

##### A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno. Konkrétně bude odstraněno 37ks stromů o průměru 10-30cm, 23ks stromů o průměru 30-50cm, pařezů průměru 50-70cm – 8ks a pařezů průměru 70-90cm – 1ks. Dále je uvažováno s kácením křoví – 236m<sup>2</sup>

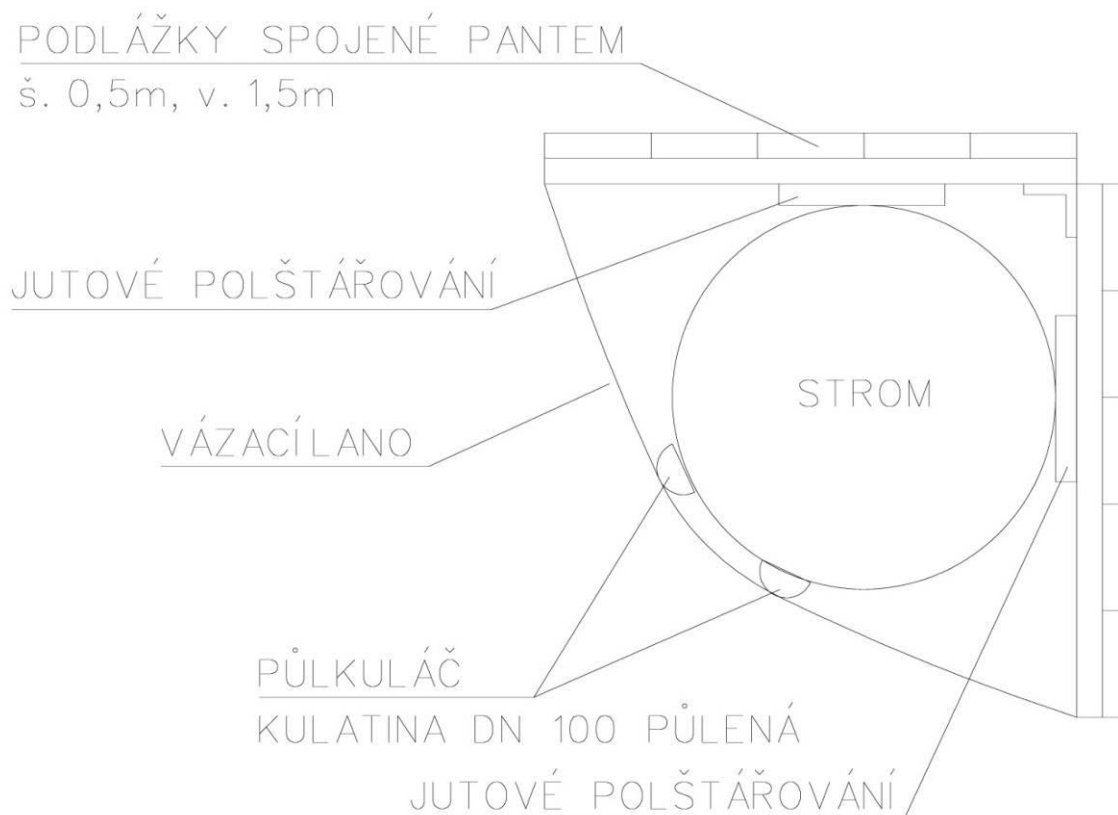
**Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace dřevní hmoty v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení musí být veden záznam. Projektant předpokládá spálení větví a křoví na místě. Pařezy budou vytrhány a odvezeny na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložním za poplatek.**

Součástí PD je i ochrana stávajících stromů.

##### Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

K ochraně stromů před mechanickým poškozením (potrhaním kůry, dřeva, kořenů, pohmoždění apod.) je navrženo vypořádávané bednění, vysoké dle konkrétního stromu. Ochranné zařízení bude upevněno bez poškození stromu (např. vázací lano) Koruna stromu bude vyvázána vzhůru, aby nebyla poškozena technikou.





Ochrana před mechanickým poškozením bude aplikována na celkem 11ks stromů prům 10-30cm a 6ks stromů prům 30-50cm. U těchto stromů bude provedeno i částečné vyvázání větví v nižší etáži.

#### Ochrana kořenového prostoru při výkopech:

Hloubení jam v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2cm. V nezbytných případech je možné kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru do 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty. Kořeny o průměru větším než 2 cm prostředkem na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

### **A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

#### Výsledky bilance zemních prací

viz níže

**Tabulka kubatur HPC 4**

číslo profilu	staničení km	vzdál. prof. m	výkopy		násypy		svahování výkopů		svahování násypů		úprava pláňe		semutř ornice	
			m2	m3	m2	m3	m	m2	m	m2	m	m2	m2	m3
1	0		1,05		0		0,08		0,09		4,58		0,92	
2	0,026	26	0,925	24,05	0	0	0,065	1,69	0,085	2,21	4,575	118,95	0,915	23,79
3	0,061	35	0,8	30,8	0	0	0,055	1,925	0,075	2,625	4,565	159,78	0,91	31,85
4	0,091	30	0,96	1,34	40,2	0	0	0,06	0,355	10,65	4,56	135,9	0,91	28,05
5	0,122	31	1,72	1,615	50,065	0	0	0,65	0,46	14,26	4,5	163,53	0,96	33,945
6	0,152	30	1,51	1,375	41,25	0	0	0,27	0,355	10,65	6,05	158,7	1,23	32,7
7	0,182	30	1,24	1,715	51,45	0	0	0,44	0,725	21,75	4,53	135,45	0,95	29,4
8	0,212	30	2,19	1,62	48,6	0	0	1,01	0,56	16,8	4,5	135	1,01	28,65
9	0,242	30	1,05	1,13	33,9	0	0	0,11	0,18	5,4	4,5	135	0,9	27,15
10	0,272	30	1,21	1,36	40,8	0	0	0,25	0,44	13,2	4,5	135	0,91	27,9
11	0,302	30	1,51	1,385	41,55	0	0	0,63	0,505	15,15	4,5	135	0,95	28,05
12	0,322	20	1,26	1,355	27,1	0	0	0,38	0,525	10,5	4,5	90	0,92	18,7
13	0,353	31	1,45	1,76	54,56	0	0	0,67	0,935	28,99	4,5	139,5	0,95	30,69
14	0,383	30	2,07	1,605	48,15	0	0	1,2	0,815	24,45	4,5	136,5	0,99	29,85
15	0,414	31	1,14	1,375	42,625	0	0	0,43	1,07	33,17	4,6	160,74	0,96	36,58
16	0,446	32	1,61	1,955	62,56	0,17	0,085	1,71	1,76	56,32	5,77	175,04	1,4	42,88
17	0,476	30	2,3	1,785	53,55	0	0,06	1,81	1,77	53,1	5,17	162,3	1,28	39,75
18	0,508	32	1,27	1,095	35,04	0,12	0,23	1,73	1,72	55,04	5,65	182,88	1,37	44,32
19	0,532	24	0,92	1,33	31,92	0,34	2,25	1,71	1,94	46,56	5,78	151,92	1,4	36,48
20	0,563	31	1,74	2,24	69,44	4,16	5,475	2,17	2,525	78,27	6,88	238,7	1,64	55,955
21	0,594	31	2,74	1,415	43,865	6,79	4,275	2,88	1,46	45,26	8,52	219,64	1,97	47,895
22	0,625	31	0,09	0,315	9,765	1,76	1,005	0,04	0,865	26,82	5,65	176,55	1,12	38,905
23	0,656	31	0,54	0,78	24,18	0,25	0,275	1,69	1,71	53,01	5,74	182,44	1,39	43,865
24	0,687	31	1,02	1,02	31,62	0,3	0,365	1,73	1,825	56,58	6,03	185,23	1,44	44,64
25	0,726	39	1,02	1,055	41,145	0,43	2,305	1,92	2,08	81,12	5,92	249,21	1,44	60,255
26	0,754	28	1,09	0,845	23,66	4,18	2,625	2,24	1,985	55,58	6,86	183,4	1,65	43,82
27	0,78	26	0,6	1,365	35,49	1,07	0,535	1,73	1,31	34,06	6,24	141,57	1,48	32,63
28	0,808	0	2,13	1,615	0	0	0,89	0,82	0,375	0	4,65	0	1,03	0
29	0,835	27	1,1	1,585	42,795	0,08	0,04	0,75	0,995	26,86	4,98	124,07	1,08	28,215
30	0,867	32	2,07	1,385	44,32	0	0	1,24	0,62	19,84	4,21	134,4	1,01	29,6
31	0,897	30	0,7	0,74	22,2	0	0	0	0,11	3,3	4,19	131,55	0,84	26,55
32	0,927	30	0,78	1,235	37,05	0	0	0,22	0,385	11,55	4,58	136,2	0,93	28,2
33	0,958	31	1,69	1,965	60,915	0	0	0,55	0,66	20,46	4,5	151,44	0,95	32,395
34	0,989	31	2,24	2,065	64,015	0	0	0,77	0,845	26,2	5,27	151,44	1,14	33,015
35	1,022	33	1,89	1,58	52,14	0	0	0,92	0,635	20,96	4,5	148,5	0,99	31,68
36	1,052	30	1,27	1,435	43,05	0	0	0,35	1,26	37,8	4,5	137,55	0,93	32,4
37	1,083	31	1,6	1,145	35,495	0	0,002	2,17	1,085	33,63	4,67	146,94	1,23	33,945
38	1,115	32	0,69	0,41	13,12	0,003	0,127	0	0,37	0,71	4,81	150,08	0,96	29,92
39	1,145	30	0,13	0,265	7,95	0,25	0,145	0	1,05	0,825	4,57	128,55	0,91	25,8
40	1,18	35	0,4	0,52	18,2	0,04	0,02	0	0,6	0,415	4	134,75	0,81	27,125
41	1,199	19	0,64	0,565	10,735	0	0	0,06	0,03	0,57	3,7	71,06	0,74	13,965
42	1,229	30	0,49	0,58	17,4	0	0	0	0,025	0,75	3,78	102,6	0,73	20,1
43	1,259	0	0,67	0,445	0	0	0	0,05	0,07	0	3,06	0	0,61	0
44	1,289	30	0,22	0,285	8,55	0	0	0	0,57	0	3,48	102,9	0,67	20,25
45	1,319	30	0,35	0,695	20,85	0	0	0	0,51	15,3	3,38	95,7	0,68	19,5
46	1,349	30	1,04	0,835	25,05	0	0	0,26	0,13	3,9	3	92,55	0,62	18,9
47	1,379	30	0,63	0,39	11,7	0	0	0,14	0,07	2,1	3,17	100,95	0,64	20,25
48	1,409	30	0,15	0,615	18,45	0	0	0	0,32	9,6	3,56	100,35	0,71	21,15
49	1,439	30	1,08	0,91	27,3	0	0	0,64	0,355	10,65	3,13	92,7	0,7	19,65
50	1,469	30	0,74	1,11	33,3	0	0	0,07	0,625	18,75	3,05	90,75	0,61	19,95
51	1,499	30	1,48	1,58	47,4	0	0	1,18	1,31	39,3	3	90	0,72	22,5
52	1,529	30	1,68	0,915	27,45	0,035	1,05	1,44	0,72	21,6	3	93,15	0,78	21,3
53	1,536	7	0,15	0,075	0,525	0,07	0,035	0	0,25	0	3,21	11,235	0,64	2,24
Celkem			1727		610,58		1165		793,2		6907		1517	

