

OBSAH

1) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:	3
2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	3
2.b) Předpokládaný průběh stavby:	4
2.c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:	4
2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:	4
2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	4
2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	5
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:	5
3.a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:	5
3.b) Regulační plány, územní plán:	5
3.c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:	5
3.d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):	5
3.e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:	5
3.f) Diagnostický průzkum konstrukcí:	5
3.g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:	5
3.h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):	5
3.i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4) ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)	6
4.a) Způsob číslování a značení:	6
4.b) Určení jednotlivých částí stavby:	6
4.c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5) PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY	6
5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	6
5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	6
5.c) Zajištění přístupu na stavbu	6
5.d) Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy	6

6)	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
6.a	Seznam známých nebo předpokládaných subjektu, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:	8
6.b	Způsob užívání jednotlivých objektu stavby:	8
7)	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.a	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:	8
7.b	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby:	9
8)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.a	Souhrnný technický popis	9
8.2.1	Pozemní komunikace:	9
8.2.2	Mostní objekty a zdi	10
8.2.3	Odvodnění PK	10
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	10
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny:	10
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace	11
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektu	11
9)	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADU, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10)	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY: ..	12
11)	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	13
12)	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	14
13)	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
14)	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
14.a)	Mechanická odolnost a stabilita:	15
14.b)	Požární bezpečnost:	16
15)	DALŠÍ POŽADAVKY	17
	Budou doplněny	17

1) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Označení stavby

Název stavby: „Polní cesty HPC6, VPC5.1, VPC10, k.ú. Nové Kopisty.“

Místo stavby: katastrální území Nové Kopisty, Litoměřice

Zakázkové číslo: 15072/č.obj.: SPU 4290067/2015

Stupeň PD: **dokumentace pro stavební povolení /pro provedení stavby/pro zadání stavby**

Stavebník

Investor: Česká republika-Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Litoměřice
Velká Krajská 4/1, Litoměřice-město, 41201 Litoměřice

Projektant

Projektant stavby: MESSOR s.r.o.
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň
IČ: 287 38 217, DIČ:CZ28738217
společnost zapsaná u KS v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 29648

Projektant: Ing. Ota Vettermann
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
č. autorizace - ČKAIT – 0402018

Zodpovědný projektant: Karel Tax
AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
č. autorizace - ČKAIT – 0301307

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projektová dokumentace navrhuje novostavbu třech polních cest katastrálním územím Terežín, Nové Kopisty, Bohušovice nad Ohří v okrese Litoměřice v ústeckém kraji. Jedná se o cesty s názvem HPC6, VPC5.1 a VPC10. Polní cesta HPC6 byla v zadání vzhledem ke své délce rozdělena na dvě části HPC 6.1 a HPC6.2.

Stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

Polní cesta HPC6

č.parcely	vlastník	č.LV	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	Ochr. ZPF
113/1	Město Terežín	1	956	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne
498	Město Terežín	1	8540	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne
499	Město Terežín	1	1054	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne
497	Ústecký kraj - SÚS	587	17511	Ost.plocha	silnice	Nové Kopisty	ne

Pozn.: pozemek p.č. 499 a 497 leží v ochranném pásmu nemovité kulturních památkové zóny

Oprava vodovodu polní cesta HPC6:

č.parcely	vlastník	č.LV	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	Ochr. ZPF
498	Město Terezín	1	8540	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne
499	Město Terezín	1	1054	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne
440	Město Terezín	1	4723	Orná půda	-	Nové Kopisty	ano

Polní cesta VPC5.1

č.parcely	vlastník	č.LV	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	Ochr. ZPF
490	Ústecký kraj - SÚS	587	14181	Ost.plocha	silnice	Nové Kopisty	ne
487	Město Terezín	1	4787	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne
486	ČR-ŘSD	602	7407	Ost.plocha	silnice	Nové Kopisty	ne

Oprava vodovodu polní cesta VPC5.1:

č.parcely	vlastník	č.LV	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	Ochr. ZPF
487	Město Terezín	1	4787	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne

Polní cesta VPC10

č.parcely	vlastník	č.LV	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	Ochr. ZPF
486	ČR-ŘSD	602	7407	Ost.plocha	silnice	Nové Kopisty	ne
492	Město Terezín	1	3136	Ost.plocha	Ost.komunikace	Nové Kopisty	ne

2.b Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a po nabytí právní moci. Předpokládá se termín II.kvartál roku 2016.

