



POZEMKOVÉ ÚPRAVY, KRAJINNÁ EKOLOGIE

Váš dopis značky:

Naše značka: 05/2016/Gric

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Gric

Telefon: 545 558 820

Fax: 545 241 842

Mobil: 736 606 194

E-mail: [jaroslav.gric@ageris.cz](mailto:jaroslav.gric@ageris.cz)

V Brně dne: 16. května. 2016

Adresát:

**Městys Doubravice nad Svitavou**  
**Nám. Svobody 31**  
**679 11 Doubravice n. /S.**

Žádost o souhlas s provedením stavby v ochranném pásmu 50 m od lesa  
 Žádost o vyjádření správce lesa

Ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb a § 14 odst. 2 zákona č.289/1995. Vás žádám o udělení souhlasu s provedením stavby v ochranném pásmu 50 m od lesa a o vyjádření správce lesa k akci:

**„Zpracování projektové dokumentace na společná zařízení v k.ú Doubravice nad Svitavou, Holešín, Kuničky“**

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Blansko
Obec:	Doubravice nad Svitavou, Holešín, Kuničky
Katastrální území:	Doubravice nad Svitavou, Holešín, Kuničky
Dodavatel stavby:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby
Charakter stavby:	Společná zařízení
<b>Uživatel stavby:</b>	<b>Obec Doubravice nad Svitavou, obec Holešín, obec Kuničky</b>
<b>Investor:</b>	<b>Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Blansko</b>
	se sídlem Poříčí 1569/18, 678 42 Blansko
Zastoupené:	Ing. Stanislavem Skřípským – vedoucím pobočky
Technický zástupce:	Ing. Zdenka Hebelková
Telefon:	727 956 796
E-mail:	<a href="mailto:z.hebelkova@spucr.cz">z.hebelkova@spucr.cz</a>
<b>Zpracovatel:</b>	<b>AGERIS s.r.o.</b>
	se sídlem Jeřábkova 5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 545 241 843
Fax:	+420 545 241 842
E-mail:	<a href="mailto:ageris@ageris.cz">ageris@ageris.cz</a>
Statutární orgán:	RNDr. Josef Glos, jednatel společnosti
	Ing. Ivo Podracký, jednatel společnosti
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský obchodní soud v Brně, oddíl C, vložka 35034
IČO:	255 76 992
DIČ:	CZ25576992
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivo Podracký
Technický zástupce:	Ing. Ivo Podracký, Ing. Jaroslav Gric

## Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

### 1) Společná zařízení v k. ú. Kuničky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu s plánem společných zařízení, který je součástí návrhu komplexních pozemkových úprav v k. ú. Kuničky. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Kuničky bylo vydáno dne 1. dubna 2008 a dne 6. května 2008 nabylo právní moci.

**Polní cesta HC1** je navržena na pozemcích p.č. 1108, p.č. 1107, p.č. 1104, p.č. 1085, p.č. 1087 v k. ú. Kuničky (vlastník obec Kuničky, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace). Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné cesty v délce cca 600 m. V Plánu společných zařízení je úprava polní cesty HC1 navržena na vnitřním obvodu KoPÚ – na hranici intravilánu. Vzhledem k tomu, že stavba by zasahovala do pozemků p.č. 1048 a p.č. 1051 v k. ú. Kuničky, a vlastník uvedených pozemků nedal souhlas s vypracováním projektové dokumentace na svých pozemcích, je úprava stávající polní cesty HC1 navržena až od křižovatky polní cesty HC2 a pokračuje ke katastrální hranici s Doubravici nad Svitavou, kde končí. Polní cesta je navržena jako hlavní polní cesta zpevněná asfaltobetonová, s šířkou vozovky 4,5 m bez krajnic jednostrannými **příkopy CP2, CP3**. Voda z příkopů je propustkem PR1/HC1 převedena do **svodného příkopu SP1** a odtud do mokřadu BK – 1. Součástí projektové dokumentace budou přes cestu HC1 (navržený příkop) napojení plánovaných polních cest HC2, DC1. Součástí projektové dokumentace budou propustky označené v PSZ jako R1/HC-2, PR1/DC-1. Kategorie polní cesty: P 4,5/40. Třída dopravního zatížení V. Návrhová úroveň poškození vozovky D3. Přesná konstrukce vozovky bude stanovena na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu. Na všechny přilehlé pozemky bude z polní cesty HC1 zajištěn sjezd pro zemědělskou techniku (1 sjezd pro dva sousední pozemky).

