

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:.....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:.....	2
B.1) Výchozí parametry technického řešení:	Chyba! Záložka není definována.
B.2) Směrové vedení trasy:.....	Chyba! Záložka není definována.
B.3) Podélný sklon:	Chyba! Záložka není definována.
B.4) Příčný sklon:	Chyba! Záložka není definována.
B.5) návrh výhyben:	Chyba! Záložka není definována.
B.6) svahy:	Chyba! Záložka není definována.
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI:	Chyba! Záložka není definována.
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM:	Chyba! Záložka není definována.
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:.....	Chyba! Záložka není definována.
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK:.....	Chyba! Záložka není definována.
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:	Chyba! Záložka není definována.
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU:	Chyba! Záložka není definována.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

Označení stavby

Název stavby: „Polní cesty HPC6, VPC5.1, VPC10, k.ú. Nové Kopisty.“

Místo stavby: katastrální území Nové Kopisty, Litoměřice

Zakázkové číslo: 15072/č.obj.: SPU 4290067/2015

Stupeň PD: **dokumentace pro stavební povolení /pro provedení stavby/pro zadání stavby**

Stavebník

Investor:

Česká republika-Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro
Ústecký kraj, Pobočka Litoměřice
Velká Krajská 4/1, Litoměřice-město, 41201 Litoměřice

Projektant

Projektant stavby:

MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň
IČ: 287 38 217, DIČ:CZ28738217
společnost zapsaná u KS v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 29648

Projektant:

Ing. Ota Vettermann
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
č. autorizace - ČKAIT – 0402018

Zodpovědný projektant:

Karel Tax
AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
č. autorizace - ČKAIT – 0301307

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

Projektová dokumentace navrhuje novostavbu třech polních cest katastrálním územím Terežín, Nové Kopisty, Bohušovice nad Ohří v okrese Litoměřice v ústeckém kraji. Jedná se o cesty s názvem HPC6, VPC5.1 a VPC10. Polní cesta HPC6 byla v zadání vzhledem ke své délce rozdělena na dvě části HPC 6.1 a HPC6.2.

Základní parametry návrhu technického řešení vycházejí ze schváleného plánu společných zařízení KPÚ Terežín a Nové Kopisty a ze zadávací dokumentace, kterou připravil Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s.r.o., Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec, z listopadu 2007, [REDAKCE]

Polní cesty HPC6 a VPC5.1 jsou navrženy jako cesty s netuhým živičným krytem, polní cesta VPC10 je navržena s krytem z asfaltového recyklátu. Projektová dokumentace dále řeší umístění výhyben, napojení na stávající komunikace a místní komunikace, trubní propustky v místě příkopů, přeložku závlahového potrubí

v místě kolize s nově navrženou trasou a kabelové chráničky v místě souběhu nově navržených tras se stávajícím vedení ČEZu ICT.

Posouzení rozhledů z polní cesty VPC5.1 na silnici číslo I/15:

Sjezd z navržené polní cesty je umístěn do prostoru stávajícího vyježděného sjezdu. Sjezd je v souladu s článkem 11 ČSN 736101 posouzen vzhledem k zajištění dostatečného rozhledu na obě strany v přilehlém jízdním pruhu silnice.

Jedna odvěsna trojúhelníka byla vynesena v délce pro zastavení vozidla D_z podle tabulky 10 a vynesla se na obě strany sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu silnice. Druhá odvěsna se vynesla do osy výjezdu, tak aby vrchol trojúhelníku byl nejméně 3 metry od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7 metru nad úrovní hran těles silnice i sjezdu.

Tabulka 10 – Délky rozhledu pro zastavení D_z ¹⁾

Podélný sklon jízdniho pásu v %	D_z v m při návrhové/směrodatné rychlosti v_n/v_s v km/h											
	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	25 až 20
klesání	-9	-	-	-	-	-	-	-	45	30 ¹⁾	20 ¹⁾	15 ¹⁾
	-8	-	-	-	-	-	-	60	45			
	-7	-	-	-	-	-	-	60	45			
	-6	-	-	-	130	110	80	60	45			
	-5	-	-	-	130	110	80	60	45			
	-4,5	-	-	190	160	130	100	80	60	40		
	-4	270	220	180	160	130	100	75	60	40		
	-3	260	220	180	160	130	100	75	55	40		
	-2	260	210	180	160	120	100	75	55	40		
	-1	250	210	170	150	120	100	75	55	40		
0	0	240	200	170	150	120	100	75	55	40		
	1	240	200	170	150	120	100	75	55	40		
stoupání	2	230	190	160	140	120	90	70	55	40		
	3	230	190	160	140	120	90	70	55	40		
	4	220	190	160	140	110	90	70	55	40		
	4,5	-	-	160	140	110	90	70	55	40		
	5	-	-	-	-	110	90	70	55	40		
	6	-	-	-	-	110	90	70	50	40		
	7	-	-	-	-	-	-	-	50	40		
	8	-	-	-	-	-	-	-	50	40		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	40		

¹⁾ Způsob výpočtu viz přílohu B.

