

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
2. Základní údaje o stavbě .....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	7
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	12
5. Podmínky realizace stavby .....	12
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	13
7. Předávání částí stavby do užívání .....	13
8. Souhrnný technický popis stavby .....	13
9. Výsledky a závěry zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby .....	15
10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny .....	15
11. Zásah stavby do území .....	18
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	18
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	19
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	21
15. Další požadavky .....	22

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	<b>Společná zařízení v k. ú. Kuničky</b>
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Blansko
Obec:	Kuničky
Katastrální území:	Kuničky
Dodavatel stavby:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby
Charakter stavby:	Novostavba polní cesty HC1 s příkopy SP1, CP2 a CP3
<b>Uživatel stavby:</b>	<b>Obec Kuničky</b>

#### 1.2. Identifikační údaje investora

<b>Investor:</b>	<b>Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Blansko</b> se sídlem Poříčí 1569/18, 678 42 Blansko
Zastoupené:	Ing. Stanislavem Skřípským – vedoucím pobočky Blansko
Technický zástupce:	Ing. Zdenka Hebelková
Telefon:	727 956 796
E-mail:	blansko.pk@spucr.cz, z.hebelkova@spucr.cz
IČO:	01312774
Bankovní spojení:	Česká národní banka
č.ú.	3723001/0710
ID DS:	Z49per3

#### 1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

<b>Zpracovatel:</b>	<b>AGERIS s.r.o.</b> se sídlem Jeřábkova 5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 545 241 843
Fax:	+420 545 241 842
E-mail:	ageris@ageris.cz
Statutární orgán:	RNDr. Josef Glos, jednatel společnosti Ing. Ivo Podracký, jednatel společnosti
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský obchodní soud v Brně, oddíl C, vložka 35034
IČO:	255 76 992

DIČ: CZ25576992  
 Bankovní spojení: ČSOB, č.ú. 382293143/0300  
 Zodpovědný projektant: Ing. Ivo Podracký  
 Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby krajinného inženýrství – ČKAIT 1101146  
 Hlavní inženýr projektu: Ing. Josef Koňářík  
 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1101146

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby je zpracována na žádost investora, kterým je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Blansko.

Polní cesta v k. ú. Kuničky je navrhována na základě platného návrhu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k. ú. Kuničky ze dne 1. 4. 2008 (nabytí právní moci 6. 5. 2008), za účelem zpřístupnění zemědělských pozemků a pro zkvalitnění přístupu lokality.

#### SO101 – Polní cesta HC1

Jedná se o úpravu stávající polní cesty, která zajišťuje spojení s obcí Kuničky. Navrhovaná kategorie cesty je P5,0/40 s asfaltovým povrchem. Délka úpravy je 595,86 m. V celé délce jsou navrženy 3 výhybny. Povrchové vody z komunikace budou rigolem a svodným příkopem odváděny a zasakovány do travnatých pozemků vedle cesty. Pod cestou bude provedena podélná drenáž.

#### SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

Jedná se o novostavbu rigolu z příkopových dílců TBM – Q 220 – 600 v km 2,240 – 2,635 86, které budou zaústěny do horské vpusti THV 124/62/153-86/30 L v km 2,240.

Rigol je navržen zleva podél cesty HC1.

Pod polní cestou HC1 bude v km 2,240 provedeno zatrubnění, které bude napojeno na horskou vpust THV a bude převádět vody z rigolu na pravou stranu. Vyústění bude napojeno na svodný příkop SP1, který bude zbudovaný z BG příkopových žlabů NW500 o délce 34,0 m.