2.c Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Plochy na kterém se umísťuje záměr jsou v ÚP označeny jako PV – plochy veřejných prostranství.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Navrhované polní cesty jsou umístěny do tras původních vyježděných hlíněných cest. Jsou umístěny do rovinatého terénu záplavových niv řeky Labe. Území je intenzivně zemědělsky využíváno a stavba polních účelových cest bude sloužit pro potřebu obhospodařování těchto přilehlých pozemků.

2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Niveleta vozovky je vzhledem k příznivé bilanci zemních prací ve své trase ve většině případů mírně nad terénem a to zhruba 20-30 cm, převýšení nivelety však nepřesahuje 40 cm, místy je vozovka položena přímo

na terén. Toto výškové uspořádání nebude mít vliv na okolní přírodu a krajinu, neboť převýšení není nikterak velké a ve velmi blízké vzdálenosti se nacházejí násypy dalších silnic I/15 a III/24711, které jsou vyšší.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavba bude mít v konečném důsledku pozitivní dopad na dotčené území, neboť dojde ke zvýraznění a zlepšení kvality v dopravní obslužnosti.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Ke stavbě nebude vydáváno územní rozhodnutí, neboť se umísťuje na pozemcích, které jsou k tomuto účelu vyčleněné a jako cesta jsou již užívané.

Základní parametry návrhu technického řešení vycházejí ze schváleného plánu společných zařízení KPÚ Terežín a Nové Kopisty a ze zadávací dokumentace, kterou připravil Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s.r.o., Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec, z listopadu 2007, Ing. Iva Paroulková.

3.b Regulační plány, územní plán:

Plochy na kterém se umísťuje záměr jsou v ÚP označeny jako PV – plochy veřejných prostranství.

3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Podkladem pro vypracování dokumentace bylo zadání schváleného plánu společných zařízení KPÚ Terežín a Nové Kopisty a ze zadávací dokumentace, kterou připravil Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s.r.o., Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec, z listopadu 2007, [REDAKCE]

/zemí bylo geodeticky zaměřeno, podkladem pro přesné směrové a výškové řešení byl polohopis a výškopis zpracovaný geodetickou kanceláří Miroslav Jenčík.

3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Nebyl proveden.

3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Na základě požadavku investora byl proveden geologický průzkum, včetně vyhodnocení terénních a laboratorních prací, vypracovaný zkušební laboratoří LAPO s.r.o. z listopadu 2015. Výsledkem průzkumu bylo zjištěno, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí polní cesty nejsou vhodné a je nutné je zlepšit stabilizací předběžně určené jako vápennou. Hloubka stabilizace bude 30 cm, množství vápna 3-4%. Kompletní zpráva je přílohou dokumentace.

3.f Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden.

3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

- Intenzita směrodatného deště – 0,145 l . m²/s

3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazíků, extrémní teploty

vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

- převládající směr větru – západní
- výskyt mlh – ne

3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

- nebyl proveden.

4) ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)

4.a Způsob číslování a značení:

Značení a číslování dokumentace je dle vyhlášky 146/2008 Sb.

4.b Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba je rozčleněna na tři základní části:

Polní cesta HPC (která se dále dělí na HPC6.1 a HPC6.2)

Polní cesta VPC5.1

Polní cesta VPC10

4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Členění na jednotlivé stavební/inženýrské objekty:

IO101 – polní cesta HPC6.1, P4,5/30, l=0,803 32km

IO102 – polní cesta HPC6.2, P4,5/30, l=0,705 26km

IO103 – polní cesta VPC5.1, P4,0/30, l=0,0665 50km

IO104 – polní cesta VPC10, P4,0/30, l=0,500 77km

IO501 – Oprava závlah HPC6.2, beton DN 250, 8 ks, délka 350 m, staničení 0,265 00-0,604 00 km

IO502 – chráničky pod HPC6.2, beton DN 250, 8 ks

IO503 – Oprava závlah HPC6.1, PE DN150, délka 15m, staničení 0,525 00 km

IO504 – chráničky pod HPC6.1, beton DN 250, 4 ks

IO505 – Oprava závlah VPC5.1, PE DN150, 7 ks nových odběrných míst

IO506 – chráničky pod VPC5.1,

IO507 – chráničky pod VPC10, beton DN 250, 5 ks

5) PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy.