Povrchy, dotčené přístupem a dalším dočasným zábořem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku. V případech jejího znečištění bude nutné dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou)

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živичného krytu vozovky.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Voda bude dovážena v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát)..

Pracovní prostředky budou odpovídající velikosti (úzké komunikace s omezenou nosností)

#### A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V lokalitě není uvažováno další doprovodné zeleně. Zůstane zachována stávající výsadba.

#### A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Hlavní polní cesta se nedotkne zájmů na ochranu ZPF.

#### A.11.6. Pozemkový elaborát

Cesta HPC 4

Kat. území	Parcela KN č.	Parcela PK č.	Výměra parcely m <sup>2</sup>	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	Adresa
Heřmanice u Frýdlantu	1504		15574	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice
Křišťánov	1093		2304	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice
Křišťánov	1090		1332	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice
Křišťánov	880/2		1063	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice

#### A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno.

#### A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky a úpravy dopravní, technické infrastruktury a vodních toků se na stavbě nevyskytují.

### A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

#### A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

#### **A.12.2. Telekomunikace**

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

#### **A.12.3. Vodní hospodářství**

Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Výtoky z nových propustků jsou zaústěny do Heřmanického potoka

#### **A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Přístup na stavbu bude možný pouze ze začátku, nebo konci úseku (průjezd nebude možný). Přístup bude tedy směrem od obce odbočením vlevo z komunikace III. tř. 03513 a dále pak po místních komunikacích směrem k osadě Kristiánov.

Pro zařízení staveniště (cca 100 m<sup>2</sup>) je uvažován pozemek p.č. 1433 případně 1420 ve vlastnictví obce Heřmanice.

#### **A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nepředpokládá se.

#### **A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Dle jednotlivých příčných řezů se provede odstranění vrstev zemin (výkopy), které budou nakládány na dopravní techniku a odváženy na nejbližší řízenou skládku. (odvoz 20km s ukožením za poplatek)

##### Výčet odpadů + objemové množství známé:

- 17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)
- 17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 02 03 – plasty
- 17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

**Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložení za poplatek.**

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.

- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladovány. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny záchytnými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

### Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsy nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o

podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

### **A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **A.13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

#### **A.13.2. Hluk**

Výstavba musí respektovat noční klid.

#### **A.13.3. Emise z dopravy**

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování)

#### **A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

#### **A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)

- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

#### **A.13.6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. O uložení odpadů musí být veden záznam. Dodavatel stavby navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů.

### **A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Rekonstrukce komunikace je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

#### **A.14.2. Požární bezpečnost**

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika.

Polní cesta bude sloužit prioritně ke zpřístupnění pozemků a případnému turistickému využití.

#### **A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Pro zařízení staveniště (cca 100 m<sup>2</sup>) je uvažován pozemek p.č. 1433 případně 1420 ve vlastnictví obce Heřmanice.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

#### **A.14.4. Ochrana proti hluku**

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

#### **A.14.5. Bezpečnost při užívání**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

#### **A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

### **A.15. Další požadavky**

#### **A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby**

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovky tj. 20 let.

#### **A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Polní cesta je účelovou komunikací. Pravidla pro vstup určují pravidla silničního provozu.

#### **A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

---

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismicity, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

#### **A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány. Vyjádření jsou samostatnou přílohou Příloha F.

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

<b>B.1. Přehledná situace</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>B.2. Zákres stavby do KMD – viz podrobné situace C.1.2.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>B.3. Geodetický vytyčovací výkres– viz podrobná situace</b>	
<b>B.4. Bilance zemních prací</b>	
<b>B.5. Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace</b>	
<b>B.6. Bezbariérové užívání</b>	