### 2.2. Majetkoprávní vztahy

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO101 Polní cesta HC1</b>					
Kuničky	1055	Obec Kuničky	Ostatní plocha – ostatní komunikace	1 850	22
Σ					22

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO101 Polní cesta HC1</b>					
Kuničky	1062	Obec Kuničky	Ostatní plocha – neplodná půda	2 333	20
				<b>Σ</b>	<b>20</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO101 Polní cesta HC1</b>					
Kuničky	1076	Obec Kuničky	Ostatní plocha – neplodná půda	6 561	2
				<b>Σ</b>	<b>2</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO301 SP1</b>					
Kuničky	1085	Obec Kuničky	Ostatní plocha – neplodná půda	1 399	44
				<b>Σ</b>	<b>44</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO101 Polní cesta HC1</b>					
Kuničky	1092	Obec Kuničky	Ostatní plocha – ostatní komunikace	751	60
				<b>Σ</b>	<b>60</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO101 Polní cesta HC1 SO301 Rigol</b>					
Kuničky	1108	Obec Kuničky	Ostatní plocha – ostatní komunikace	5 790	4 573
				<b>Σ</b>	<b>4 573</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Trvalý zábor pro SO101 Polní cesta HC1 SO301 Rigol</b>					
Kuničky	1133	Obec Kuničky	Ostatní plocha – ostatní komunikace	10 564	28
				<b>Σ</b>	<b>28</b>

Dočasný zábor bude proveden na pozemcích p. č. 1085 (107 m<sup>2</sup>); 1104 (947 m<sup>2</sup>) a 1133 (437 m<sup>2</sup>).

## **2.3. Předpokládaný průběh stavby**

### **2.3.1. Zahájení**

Stavba bude zahájena po nabytí stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora. Při započtení minimálních správních lhůt lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **třetí čtvrtletí roku 2016**.

### **2.3.2. Etapizace a uvádění do provozu**

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

*SO101 – Polní cesta HC1*

*SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1*

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

### **2.3.3. Dokončení stavby**

Dle zkušeností s časovým průběhem staveb obdobných se předpokládaná délka výstavby pohybuje v rozmezí jednoho roku.

## **2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Kuničky ze dne 1. 4. 2008 (nabytí právní moci 6. 5. 2008) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

### **2.4.1. Odchytky od schválené dokumentace pro KoPÚ**

Cestní příkop CP2 a CP3 – bylo sloučeno označení podélného odvodnění do cestního rigolu. Původně uvažovaný cestní příkop uvažoval s odvodněním pláně vozovky. Toto odvodnění bylo nahrazeno podélnou drenáží. Z důvodu omezeného šířkového uspořádání bylo nutno navrhnout řešení s rigolem.

Realizace cesty HC1 v k. ú. Kuničky je proti PSZ zkrácena a to z důvodu nesouhlasu vlastníka dotčeného pozemku.

Propustky PR1/HC2 a PR1/DC1 byly nahrazeny otevřenými odvodňovacími žlaby pro zachycení povrchových odtoků z cesty HC2 a DC1.

## 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výše uvedené vlivy jsou předmětem samostatného řízení dle §6 a v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Nevhodné zeminy se odvezou na skládku.

Při provádění stavby bude nutné dodržet všechna ustanovení o ochraně a bezpečnosti při práci podle platných zákonů a předpisů. Požadavky pro bezpečný průběh prací, týkající se stavební výroby jsou zpracovány v řadě zákonů, vyhlášek a technických norem. Jedním z nejdůležitějších předpisů je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací. Tento zákon nahradil dřívější výnosy MSv B1 – B6.

## 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

*SO101 – Polní cesta HC1*

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a pro zkvalitnění přístupu lokality.

*SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1*

Slouží k bezpečnému odvodu povrchových vod podél nově upravované polní cesty HC1.

### 2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jiná související stavba není plánována.

### 2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o úpravu povrchu stávající polní cesty. Žádné další stavby nebudou navrhovanými stavbami dotčeny.

**Přiléhající rybník v km 2,120 – 2,240, po jehož hrázové části vede upravovaná cesta, nemá zbudován žádný bezpečnostní objekt a je zřejmé, že ani výpustný objekt není zcela funkční. Při zvýšení hladiny se voda volně přelévá přes hráz, tj. přes navrhovanou cestu. Pro nouzové převedení menších průtoků přes konstrukci vozovky je nově navržen v km 2,143 žlab, avšak tento nemůže plnit funkci bezpečnostního zařízení nádrže a dlouhodobě nezabrání podmáčení nalepšené pláně. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné zřízení funkčního výpustného a bezpečnostního zařízení rybníka.**

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

#### 3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Kuničky ze dne 1. 4. 2008 (nabytí právní moci 6. 5. 2008) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