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládá se, že stavba bude stavěna po jednotlivých částech tedy HPC6, VPC5.1 a VPC10.

Předběžný termín začátku výstavby je plánován po vydání stavebního povolení II. kvartál 2016.

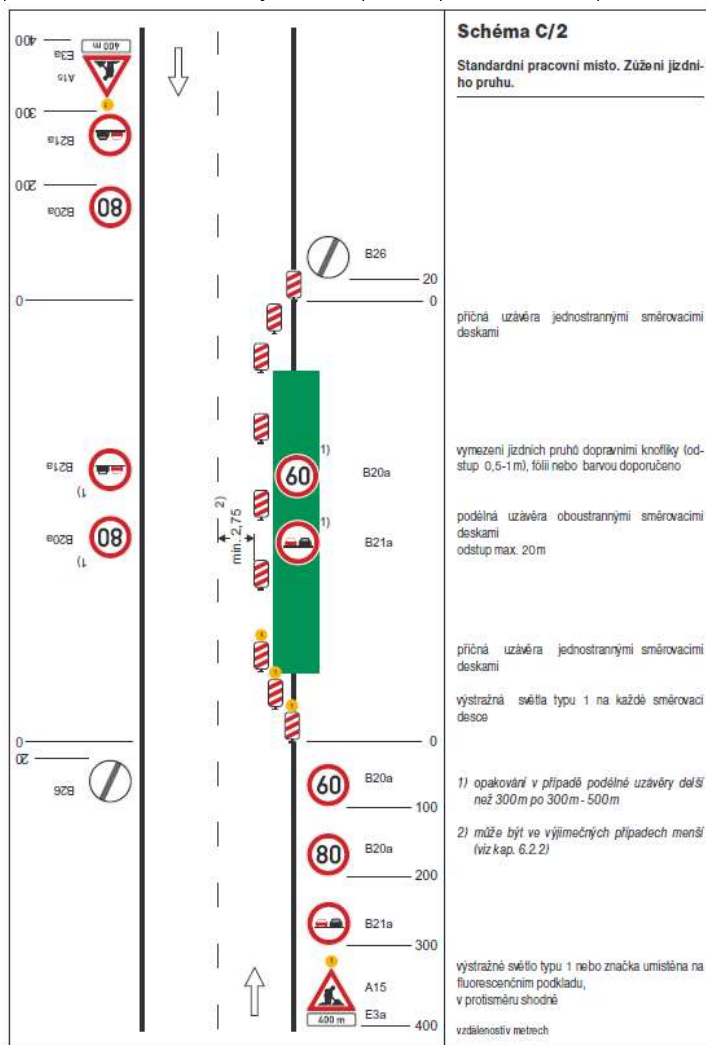
5.c Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude bez omezení, bude vyznačen průchod a průjezd stavbou. Příjezd a povolení vjezdu pro nákladní vozy bude muset být projednán s odborem místního hospodářství.

