

a) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ:

Projektová dokumentace navrhuje novostavbu třech polních cest katastrálním územím Terezín, Nové Kopisty, Bohušovice nad Ohří v okrese Litoměřice v ústeckém kraji. Jedná se o cesty s názvem HPC6, VPC5.1 a VPC10. Polní cesta HPC6 byla v zadání vzhledem ke své délce rozdělena na dvě části HPC 6.1 a HPC6.2.

Základní parametry návrhu technického řešení vycházejí ze schváleného plánu společných zařízení KPÚ Terezín a Nové Kopisty a ze zadávací dokumentace, kterou připravil Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s r.o., Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec, z listopadu 2007, [REDAKCE]

Polní cesty HPC6 a VPC5.1 jsou navrženy jako cesty s netuhým živičným krytem, polní cesta VPC10 je navržena s krytem z asfaltového recyklátu. Projektová dokumentace dále řeší umístění výhyben, napojení na stávající komunikace a místní komunikace, trubní propustky v místě příkopů, opravu závlahového potrubí v místě kolize s nově navrženou trasou a kabelové chráničky v místě souběhu nově navržených tras se stávajícím vedením ČEZu ICT.

b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTE, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTE, VČETNE POZEMKU, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBEJDNATEL:

Ke skladování materiálu a sypkých hmot je nutné využít prostory budoucích polních cest – materiál bude skladován v trase budoucí cesty, poblíž míst zabudování. Materiál nesmí být skladován na cizích pozemcích!!!

Jedna z možných lokalit pro skládku materiálu, popř. pro parkoviště staveništních strojů a zařízení staveniště je nové parkoviště před ZŠ Krátká. Proto je tato lokalita navržena jako poslední etapa stavebních prací, kdy už bude většina staveništního provozu mimo stavbu.

Při provádění stavebních prací na hranicích s cizími pozemky je nutné před zahájením provést přesné geodetické vytyčení těchto hranic, tak aby nedošlo k vybudování stavby na cizím pozemku!!!

c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Zařízení staveniště se bude sestávat z mobilní buňky a WC, ty budou přesouvány podle potřeby po stavbě.

d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY:

Výstavba polních cest bude prováděna po celcích. Zvlášť se budou stavět každá z cest.

Odhad harmonogramu stavebních prací:

Polní cesta HPC6	9 týdnů
Polní cesta VPC5.1	5 týdnů
Polní cesta VPC10	4 týdny

e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PREDČASNÉ UŽÍVÁNÍ):

Opravy vodovodu. Ukončené práce na opravě budou završeny tlakovou zkouškou potrubí.

f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNE PLYN, TELEKOMUNIKACE):

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

h) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY):

Na staveništi nebude povolen přístup pro veřejnost.

i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ:

Při stavbě musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu. V místech napojení na komunikace s dopravním provozem musí být provedeno přechodné dopravní značení dle TP 66. Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí. Během provádění stavby bude provedena ochrana kmenu stromu bedněním.

j) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

Zvláštní podmínky se na stavbě nevyskytují.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY:

Netýká se. Charakter a umístění stavby nevyžaduje změny dopravních značení během výstavby.

l) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA 309/2006 Sb.

budou při výstavbě překročeny tyto limity:

- Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů. Tyto práce a činnosti budou vykonávány během této doby a bude na nich pracovat najednou méně než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden den.
- Plán celkového objemu prací nepřesáhne 500 pracovních dní na jednu osobu.

Závěr:

- předpokládaný počet zhotovitelů 1 + min 3 podzhotovitelé
- práce budou podle §591/2006 Sb.
- Charakter prací nesplňuje podmínky podle §15 zákona 309/2006 Sb.
- **Je potřeba přizvat koordinátora BOZP**