

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	GALLOPRO s.r.o. Nová 1564, Říčany 251 01 Perucká 1, Praha2 125 00 Tel:224 253 194 IČ:27142094	
Ing. Pavel Gallo	Ing. Dana Vondráčková	Ing. PetDana Vondráčková		
Kraj:	Středočeský			
Obec:	Petrovice, k.ú. Obděnice			
Objednal: SPU pobočka Příbram				
Název: Polní cesta RCH 2			Datum:	03/2014
			Zak.č.	29/2013
			Stupeň dokumentace:	DSP
Obsah: E. Zásady organizace výstavby Technická zpráva				
			Měřítko:	Č. přílohy: E.1.

E. Zásady organizace výstavby

E.1. Technická zpráva

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Záměrem stavby je obnova a rozšíření polní cesty zničené povodní v celkové délce 1,037 44 km. Cesta zároveň propojuje obec Obděnice, osadu Ohrada s osadou Nálesí na okrese Písek. Jedná se o účelný dopravní systém řešeného území, který umožní zejména ekonomickou dopravu pro provoz zemědělské výroby v řešeném území, tato cesta bude sloužit i jako propojovací mezi osadami.

Staveniště bude vymezeno pruhem (pozemek č.p.p. 1824) který je dostatečně široký (š. pozemku prům. 6,0 m

1.2. Zásady návrhu staveniště

Požadavky na zařízení staveniště vyplynou z technologie výstavby konkrétního dodavatele, který bude vybrán veřejnou soutěží..

Předpokládají se následující požadavky :

- prostor pro umístění stavební buňky
- prostor pro mezideponie výkopového materiálu nebude zřizován
- plocha pro skladování materiálů (kamenivo, štěrkodrt)
- uložení mechanizačních prostředků
- přístupové trasy

Doporučuje se, aby mezideponie nebyla zřizována a přebytek výkopku byl odvážen na místo jeho trvalého uložení.

Pro umístění mechanizačních prostředků a skladování materiálu do konstrukce vozovky, bude nejlépe využít okrajové části stavebního pozemku cesty parc.č.1824 např. větev „B“.

1.3. Přístup na staveniště.

K přístupu na staveniště rekonstrukce polní cesty RCH 2 se využije odbočka ze silnice Sedlčany –Petrovice do obce Obděnice a dále na osadu Ohrada .Při realizaci stavby, vzhledem ke stavu místní komunikace je nutno dbát na odstranění případných nečistot a opravu poškození povrchu, toto bude provádět nepřetržitě v průběhu výstavby dodavatel.

1.4. Návrh hospodaření s materiály.

Výkopový materiál bude odvezen na místo uložení, které při předání staveniště dle dohody upřesní zástupce Obecního úřadu Petrovice, do vzdálenosti cca 5km.

1.5. Výsadba zeleně

Plochy podél komunikace od vozovky až na hranici pozemku včetně příkopů navrhujeme zatravnit. Navrhuje se výsadba liniové zeleně podél cesty min. 2,0m od hrany vozovky ve složení : lípa srdčitá – 7 ks). Spon navržen 7,0m.

Velikost stromků cca do 2,5m .Navrhuje se ochrana proti okusu zvířetí z drátěného pletiva a ukotvení stromků 3mi kůly. Umístění stromků lze upřesnit podle potřeby v terénu.

1.6. Postup a harmonogram výstavby

Výstavbu polní cesty bude možné provádět kdykoliv za příznivých klimatických podmínek. Doba výstavby bude upřesněna zadavatelem při výběru dodavatele stavby.

Orientační postup :

- umístění stavební buňky
- kácení stromů (25 ks do prům 30 cm), odstranění travin a křovin
- zemní práce- výkop pro spodní stavbu komunikace, výkop pro trubní sjezdy
- úprava zemní pláně, stavba trubních sjezdů
- podkladní vrstvy komunikace
- kryt komunikace
- osazení dopravních značek
- humusování, zatravnění

Přesný harmonogram a lhůty výstavby si stanoví dodavatelská organizace spolu se zadavatelem, lhůty výstavby jsou součástí nabídky veřejných zakázek.

1.7. Podmínky pro provádění

Při provádění stavby je třeba dbát dodržování bezpečnostních předpisů, zejména zákona č.309/2006 Sb. a protipožárních předpisů, zejména Vyhl. MV č.246/2001 Sb.

Veškeré stavební materiály, použité do konstrukcí a technologie prací musí odpovídat příslušným ČSN.

1.8. Zásady plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZ)

Stavba musí být zajištěna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu se :

- směrnicí Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovišti
- zákonem č.267/2006 Sb., Zákoník práce v platném znění
- zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- zákonem č. 13/1992 Sb., o pozemních komunikacích
- zákonem č. 150/2000 Sb., o silniční dopravě
- zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro nutnost vypracování plánu BOZP stanoví § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Podle zákona č. 309/2006 Sb. se na tuto stavbu nevztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, pokud nebudou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby pracoviště bylo prostorově a konstrukčně vybaveno tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí. (§ 2 zákona č. 309/2006 Sb.)

Před zahájením stavby musí zhotovitel s ohledem na své specifické technické vybavení a zvolený způsob organizace výstavby vypracovat havarijný plán pro případ úniku ropných a jiných produktů.

E.2. Výkresy

V souladu s Vyhl. č.146/2008 Sb. je situace organizace výstavby obsažena v koordinační situaci stavby výkres č. B. 2.