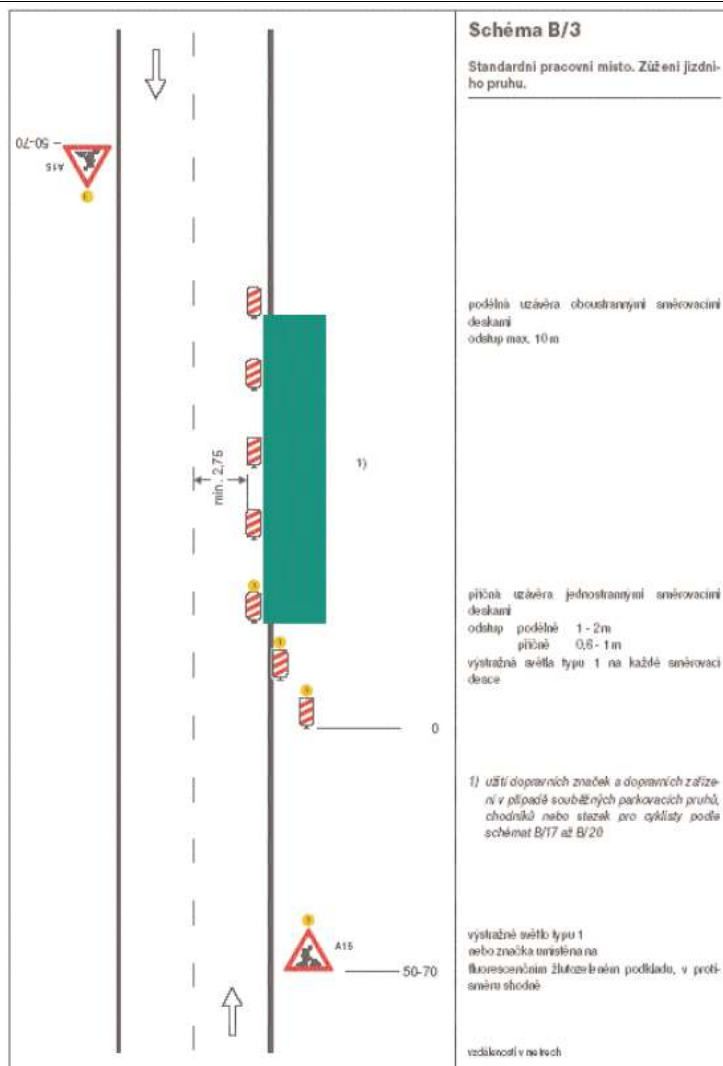
5.d Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

V místě kde se polní cesta napojuje na komunikaci nebo na místní komunikaci bude docházet ke středu s e stávající dopravou. Při samotné realizaci těchto kritických míst je nutné místo vyznačit v souladu se zásadami pro označování pracovních na pozemních komunikacích (TP66-II. Vydání.)

Pro práce při napojení polních cest VPC5.1 a VPC10 bude aplikováno dopravní schéma C/2 – standardní pracovní místo zúžení jízdního pruhu pro označení pracovních míst mimo obec.



Pro práce při napojení polních cest HPC6 bude aplikováno dopravní schéma B/3 – standardní pracovní místo zúžení jízdního pruhu pro označení pracovních míst v obci.



6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektu, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

komunikace a zpevněné plochy – předpokládá se Město Terežín

6.b Způsob užívání jednotlivých objektu stavby:

Shodný se stávajícím způsobem užívání – nemění se.

7) PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

- jednotlivé cesty budou předávány postupně, tak jak na nich budou ukončovány práce. Pořadí určí zadavatel na základě jeho priorit.

7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby:

- Není.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.a Souhrnný technický popis

Základní parametry návrhu technického řešení vycházejí ze schváleného plánu společných zařízení KPÚ Terežín a Nové Kopisty a ze zadávací dokumentace, kterou připravil Ateliér krajinné ekologie – AKE, spol. s.r.o., Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec, z listopadu 2007, Ing. [REDAKCE]

Polní cesty HPC6 a VPC5.1 jsou navrženy jako cesty s netuhým živičným krytem, polní cesta VPC10 je navržena s krytem z asfaltového recyklátu. Projektová dokumentace dále řeší umístění výhyben, napojení na stávající komunikace a místní komunikace, trubní propustky v místě příkopů, opravu závlahového potrubí v místě kolize s nově navrženou trasou a kabelové chráničky v místě souběhu nově navržených tras se stávajícím vedení ČEZu ICT.