¹⁾ Platí pro stoupání a klesání do 12 %.

Posouzení-závěr:

Rychlost přijíždějících vozidel ze směru od Lovosic je cca 100 metrů před navrhovaným sjezdem snížena svislou dopravní značkou B20a na 70 km/h (z důvodu nájezdu na blízky kruhový objezd). Ze směru od Terezína uvažuji s rychlostí 90 km/h. Velikost délky rozhledu D_z ze směru od Lovosic je podle tabulky 75 metrů, velikost D_z od Terezína je 120 metrů. Na ploše vykreslených rozhledových trojúhelníků se nenachází překážky vyšší než 0,7 metru nad úrovní hran těles silnice i sjezdu a není tak bráněno rozhledovým poměrům řidiči vyjíždějícího vozidla a je zajištěn dostatečný rozhled pro přijíždějící vozidlo.

Navržený sjezd z hlediska rozhledových poměrů VYHOVUJE.

Posouzení rozhledů z polní cesty VPC10 na silnici číslo I/15:

Sjezd z navržené polní cesty je umístěn do prostoru stávajícího vyježděného sjezdu. Sjezd je v souladu s článkem 11 ČSN 736101 posouzen vzhledem k zajištění dostatečného rozhledu na obě strany v přilehlém jízdním pruhu silnice.

Jedna odvěsna trojúhelníka byla vynesena v délce pro zastavení vozidla D_z podle tabulky 10 a vynesla se na obě strany sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu silnice. Druhá odvěsna se vynesla do osy výjezdu, tak aby vrchol trojúhelníku byl nejméně 3 metry od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7 metru nad úrovní hran těles silnice i sjezdu.

Tabulka 10 – Délky rozhledu pro zastavení D_z ¹⁾

Podélný sklon jízdního pásu v %	D_z v m při návrhové/směrodatné rychlosti v_n/v_s v km/h											
	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	25 až 20
klesání	- 9	-	-	-	-	-	-	-	45	30 ¹⁾	20 ¹⁾	15 ¹⁾
	- 8	-	-	-	-	-	-	60	45			
	- 7	-	-	-	-	-	-	60	45			
	- 6	-	-	-	130	110	80	60	45			
	- 5	-	-	-	130	110	80	60	45			
	- 4,5	-	-	190	160	130	100	80	60	40		
	- 4	270	220	180	160	130	100	75	60	40		
	- 3	260	220	180	160	130	100	75	55	40		
	- 2	260	210	180	160	120	100	75	55	40		
	- 1	250	210	170	150	120	100	75	55	40		
stoupání	0	240	200	170	150	120	100	75	55	40		
	1	240	200	170	150	120	100	75	55	40		
	2	230	190	160	140	120	90	70	55	40		
	3	230	190	160	140	120	90	70	55	40		
	4	220	190	160	140	110	90	70	55	40		
	4,5	-	-	160	140	110	90	70	55	40		
	5	-	-	-	110	90	70	55	40			
	6	-	-	-	110	90	70	50	40			
	7	-	-	-	-	-	-	50	40			
	8	-	-	-	-	-	-	50	40			
	9	-	-	-	-	-	-	-	40			

¹⁾ Způsob výpočtu viz přílohu B.

²⁾ Platí pro stoupání a klesání do 12 %.

Posouzení-závěr:

Rychlost přijíždějících vozidel ze směru od Lovosic je cca 100 metrů před navrhovaným sjezdem snížena svislou dopravní značkou B20a na 70 km/h (z důvodu nájezdu na blízky kruhový objezd). Ze směru od Terezína uvažuji s rychlostí 90 km/h. Velikost délky rozhledu D_z ze směru od Lovosic je podle tabulky 75 metrů, velikost D_z od Terezína je 120 metrů. Na ploše vykreslených rozhledových trojúhelníků se nenachází překážky vyšší než 0,7 metru nad úrovní hran těles silnice i sjezdu a není tak bráněno rozhledovým poměrům řidiči vyjíždějícího vozidla a je zajištěn dostatečný rozhled pro přijíždějící vozidlo.

