

Obsah

| | |
|---|----|
| 1. Identifikační údaje | 2 |
| 2. Základní údaje o stavbě | 3 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 7 |
| 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) | 12 |
| 5. Podmínky realizace stavby | 13 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků a správců | 13 |
| 7. Předávání částí stavby do užívání | 13 |
| 8. Souhrnný technický popis stavby | 14 |
| 9. Výsledky a závěry zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby | 18 |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny | 18 |
| 11. Zásah stavby do území | 20 |
| 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 21 |
| 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí | 22 |
| 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 23 |
| 15. Další požadavky | 25 |

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby: | Společná zařízení v k. ú. Doubravice nad Svitavou |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Okres: | Blansko |
| Obec: | Doubravice nad Svitavou |
| Katastrální území: | Doubravice nad Svitavou |
| Dodavatel stavby: | Bude vybrán na základě výběrového řízení |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby |
| Charakter stavby: | Novostavba polní cesty HC1 s příkopy a polní cesty VC12 |
| Uživatel stavby: | Městys Doubravice nad Svitavou |

1.2. Identifikační údaje investora

| | |
|---------------------|---|
| Investor: | Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Blansko se sídlem Poříčí 1569/18, 678 42 Blansko |
| Zastoupené: | Ing. Stanislavem Skřípským – vedoucím pobočky Blansko |
| Technický zástupce: | Ing. Zdenka Hebelková |
| Telefon: | 727 956 796 |
| E-mail: | blansko.pk@spucr.cz, z.hebelkova@spucr.cz |
| IČO: | 01312774 |
| Bankovní spojení: | Česká národní banka |
| č.ú. | 3723001/0710 |
| ID DS: | Z49per3 |

1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

| | |
|------------------------------|---|
| Zpracovatel: | AGERIS s.r.o. se sídlem Jeřábkova 5, 602 00 Brno |
| Telefon: | +420 545 241 843 |
| Fax: | +420 545 241 842 |
| E-mail: | ageris@ageris.cz |
| Statutární orgán: | RNDr. Josef Glos, jednatel společnosti Ing. Ivo Podracký, jednatel společnosti |
| Zápis v obchodním rejstříku: | Krajský obchodní soud v Brně, oddíl C, vložka 35034 |
| IČO: | 255 76 992 |
| DIČ: | CZ25576992 |

Bankovní spojení: ČSOB, č.ú. 382293143/0300

Zodpovědný projektant: Ing. Ivo Podracký
 Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby krajinného inženýrství – ČKAIT 1101146

Hlavní inženýr projektu: Ing. Josef Koňářík
 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1101146

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby je zpracována na žádost investora, kterým je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Blansko.

Polní cesta v k. ú. Doubravice nad Svitavou je navrhována na základě platného návrhu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k. ú. Doubravice nad Svitavou ze dne 19. 12. 2011 (nabytí právní moci 9. 2. 2012), za účelem zpřístupnění zemědělských pozemků a pro zkvalitnění přístupu lokality.

SO101 – Polní cesta HC1

Jedná se o úpravu stávající polní cesty. Navrhovaná kategorie cesty je P5,0/40 s asfaltovým povrchem. Délka úpravy je 2 040 m. V celé délce je navrženo 10 výhyben. Povrchové vody z komunikace budou zemními rigoly a cestním příkopem (SO301) odváděny a zasakovány do travnatých pozemků vedle cesty. Pod cestou bude provedena podélná drenáž.

SO102 – Polní cesta VC12

Jedná se o úpravu stávající polní cesty. Navrhovaná kategorie cesty je P3,0/30 s CB II kolejovým krytem. Délka úpravy je 349,73 m. Povrchové vody z komunikace budou rigolem (SO302) odváděny do potoku a zasakovány do travnatých pozemků vedle cesty. Pod cestou bude provedena podélná drenáž.

2.2. Majetkoprávní vztahy

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO101 HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6010 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 975 | 12 |
| | | | | Σ | 975 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|--|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO101 HC1 SO301 Vodohospodářská opatření pro cestu HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6016 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 20 298 | 20 298 |
| | | | | Σ | 20 298 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO101 HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6020 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 3 384 | 20 |
| Σ | | | | | 20 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|--|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO101 HC1 SO301 Vodohospodářská opatření pro cestu HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6028 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 875 | 3 |
| Σ | | | | | 3 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|--|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO102 VC12 SO302 Vodohospodářská opatření pro cestu VC12 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6056 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 1 733 | 1 733 |
| Σ | | | | | 1 733 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO101 HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6063 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 2 522 | 33 |
| Σ | | | | | 33 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO101 HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6067 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – ostatní komunikace | 4 833 | 39 |
| Σ | | | | | 39 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO102 VC12 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6360 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – neplodná půda | 597 | 11 |
| Σ | | | | | 11 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|-------------------|-------------------|----------|--------------|----------------------------------|-------------------------|
|-------------------|-------------------|----------|--------------|----------------------------------|-------------------------|