## B.4. Bilance zemních prací

Tabulka kubatur HPC 4

číslo profilu	staničení km	vzdál.prof. m	výkopy			násypy			svahování výkopů		svahování násypů		úprava pláně		sejmutí ornice					
			m2	m3		m2	m3		m	m2		m	m2		m	m2		m2	m3	
1	0	26	1,05			0			0,08	0,065	1,69	0,09	0,085	2,21	4,58	4,575	118,95	0,92	0,915	23,79
2	0,026	35	0,8	0,88	30,8	0	0	0	0,05	0,055	1,925	0,08	0,075	2,625	4,57	4,565	159,78	0,91	0,91	31,85
3	0,061	30	0,96	1,34	40,2	0	0	0	0,06	0,355	10,65	0,07	0,035	1,05	4,56	4,53	135,9	0,91	0,935	28,05
4	0,091	31	1,72	1,615	50,065	0	0	0	0,65	0,46	14,26	0	0,025	0,775	4,5	5,275	163,53	0,96	1,095	33,945
5	0,122	30	1,51	1,375	41,25	0	0	0	0,27	0,355	10,65	0,05	0,045	1,35	6,05	5,29	158,7	1,23	1,09	32,7
6	0,152	30	1,24	1,715	51,45	0	0	0	0,44	0,725	21,75	0,04	0,02	0,6	4,53	4,515	135,45	0,95	0,98	29,4
7	0,182	30	2,19	1,62	48,6	0	0	0	1,01	0,56	16,8	0	0	0	4,5	4,5	135	1,01	0,955	28,65
8	0,212	30	1,05	1,13	33,9	0	0	0	0,11	0,18	5,4	0	0	0	4,5	4,5	135	0,9	0,905	27,15
9	0,242	30	1,21	1,36	40,8	0	0	0	0,25	0,44	13,2	0	0	0	4,5	4,5	135	0,91	0,93	27,9
10	0,272	30	1,51	1,385	41,55	0	0	0	0,63	0,505	15,15	0	0	0	4,5	4,5	135	0,95	0,935	28,05
11	0,302	20	1,26	1,355	27,1	0	0	0	0,38	0,525	10,5	0	0	0	4,5	4,5	90	0,92	0,935	18,7
12	0,322	31	1,45	1,76	54,56	0	0	0	0,67	0,935	28,99	0	0	0	4,5	4,5	139,5	0,95	0,99	30,69
13	0,353	30	2,07	1,605	48,15	0	0	0	1,2	0,815	24,45	0	0,055	1,65	4,5	4,55	136,5	1,03	0,995	29,85
14	0,383	31	1,14	1,375	42,625	0	0,085	2,635	0,43	1,07	33,17	0,11	0,81	25,11	4,6	5,185	160,74	0,96	1,18	36,58
15	0,414	32	1,61	1,955	62,56	0,17	0,085	2,72	1,71	1,76	56,32	1,51	1,155	36,96	5,77	5,47	175,04	1,4	1,34	42,88
16	0,446	30	2,3	1,785	53,55	0	0,06	1,8	1,81	1,77	53,1	0,8	1,09	32,7	5,17	5,41	162,3	1,28	1,325	39,75
17	0,476	32	1,27	1,095	35,04	0,12	0,23	7,36	1,73	1,72	55,04	1,38	1,46	46,72	5,65	5,715	182,88	1,37	1,385	44,32
18	0,508	24	0,92	1,33	31,92	0,34	2,25	54	1,71	1,94	46,56	1,54	2,255	54,12	5,78	6,33	151,92	1,4	1,52	36,48
19	0,532	31	1,74	2,24	69,44	4,16	5,475	169,725	2,17	2,525	78,27	2,97	3,615	112,1	6,88	7,7	238,7	1,64	1,805	55,955
20	0,563	31	2,74	1,415	43,865	6,79	4,275	132,525	2,88	1,46	45,26	4,26	2,78	86,18	8,52	7,085	219,64	1,97	1,545	47,895
21	0,594	31	0,09	0,315	9,765	1,76	1,005	31,155	0,04	0,865	26,82	1,3	0,985	30,54	5,65	5,695	176,55	1,12	1,255	38,905
22	0,625	31	0,54	0,78	24,18	0,25	0,275	8,525	1,69	1,71	53,01	0,67	0,825	25,58	5,74	5,885	182,44	1,39	1,415	43,865
23	0,656	31	1,02	1,02	31,62	0,3	0,365	11,315	1,73	1,825	56,58	0,98	0,99	30,69	6,03	5,975	185,23	1,44	1,44	44,64
24	0,687	39	1,02	1,055	41,145	0,43	2,305	89,895	1,92	2,08	81,12	1	1,625	63,37	5,92	6,39	249,21	1,44	1,545	60,255
25	0,726	28	1,09	0,845	23,66	4,18	2,625	73,5	2,24	1,985	55,58	2,25	1,75	49	6,86	6,55	183,4	1,65	1,565	43,82
26	0,754	26	0,6	1,365	35,49	1,07	0,535	13,91	1,73	1,31	34,06	1,25	0,715	18,59	6,24	5,445	141,57	1,48	1,255	32,63
27	0,78	0	2,13	1,615	0	0	0,04	0	0,89	0,82	0	0,18	0,375	0	4,65	4,815	0	1,03	1,055	0
28	0,808	27	1,1	1,585	42,795	0,08	0,04	1,08	0,75	0,995	26,86	0,57	0,3	8,1	4,98	4,595	124,07	1,08	1,045	28,215
29	0,835	32	2,07	1,385	44,32	0	0	0	1,24	0,62	19,84	0,03	0,13	4,16	4,21	4,2	134,4	1,01	0,925	29,6
30	0,867	30	0,7	0,74	22,2	0	0	0	0	0,11	3,3	0,23	0,295	8,85	4,19	4,385	131,55	0,84	0,885	26,55
31	0,897	30	0,78	1,235	37,05	0	0	0	0,22	0,385	11,55	0,36	0,18	5,4	4,58	4,54	136,2	0,93	0,94	28,2
32	0,927	31	1,69	1,965	60,915	0	0	0	0,55	0,66	20,46	0	0	0	4,5	4,885	151,44	0,95	1,045	32,395
33	0,958	31	2,24	2,065	64,015	0	0	0	0,77	0,845	26,2	0	0	0	5,27	4,885	151,44	1,14	1,065	33,015
34	0,989	33	1,89	1,58	52,14	0	0	0	0,92	0,635	20,96	0	0	0	4,5	4,5	148,5	0,99	0,96	31,68
35	1,022	30	1,27	1,435	43,05	0	0	0	0,35	1,26	37,8	0	0,1	3	4,5	4,585	137,55	0,93	1,08	32,4
36	1,052	31	1,6	1,145	35,495	0	0,002	0,0465	2,17	1,085	33,63	0,2	0,285	8,835	4,67	4,74	146,94	1,23	1,095	33,945
37	1,083	32	0,69	0,41	13,12	0,003	0,127	4,048	0	0	0	0,37	0,71	22,72	4,81	4,69	150,08	0,96	0,935	29,92
38	1,115	30	0,13	0,265	7,95	0,25	0,145	4,35	0	0	0	1,05	0,825	24,75	4,57	4,285	128,55	0,91	0,86	25,8
39	1,145	35	0,4	0,52	18,2	0,04	0,02	0,7	0	0,03	1,05	0,6	0,415	14,53	4	3,85	134,75	0,81	0,775	27,125
40	1,18	19	0,64	0,565	10,735	0	0	0	0,06	0,03	0,57	0,23	0,28	5,32	3,7	3,74	71,06	0,74	0,735	13,965
41	1,199	30	0,49	0,58	17,4	0	0	0	0	0,025	0,75	0,33	0,2	6	3,78	3,42	102,6	0,73	0,67	20,1
42	1,229	0	0,67	0,445	0	0	0	0	0,05	0,025	0	0,07	0,32	0	3,06	3,27	0	0,61	0,64	0
43	1,259	30	0,22	0,285	8,55	0	0	0	0	0	0	0,57	0,51	15,3	3,48	3,43	102,9	0,67	0,675	20,25
44	1,289	30	0,35	0,695	20,85	0	0	0	0	0,13	3,9	0,45	0,225	6,75	3,38	3,19	95,7	0,68	0,65	19,5
45	1,319	30	1,04	0,835	25,05	0	0	0	0,26	0,2	6	0	0,1	3	3	3,085	92,55	0,62	0,63	18,9
46	1,349	30	0,63	0,39	11,7	0	0	0	0,14	1,31	39,3	0,2	0,44	13,2	3,17	3,365	100,95	0,64	0,675	20,25
47	1,379	30	0,15	0,615	18,45	0	0	0	0	0,32	9,6	0,68	0,42	12,6	3,56	3,345	100,35	0,71	0,705	21,15
48	1,409	30	1,08	0,91	27,3	0	0	0	0,64	0,355	10,65	0,16	0,11	3,3	3,13	3,09	92,7	0,7	0,655	19,65
49	1,439	30	0,74	1,11	33,3	0	0	0	0,07	0,625	18,75	0,06	0,03	0,9	3,05	3,025	90,75	0,61	0,665	19,95
50	1,469	30	1,48	1,58	47,4	0	0	0	1,18	1,31	39,3	0	0	0	3	3	90	0,72	0,75	22,5
51	1,499	30	1,68	0,915	27,45	0	0,035	1,05	1,44	0,72	21,6	0	0,125	3,75	3	3,105	93,15	0,78	0,71	21,3
52	1,529	7	0,15	0,075	0,525	0,07	0,035	0,245	0	0	0	0,25	0,125	0,875	3,21	1,605	11,235	0,64	0,32	2,24
53	1,536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,125	0,875	0	1,605	11,235	0	0,32	2,24
Celkem			1727			610,58			1165			793,2			6907			1517		

**Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku ve vzd. 20km s uložení za poplatek.**

Výčet odpadů + objemové množství známé:

- 17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)
- 17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 02 03 – plasty
- 17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet

**B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Vodohospodářské řešení je patrné z podrobné situace stavby. Nejsou měněny odtokové poměry.