8.2.1 Pozemní komunikace:

Polní cesta HPC6.1 a HPC6.2:

Kategorie pozemní komunikace:	Účelová
Návrhová úroveň porušení:	D2
Třída dopravního zatížení:	V
Kategorie polní cesty:	P4,5/30
Návrhová rychlost:	30 km/h
Šířka koruny:	4,5m
Šířka krajnice:	2x0,5m

Pozn.: Katalogový list PN-5-1-502 katalog vozovek polních cest, změna č.2, březen 2011

Polní cesta VPC5.1:

Kategorie pozemní komunikace:	Účelová
Návrhová úroveň porušení:	D2
Třída dopravního zatížení:	VI
Kategorie polní cesty:	P4,0/30
Návrhová rychlost:	30 km/h
Šířka koruny:	4,0m
Šířka krajnice:	bez krajnic

Pozn.: Katalogový list PN-6-1-602 katalog vozovek polních cest, změna č.2, březen 2011

Polní cesta VPC10:

Kategorie pozemní komunikace:	Účelová
Návrhová úroveň porušení:	D2
Třída dopravního zatížení:	VI
Kategorie polní cesty:	P4,0/30
Návrhová rychlost:	30 km/h
Šířka koruny:	4,0m
Šířka krajnice:	bez krajnic

Pozn.: Katalogový list PN-6-1-612 katalog vozovek polních cest, změna č.2, březen 2011

Polní cesta HPC6 (HPC6.1 a HPC6.2):

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhový stupeň porušení vozovky D2. Vozovka je navržena s netuhým živичným krytem v následující skladbě:

- ACO 11-asfaltový beton střednězrný tl. 40 mm
- ACP16+-asfaltový beton pro podkladní vrstvy střednězrný 70 mm
- ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/32mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=80$ MPa, tl. 15 cm
- ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/63mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=50$ MPa, tl. 20 cm
- hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul $E_{def}=30$ MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 46 cm.

Šířka asfaltové vozovky je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy krajnice šířky 0,5 m z drceného kameniva, tloušťka krajnic je 10 cm

Polní cesta VPC5.1:

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhový stupeň porušení vozovky D2. Vozovka je navržena s netuhým živичným krytem v následující skladbě:

- ACO16-asfaltový beton hrubozrný tl. 60 mm
- ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/32mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=80$ MPa, tl. 15 cm
- ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/63mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=50$ MPa, tl. 20 cm
- hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul $E_{def}=30$ MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 41 cm.

Šířka asfaltové vozovky je 4,0 m, cesta je navržena bez krajnic.

svahy:

Sklon svahů je navržen v základním uspořádání 1:25.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy – netýká se.

8.2.3 Odvodnění PK

Z důvodu stísněných prostorových poměrů je vozovka navržena s jednostranným příčným sklonem a ve svahu je umožněn přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků. Podél cest tedy nejsou navrženy příkopy ani rigoly. Vozovku je tedy nutné v časových intervalech čistit kropícím vozem. K tomuto kompromisu bylo přikročeno na základě společné dohody projektanta, objednatele a budoucího uživatele polních cest. Toto řešení je v souladu s ČSN 73 6109 čl. 9.4 – jako možné řešení návrhu polní cesty se svahem.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy – netýká se.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny:

Návrh výhyben:

Z důvodu minimalizovaného šířkového uspořádání jsou na polní cestě HPC6 navrženy tři výhybny ve vzájemné vzdálenosti do 400 metrů. V rámci pozemkových úprav však nebyly tyto prostory pozemkově vyřešeny, proto bylo nutné přistoupit k návrhu netradičního řešení, spočívajícího v rozšíření výhyben do obou stran, tak aby se těleso výhybny vešlo do pozemku komunikace. Výhybna č.1 je navržena mezi staničením 0,366 82-0,331 76 km. Její délka je 20 metrů v úseku rozšíření, celková délka je 35 metrů včetně oboustranných náběhových klínů, které jsou 7,5 metru dlouhé a metr široké. V místě rozšíření jsou výhybny 5,5 m široké. Výhybna č.2 je navržena mezi staničením 0,0771 96-0,803 32km cesty HPC6.1 a 0,000 00-0,003

67km cesty HPC6.2. Její délka je 20 metrů v úseku rozšíření, celková délka je 35 metrů včetně oboustranných náběhových klínů, které jsou 7,5 metru dlouhé a metr široké. V místě rozšíření jsou výhybny 5,5 m široké. Výhybna č.3 je navržena mezi staničením 0,404 07-0,439 07 km. Její délka je 20 metrů v úseku rozšíření, celková délka je 35 metrů včetně oboustranných náběhových klínů, které jsou 7,5 metru dlouhé a metr široké. V místě rozšíření jsou výhybny 5,5 m široké.