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO301 Vodohospodářská opatření pro cestu HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 6363 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – skládka | 8 964 | 4 |
| Σ | | | | | 4 |

| Katastrální území | Parcelní číslo KN | Vlastník | Druh pozemku | Výměra pozemku [m ²] | Zábor [m ²] |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Trvalý zábor pro SO301 Vodohospodářská opatření pro cestu HC1 | | | | | |
| Doubravice nad Svitavou | 7089 | Městys Doubravice nad Svitavou | Ostatní plocha – neplodná půda | 1 153 | 7 |
| Σ | | | | | 7 |

Mezideponie pro překatovaný materiál bude umístěna na parcele č. 6016 v km 1,160 – 1,240 – cesta HC1 a také může být vyžita parcela č. 6056 – cesta VC12.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

2.3.1. Zahájení

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora. Při započtení minimálních správních lhůt lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **třetí čtvrtletí roku 2016**.

2.3.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO101 – Polní cesta HC1

SO102 – Polní cesta VC12

SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

SO301.1 – Cestní příkop

SO301.2 – Zemní rigol

SO301.3 – Zemní rigol

SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu VC12

SO302 – Vodohospodářská opatření pro cestu VC12

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

2.3.3. Dokončení stavby

Dle zkušeností s časovým průběhem staveb obdobných se předpokládaná délka výstavby pohybuje v rozmezí jednoho roku.

2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Doubravice nad Svitavou ze dne 19. 12. 2011 (nabytí právní moci 9. 2. 2012) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

2.4.1. Odchyłky od schválené dokumentace pro KoPÚ

U cesty VC12 bylo navrženo podélné odvodnění – SO302 rigol z betonových žlabů z důvodu nutnosti podélného odvodnění cesty VC12. Do rigolu je rovněž zaústěn zemní rigol SO301.3 od cesty HC1.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výše uvedené vlivy jsou předmětem samostatného řízení dle §6 a v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Nevhodné zeminy se odvezou na skládku.

Při provádění stavby bude nutné dodržet všechna ustanovení o ochraně a bezpečnosti při práci podle platných zákonů a předpisů. Požadavky pro bezpečný průběh prací, týkající se stavební výroby jsou zpracovány v řadě zákonů, vyhlášek a technických norem. Jedním z nejdůležitějších předpisů je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací. Tento zákon nahradil dřívější výnosy MSv B1 – B6.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

SO101 – Polní cesta HC1

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a pro zkvalitnění přístupu lokality.

SO102 – Polní cesta VC12

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a pro zkvalitnění přístupu lokality.

SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

Slouží k bezpečnému odvodu povrchových vod podél nově upravované polní cesty HC1.

SO302 – Vodohospodářská opatření pro cestu VC12

Slouží k bezpečnému odvodu povrchových vod podél nově upravované polní cesty VC12.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jiná související stavba není plánována.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o úpravu povrchu stávající polní cesty. Žádné další stavby nebudou navrhovanými stavbami dotčeny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Doubravice nad Svitavou ze dne 19. 12. 2011 (nabytí právní moci 9. 2. 2012) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba polních cest HC1 a VC12 je zahrnuta v územním plánu obce Doubravice nad Svitavou.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Pro detailní projektování bylo použito digitální zaměření firmy AGERIS s.r.o. Měření bylo provedeno v roce 2016 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B. p. v. Ze zaměření byl v rámci

projekčních prací vytvořen digitální model terénu, vygenerován vrstevnicový plán, příčné řezy a podélný profil, vymodelovány polní cesta a určeny kubatury zemních prací.

- Pro Situaci širších vztahů byla použita Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000
- Vodohospodářská mapa 1:50 000
- Návrh KPÚ
- Digitální SPI
- Aktuální letecké snímky
- Situace PSZ

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Kategorie polní cesty, třída dopravního zatížení a návrhová úroveň porušení vozovky byly navrženy na základě schváleného plánu společných zařízení v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Přestože se jedná o úpravu polní cesty s konsolidovaným podložím, inženýrsko – geotechnický průzkum byl v březnu 2016 firmou Geodrill s.r.o. proveden.

3.5.1. Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění řadíme širší okolí zájmového území k jednotkám dle níže uvedené tabulky.