**B.6. Bezbariérové užívání**

**B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

**B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

**B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Ve stavbě nejsou taková využita.

## **C. STAVEBNÍ ČÁST**

### **C.1. Objekty pozemních komunikací**

#### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.2. Výkresy**

<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace I.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace II.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace III.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace IV.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace V.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>C.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.1.2.4.</b>	<b>Vzorový řez komunikací</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.5.</b>	<b>Vzorový řez výhybnou</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.6.</b>	<b>Trubní propustek km 0,396</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.7.</b>	<b>Trubní propustek km 0,581</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.8.</b>	<b>Trubní propustek km 0,615</b>	<b>1 : 50</b>

#### **C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

#### **C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

#### **C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

#### **C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

#### **C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

#### **C.7. Objekty drah – neobsahuje**

#### **C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje**

#### **C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje**

## **C.1. Objekty pozemních komunikací**

### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.1.a Identifikační údaje objektu**

Hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30 s krytem z asfaltobetonu. Šířka jízdního pruhu je prioritně 3,5 m lokálně kvůli prostorovým možnostem sníženo na 3,0m. Polní cesta je navrhována pro návrhovou rychlost 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhybání se použijí výhybny příp. sjezdy. Stavební práce jsou charakterem rekonstrukcí.

#### **Parametry polní cesty HPC 4**

Délka cesty	1536m
Kategorie cesty	P 4,5/30
Šířka jízdního pruhu	3,0-3,5m
Šířka krajnice	0,25-0,5m
Povrch polní cesty	asfaltobeton
Celková tl. konstrukce bez zpevnění	44cm
Odvodnění cesty	podélná drenáž, příkop, příčný a podélný sklon
Trubní propustky	DN 400 dl. 5,5m v km 0,396 DN 400 dl. 5,5m v km 0,581 DN 400 dl. 5,5m v km 0,615
Zatrubnění	DN 800 dl. 143m
Zpevnění pláň	Dorosol C 30 v tl. 30-50cm.
Výhybny 3ks	

#### **C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

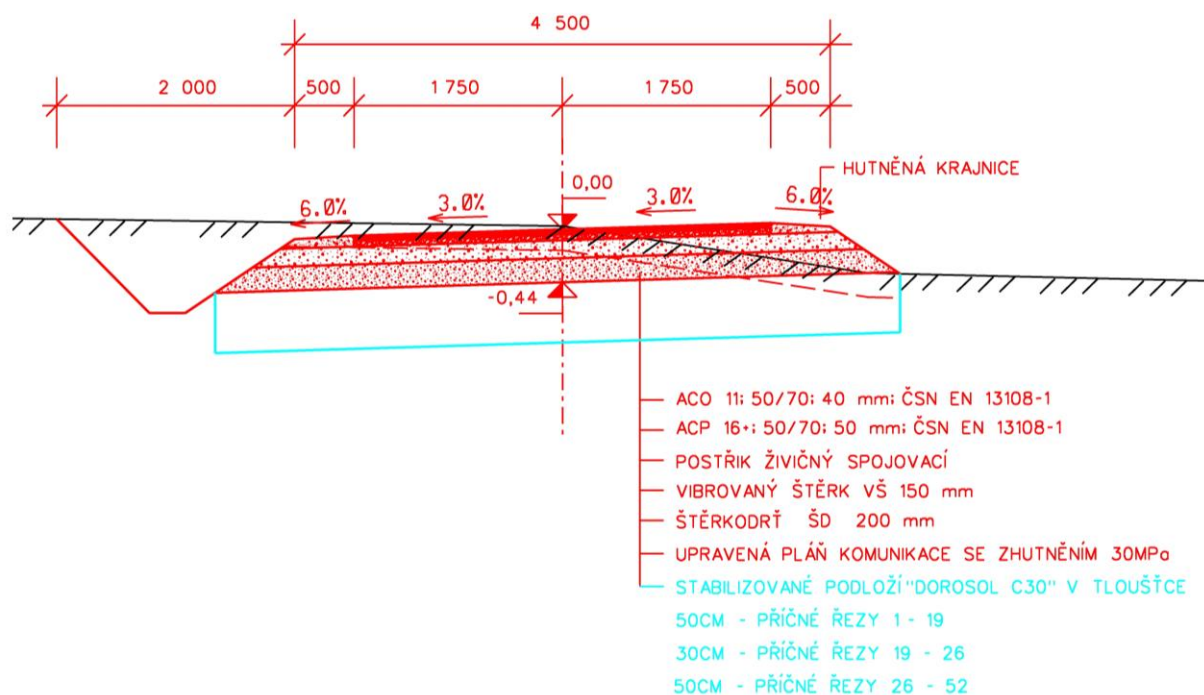
##### **SO – 09 Polní cesta HPC 4**

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011. Třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu a je stanovena na celé délce cesty. V uvedeném případě se doporučuje podloží zlepšit směsí Dorosolu v tl. 30-50cm.

Konstrukční skladba polní cesty:

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P 4,5/30 POLNÍ CESTA HPC 4 - K.Ú. HEŘMANICE, KRISTIÁNOV

KRYT - ASFALTOBETON  
M 1 : 50



Návrh stabilizace podloží vychází z geologického průzkumu. Dodavatel stavby zajistí po skrývce pláň u akreditované laboratoře rozborů materiálů tvořících pláň. Akreditovaná laboratoř stanoví přesné množství a poměr směsi pro vylepšení pláň.

### Skladba sjezdů

- skladba sjezdů a všech napojení je totožna se skladbou komunikace

Odvodnění hlavní polní cesty je navrženo levostranným příkopem lichoběžníkového tvaru. Hloubka propustku je navržena až pod úroveň pláň komunikace – zároveň odvodnění pláň. Povrch komunikace je dále příčně svahován ve sklonu 3% směrem k příkopu. V km 0,396, 0,581 a 0,615 jsou navrženy tři nové trubní propustky odvádějící vodu do Heřmanického potoka.

Kvůli přítomnosti nestabilních stavebních recyklátů, v podloží cesty, bude navržená skladba provedena na celé ploše cesty (případně zhotovitel provede zátěžové zkoušky pláně) včetně stabilizace podloží.

V trase polní cesty jsou dále navrženy 3 výhybny shodné konstrukce jako komunikace.

- Km 0,000 začátek úseku.
- Km 0,000 zaústění drenáže prefabrikovaným čelem do Heřmanického potoka
- Km 0,000 – 0,829 komunikace š. 3,5m + 2x0,5m krajnice
- Km 0,122 výhybna č. 1 - 52m<sup>2</sup>
- Km 0,000 – 0,396 odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží.
- Km 0,369 přechod drenáže
- Km 0,396 trubní propustek DN 400 dl.5,5m
- Km 0,396 – 0,550 odvodnění komunikace souběžným příkopem.
- Km 0,563 výhybna č. 2 - 48m<sup>2</sup>
- Km 0,581 trubní propustek DN 400 dl.5,5m
- Km 0,594 rozšířené napojení na polní cestu na Kristiánov – 66m<sup>2</sup>.
- Km 0,550 – 0,615 odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem
- Km 0,615 trubní propustek DN 400 dl.5,5m
- Km 0,615 – 0,775 odvodnění komunikace souběžným příkopem.
- Km 0,775 zaústění drenáže prefabrikovaným čelem do příkopu
- Km 0,775 – 0,835 odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží.
- Km 0,776 křížení NN nadzemní – ČEZ Distribuce
- Km 0,778 křížení telekomunikační sítě nadzemní – CETIN
- Km 0,827 křížení telekomunikační sítě nadzemní – CETIN
- Km 0,829 – 0,839 zúžení kom. z š. 3,5m + 2x 0,5m krajnice, na š. 3,5m + 2x0,25m krajnice
- Km 0,839 – 0,866 komunikace š. 3,5m + 2x0,25m krajnice
- Km 0,848 křížení NN nadzemní – ČEZ Distribuce
- Km 0,855 stávající deskový mostek po rekonstrukci
- Km 0,855 zaústění drenáže prefabrikovaným čelem do Heřmanického potoka
- Km 0,858 křížení telekomunikační sítě nadzemní – CETIN
- Km 0,866 – 0,897 rozšíření kom. z š. 3,5m + 2x 0,25m krajnice, na š. 3,5m + 2x0,5m krajnice
- Km 0,945 výhybna č. 3 - 53m<sup>2</sup>
- Km 0,860 – 1,083 odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží.
- Km 0,897 – 1,083 komunikace š. 3,5m + 2x0,5m krajnice
- Km 1,083 – 1,115 zúžení kom. z š. 3,5m + 2x 0,5m krajnice, na š. 3,0m + 2x0,25m krajnice
- Km 1,083 – 1,115 odvodnění komunikace souběžným stávajícím příkopem.
- Km 1,115 – 1,199 komunikace š. 3,0m + 2x0,25m krajnice
- Km 1,119 stávající deskový mostek po rekonstrukci
- Km 1,119 zaústění drenáže prefabrikovaným čelem do vodoteče
- Km 1,119 – 1,229 odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží.
- Km 1,199 – 1,229 zúžení kom. z š. 3,0m + 2x 0,25m krajnice, na š. 2,5m + 2x0,25m krajnice
- Km 1,211 rozšířené napojení na lesní cesty – 28,2m<sup>2</sup>
- Km 1,229 přechod drenáže
- Km 1,229 dvojitá příčná struha REVERDO dl. 4,5m
- Km 1,229 – 1,536 komunikace š. 2,5m + 2x0,25m krajnice