Na polní cestě VPC5.1 a VPC10 nebyly výhybny požadovány.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

V rámci projektové dokumentace se nenavrhuje vodorovné dopravní značení. Stávající sjezdy na komunikace a na místní komunikace jsou ve svých pozicích zachovány. Nedochází ke změně úhlu napojení, a tudíž nebudou dále posuzovány ve smyslu rozhledových poměrů sjezdu.

V místě sjezdu bude umístěna SDZ Z11c, Z11d-směrový sloupek, směrový sloupek červené barvy v místě sjezdu se umísťuje tak, aby vodící retroreflexní prvky sloupků směřovaly k účelové pozemní komunikaci. Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65.

Osazení značek musí splňovat zejména tyto podmínky:

Výškové umístění dopravního značení – spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m pro nově umístěné značky a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice), nejmenší vzdálenost snížit na 0,30m.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektu

Chráničky/prostupy pod cestami IO502, IO504, IO506, IO507:

V místech kde jsou podél cest vystrojena stávající i nová odběrná místa budou pod cestou vybudovány chráničky pro prostrčení hadic se závlahami na druhou stranu cesty. Chráničky jsou navrženy z betonových hrdlových trub profilu 250 mm. V místech kde se chráničky takzvaně zapustí do přilehlého terénu je nutné stěny svahů k čelům potrubí vyskládat kamennou rovinaninou. Rovnanina se vytváří neopracovaného lomového kamene (ale může být tvořena i jiných materiálů jako jsou kusy betonu apod.), kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba (podobně jako např. u zdiva). Spáry mezi kusy kamene mohou být vyplněny štěrkem, zeminou (i s oživením travním semenem), případně mohou být ponechány bez výplně. Čela betonových trub budou podél rovinaniny a sklonu svahu seříznuta tak aby netrčela a nemohla být příčinou poškození stroje či vozidel.

Úprava stávajících sjezdů:

Sjezdy na místní komunikace a na pozemní komunikace mimo obce jsou u všech cest stávající zpevněné. Poloměry v místě napojení jsou navrženy šesti metrové, v místě napojení cesty HPC6 na silnici č. III/2474 je pravostranný oblouk ve směru staničení navržený s pětimetrovým poloměrem z důvodu uhýbání od hranice s nezastavitelným pozemkem.

b) C9 – Objekty úpravy území

Součástí projektu je obnova zeleně v místě stavby. Před dokončením stavby bude na dotčených plochách zelených ostrůvků rozprostřena ornice, na kterou bude provedeno následné ozelenění.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADU, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Požadavky dotčených orgánů budou splněny na základě jejich vyjádření k projektové dokumentaci. Podzemní sítě dotčené stavbou jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci stavby. Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí. Podzemní sítě vedené příčně komunikací budou opatřeny chráničkami, podélné vedení kabelů bude opatřeno chráničkami pouze v tom případě, budou-li nízko uloženy.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

Řešené území je dotčeno ochrannými pásmy dopravních a inženýrských staveb, v lokalitě vedou jen místní obslužné komunikace.

Způsob vedení sítí, krytí a jejich vzájemné odstupy se řídí příslušnými zákony a normami, uvedenými u kapitol jednotlivých zařízení.

V následující stati budou uvedena ochranná pásma vztahující se na sítě v řešeném území.

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.):

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení- do 110kV včetně	1 m
ochranné pásmo trafostanice	2m
ochranné pásmo nadzemního vedení 110 kV	15 m

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb):

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí) . U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu. V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo činí:

- a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m

Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Bezpečnostním pásmem se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za

provoz příslušného plynového zařízení.

Kontejnerový přístřešek umístovaný na parcele 1790/208 a 1730/59 bylo nutné dispozičně upravit, tak aby nezasahoval do ochranného pásma stávajícího plynárenského zařízení. Kontejnerový přístřešek má nově rozměry 9,7x3,0 a je umístěn 1,0 m od osy potrubí (za hranici ochranného pásma) Zadní část kontejnerového stání tvoří opěrná zeď, jejíž rub bude založen na stejné hranici.