#### 3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba polní cesty HC1 je zahrnuta v územním plánu obce Kuničky.

#### 3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Pro detailní projektování bylo použito digitální zaměření firmy AGERIS s.r.o. Měření bylo provedeno v roce 2016 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B. p. v. Ze zaměření byl v rámci projekčních prací vytvořen digitální model terénu, vygenerován vrstevnicový plán, příčné řezy a podélný profil, vymodelovány polní cesta a určeny kubatury zemních prací.
- Pro Situaci širších vztahů byla použita Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000
- Vodohospodářská mapa 1:50 000
- Návrh KPÚ
- Digitální SPI
- Aktuální letecké snímky
- Situace PSZ

#### 3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Kategorie polní cesty, třída dopravního zatížení a návrhová úroveň porušení vozovky byly navrženy na základě schváleného plánu společných zařízení v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

#### 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Přestože se jedná o úpravu polní cesty s konsolidovaným podložím, inženýrsko – geotechnický průzkum byl v březnu 2016 firmou Geodrill s.r.o. proveden.

##### 3.5.1. Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění řadíme širší okolí zájmového území k jednotkám dle níže uvedené tabulky.

Tabulka: Geomorfologické začlenění zájmového území

Začlenění dle geomorfologického systému	
SYSTÉM	Hercynský
PROVINCIE	Česká vysočina
SUBPROVINCIE	Česko-moravská soustava
OBLAST	Brněnská vrchovina
CELEK	Drahanská vrchovina
PODCELEK	Adamovská vrchovina
OKRSEK	Škatulec

Západní část Drahanské vrchoviny tvoří Adamovská vrchovina. Jedná se o členitou vrchovinu klínovitého tvaru, jejíž reliéf je silně ovlivněn neotektonickými pohyby. Vrchovina je tvořena soustavou kleneb, hrástí, prolomů a kotlin. Od severu k jihu tvoří široké průlomové údolí řeka Svitava. Severní část Adamovské vrchoviny buduje okrsek s názvem Škatulec. Jedná se o členitou vrchovinu téměř čtvercového půdorysu tvořenou granodiority tvořícími asymetrický hřbet

### 3.5.2. Geologické poměry

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové lokality nachází z části na proterozoických horninách brunovistulika moravsko-slezské oblasti. V širším okolí zájmového území, západně od obce Doubravice nad Svitavou, tvoří podloží permokarbonské sedimenty boskovické brázdy. Předkvartérní sedimenty jsou překryty kvartérními deluviálními až deluviofluviálními sedimenty, dále pak eolickými, fluviálními a nivními sedimenty.

### 3.5.3. Pedologické poměry

Dle syntetické mapy půdní (Novák, 1991) je na podstatné části plochy katastru zastoupena půdní asociace s dominantní složkou tvořenou kyselou varietou kambizemě typické a s doprovodnou složkou primárních pseudoglejů. V řešeném území je pseudoglej vázán na různě lokalizovaná vlhká granitová podloží a v menší míře na podsvahová deluvia (místa s možnou eolickou příměsí). Kyselá varieta kambizemě je vázána na půdotvorný substrát svahovin, pokrývající hojně rozšířené kyselé vyvěřeliny. Na půdotvorných substrátech nivních nezpevněných sedimentů je zastoupen půdní typ glej typický. V řešeném území se vyskytuje v nivách všech zastoupených vodních toků. V prameništích partiích toků je dále uváděn glej organozemní.

### 3.5.4. Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologické rajonizace spadá zájmového území pod hydrogeologický rajón č. 6570 „Krystalinikum brněnské jednotky“. Oblast náleží do povodí Dunaje.

V hydrogeologickém masivu granodioritů převažuje puklinový kolektor s proměnlivým podílem průlinové porózy v pásmu připovrchového rozpojení a rozpukání hornin. Oběh podzemní vody probíhá převážně v tomto připovrchovém pásmu, hlubší oběh je možné očekávat u tektonicky predisponovaného masivu především v dosahu propustnějších poruchových zón. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze, hladina podzemní vody je volná a sleduje konformně terén. K infiltraci dochází prakticky v celé ploše rozšíření



hornin hydrogeologického masivu v závislosti na míře propustnosti kvartérních sedimentů a zvětralinových produktů.