- Km 1,129 – 1,536 odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem s podélnou drenáží. + dvojité příčné struhy REVERDO
- Km 1,274 dvojité příčná struha REVERDO dl. 4,0m
- Km 1,319 dvojité příčná struha REVERDO dl. 3,5m
- Km 1,379 dvojité příčná struha REVERDO dl. 4,0m
- Km 1,439 dvojité příčná struha REVERDO dl. 4,5m
- Km 1,499 dvojité příčná struha REVERDO dl. 4,5m
- Km 1,536 konec úseku

Trubní propustky v km 0,396, 0,581 a 0,615 jsou navrženy shodné délky a profilu. (dl. 5,5m DN 400) Jako potrubí je navržena PVC korugované potrubí. Nátoková a výtoková čela jsou navržena z lomového kamenem na MC (rozměry jsou uvedeny ve výkresové části). Tyto čela jsou ukončena žlb římsou. Betonové konstrukce budou betonů C30/37 s přísadou XC4, XF1, XA2. Podkladní betony jsou z betonu C20/25 XF1

Předpolí všech propustků bude tvořeno kamenným záhozem s urovnáním (kameny 80kg). Výtok z propustků bude vždy na délku 10m pročištěn (0,2m<sup>3</sup>/bm)

Na římsy těchto propustků bude osazena trubková zábrana s jednou příčlím. Osazení bude řešeno přes ocelové plotny s navrtávkou a chemickou kotvou. Délka této zábrany - 3m (celkem 6ks třímetrových zábran).

Zemní plán komunikace bude odvodněna flexibilem DN 160 celkové délky 1132m

Součástí stavebního objektu je i kácení.

U SO – 09 bude káceno:

- 37ks stromů 10-30cm
- 23ks stromů 30-50cm
- 8ks pařezů 50-70cm
- 1ks pařezů 70-90cm
- křoví 236m<sup>2</sup>

Pařezy budou vytrženy a odvezeny na řízenou skládku 20km s uložením za poplatek. Část pařezů může být využita v litorálním pásmu, kde bude sloužit jako úkryty. Větve a křoví bude spáleno na místě. Dřevní hmota bude odvezena zástupci obce Heřmanice

#### **C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Viz. text A.3.5.

#### **C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Vztahy k ostatním objektům komunikace nejsou projektantovi známy.

#### **C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy se nevyskytují.

#### **C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění hlavní polní cesty je navrženo levostranným příkopem lichoběžníkového tvaru. Hloubka propustku je navržena až pod úroveň pláň komunikace – zároveň odvodnění pláň.

Povrch komunikace je dále příčně svahován ve sklonu 3% směrem k příkopu. V km 0,396, 0,581 a 0,615 jsou navrženy tři nové trubní propustky odvádějící vodu do Heřmanického potoka.

#### **C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se napojuje a končí na stávající cestní síti, není navrhováno dopravní značení.

V případě nutnosti bude veškeré dočasné značení. Veškeré dopravní značení v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

#### **C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Realizace výstavby bude účelně směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

V první řadě se provede podélné a příčné odvodnění.

#### **C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec, apod.).

#### **C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

#### **C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**C.1.2. Výkresy**

<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace I.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace II.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace III.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace IV.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace V.</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>C.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.1.2.4.</b>	<b>Vzorový řez komunikací</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.5.</b>	<b>Vzorový řez výhybnou</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.6.</b>	<b>Trubní propustek km 0,396</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.7.</b>	<b>Trubní propustek km 0,581</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.8.</b>	<b>Trubní propustek km 0,615</b>	<b>1 : 50</b>

**C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

**C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

**C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

**C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

**C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

**C.7. Objekty drah – neobsahuje**

**C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje**

**C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje**

## D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o rekonstrukci hlavní polní cesty s povrchem z asfaltobetonu. Jedná se o návrh komunikace, příkopu, a trubních propustků. Hlavní polní cesta bude sloužit výhradně ke zpřístupnění zemědělských pozemků, a k zokruhování stávající cestní sítě – turistický význam.

Zájmové území, v kterém se zamýšlená stavba navrhuje, leží v povodí Heřmanického potoka, v obci Heřmanice u Frýdlantu. Obec leží na západním okraji Frýdlantského výběžku v nadmořské výšce 332 – 417 m.m.m

Území obce je velmi svažité a částečně zalesněno. V poslední době došlo k zatravnění orné půdy a tím ke změně odtokového koeficientu.

Odvodnění hlavní polní cesty je navrženo levostranným příkopem lichoběžníkového tvaru. Hloubka propustku je navržena až pod úroveň pláň komunikace – zároveň odvodnění pláň. Povrch komunikace je dále příčně svahován ve sklonu 3% směrem k příkopu. V km 0,396, 0,581 a 0,615 jsou navrženy tři nové trubní propustky odvádějící vodu do Heřmanického potoka.

### E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou parcel.

#### Cesta HPC 4

Kat. území	Parcela KN č.	Parcela PK č.	Výměra parcely m <sup>2</sup>	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	Adresa
Heřmanice u Frýdlantu	1504		15574	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice
Křišťánov	1093		2304	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice
Křišťánov	1090		1332	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice
Křišťánov	880/2		1063	ostatní plocha		10001	Obec Heřmanice	Heřmanice č.p. 2, 464 01 Heřmanice

### E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

Z důvodu rovinného území není prostor pro zřízení staveniště nutné odvodňovat (předpokladem umístění zařízení staveniště na parcele 1433 a 1420) Plocha zařízení staveniště (cca 100m<sup>2</sup>) bude zpevněna panely.

### E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště na parcele 1433 a 1420 v k. ú. Heřmanice u Frýdlantu, vytyčení inženýrských sítí, vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku, příčné řezy)
2. Provedení odvodnění v celé trase polní cesty dle jednotlivých řezů, podrobné situace a podélného profilu.

3. Výkopy pro vytvoření pláně polní cesty, dosypání dorovnávacích vrstev, úprava pláně (dorosol), úprava pláně do sklonu 3,0%, hutnění, zkouška zhutnění a únosnosti připravené pláně.
4. Rozprostření vrstev ŠDa 63-125 v tl. 200 mm, úprava do požadovaného příčného sklonu dle jednotlivých řezů (3,0%), hutnění.
5. Rozprostření vrstev vibrovaného štěrku 0-63 v tl. 150 mm, úprava do požadovaného příčného sklonu dle jednotlivých řezů (3,0%), hutnění.
6. Dokončovací práce včetně opětovného pročištění příkopů.

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů a organizací. Stavebník musí doložit příslušný živnostenský list s oprávněním „Provádění staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování“, dle živnostenského zákona v platném znění č.455/1991 Sb. a stavebního zákona v platném znění č.183/2006 Sb. Odpovědná osoba (hlavní stavbyvedoucí) musí mít příslušnou autorizaci pro obor dopravní stavby, nebo pro stavby pro plnění funkce lesa.

#### **E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu**

Takové objekty se nevyskytují.

