

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:.....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:.....	2
Oprava závlah IO501, IO503, IO505:.....	3
Chráničky/prostupy pod cestami IO502, IO504, IO506, IO507:	3

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

Označení stavby

Název stavby: „Polní cesty HPC6, VPC5.1, VPC10, k.ú. Nové Kopisty.“

Místo stavby: katastrální území Nové Kopisty, Litoměřice

Zakázkové číslo: 15072/č.obj.: SPU 4290067/2015

Stupeň PD: **dokumentace pro stavební povolení /pro provedení stavby/pro zadání stavby**

Stavebník

Investor: Česká republika-Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro
Ústecký kraj, Pobočka Litoměřice
Velká Krajská 4/1, Litoměřice-město, 41201 Litoměřice

Projektant

Projektant stavby: MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň
IČ: 287 38 217, DIČ:CZ28738217
společnost zapsaná u KS v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 29648

Projektant: Ing. Ota Vettermann
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
č. autorizace - ČKAIT – 0402018

Zodpovědný projektant: Karel Tax
AT v oboru dopravní stavby, specializace nekelelová doprava
č. autorizace - ČKAIT – 0301307

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

Projektová dokumentace navrhuje novostavbu třech polních cest katastrálním územím Terežín, Nové Kopisty, Bohušovice nad Ohří v okrese Litoměřice v ústeckém kraji. Jedná se o cesty s názvem HPC6, VPC5.1 a VPC10. Polní cesta HPC6 byla v zadání vzhledem ke své délce rozdělena na dvě části HPC 6.1 a HPC6.2.

Základní parametry návrhu technického řešení vycházejí ze schváleného plánu společných zařízení KPÚ Terežín a Nové Kopisty a ze zadávací dokumentace, kterou připravil Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s.r.o., Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec, z listopadu 2007, Ing. Iva Paroulková.

Polní cesty HPC6 a VPC5.1 jsou navrženy jako cesty s netuhým živičným krytem, polní cesta VPC10 je navržena s krytem z asfaltového recyklátu. Projektová dokumentace dále řeší umístění výhyben, napojení na stávající komunikace a místní komunikace, trubní propustky v místě příkopů, opravu závlahového potrubí v místě kolize s nově navrženou trasou a kabelové chráničky v místě souběhu nově navržených tras se stávajícím vedením ČEZu ICT.

Oprava závlah IO501, IO503, IO505:

Polní cesta HPC6 je umístěna v souběhu se stávajícím závlahovým potrubím a v místě staničení 0,265 00-0,604km a dále staničení 0,525 00km a dále u polní cesty VPC5.1 ve staničení 0,004 00-0,033 00km je navržena oprava tohoto potrubí. Stávající potrubí je osinkocementové a při sebemenším zásahu dochází ve spojích k poruchám. Proto si provozovatel tohoto zařízení vymohl v místech, kde vozovka zasahuje do trasy vedení opravu podél nově navržené hrany polní cesty. Oprava se navrhuje ve stejné dimenzi 150 mm z PE potrubí, včetně nových odběrných míst.

Nová odběrná místa budou osazena do betonových skruží průměru jeden metr, výšky 1,5 metru (vyskládáno ze skruží 1+0,5m). Dno skruží bude vysypáno kamenivem těženým frakce 16/32 mm, výška násypu bude min 20 cm. Průchod do betonové skruže bude vyvrtán jádrovým vrtákem průměru 250mm, tak aby jím šla prostrčit příruba tvarovky FF kusu.

V místě napojení odběrného místa bude na PE potrubí přes dvě příruby S2000 vysazena odbočka Tkus150/100mm. Na tu bude osazena tvarovka FF kus 100/500., ta bude zalomena patním kolenem přírubovým 100mm. Na přírubovém kolenu bude na svislo osazena tvarovka FF kus100/1000, která bude ukončena šoupětem přírubovým krátkým E1/CZ/100 s ručním kolem 100. Ze svislého směru bude potrubí zalomeno tvarovkou oblouk 90°, která bude napojena na přírubu s vnitřním závitem 100-4'' na kterou bude našroubována spojka pevná pro hadicové napojení hadic A.

Zařízení je navrženo tak, že před zimním obdobím musí být vypuštěno!!! Po zavření ventilu nedojde k automatickému vypuštění potrubí, které by mohlo zamrznout – nejedná se o hydrantový odběr!!!

Chráničky/prostupy pod cestami IO502, IO504, IO506, IO507:

V místech kde jsou podél cest vystrojena stávající i nová odběrná místa budou pod cestou vybudovány chráničky pro prostrčení hadic se závlahami na druhou stranu cesty. Chráničky jsou navrženy z betonových hrdlových trub profilu 250 mm. V místech kde se chráničky takzvaně zapustí do přilehlého terénu je nutné stěny svahů k čelům potrubí vyskládat kamennou rovinaninou. Rovnanina se vytváří neopracovaného lomového kamene (ale může být tvořena i jiných materiálů jako jsou kusy betonu apod.), kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba (podobně jako např. u zdíva). Spáry mezi kusy kamene mohou být vyplněny štěrkem, zeminou (i s oživením travním semenem), případně mohou být ponechány bez výplně. Čela betonových trub budou podél rovinaniny a sklonu svahu seříznuta tak aby netrčela a nemohla být příčinou poškození stroje či vozidel.