Kvartérní spraše a sprašové hlíny jsou velmi slabě až nepatrně propustné a z hydrogeologického hlediska tvoří poloizolátor až izolátor.

Zvodnění fluvialních teras závisí především na jejich poloze vůči místní erozní bázi. Střední a nejnižší terasové stupně vytvářejí spolu se sedimenty údolních niv jeden hydrogeologický celek. Bazální souvrství údolní nivy (šterkopísky a písky) tvoří vlastní kolektor, povodňové hlíny pak představují stropní izolátor spodního propustného souvrství.

Z hydrologického hlediska náleží zájmového území k povodí 4. řádu „Holešínka“ s ČHP 4-15-02-0580-0-00, které spadá pod povodí 3. řádu „Svitava“ s ČHP 4-15-02. Zájmové území je odvodňováno směrem k západu tokem Holešínka nebo drobnými místními toky, které se následně vlévají do řeky Svitavy.

### 3.5.5. Geotechnické vlastnosti zemin

S přihlédnutím ke stratigrafii, litologii a výsledkům fyzikálně-mechanických charakteristik odebraných vzorků byly pro vyhodnocení základových poměrů stanoveny vrstvy zemin s podobnými geotechnickými vlastnostmi. Zeminy, zastížené v zájmovém území, tvoří 4 skupiny reprezentující zeminy se stejnými geotechnickými vlastnostmi, které jsou označeny jako geotechnické typy (GT) a jsou případně dělena na podtypy.

Obecný geologický profil zkoumaného území je uveden v tabulce.

*Tabulka Schematický přehled vrstevního sledu geotechnických typů (GT)*

Stáří	Petrografický popis	Klasifikace dle 73 6133	Klasifikace dle 14688-2	Označení GT
Antropogén	kryt vozovky a podkladní vrstva	Y/G5 GC, G4 GM G4 GM-Cb, G3 G-F-Cb	Mg	1a
	navážka	Y	Mg	1b
Kvartér	půdní nebo vegetační pokryv	(F6, F2)	–	2
	deluviální sedimenty	F6 CI, F6 CL, F2 CG	sasiCl, siCl, Cl, Si, sagrclS	3
	jemnozrnné eluvium skalního podloží	F4 CS	saciCl, grclSa	4a
	šterkovité eluvium skalního podloží	G2 GP-Cb, G3 G-F-Cb, G5 GC	Gr, sagrclS	4b
Proterozoikum	skalní podloží	R5-R3	–	5

### 3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Na trase polní cesty HC1 se nenacházejí žádné stávající konstrukce a objekty, u kterých byl prováděn diagnostický průzkum.

### 3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavby cest nejsou kříženy žádným tokem ani svodnicí.

Širší řešené území je součástí povodí Moravy v úmoří Černého moře. Dle internetového serveru Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM se řešené území nachází v následujících hydrologických povodích:

Povodí 1. řádu	4	Dunaj
Povodí 2. Řádu	4-15	dílčí povodí řeky Moravy
Povodí 3. řádu	4-15-02	Svitava
Povodí 4. řádu	4-15-02-058	Holešínska

Cesta HC1 se nekříží s žádným tokem ani svodnicí.

### 3.8. Klimatické údaje

Podle klimatického členění se zájmové území nachází v okrsku MT7. Jedná se o mírně teplou oblast. Pro okrsek MT7 je charakteristické normálně dlouhé, mírné a mírně suché léto. Přejídné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá a suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

#### 3.8.1. Teplotní poměry

Z charakteristik teplotních poměrů jsou v následujících tabulkách uvedeny údaje o průměrných teplotách vzduchu v jednotlivých měsících, za rok a za vegetační období (měsíce IV-IX) a průměrných počtech mrazových dnů v jednotlivých měsících a za rok, získaných z Atlasu podnebí ČSSR pro nejbližší pozorovací stanice.