### 2) Společná zařízení v k. ú. Doubravice nad Svitavou

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu s plánem společných zařízení, který je součástí návrhu komplexních pozemkových úprav v k. ú. Doubravice nad Svitavou v obvodu rozšířeném o navazující části katastrálního území Jestřebí a Rájec nad Svitavou. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav bylo vydáno dne 19. prosince 2011 a dne 9. února 2012 nabylo právní moci.

**Polní cesta HC1** je navržena na pozemku p.č. 6016 v k. ú. Doubravice nad Svitavou (vlastník městys Doubravice, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace). Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné cesty v délce cca 2 057 m. Úprava začíná napojením na stávající polní cestu HC1 v k.ú. Kuničky a končí na hranici obvodu komplexní pozemkové úpravy v Doubravici nad Svitavou. Polní cesta je navržena jako hlavní polní cesta zpevněná asfaltobetonová, dvoupruhová s šířkou vozovky 5 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m (v místech s vyšším podélným sklonem bude zpevněná). Odvodnění bude zajištěno podélnými příkopy. Součástí projektové dokumentace budou sjezdy na plánované polní cesty označené v PSZ jako VC11, VC13, VC15.

**Polní cesta VC 12** je navržena na pozemku p.č. 6056 v k. ú. Doubravice nad Svitavou (vlastník městys Doubravice, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace). Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu navrženou ke zpevnění po celé délce 345 m, šířce 3,0 m.

### 3) Společná zařízení v k. ú. Holešín

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu s plánem společných zařízení, který je součástí návrhu komplexních pozemkových úprav v k. ú. Holešín. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav bylo vydáno dne 22. února 2012 a dne 27. března 2012 nabylo právní moci.

**Polní cesta P1** navržena na pozemcích p.č. 1097 (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace). Trasa začíná napojením na severní hranici intravilánu obce Holešín, v místní trati Na stráni a pokračuje severním směrem. Po cca 440 m, v místní trati V rovinách se stáčí k východu a po dalších cca 300 m se postupně stáčí k severovýchodu a končí hranicí na obvodu KoPÚ.

Rozsah úpravy: km 0,000 – 0,508 34 rekonstrukce stávající polní cesty – asfaltobetonový kryt v km 0,508 – 1,042 návrh polní cesty se šterkovým krytem.

Kategorie polní cesty P3,5/30.

Třídy dopravního zatížení V–VI.

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2.

Odvodnění vozovky: příčný sklon 3,0 %.

Podélné odvodnění: km 0,000 – 0,450 na pravé straně travnatým rigolem RG1/P1 trojúhelníkového profilu o hloubce 0,35 m, sklon svahů 1:1,5. V km 0,494 – 1,042 po levé straně travnatým svodným průlehem SP1 trojúhelníkového profilu o hloubce 0,18 m, sklon svahů 1:10. Příkop je zaústěn do propustku PR1/Pv5, DN 600, pod vedlejší polní cestou Pv5.

Součástí projektové dokumentace budou sjezdy na plánované polní cesty či zatravněné přístupy označené v PSZ jako Pv2 (přejezdný brod), ZTP7, ZTP8, ZTP1, Pv3, Pv7.

**Svodný průleh SP1** je navržen na pozemku p.č. 1097. Bude odvádět vodu z tratě V rovinách, novým propustkem PR1/Pv5 do koryta zatravněné údolnice ZÚ1 a dále strží v IP1 severně od obce do svodného příkopu SP1 a do toku Holešínska. Dno průlehu lze opatřit drenáží, popř. zpevněním v místech potřebných pro zpřístupnění pozemků. Průleh je navržen na Q<sub>50</sub>.

**Svodný příkop SP1** je navržen na pozemcích p.č. 1330 (vlastník Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, druh pozemku ostatní plocha s využitím silnice), p.č. 1295 (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku trvalý travní porost), p.č. 1294 (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku vodní plocha), p.č. 1037 (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha). Svodný příkop bude odvádět vodu ze strže nově navrženým propustkem PR3/III37432 do toku Holešínska. Propustek pod silnicí III. třídy je navržen na Q<sub>50</sub> z železobetonových trub DN600, s železobetonovými čely a silničním zábradlím. Přerušené silniční příkopy budou zaústěny do propustku, před vlastním zaústěním budou navrženy vtokové jímky.

**RG1** – jedná se o travnatý cestní rigol, který je navržen na pozemku p.č. 1097 (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace). Rigol bude odvádět srážkovou vodu z vozovky a okolních výše situovaných pozemků. Rigol je rozdělen přejezdným brodem BR1/Pv2 a pokračuje do příčného žlabu PZ/P1, kterým je odvedena voda do stávajícího zatrubnění o DN 600mm.