#### **E.1.f Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

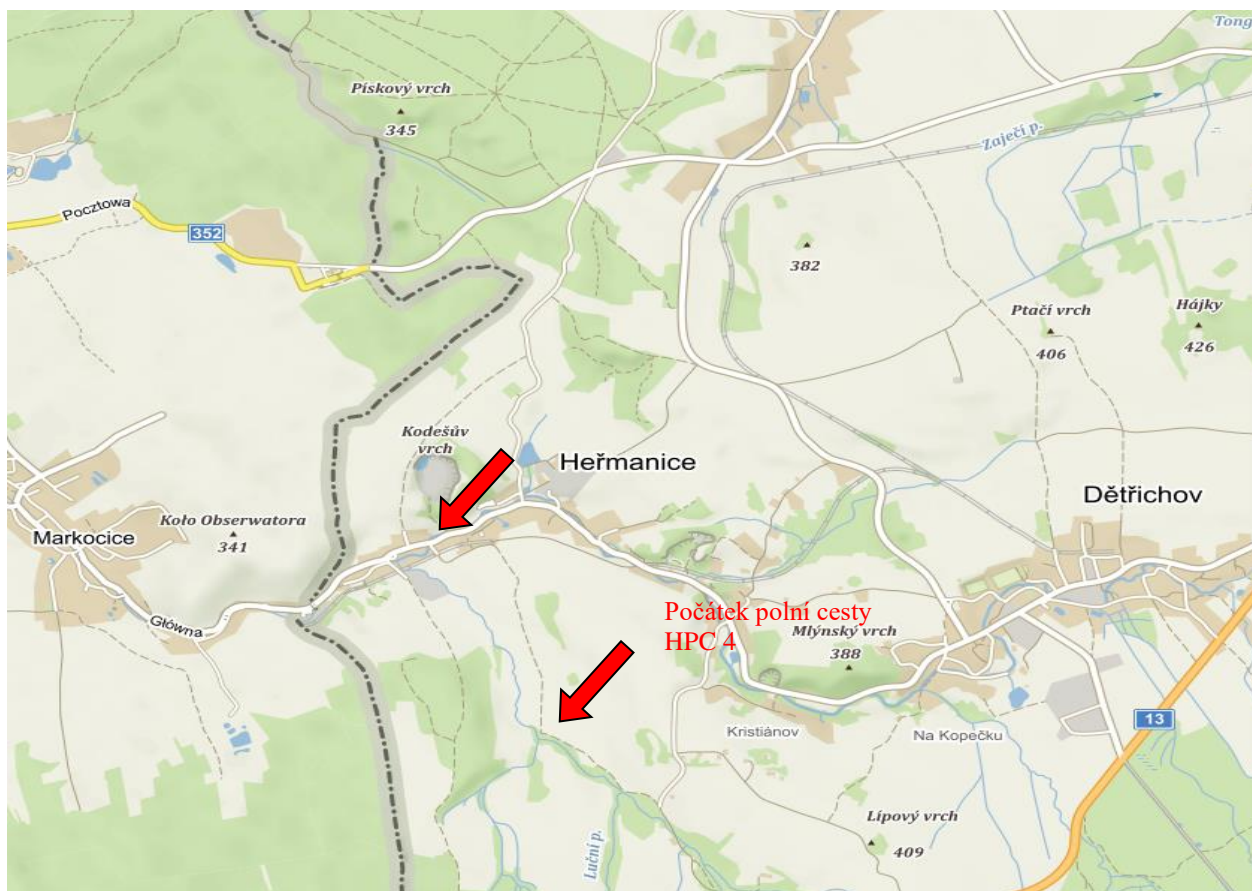
Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

#### **E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

#### **E.1.h. Přístupy na staveniště**

Navrhovaná cesta se nachází v intravilánu obce Heřmanice. Přístup na stavbu bude možný pouze ze začátku, nebo konci úseku (průjezd nebude možný). Přístup bude tedy směrem od obce odbočením vlevo z komunikace III. tř. 03513 a dále pak po místních komunikacích směrem k osadě Kristiánov. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou hned zpracovávány.



#### E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

#### E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

#### E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Navrhovaná cesta se nachází v intravilánu obce Heřmanice. Přístup na stavbu bude možný pouze ze začátku, nebo konci úseku (průjezd nebude možný). Přístup bude tedy směrem od obce odbočením vlevo z komunikace III. tř. 03513 a dále pak po místních komunikacích směrem k osadě Kristiánov. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou hned zpracovávány.

#### E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického

zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

**Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

#### **Obsah:**

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

#### **E.1.1.1. Úvod**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví nezúčastněných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tito pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamená zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

#### **E.1.1.2. Podklady pro případné vyhotovení BOZP**

Projektová dokumentace stavby „Polní cesta HPC 4“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

#### **E.1.1.3. Základní údaje o stavbě**

##### **Seznam zúčastněných stran**

Název stavby: „Polní cesta HPC 4“

Místo stavby: Heřmanice u Frýdlantu

Kraj : Liberecký

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj**, SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem

*V případech, kdy při realizaci stavby*

*a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo*

*b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.*

**V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 300 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být**

vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

**Zadavatel (investor): Česká republika - Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj  
U Nisy 745/6a  
460 57, Liberec**

**Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.  
Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV,  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO 64255611**

**Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám  
Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám  
Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven**

**Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho hotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.**

*Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění  
Zhotovitel stavby je povinen*

*a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,  
b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.*

**Odhadovaný počet pracovníků  
Cca 6 pracovníků**

**Orientační termín realizace  
Předpoklad výstavby: 2018 – 2019**

**Pracovní doba**

## Bude stanovena generálním dodavatelem

### Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o rekonstrukci liniové stavby, jejíž funkcí je zajistit zpřístupnění okolních pozemků.

Při provádění této stavby se nepředpokládá souběh s jiným investičním záměrem (v době zpracování PD není znám).

### Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele. Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1433 a 1420 v k. ú. Heřmanice u Frýdlantu. Parcela je ve vlastnictví obce.

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuálně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1433 a 1420 v k. ú. Heřmanice u Frýdlantu. Parcela je ve vlastnictví obce.

### Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min. těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



## Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

*Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce*

### E.1.1.4. Identifikace činností na staveništi

#### Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

#### 1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

#### 2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel

stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

### **3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby**

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

#### **Práce se zvláštními rizikovými faktory**

##### **Prach**

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždění očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

##### **Hluk**

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu.

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

##### **Vibrace**

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

##### **Fyzická zátěž**

Při provádění všech stavebních pracích.

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny.

##### **Práce s biologickými činiteli**

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

#### **Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení**

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

#### **Předpokládané technologické pomůcky**

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

#### **E.1.1.5. Podmínky zajištění bezpečné práce**

## Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby směřjí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.
2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.
3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístěním dopravního značení a dopravní situací, s umístěním hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijní plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.
4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.  
Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdravě neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.
5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

## Vymezení povinností a koordinace na staveništi

**V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.**

## F. DOKLADOVÁ ČÁST – samostatná příloha

F. 1. Zpráva k dokladové části	
F. 2. Zápis z výrobního výboru	neobsahuje
F. 3. Vyjádření MERO ČR, a.s.	
F. 4. Vyjádření CETIN	
F. 5. Vyjádření ČEZ Distribuce a.s.	
F. 6. Vyjádření ČEZ ICT Sevice a.s.	
F. 7. Vyjádření GasNet s.r.o.	
F. 8. Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace a.s.	
F. 9. Vyjádření Frýdlantský vodárenská společnost a.s.	
F. 10. Vyjádření Severočeské muzeum v Liberci	
F. 11. Vyjádření České radiokomunikace	
F. 12. Vyjádření Povodí Labe s.p.	
F. 13. Vyjádření Agentura ochrany přírody a krajiny	
F. 14. Vyjádření Lesy ČR s.p.	
F. 15. Vyjádření Český rybářský svaz – Severočeský územní svaz	
F. 16. Vyjádření Český rybářský svaz – místní organizace Česká Kamenice	Neobdrženo
F. 17. Vyjádření Správa a údržba silnic Libereckého kraje	
F. 18. Vyjádření Vojenská ubytovací a stavební správa	Neobdrženo
F. 19. Vyjádření Město Frýdlant – souhrnné stanovisko	
F. 20. Vyjádření Dopravní inspektorát Policie ČR	Neobdrženo
F. 21. Vyjádření Město Frýdlant – správa lesů 50m	Neobdrženo

### F.1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby.

Veškerá vyjádření obdržena po termínu odevzdání PD budou dodána.