Tabulka: Geomorfologické začlenění zájmového území

| Začlenění dle geomorfologického systému | |
|---|-------------------------|
| SYSTÉM | Hercynský |
| PROVINCIE | Česká vysočina |
| SUBPROVINCIE | Česko-moravská soustava |
| OBLAST | Brněnská vrchovina |
| CELEK | Drahanská vrchovina |
| PODCELEK | Adamovská vrchovina |
| OKRSEK | Škatulec |

Západní část Drahanské vrchoviny tvoří Adamovská vrchovina. Jedná se o členitou vrchovinu klínovitého tvaru, jejíž reliéf je silně ovlivněn neotektonickými pohyby. Vrchovina je tvořena soustavou kleneb, hrástí, prolomů a kotlin. Od severu k jihu tvoří široké průlomové údolí řeka Svitava. Severní část Adamovské vrchoviny buduje okrsek s názvem Škatulec. Jedná se o členitou vrchovinu téměř čtvercového půdorysu tvořenou granodiority tvořícími asymetrický hřbet

3.5.2. Geologické poměry

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové lokality nachází z části na proterozoických horninách brunovistulika moravsko-slezské oblasti. V širším okolí zájmového území, západně od obce Doubravice nad Svitavou, tvoří podloží permokarbonské sedimenty boskovické brázdy. Předkvartérní sedimenty jsou překryty kvartérními deluviálními až deluviofluviálními sedimenty, dále pak eolickými, fluviálními a nivními sedimenty.

3.5.3. Pedologické poměry

Dle syntetické mapy půdní (Novák, 1991) je na podstatné části plochy katastru zastoupena půdní asociace s dominantní složkou tvořenou kyselou varietou kambizemě typické a s doprovodnou složkou primárních pseudoglejů. V řešeném území je pseudoglej vázán na různě lokalizovaná vlhká granitová podloží a v menší míře na podsvahová deluvia (místa s možnou eolickou příměsí). Kyselá varieta kambizemě je vázána na půdotvorný substrát svahovin, pokrývající hojně rozšířené kyselé vyvěřeliny. Na půdotvorných substrátech nivních nezpěvněných sedimentů je zastoupen půdní typ glej typický. V řešeném území se vyskytuje v nivách všech zastoupených vodních toků. V prameništích partiích toků je dále uváděn glej organozemní.

3.5.4. Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologické rajonizace spadá zájmového území pod hydrogeologický rajón č. 6570 „Krystalinikum brněnské jednotky“. Oblast náleží do povodí Dunaje.

V hydrogeologickém masivu granodioritů převažuje puklinový kolektor s proměnlivým podílem průlinové porózy v pásmu připovrchového rozpojení a rozpukání hornin. Oběh podzemní vody probíhá převážně v tomto připovrchovém pásmu, hlubší oběh je možné očekávat u tektonicky predisponovaného masivu především v dosahu propustnějších poruchových zón. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze, hladina podzemní vody je volná a sleduje konformně terén. K infiltraci dochází prakticky v celé ploše rozšíření hornin hydrogeologického masivu v závislosti na míře propustnosti kvartérních sedimentů a zvětralinových produktů.

Kvartérní spraše a sprašové hlíny jsou velmi slabě až nepatrně propustné a z hydrogeologického hlediska tvoří poloizolátor až izolátor.

Zvodnění fluviálních teras závisí především na jejich poloze vůči místní erozní bázi. Střední a nejnižší terasové stupně vytvářejí spolu se sedimenty údolních niv jeden hydrogeologický celek. Bazální souvrství údolní nivy (štěrkopísky a písky) tvoří vlastní kolektor, povodňové hlíny pak představují stropní izolátor spodního propustného souvrství.

Z hydrologického hlediska náleží zájmového území k povodí 4. řádu „Holešínska“ s ČHP 4-15-02-0580-0-00, které spadá pod povodí 3. řádu „Svitava“ s ČHP 4-15-02. Zájmové území je odvodňováno směrem k západu tokem Holešínska nebo drobnými místními toky, které se následně vlévají do řeky Svitavy.

3.5.5. Geotechnické vlastnosti zemin

S přihlédnutím ke stratigrafii, litologii a výsledkům fyzikálně-mechanických charakteristik odebraných vzorků byly pro vyhodnocení základových poměrů stanoveny vrstvy zemin s podobnými geotechnickými vlastnostmi.

Zeminy, zastižené v zájmovém území, tvoří 4 skupiny reprezentující zeminy se stejnými geotechnickými vlastnostmi, které jsou označeny jako geotechnické typy (GT) a jsou případně dělena na podtypy.

Obecný geologický profil zkoumaného území je uveden v tabulce.

Tabulka: Schematický přehled vrstevního sledu geotechnických typů (GT)

| Stáří | Petrografický popis | Klasifikace dle 73 6133 | Klasifikace dle 14688-2 | Označení GT |
|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| Antropogén | kryt vozovky a podkladní vrstva | Y/G5 GC, G4 GM G4 GM-Cb, G3 G-F-Cb | Mg | 1a |
| | navážka | Y | Mg | 1b |
| Kvartér | půdní nebo vegetační pokryv | (F6, F2) | – | 2 |
| | deluviální sedimenty | F6 Cl, F6 CL, F2 CG | sasiCl, siCl, Cl, Si, sagrclS | 3 |
| | jemnozrnné eluvium skalního podloží | F4 CS | saciCl, grclSa | 4a |
| | šterkovité eluvium skalního podloží | G2 GP-Cb, G3 G-F-Cb, G5 GC | Gr, sagrclS | 4b |
| Proterozoikum | skalní podloží | R5-R3 | – | 5 |

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Na trase polní cesty HC1 a polní cesty VC12 se nenacházejí žádné stávající konstrukce a objekty, u kterých byl prováděn diagnostický průzkum.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavby cest nejsou kříženy žádným tokem ani svodnicí.