Vodovody, kanalizace (zákon 274/2001 Sb.):

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | |
|---|-------|
| a) vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně | 2,5 m |
| b) kanalizace | 1,5 m |

Pozn.: zhotovitel je povinen dodržovat pokyny a podmínky uvedené v konkrétním vyjádření správce a ty jsou nadřazená výše uvedenému textu, který slouží jako orientační souhrn ochranných pásem!

Chráničky ČEZ ICT+ČEZ DISTRIBUCE:

V trase polní cesty VPC 10 se nachází stávající vedení ČEZ ICT a VN ČEZ Distribuce a to v délkách 150 a 110 m. Po dohodě se správcí vedení je cesta VPC10 navržena z asfaltového recyklátu kvůli následným zásahům a minimalizaci nákladů na budoucí opravy. Vedení, které bude odhaleno, bude uloženo do dělené chráničky DN 100 a obetonováno. Dále bude do trasy položena jedna rezervní chránička pro každý jeden vodič.

10.b Podmínky pro zásah:

- při práci v ochranném pásmu je nutné dodržet podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádření ke stavbě!!!

10.c Způsob ochrany a úprav:

- dojde-li po obnažení kabelu a vytýčení stavby ke snížení krytí kabelu pod údaje uvedené v ČSN 73 6005, je nutné provést po dohodě se správcí sítí potřebná opatření!!!

10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby:

- viz bod 10.c

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.a) Bourací práce

Bourací práce spočívají ve vybourání dlažby a podkladních vrstev v místě vjezdu na komunikace a místní komunikace. U polní cesty HPC6 je na staničení 0,525 00km betonový blok, který je nutný vybourat. Jeho velikost se předpokládá 1m3.

11.b Kácení mimo letní zeleně:

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně nebo stromů.

11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- Po dokončení stavebních prací bude v místě zelených ploch rozmístěna ornice, která bude oseta travní směsí.

11.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění bude provedeno na nově plánovaných travnatých plochách a na zelených plochách, které budou dotčeny stavbou.

11.e Zásah do ZPF:

Nachází se i na pozemcích v ZPF, pozemky jsou vypsány v tabulce v části 2a).

11.f Zásah do pozemku určených k plnění funkce lesa:

- Stavba nezasáhne do žádných pozemku určených k plnění funkce lesa.

11.g Zásah do jiných pozemků:

Stavba bude zasahovat pouze na pozemky města Terezín. V místě napojení účelových cest na komunikace a místní komunikace zasáhne do pozemků těchto silnic. V rámci přeložek závlah bylo nutné samotné potrubí a odběrná místa umístit mimo pozemek polních cest. Všechny i cizí dotčené pozemky jsou popsány v tabulce v části 2a).

11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Oprava závlah IO501, IO503, IO505:

Polní cesta HPC6 je umístěna v souběhu se stávajícím závlahovým potrubím a v místě staničení 0,265 00-0,604km a dále staničení 0,525 00km a dále u polní cesty VPC5.1 ve staničení 0,004 00-0,033 00km je navržena Oprava tohoto potrubí. Stávající potrubí je osinkocementové a při sebemenším zásahu dochází ve spojích k poruchám. Proto si provozovatel tohoto zařízení vymohl v místech, kde vozovka zasahuje do trasy vedení přeložku podél nově navržené hrany polní cesty. Oprava se navrhuje ve stejné dimenzi 150 mm z PE potrubí, včetně nových odběrných míst.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.a) Všechny druhy energií:

- Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba.

12.b) Telekomunikace:

- Napojení na telekomunikace není požadováno.

12.c) Vodní hospodářství:

- Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Netýká se.

12.e) Napojení na technickou infrastrukturu:

- netýká se.

12.f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby:

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a) Ochrana krajiny a přírody:

- Ochrana krajiny a přírody není dotčena.

13.b) Hluk

- Lze konstatovat že nedojde ke zvýšení hladiny zvuku oproti stávajícímu stavu.

13.c) Emise dopravy:

- Nepředpokládá se že dojde ke zvýšení současného stavu.