Požadavky jednotlivých orgánů jsou uvedeny dále.

Veškerá vyjádření jsou vztažena k akcím: „**2 vodní nádrže, část polní cesty HPC 4 a část polní cesty HPC 1**“ v k.ú. Heřmanice u Frýdlantu, Kristiánov. Z tohoto důvodu jsou některá vyjádření vztažena např. pouze k vodním nádržím, případně k cestě HPC 4 a jsou tedy pouze informativního charakteru.

**Mero ČR, a.s.**

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

**CETIN, a.s.**

- V zájmové oblasti se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN. Informativní zakres je v E. Dokladová část. *Jedná se o nadzemní křížení s vedením. Vedení ani sloupy nebudou stavbou dotčeny ani nebude snižována výška mezi terénem a vodiči.*

**ČEZ Distribuce, a.s.**

- stavbou dojde ke střetu s podzemní a nadzemní sítí, stanicí. Jedná se o vedení NN a VN. Informativní zakres je v E. Dokladová část. *Ve všech případech jde o práce v ochranném pásmu. O souhlas k těmto pracím bude investorem požádáno. Žádné s těchto vedení nebude stavbou dotčeno a ani nebude snižována krycí vrstva, případně vzdálenost mezi terénem a vodičem.*

**ČEZ ICT Services, a.s.**

- v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services a.s. *Bez komentáře*

**GasNet, s.r.o.**

- v dané lokalitě se nenachází žádná stávající plynárenská infrastruktura. *Bez komentáře*

**Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**

- v dané lokalitě se nenachází žádná stávající zařízení ve správě SčVK. *Bez komentáře*

**Frýdlantská vodárenská společnost a.s.**

- v blízkosti cesty HPC 1 se nachází veřejný vodovod. Podmínky vyjádření jsou citovány níže:
  - Před zahájením stavebních prací budou přesně vytýčeny sítě technikem FVS a.s. (viz vyjádření)
  - Při realizaci bude dodržena ČSN 736005 a 733050
  - Před zahájením stavby bude poskytnuto paré dokumentace správci FVS a.s.
  - Případné škody na zařízeních FVS a.s. budou odstraněny na náklady investora.

*Všechny tyto podmínky projektová dokumentace ctí.*

**Severočeské muzeum v Liberci**

Stavba leží v katastrálním území, které je zahrnuto do Státního archeologického seznamu ČR jako území s archeologickými nálezy. Stavebník je tedy povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum. *Projektové dokumentace tuto skutečnost ctí.*

**České radiokomunikace**

- v dané lokalitě se nenachází žádná stávající zařízení ve správě ČRa. *Bez komentáře*

**Povodí Labe, státní podnik**

- Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný. – *Bez komentáře*

- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správou vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem za splnění následujících podmínek:

1) Navrhovaný záměr bude proveden v souladu s ČSN 75 23 10, TNV 75 2935 a TNV 75 2415 – *Projektová dokumentace je zpracována dle výše uvedených norem.*

2) Na VD bude požádáno o povolení k nakládání s vodami dle §8 zákona 254/2001Sb. o vodách. – *O povolení k nakládání s vodami bude investorem požádáno.*

3) Celá stavba zůstane v majetku investora včetně následné údržby. – *Bez komentáře*

4) Odtěžením nánosů nesmí být narušena těsnost a stabilita vodního nádrže ani hrázového tělesa. – *Jedná se o novostavbu dvou nových nádrží.*

5) Bude zamezeno úniku ropných látek z použité techniky do vodního toku a okolí. – *Zhotovitel je povinen opatřit použitou techniku záchytnými vanami a používat ekologicky odbouratelné náplně. V době nečinnosti bude technika parkována na prostorech zařízení staveniště.*

- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navrhovaný záměr nedotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. – *Bez komentáře*

### **Agentura ochrany přírody a krajiny**

- předložený záměr nespadá do kompetencí AOPK. AOPK postoupilo žádost MěÚ Frýdlant. *Bez komentáře*

### **Lesy ČR, státní podnik**

- Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové, jakož to správce vodoteče Heřmanický potok (IDVT 10184536) tímto souhlasí s předloženou projektovou dokumentací na p.p.č. 1508 a 1510 v k.ú. Heřmanice u Frýdlantu za předpokladu, že bude splněno následující:

1) Při návrhu MVN budou dodržovány příslušné normy a předpisy, zejména v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 75 2106, ČSN 75 2310 TNV 75 2935 a TNV 75 2401 – *Projektová dokumentace je zpracována dle výše uvedených norem.*

2) Stavba bude realizována dle schválené projektové dokumentace, kterou vypracovala firma Agropojekce spol. s r.o. – *Bez komentáře*

3) Žádáme být informováni o termínu zahájení stavebních prací min. 3dny předem a být přizváni k převzetí dokončených prací – kolaudaci. *Zástupce LČR, s.p. bude přizván k závěrečné prohlídce – kolaudaci stavby*

4) Výstavbou nebudou negativně ovlivněny či zhoršeny odtokové poměry v lokalitě. – *Výstavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů*

5) Po celou dobu stavby i následně při užívání MVN bude dodržen minimální zůstatkový průtok. *Minimální zůstatkový průtok bude zajištěn otvorem v dlužové stěně.*

6) Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, např. kontaminace ropnými látkami z mechanizace a bude zabráněno splavování hrubých splavenin stavebních materiálů do VT. – *Zhotovitel je povinen opatřit použitou techniku záchytnými vanami a používat ekologicky odbouratelné náplně. V době nečinnosti bude technika parkována na prostorech zařízení staveniště.*

7) Při realizaci nebudou stavební materiály, vzniklé odpady, ani zemina z výkopu ukládány na březích, bude zabezpečeno, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku. – *Stavbou nedojde ke splachování materiálů do koryta vodního toku,*

8) Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu. – *Veškeré plochy budou po dokončení stavebních prací ohumusovány a osety.*

9) Před předáním řádně zrealizované stavby žádáme být přizváni k odsouhlasení provedených prací v korytě toku. *Zástupce LČR, s.p. bude přizván k prohlídce provedených prací*

10) Vodní dílo, včetně všech jeho součástí, bude v majetku vlastníka stavby a Lesy České republiky, s.p. neponesou zodpovědnost za poškození této stavby vlivem klimatických činitelů. – *Bez komentáře*

11) Vlastník vodního díla a všech jeho součástí bude vykonávat povinnosti vyplývající ze zákona č. 254/2001Sb. zákona o vodách v platném znění – *Bez komentáře*

12) Žádáme předložit k odsouhlasení manipulační a provozní řády MVN. – *Manipulační řád bude zpracován a předložen k odsouhlasení.*

13) Případné využití okolních pozemků (vodní plocha) s právem hospodařit LČR, s.p. bude předem ze strany LČR, s.p. (Správa toků) odsouhlaseno, stejně tak bude písemně odsouhlaseno jejich zpětné převzetí po výstavbě. – *Bez komentáře*

14) Stavbou ani stavenišťem nebude dotčen pozemek p.p.č 1475 (lesní pozemek) s právem hospodařit LČR, s.p. – *Pozemek p.p.č.1475 nebude stavbou ani zatopenou plochou nijak dotčen. (z důvodu značných výškových rozdílů.*

### **Český rybářský svaz – Severočeský územní svaz**

- ČRS, z.s., Severočeský územní svaz jako uživatel pstruhového rybářského revíru 443 042 Oleška 1, vydává souhlasné stanovisko k předložené dokumentaci pro stavební povolení s následujícími připomínkami:

1) Navržené vodní nádrže jsou plánovány na Heřmanickém potoce, který je levostranným přítokem vodního toku Oleška a slouží k chovným hospodářským účelům produkce rybích násad a odchovu především hojně vyskytujícího se a stále vzácnějšího pstruha obecného. – *Bez komentáře*

2) Voda v toku nesmí být při probíhající stavební činnosti jakkoliv kontaminována stavebními, pohonnými ani provozními hmotami. – *Zhotovitel je povinen opatřit použitou techniku zachytnými vanami a používat ekologicky odbouratelné náplně. V době nečinnosti bude technika parkována na prostorech zařízení stavenišť.*

3) Vypouštěcí zařízení bude striktně zabezpečeno jemnými česlemi proti nežádoucímu úniku kaprovitých a vedlejších druhů ryb do Heřmanického potoka. – *PD uvažuje s česlovou stěnou na nátok do požeráku.*