#### **Průměrná teplota vzduchu (klimatická stanice Žďárná) [°C]**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
-4,2	-3,2	1,0	5,7	11,0	13,8	15,7	15,2	11,8	6,6	1,1	-2,6	6,0	12,2

#### **Průměrná teplota vzduchu (klimatická stanice Rozstání) [°C]**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
-3,9	-2,8	1,4	6,2	11,6	14,5	16,4	15,9	12,4	7,1	1,5	-2,2	6,5	12,8

**Průměrný počet mrazových dnů (klimatická stanice Žďárná: 1926 – 1950)**

I	II	III	IV	V	VI	IX	X	XI	XII	rok
29,2	25,8	22,4	10,3	2,8	0,1	0,8	6,1	16,2	27,5	141,2

**3.8.2. Srážkové poměry**

Z charakteristik srážkových poměrů jsou v následujících tabulkách uvedeny údaje o průměrných úhrnech srážek v jednotlivých měsících, za rok a za vegetační období (měsíce IV-IX) a o průměrných počtech dnů s bouřkou v jednotlivých měsících a za rok, získaných z Atlasu podnebí ČSSR pro nejbližší pozorovací stanice.

**Průměrný úhrn srážek (srážkoměrná stanice Sloup: 1901 – 1950) [mm]**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
36	32	37	45	60	76	89	72	54	52	45	43	641	396

**Průměrný úhrn srážek (srážkoměrná stanice Žďárná: 1901 – 1950) [mm]**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
38	36	37	45	58	80	89	77	54	54	45	39	652	403

**Průměrný počet dní s bouřkou (klimatická stanice Vyškov: 1946 – 1955)**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
0,1	-	0,1	1,0	3,1	4,9	4,8	3,3	1,4	0,1	-	0,1	18,9

Z údajů v tabulce průměrných úhrnů srážek vyplývá, že nejvíce srážek spadne většinou v letním období (červen – červenec), nejméně v první čtvrtině roku (leden – březen). Bouřky jsou typické zejména pro letní měsíce, zatímco v zimním půlroce (X-III) jsou jevem výjimečným.

**3.9. Pedologické poměry**

Dle syntetické mapy půdní (Novák, 1991) je na podstatné části plochy katastru zastoupena půdní asociace s dominantní složkou tvořenou kyselou varetou kambizemě typické a s doprovodnou složkou primárních pseudoglejů. V řešeném území je pseudoglej vázán na různě lokalizovaná vlhká granitová podloží a v menší míře na podsvahová deluvia (místa s možnou eolickou příměsí). Kyselá varieta kambizemě je vázána na půdotvorný substrát svahovin, pokrývající hojně rozšířené kyselé vyvěřeliny. Na půdotvorných substrátech nivních nezpevněných sedimentů je zastoupen půdní typ glej typický. V řešeném území se vyskytuje v nivách všech zastoupených vodních toků. V prameništích partiích toků je dále uváděn glej organozemní.

### **3.10. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Průzkum nebyl proveden, stavba není památkou.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1. Způsob číslování a značení**

Číslování je provedeno písmenem dle projektové části a souvislou číselnou řadou.

### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba bude obsahovat následující stavební objekty:

SO101 – Polní cesta HC1

SO301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

### **4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je tvořena následujícími SO:

101 – objekty pozemních komunikací – Polní cesta HC1

301 – vodohospodářské objekty – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Dalšími uvažovanými stavbami jsou realizace polních cest v k. ú. Doubravice nad Svitavou a k. ú. Holešín.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.

Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDI.

Na pozemcích určených zástupci obce Kuničky bude deponován R-materiál získaný odstraněním stávajícího krytu a konstrukce cest. Tento materiál bude následně použit na výměnu podloží, případně do spodních konstrukčních vrstev nových cest na k. ú. Doubravice nad Svitavou, Holešín a Kuničky.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Stavby SO101 a SO301 jsou přístupné z místních komunikací a polních cest v obci Kuničky.

#### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Po dobu realizace stavby cesty HC1 budou plánovány uzavírky jednotlivých stavebních úseků.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

#### **6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem a uživatelem polní cesty bude obec Kuničky.

#### **6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude užívána jako polní cesta – účelová komunikace v zájmu zachování veřejné přístupnosti krajiny.