Širší řešené území je součástí povodí Moravy v úmoří Černého moře. Dle internetového serveru Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM se řešené území nachází v následujících hydrologických povodích:

| | | |
|----------------|-------------|--------------------------|
| Povodí 1. řádu | 4 | Dunaj |
| Povodí 2. řádu | 4-15 | dílčí povodí řeky Moravy |
| Povodí 3. řádu | 4-15-02 | Svitava |
| Povodí 4. řádu | 4-15-02-058 | Holešinka |

Cesta VC12 kříží na svém jižním konci (na pomezí s k. ú. Holešín) drobný bezejmenný vodní tok (pravostranný přítok Holešinky).

3.8. Klimatické údaje

Podle klimatického členění se zájmová území nachází v okrsku MT7 a MT11. Jedná se o mírně teplou oblast. Pro okrsek MT7 je charakteristické normálně dlouhé, mírné a mírně suché léto. Přejídné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá a suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Okrsek MT11 je charakteristický dlouhým, teplým a suchým létem. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

3.8.1. Teplotní poměry

Z charakteristik teplotních poměrů jsou v následujících tabulkách uvedeny údaje o průměrných teplotách vzduchu v jednotlivých měsících, za rok a za vegetační období (měsíce IV-IX) a průměrných počtech mrazových dnů v jednotlivých měsících a za rok, získaných z Atlasu podnebí ČSSR pro nejbližší pozorovací stanice.

Průměrná teplota vzduchu (klimatická stanice Dolní Lhota: 1904 – 1950) [°C]

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | rok | IV-IX |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-------|
| -2,3 | -1,1 | 2,9 | 7,6 | 13,1 | 16,0 | 17,9 | 17,1 | 13,2 | 8,3 | 3,2 | -0,6 | 7,9 | 14,2 |

Průměrný počet mrazových dnů (klimatická stanice Žďárná: 1926 – 1950)

| I | II | III | IV | V | VI | IX | X | XI | XII | rok |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| 29,2 | 25,8 | 22,4 | 10,3 | 2,8 | 0,1 | 0,8 | 6,1 | 16,2 | 27,5 | 141,2 |

3.8.2. Srážkové poměry

Z charakteristik srážkových poměrů jsou v následujících tabulkách uvedeny údaje o průměrných úhrnech srážek v jednotlivých měsících, za rok a za vegetační období (měsíce IV-IX) a o průměrných počtech dnů s bouřkou v jednotlivých měsících a za rok, získaných z Atlasu podnebí ČSSR pro nejbližší pozorovací stanice.

Průměrný úhrn srážek (srážkoměrná stanice Boskovice: 1901 – 1950) [mm]

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | rok | IV-IX |
|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|-------|
| 31 | 30 | 31 | 45 | 64 | 77 | 90 | 79 | 54 | 49 | 41 | 35 | 626 | 409 |

Průměrný úhrn srážek (srážkoměrná stanice Dolní Lhota: 1901 – 1950) [mm]

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | rok | IV-IX |
|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|-------|
| 32 | 30 | 33 | 43 | 63 | 76 | 86 | 74 | 46 | 48 | 44 | 35 | 610 | 388 |

Průměrný počet dní s bouřkou (klimatická stanice Vyškov: 1946 – 1955)

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | rok |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|------|
| 0,1 | - | 0,1 | 1,0 | 3,1 | 4,9 | 4,8 | 3,3 | 1,4 | 0,1 | - | 0,1 | 18,9 |

Z údajů v tabulce průměrných úhrnů srážek vyplývá, že nejvíce srážek spadne většinou v letním období (červen – červenec), nejméně v první čtvrtině roku (leden – březen). Bouřky jsou typické zejména pro letní měsíce, zatímco v zimním půlroce (X-III) jsou jevem výjimečným.

3.9. Pedologické poměry

Podle Půdní mapy ČR v měřítku 1:50 000 (Mapový server České geologické služby – <http://mapy.geology.cz/pudy/>) se v dotčeném prostoru nacházejí kambizemě mesobazické až dystické a v menší míře i hnědozemě modální (v západní části u zastavěného území).

Podle Půdní mapy v měřítku 1:1 000 000 (Mapový server České geologické služby – http://mapy.geology.cz/arcgis/services/Inspire/Pudni_typy/MapServer/WMServer) jde z hlediska zrnitostního složení o půdy převážně štěrkovité až kamenité.