Navržený sjezd z hlediska rozhledových poměrů VYHOVUJE.

SÍDLO:
 MESSOR s.r.o.
 Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217

Tel.: XXXXXXXXXX
 info@messor.cz, www.messor.cz

Fotodokumentace:



Foto.č1: Rozhled přijíždějícího vozidla po silnici č. I/15 na navržený sjezd polní cesty VPC 5.1 a VPC10 ze směru od Terezína

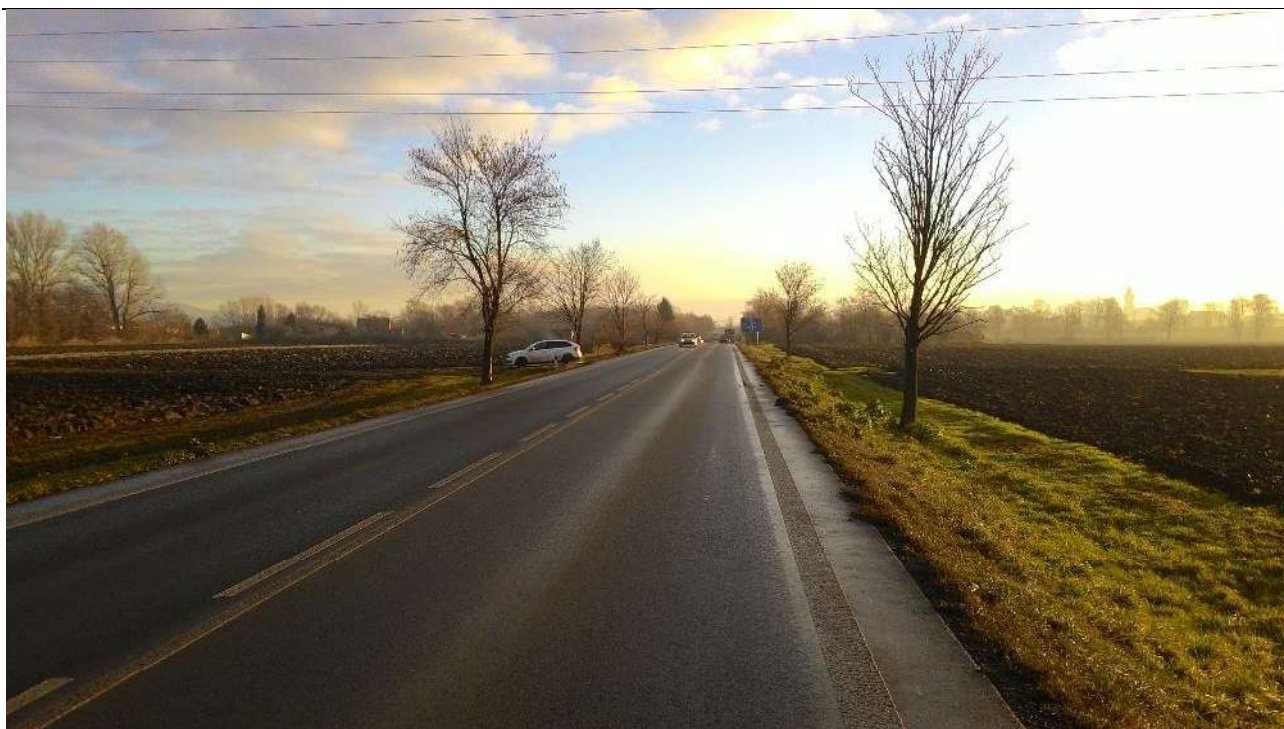


Foto.č2: Rozhled příjezdějího vozidla po silnici č.I/15 na navržený sjezd polní cesty VPC 5.1 a VPC10 ze směru od Lovosic



Foto.č3: Rozhled vyjíždějího vozidla z polní cesty VPC5.1 na silnici č.I/15 směrem vlevo na Lovosice



Foto.č4: Rozhled vyjíždějícího vozidla z polní cesty VPC5.1 na silnici č.I/15 směrem vpravo na Terežín



Foto.č5: Rozhled vyjíždějícího vozidla z polní cesty VPC10 na silnici č.I/15 směrem pravo na Lovosice



Foto.č6: Rozhled vyjíždějícího vozidla z polní cesty VPC10 na silnici č. I/15 směrem vlevo na Lovosice