V technické zprávě v plánu společných zařízení je uvedeno, že travnatý cestní rigol odvádí srážkovou vodu z vozovky a okolních výše situovaných pozemků. Rigol je rozdělen přejezdným brodem BR1/Pv2, zachytávající srážkovou vodu z cestního rigolu RG1/Pv2 a pokračuje do příčného žlabu PZ/P1, kterým odvádí vodu dále do stávajícího zatrubnění o DN 600 mm, ústící do toku Holešínska v intravilánu obce. Součástí projektové dokumentace bude i rekonstrukce nového zatrubnění v délce cca 25 m, které je umístěno mimo obvod KoPÚ.

**ZÚ** – zatravněná údolnice je umístěna na pozemku p.č. 1037, (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha).

Podél zatravněné údolnice jsou na pozemcích p.č. 1039, p.č. 1038 navrženy **zatravněné přístupy** označené v PSZ jako **ZTP12**, **ZTP13**.

**Sanace strže** je umístěna na pozemku p.č. 1037 (vlastník Město Rájec – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha). Projektová dokumentace na výše uvedený objekt bude řešit:

- zajištění dna strže proti dalšímu vymílání (stupňováním, nebo dlážděním dna)
- zajištění zhlaví strže
- podchycení narušených svahů v únoží strže (návrh přepážek, či stupňů – zděné, kamenné, drátokamenné)
- zalesnění svahů strže – nutno stabilizovat svahy proti odnosu zeminy vhodnou vegetací.

Součástí projektové dokumentaci bude navrženo ozelenění i následná péče.

**Polní cesta Pv5** je navržena na pozemku p.č. 1047 (vlastník Město Rájece – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha). Trasa začíná napojením na hlavní polní cestu P1, v místní trati V rovinách, a pokračuje severním směrem a končí na východní hranici katastrálního území, kde se napojuje na polní cestu VC 12 v k.ú. Doubravice nad Svitavou.

Rozsah úpravy: km 0,000 – 0,452 návrh polní cesty se štěrkovým krytem.

Kategorie polní cesty: P3,5/30.

Třída dopravního zatížení: VI.

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2.

Odvodnění vozovky: příčný sklon 3,0 %.

Podélné odvodnění: km 0,000 – 0,103 je polní cesta odvodněna na pravé straně travnatým cestním příkopem CP1/Pv5 trojúhelníkového profilu o hloubce 0,3 m, sklon svahů 1:1,5. Příkop je zaústěn do propustku PR1/Pv5.

Z podélného profilu, který byl zpracován v rámci plánu společných zařízení, vyplývá, že navržená polní cesta Pv5 se nachází v lokalitě s vysokým podélným sklonem až 17 %. V plánu společných zařízení je navržena štěrková konstrukce vozovky. Po vypracování inženýrsko-geologického průzkumu bude dohodnuta konečná konstrukce vozovky (minimálně místa s vysokým podélným sklonem budou zpevněna).

**Interakční prvek IP1** je navržen na pozemku polní cesty Pv5 p.č. 1047 (vlastník Město Rájece – Jestřebí, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha). V projektové dokumentaci bude na interakční prvek podél polní cesty Pv5 navržen zatravněný pás, který bude osázen vhodnými dřevinami (ovocnými např. švestka) nebo tradičními alejovými. Součástí projektové dokumentace na ozelenění bude i následná péče, která bude řešena v soupise stavebních prací a v rozpočtu samostatně.

  
 AGERIS s.r.o.  
Jeřábkova 5, 602 00 Brno  
IČO: 25576992  
DIČ: CZ25576992

S pozdravem

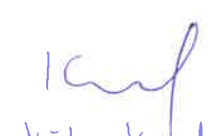
Ing. Jaroslav Gric


**Název:** MĚSTYS DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

**Adresa:** NÁMĚSTÍ SVOBODY 31, DOUBRAVICE NAD SVITAVOU, 679 11

**Vyjádření:** SCHVÁLIL A PROVEDENÍ STAVBY V OCHRANNÉM PÁSMU 50 m OD CESTY.

Souhlasím

  
Vít Koudełka  
OLM Doubravice nad Svitavou

  
MĚSTYS Doubravice nad Svitavou  
(I) Náměstí Svobody 31  
679 11 Doubravice nad Svitavou  
IČO: 00 280 143