3.10. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Průzkum nebyl proveden, stavba není památkou.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování je provedeno písmenem dle projektové části a souvislou číselnou řadou.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO101 – Polní cesta HC1

SO102 – Polní cesta VC12

SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu VC12

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je tvořena následujícími SO:

101 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta HC1

102 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta VC12

301 – vodohospodářské objekty – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

302 – vodohospodářské objekty – Vodohospodářské opatření pro cestu VC12

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Dalšími uvažovanými stavbami jsou realizace polních cest v k. ú. Holešín a k. ú. Kuničky.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.

Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDI.

Na pozemcích určených zástupci obce Doubravice nad Svitavou bude deponován R-materiál získaný odstraněním stávajícího krytu a konstrukce cest. Tento materiál bude následně použit na výměnu podloží, případně do spodních konstrukčních vrstev nových cest na k. ú. Doubravice nad Svitavou, Holešín a Kuničky.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Stavby SO101, SO102, SO301 a SO302 jsou přístupné z místních komunikací a polních cest v obci Doubravice nad Svitavou.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu realizace stavby cest HC1 a VC12 budou plánovány uzavírky jednotlivých stavebních úseků.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem a uživatelem polní cesty bude obec Doubravice nad Svitavou.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako polní cesta – účelová komunikace, v zájmu zachování veřejné přístupnosti krajiny.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána jako celek najednou.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu nebude potřeba užívat před dokončením celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO101 – Polní cesta HC1

Jedná se o úpravu stávající polní cesty. Navrhovaná kategorie cesty je P5,0/40 s asfaltovým povrchem. Délka úpravy je 2 040 m. V celé délce je navrženo 10 výhyben. Povrchové vody z komunikace budou zemními rigoly a cestním příkopem (SO301) odváděny a zasakovány do travnatých pozemků vedle cesty.

Při sklonu nad 6 % budou krajnice zřízeny jako prolévané vrstvy – PMH 32-63 – 16-22, tl. 150 mm.

8.1.1. Příprava podloží

V km 0,000 – 1,640 a v km 1,700 – 2,040 bude na urovnané pláni o šířce 5,0 m provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,4 m.

Km 1,640 – 1,700 bude provedena výměna podloží v tloušťce 40 cm. Na dno pláňe bude položena geotextilie Geofiltex 63/50 F. Následně bude rozprostřena vrstva kameniva 32–63 (80) v tloušťce 20 cm po zhutnění. Do další vrstvy 5–32 o tloušťce 15 cm po zhutnění může být použita předrcená a překatovaná recyklovaná živičná vrstva z polní cesty HC1. Na poslední vrstvu 0–5 v tloušťce 5 cm může být použit překatovaný recyklát nebo kamenivo, které budou zbaveny hlinitých částic.

8.1.2. Konstrukce vozovky HC1

| Staničení HC1 | Asfaltová cesta PN 406 (TDZ IV – NÚPV D2) | | | |
|------------------|---|-----------------------|------------------|--------------------------------|
| 0,000 – 2,040 km | Asfaltový beton – pro obrušnou vrstvu ACO 11 50/70 | 40 mm | | ČSN EN 13 108-1 |
| | Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5 | 0,5 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| | Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70 | 70 mm | | ČSN EN 13 108-1 |
| | Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5 | 1,0 kg/m ² | <u>V</u> 110 MPa | ČSN 73 6129 |
| | Mechanicky zpevněné kamenivo MZK, 0 – 32 mineralbeton | 150 mm | <u>V</u> 60 MPa | ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 |
| | Šterkodrt' ŠD _A , 0 – 32, přírodní | 200 mm | <u>V</u> 30 MPa | ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 |
| | Tloušťka vozovky celkem | 460 mm | | |

| | | | | |
|-------------------------|--|--------|--|--------|
| 0,000 – 1,640 km | Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % | 400 mm | | ČSN 73 |
| 1,700 – 2,040 km | CaO) | | | 6124-1 |
| 1,640 – 1,700 km | Výměna podloží, vč. položení geotextilie | 400 mm | | |

8.1.3. Příčné a podélné odvodnění

V km 0,000 – 2,040 je odvodnění pláň provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %.

V km 0,770 – 0,791 a v km 0,794 – 1,056 opravované cesty bude na pravé straně cesty vybudována drenáž DN160, která bude uložena v rýze 0,9 m pod terénem a bude vystlána geotextilií. Drenáž bude uložena vždy mimo nalepšenou pláň. V km 1,160 – 2,040 opravované cesty bude na pravé straně cesty vybudována drenáž DN200. Drenáž bude uložena v rýze 1,05 m pod terénem, která bude vystlána geotextilií. Drenážní rýha bude mít ve dně šířku minimálně 0,3 m a minimální hloubku 1,05 m od nivelety vozovky. Drenáž bude uložena 0,1 m nade dnem rýhy, která bude vyplněna kamennou drtí f 8-16. Zaústění drenáže bude provedeno do zasakovacích jímek v km 0,770, 0,801, 1,069; 1,240 a 1,440. Jímky budou provedeny o rozměrech 3,0 x 1,0 x 1,0 m, a budou vystlány geotextilií a vyplněny kamenivem HDK 32-63.