4) V případě manipulace s vodní hadinou nádrže bude postupováno dle platného manipulačního řádu, který požadujeme zaslat k připomínkování. – *Manipulační řád bude zpracován a předložen k odsouhlasení.*

5) Při plánovaném vypouštění či výlovu nádrží budou včas informováni rovněž zástupci ČRS, z.s. MO Frýdlant. – *Zástupci MO Frýdlant budou informováni*

6) Navrhované objekty vodního díla budou provedeny dle ČSN 75 2410 – *Projektová dokumentace je zpracována dle výše uvedené normy.*

7) Alespoň dva týdny před plánovaným zahájením stavebních prací požadujeme oznámení této skutečnosti na adresu sekretariátu ČRS, z.s., SÚS z důvodu zajištění odlovu obsádky ryb a přemístění mimo úsek dotčený stavbou. – *Zástupci ČRS, z.s., SÚS budou informováni o předpokládaném termínu zahájení stavby.*

8) Odlov obsádky ryb bude proveden za finanční úhradu na náklady investora – *V PD v části Rozpočet bude ve vedlejších ostatních nákladech uvedena položka slovení a transfer rybí obsádky*

### **Český rybářský svaz – místní organizace Česká Kamenice**

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

### **Krajská správa silnic Libereckého kraje**

- KSS LK p.o. z titulu majetkového správce dotčené komunikace (III/03513) a pozemků p.p.č. 1237/1 a 1237/7 v k.ú. Heřmanice u Frýdlantu vydá vyjádření k uvedenému stavebnímu záměru až po doplnění projektové dokumentace a po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a po zaplacení úplaty. – *Projektová dokumentace je navržena tak, aby splňovala veškeré podmínky plynoucí z tohoto sdělení (Rozhledové poměry, odvodnění tak aby voda nestékala na přilehlou komunikaci, zpevnění které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou se snadno čistitelným krytem apod.) a to včetně přiložené přílohy č.1 Vydané Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.*

### **Vojenská ubytovací a stavební správa**

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

### **Město Frýdlant – souhrnné stanovisko**

- OŽP – orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství vydává souhlas dle § 149 odst. 1 správního řádu.

**1. Odpady je třeba důsledně třídit** dle jednotlivých druhů a kategorií a předávat je pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. **Každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.**

**2. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám** nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Dále upozorňujeme, že **přebytečná výkopová zemina**, kterou nelze využít na **původním pozemku** je podle platné legislativy **odpadem**. Takovou zeminu je pak možné odstranit pouze předáním oprávněné osobě provozující zařízení schválené dle zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1 a vyhlášky č. 294/2001 Sb. §12 – tj. se souhlasem příslušného krajského úřadu.

**3. Přebytečná výkopová zemina určená k umístění na deponiích** bude již v místě stavby vytríděna na nebezpečné, materiálově a energeticky využitelné odpady. Skladování na deponii před jejich využitím nesmí být delší než 3 roky a její umístění bude odpovídat podmínkám stanoveným zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon). **Umístění deponie musí být předem schváleno a odsouhlaseno MěÚ Frýdlant (vodoprávní a odpadové hospodářství).**

**4. S nebezpečnými odpady, které v průběhu stavby vzniknou** (např. zemina a suť znečištěné nebezpečnými látkami, nádoby od nátěrových hmot, impregnací, tmelů, montážních pěn apod.), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

**5. O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl.č. 383/2001 Sb., o podrobn. nakládání s odpady. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměru je třeba archivovat pro případnou kontrolu a pro předložení k žádosti o kolaudaci.**

*Veškerá výše uvedená upozornění jsou v PD zahrnuta.*

- Další vyjádření MÚ Frýdlant:

### **1. Z hlediska silničního správního úřadu**

Zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 4 písm. a)

dne: 16. 3. 2018

Ke stavbě není třeba povolení silničního správního úřadu. Upozorňujeme, že k realizaci stavby polních cest je podle ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích a § 115 zákona č.183/2006 Sb. stavebního zákona třeba povolení speciálního stavebního úřadu, kterým je Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy.

### **2. Z hlediska státní památkové péče**

Zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b)

dne: 28. 2. 2018

Bez připomínek. Z hlediska zájmů státní památkové péče (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších změn) k věci sdělujeme, že předložený záměr je situován mimo plošně památkově chráněné území a nebude jím dotčena žádná kulturní památka ani její prostředí. Vzhledem k uvedenému nebudou dotčeny zájmy státní památkové péče a orgán státní památkové péče nebude vydávat závazné stanovisko.

Jen upozorňujeme na skutečnost, že předmětná stavba se bude provádět na území s archeologickými nálezy, zóna II, dle státního arch. seznamu. Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci již od doby **přípravy stavby povinni tento záměr oznámit** Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (Letenská 4, 118 01 Praha 1) a umožnit jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území **záchranný archeologický výzkum** (oprávněná organizace pro toto území – Severočeské muzeum v Liberci, Masarykova 11, 460 01 Liberec, Mgr. P. Brestovanský, tel: 485 246 146, 739 572 466, 485 246 141, email: petr.brestovansky@muzeumlb.cz).

### **3. Z hlediska státní ochrany přírody**

Zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2, § 12 odst. 2, § 7 odst. 1

dne: 28. 2. 2018

Před vydáním rozhodnutí podle zvláštních předpisů je třeba požádat Městský úřad Frýdlant, orgán ochrany přírody o závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 zákona a o závazné stanovisko do významného krajinného prvku – vodního toku a jeho nivy (Heřmanický potok) dle § 4 odst. 2 zákona. Před výstavbou je třeba také požádat příslušný orgán ochrany přírody (Obecní úřad Heřmanice) o povolení kácení dřevin mimo les.

Dále upozorňujeme, že dle § 7 odst. 1 zákona jsou provozovatelé prací povinni dodržovat při výstavbě ČSN 83 9061- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**4. Z hlediska ochrany ZPF**

Zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. i) v souvislosti s § 7 odst. 4, § 6 odst. 2, § 9 odst. 8  
dne: 28. 2. 2018

Z hlediska zájmů ochrany zemědělského půdního fondu nemáme k předloženému záměru „2 vodní nádrže, část polní cesty HPC 4 a část polní cesty HPC 1 v k.ú. Heřmanice“ námitek. Polní cesty budou realizovány na p.p.č. 1490, 1504 v k.ú. Heřmanice u Frýdlantu a p.p.č. 1093 a 1090 v k.ú. Kristiánov, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace.

**5. Z hlediska státní správy lesa**

Zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. b) v souvislosti s § 14 odst. 2  
dne: 20. 3. 2018

Předložený záměr se nachází v ochranném pásmu do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu retenční nádrže, kdy dojde k zatopení pozemku v těsné blízkosti PUPFL je jisté, že tato stavba výrazně ovlivní lesní pozemek. Jako podklad pro řízení podle zvláštních předpisů je stavebník povinen požádat Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí o udělení souhlasu se stavbou do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa. Podkladem k této žádosti je snímek pozemkové mapy se zákresem stavby a především stanovisko vlastníka lesního pozemku, který bude souhlasit s umístěním retenční nádrže v těsné blízkosti PUPFL.

Upozorňujeme, že v projektové dokumentaci je použita pro čísla parcel natolik světlý odstín žluté barvy, že je velmi obtížně čitelný.

**6. Z hlediska ochrany ovzduší**

Zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, § 11 odst. 3  
dne: 19. 3. 2018

Z hlediska ochrany ovzduší lze s předloženým záměrem souhlasit za předpokladu, že při stavebních pracích a manipulaci s materiálem budou učiněna vhodná opatření proti vznikající prašnosti (skrápění, zakrytí plachtou apod.).

Z hlediska ochrany ovzduší nebude k předloženému záměru vydáno závazné stanovisko dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

**7. Z hlediska zákona o myslivosti**

Zákon o myslivosti 449/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 67:  
dne: 27. 2. 2018

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o myslivosti je možno se záměrem souhlasit.

**Město Frýdlant – územní plánování**

- Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako **orgán územního plánování** příslušný podle § 6 zákona odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního

---

plánování záměr: „2 vodní nádrže, část polní cesty HPC 4 a část polní cesty HPC 1“ v k.ú.  
Heřmanice u Frýdlantu, Kristiánov.

**Záměr je přípustný. Bez komentáře**

**Dopravní inspektorát Policie ČR**

- Do doby odevzdání PD neobdrženo

## **G. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**