13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

- není řešeno žádným projektovým opatřením. Znečištění bude zanedbatelné a v porovnání s ostatními komunikacemi shodné.

13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníku při výstavbě a při užívání stavby:

- Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě. Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.c.591/2006 Sb. Přílohy c.5

13.f) Nakládání s odpady

- Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.a) Mechanická odolnost a stabilita:

Polní cesta HPC6 (HPC6.1 a HPC6.2):

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhový stupeň porušení vozovky D2. Vozovka je navržena s netuhým živičným krytem v následující skladbě:

-ACO 11-asfaltový beton střednězrný tl. 40 mm

-ACP16+-asfaltový beton pro podkladní vrstvy střednězrný 70 mm

-ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/32mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=80$ MPa, tl. 15 cm

-ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/63mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=50$ MPa, tl. 20 cm

-hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul $E_{def}=30$ MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 46 cm.

Šířka asfaltové vozovky je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy krajnice šířky 0,5 m z drceného kameniva, tloušťka krajnic je 10 cm

Polní cesta VPC5.1:

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhový stupeň porušení vozovky D2. Vozovka je navržena s netuhým živičným krytem v následující skladbě:

-ACO16-asfaltový beton hrubozrný tl. 60 mm

-ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/32mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=80$ MPa, tl. 15 cm

-ŠD(B)-šterkodrtí frakce 0/63mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=50$ MPa, tl. 20 cm

-hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul $E_{def}=30$ MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 41 cm.

Šířka asfaltové vozovky je 4,0 m, cesta je navržena bez krajnic.

Polní cesta VPC10:

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhový stupeň porušení vozovky D2. Vozovka je navržena s netuhým krytem z asfaltového recyklátu v následující skladbě:

- Rmat-asfaltový recyklát bez pojiva podle TP111 tl. 100 mm
- ŠD(B)-šterkodrtě frakce 0/32mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=80$ MPa, tl. 15 cm
- ŠD(B)-šterkodrtě frakce 0/63mm, třída kameniva B, deformační modul $E_{def}=50$ MPa, tl. 15 cm
- hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul $E_{def}=30$ MPa

Celková tloušťka skladby komunikace je 40 cm.

Šířka asfaltové vozovky je 4,0 m, cesta je navržena bez krajnic.

14.b) Požární bezpečnost:

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Netýká se.

Řešení evakuace osob a zvířat:

Netýká se.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Nejsou požadovány.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Netýká se.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

MK jsou navrženy tak aby se mohly využít jako příjezd pro hasičská vozidla

Šířka prostoru místní komunikace > 3,5 m – splněno

Šířka mezi obrubami musí být > 3,00 m – splněno

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva:

Netýká se.

14.c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

14.d) Ochrana proti hluku:

Ochrana proti hluku vztahující se k době výstavby. Hlučné mechanismy (dozery, rypadla, vibrační desky a pěchy, válce apod.) mohou být během výstavby nasazeny v blízkosti stávající zástavby pouze na nezbytně nutnou dobu a pouze v denní době.

14.e) Bezpečnost při užívání:

Bezpečnost je zajištěna dle ČSN 73 6110 a zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

14.f) Úspora energie a ochrana tepla:

Netýká se.

15) DALŠÍ POŽADAVKY

15.a) Užitné vlastnosti stavby

- Materiály použité na stavbě musí splňovat vyhlášku 163/2002 Sb a musí být doloženy prohlášením o shodě.
- Komunikace bude udržována běžnými mechanizmy, zimní chemická údržba se nepředpokládá. Údržba vegetace bude prováděna při údržbě travnatých ploch.
- Životnost stavby při běžné údržbě je předpokládána 25 let.

15.b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

15.c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Výrobky zámkové dlažby budou chráněny trvalou impregnací- speciální vodoodpudivá nanopříměs, která výrazně omezuje ulpívání povrchových nečistot, např. žvýkaček. Zároveň zvyšuje odolnost povrchu proti zimním posypovým solím. Zpevněné plochy z takto vyrobených prvků se snáze udržují.

15.d) Splnění požadavku dotčených orgánů:

Budou doplněny.