Dále bude proveden SO301.1 Cestní příkop, SO301.2 Zemní rigol a SO301.3. Zemní rigol.

8.2. SO102 – Polní cesta VC12

Jedná se o úpravu stávající polní cesty. Navrhovaná kategorie cesty je P3,0/30 s CB II kolejovým krytem. Délka úpravy je 349,73 m. Povrchové vody z komunikace budou rigolem (SO302) odváděny do potoku a zasakovány do travnatých pozemků vedle cesty. Pod cestou bude provedena podélná drenáž.

Při sklonu nad 6 % budou krajnice zřízeny jako prolévané vrstvy – PMH 32-63 – 16-22, tl. 150 mm.

8.2.1. Příprava podloží

V km 0,480 – 0,800 bude na urovnané pláni o šířce 5,0 m provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,4 m.

Km 0,450 – 0,480 bude provedena výměna podloží v tloušťce 40 cm. Na dno pláň bude položena geotextilie Geofiltex 63/50 F. Následně bude rozprostřena vrstva kameniva 32–63 (80) v tloušťce 20 cm po zhuštění. Do další vrstvy 5–32 o tloušťce 15 cm po zhuštění může být použita předcmená a překatovaná živičná vrstva. Na poslední vrstvu 0–5 v tloušťce 5 cm může být použit překatovaný recyklát nebo kamenivo, které budou zbaveny hlinitých částic.

8.2.2. Konstrukce vozovky VC12

| | | | | |
|----------------------------|---|-------|--|----------------------|
| Staničení VC12 | Cementobetonový kryt PT 603 (TDZ VI – NÚPV D2) | | | |
| 0,450 – 0,799 73 km | Šterk veválcovaný po osetí, ŠD 16 – 22, přírodní | 30 mm | | ČSN EN 13 285 ČSN |

| | | | | |
|-------------------------|--|---------------|-----------------|--------------------------------------|
| | | | | 73 6126-1 |
| | Zatrávňovací vrstva ZV, 50% štěrk 16 – 32; 50% hlína | 50 mm | | |
| | Štěrkodrt' ŠD _B , 0 – 45, přírodní | 100 mm | <u>V</u> 80 MPa | ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 |
| | Štěrkodrt' ŠD _B , 0 – 45, přírodní | 200 mm | <u>V</u> 45 MPa | ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1 |
| | Tloušťka vozovky celkem | 430 mm | | |
| 0,480 – 0,800 km | Vápenná stabilizace na urovnané pláni v celé délce stavby (3,0 % CaO) | 400 mm | | ČSN 73 6124-1 |
| 0,450 – 0,480 km | Výměna podloží, vč. položení geotextilie | 400 mm | | |

Poznámka:

V úseku výhyben bude CB kryt proveden včetně středového pásu.

V úseku sjezdů bude CB kryt proveden včetně středového pásu v š. 3,0 m.

V úsecích s podélným sklonem 7 – 12 % bude každý 7. dilatační úsek CB krytu proveden včetně středového pásu v š. 3,0 m.

V úsecích s podélným sklonem > 12 % bude každý 5. dilatační úsek CB krytu proveden včetně středového pásu v š. 3,0 m.

8.2.3. Příčné a podélné odvodnění

Odvodnění pláně je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 3,0 %.

V km 0,450 – 0,795 opravované cesty VC12 bude na levé straně cesty vybudována drenáž DN160, která bude uložena v rýze 1,05 m pod terénem. Drenážní rýha bude mít ve dně šířku minimálně 0,3 m a minimální hloubku 1,05 m od nivelety vozovky. Drenáž bude uložena 0,1 m nade dnem rýhy, která bude vyplněna kamennou drtí f 8-16. Drenáž bude zaústěna do trubního propustku v km 0,458.

V km 0,464 – 0,793 bude na pravé straně cesty proveden rigol z betonových žlabů (SO302), který bude zaústěn do vtokové jímky trubního propustku v km 0,458.

8.3. SO301 Vodohospodářská opatření pro cestu HC1**8.3.1. SO 301.1 Cestní příkop**

V km 0,004 – 0,760 bude po levé straně cesty HC1 proveden cestní příkop. Dno příkopu bude 0,25 m pod plání cesty. Svahy budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Po 20-ti m budou provedeny ztužující pasy z lomového kamene na sucho.

8.3.2. SO301.2 Zemní rigol

V km 0,770 – 1,056 bude proveden na pravé straně cesty HC1 zemní rigol. Hloubka rigolu bude 0,30 m. Po 20-ti m budou provedeny ztužující pasy z lomového kamene na sucho. Zaústění bude provedeno v km 0,797 do odvodňovacího žlabu BGZ-S SV 500.

8.3.3. SO301.3 Zemní rigol

V km 1,065 – 1,400 bude proveden na pravé straně cesty HC1 zemní rigol. Hloubka rigolu bude 0,30 m. Po 20-ti m budou provedeny ztužující pasy z lomového kamene na sucho. Rigol bude v km 1,060 zaústěn do rigolu z betonových žlabů (SO302) podél polní cesty VC12.

8.4. SO302 Vodohospodářská opatření pro cestu VC12

V km 0,464 – 0,798 bude na pravé straně proveden rigol z betonových odvodňovacích žlabů TBM – Q 220 – 600, které budou uloženy do betonového lože o tloušťce min 0,25 m. Rigol bude navazovat na rigol vedený podél polní cesty HC1. V km 0,458 bude rigol zaústěn do trubního propustku.

8.5. Protipovodňové opatření

Stavba nemá protipovodňovou funkci.

8.6. Kácení a ošetření dřevin

Kácení dřevin bude prováděno v rozsahu nezbytně nutném pro provedení stavby.

Podél cesty HC1 se jedná o:

| Druh | Průměr v cm | Počet kusů |
|---------------|-------------|------------|
| Smrk | 30 | 1 |
| Bříza | 10 | 1 |
| | 15 | 1 |
| | 20 | 5 |
| | 25 | 2 |
| Celkem | | 10 |

Dále bude odstraněno 100 m² keřového porostu.

Podél cesty VC12 se jedná o:

| Druh | Průměr v cm | Počet kusů |
|---------------|-------------|------------|
| Dub | 50 | 1 |
| Celkem | | 1 |

Dále bude odstraněno 20 m² keřového porostu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

Cesta HC1 tvoří severní okraj řešeného území KoPÚ. Nebyl tedy řešen přítok vod z lesních pozemků severně od polní cesty HC1.

Největší přítok, v km 0,797, byl podchycen odvodňovacím žlabem a sveden do trubního propustku DN600, v km 0,794 50, na pozemku p. č. 6363.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma lesa.

10.2. Podmínky pro zásah

Všichni správci souhlasí se stavbou, za předpokladu že budou dodrženy podmínky, které uvedli ve svých vyjádřeních.

10.2.1. Brawa, a.s.

Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu ve vlastnictví Brawa, a.s.

10.2.2. CETIN a.s.

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. nebo její ochranné pásmo.

10.2.3. Čepro, a. s.

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování Čepro, a. s. nenachází.

10.2.4. Čeps, a.s.

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování Čeps, a. s. nenachází.

10.2.5. ČEZ Distribuce, a. s.

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování ČEZ Distribuce nenachází.

10.2.6. ČEZ ICT Services, a. s.

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování ČEZ ICT Services nenachází.

10.2.7. Městys Doubravice nad Svitavou a OLH

Souhlasí s provedením stavby v ochranném pásmu 50 m od lesa.

10.2.8. E.ON servisní, a.s.

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení NN. Byl udělen souhlas s činností v ochranném pásmu za předpokladu, že budou přiměřeně dodrženy podmínky dle §46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb.

V rámci stavebních prací bude, firmou určenou společností E.ON, provedeno uložení kabelů do půlených chrániček AROT na náklady investora. Směrové a výškové vedení kabelů nebude měněno.

10.2.9. Lesy ČR, s.p., LS Černá Hora – odborný lesní hospodář

Souhlasí s provedením stavby, budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 24. 5. 2016.

10.2.10. Mero ČR, a.s.

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování Mero ČR nenachází.

10.2.11. NET4GAS, s.r.o.

Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve správě NET4GAS, s.r.o.

10.2.12. RWE – Jihomoravská plynárenská a. s.

Dle vyjádření ze dne 18. 7. 2016 se v zájmovém území nachází zařízení v provozování RWE – JMP. Dle skutečnosti se stavby nenachází v ochranném pásmu plynovodu.

„Doubravice – polní cesty HC1 a VC12“

10.2.13. T-Mobile

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile CR a.s.

10.2.14. Vodafone a.s.

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti Vodafone Czech Republic a.s.

10.2.15. Povodí Moravy, s.p.

Souhlasí s provedením stavby. Budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne

10.2.16. Lesy ČR, s. p., ST – Oblast povodí Dyje

Souhlasí s provedením stavby na základě vyjádření ze dne 21. 6. 2016.

10.2.17. Jan Vladík – souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa

Souhlasí se stavbou na základě vyjádření ze dne 1. 7. 2016.

Robert Urbánek – odborný lesní hospodář: souhlasí se stavbou na základě vyjádření ze dne 1. 7. 2016.

Všechna vyjádření jsou součástí přílohy *F.1 Vyjádření orgánů a organizací*.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany je dán podmínkami vyjádření jednotlivých správců.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vyjádření jednotlivých správců nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**11.1. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V rámci SO101 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- | | |
|----------------|----------------------|
| ➤ Výkop zeminy | 3 755 m ³ |
| ➤ Násyp zeminy | 27 m ³ |

V rámci SO102 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- | | |
|------------------|--------------------|
| ➤ Sejmutí ornice | 520 m ³ |
| ➤ Výkop zeminy | 577 m ³ |
| ➤ Násyp zeminy | 102 m ³ |

V rámci SO301.1 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- | | |
|----------------|--------------------|
| ➤ Výkop zeminy | 554 m ³ |
|----------------|--------------------|

V rámci SO301.2 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- | | |
|----------------|-------------------|
| ➤ Výkop zeminy | 25 m ³ |
|----------------|-------------------|

V rámci SO301.3 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- | | |
|----------------|-------------------|
| ➤ Výkop zeminy | 22 m ³ |
|----------------|-------------------|

V rámci SO301.4 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- Výkop zeminy 59 m³

V rámci SO302 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- Výkop zeminy 84 m³

Zemina, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na řízenou skládku.

11.2. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využití plochy mimo obvod stavby a budou uvedeny do původního stavu dle požadavků jejich majitelů. Prostor mezi vozovkou a hranicí pozemku stavby bude upraven, ohumusován v tloušťce minimálně 0,1 m a oset travní směsí do sušších poměrů – směs UNI 15 případně bude aplikován hydroseev.

11.3. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

11.4. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do PUPFL, stavba však zasahuje do 50-ti m ochranného pásma lesa.

11.5. Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby se nepředpokládá zásah do jiných pozemků, než do těch, které byly k této stavbě určeny návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Doubravice nad Svitavou.

11.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S žádnými vyvolanými změnami staveb se v rámci výstavby nepočítá.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna dieselovými agregáty.

12.2. Telekomunikace

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony dodavatele stavby, případně bezdrátovou sítí dodavatele stavby (v případě, že ji používá).

12.3. Vodní hospodářství

Zásobování vodou bude řešeno dovozem pitné vody v cisterně nebo balené pitné vody. WC bude řešeno pronájmem mobilních jednotek. Na dílčím staveništním zařízení se neuvažuje s umývárnou, pouze s denní místností pro pracovníky.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena pouze na stávající místní komunikace. Napojení na silniční síť nevyžaduje.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Po dobu výstavby ani provozu nebude stavba napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby žádné odpady vznikat nebudou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

13.2. Hluk

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

Během stavby budou dodržovány přípustné limity dané pro používanou technologii. V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

13.3. Emise z dopravy

Stavbou nedojde k podstatnému navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v zájmové oblasti.

Prováděné práce vyžadují zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohraničené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

13.6. Nakládání s odpady

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost

Stavba splňuje požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

V daném případě se jedná o polní komunikaci. Podél řešené komunikace se nenachází žádné stavební objekty. Navržená komunikace však i přesto vyhovuje všem požadavkům obsažených v odstavci 12.2 ČSN 73 0802 kladené na příjezdové komunikace pro požární vozidla:

- dle čl. 12.2.1 se požaduje vzdálenost komunikace do 20 m od vchodů do jednotlivých objektů (pro objekty RD se dle ČSN 73 0833 požaduje komunikace ve vzdálenosti do 50 m od objektu RD) – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**
- v souladu s čl. 12.2.2 za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Navržené komunikace o šířce 4,0 m a 3,0 m, **vyhovuje** (dle ČSN 73 0833 se pro objekty RD požaduje šířka komunikace nejméně 2,5 m)

Nástupní plochy – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**.

Poznámka: s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

V daném případě se nejedná o komunikaci, která je mimo jiné využívána i jako příjezdová komunikace požárních vozidel. Navrženým provedením však tato komunikace v případě potřeby vyhoví i jako příjezdová komunikace pro požární vozidla. Navržené řešení přístupové cesty plně splňuje všechny požadavky kladené na požární bezpečnost staveb.

14.3. Ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Toto je zajištěno tím, že stavba neobsahuje technologickou část.

14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby projektant považuje stávající ochranu území za dostatečnou.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba je navržena tak, aby byly při respektování hospodárnosti současně splněny základní požadavky, které jsou relevantní pro tuto stavbu: mechanická odolnost a stabilita.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost)

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení. Požadavky, které nejsou respektovány, nebo které jsou respektovány pouze částečně a vyplývají ze statutu území resp. přímo ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavby SO101, SO102, SO301 a SO302 jsou přístupné z místních komunikací v obci Doubravice nad Svitavou a z okolních pozemků.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všech zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.



V Brně, červen 2016

Vypracoval: Ing. Jaroslav Gric