### **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána jako celek najednou.

#### **7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu nebude potřeba užívat před dokončením celé stavby.

### **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **8.1. SO101 – Polní cesta HC1**

Jedná se o úpravu stávající polní cesty, která zajišťuje spojení s obcí Kuničky. Navrhovaná kategorie cesty je P5,0/40 s asfaltovým povrchem. Délka úpravy je 595,86 m. V celé délce jsou navrženy 3 výhybny. Povrchové vody z komunikace budou rigolem a svodným příkopem odváděny a zasakovány do travnatých pozemků vedle cesty.

##### **8.1.1. Příprava podloží**

V km 2,040 – 2,100 a v km 2,180 – 2,636 bude na urovnané pláni o šířce 5,0 m provedena vápenná stabilizace (3,0 % CaO) do hloubky 0,4 m.

Km 2,100 – 2,180 bude provedena výměna podloží v tloušťce 40 cm. Na dno pláň bude položena geotextilie Geofiltex 63/50 F. Následně bude rozprostřena vrstva kameniva 32–63 (80) v tloušťce 20 cm po zhuštění. Do další vrstvy 5–32 o tloušťce 15 cm po zhuštění může být použita předrcená a překatovaná recyklovaná živičná vrstva z polní cesty HC1. Na poslední vrstvu 0–5 v tloušťce 5 cm může být použit překatovaný recyklát nebo kamenivo, které budou zbaveny hlinitých částic.

### 8.1.2. Konstrukce vozovky HC1

Staničení HC1	Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)			
2,040 – 2,636 km	Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
	Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	70 mm		ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>	<u>V</u> 110 MPa	ČSN 73 6129
	Mechanicky zpevněné kamenivo MZK, 0 – 32 mineralbeton	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> , 0 – 32, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
	<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>460 mm</b>		
2,040 – 2,100 km	Vápenná stabilizace na urovnané pláni (3,0 % CaO)	400 mm		ČSN 73 6124-1
2,180 – 2,636 km				
2,100 – 2,180 km	Výměna podloží, vč. položení geotextilie	400 mm		

### 8.1.3. Příčné a podélné odvodnění

Odvodnění pláně je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %.

V km 2,040 – 2,630 opravované cesty bude na pravé straně cesty vybudována drenáž DN160, která bude uložena v rýze 1,05 m pod terénem a bude vystlána geotextilií. Drenáž bude vždy uložena mimo nalepšenou pláň. Drenážní rýha bude mít ve dně šířku minimálně 0,3 m a minimální hloubku 1,05 m od nivelety vozovky. Drenáž bude uložena 0,1 m nade dnem rýhy, která bude vyplněna kamennou drtí f 8-16. Zaústění drenáže bude provedeno do zasakovací jímky v km 2,400. Jímka bude provedena o rozměrech 3,0 x 1,0 x 1,0 m, a bude vystlána geotextilií a vyplněna kamenivem HDK 32-63.

V km 2,240 00 – 2,635 86 bude na pravé straně proveden rigol (SO301) z betonových odvodňovacích žlabů TBM – Q 220 – 600, které budou uloženy do lože z betonu o tloušťce min 0,20 m. Rigolé bude zaústěn do horské vpusti THV 124/62/153-86/30 L v km 2,240. Odtud bude voda převáděna zatrubněním na pravou stranu a toto zatrubnění bude vyústěno do svodného příkopu (SO301), který bude zbudován z BG příkopových žlabů NW500 o délce 34,0 m.

## 8.2. Protipovodňové opatření

Stavba nemá protipovodňovou funkci.

## 8.3. Kácení a ošetření dřevin

Kácení dřevin bude prováděno v rozsahu nezbytně nutném pro provedení stavby.

Jedná se o:

Druh	Průměr v cm	Počet kusů
Třešeň	30	1
	20	1
Celkem		2

Dále bude odstraněno 40 m<sup>2</sup> keřového porostu.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

Cesta HC1 tvoří severní okraj řešeného území KoPÚ. Nebyl tedy řešen přítok vod z lesních pozemků severně od polní cesty HC1.

Přiléhající rybník v km 2,120 – 2,240, po jehož hrázové části vede upravovaná cesta, nemá zbudován žádný bezpečnostní objekt a je zřejmé, že ani výpustný objekt není zcela funkční. Při zvýšení hladiny se voda volně přelévá přes hráz, tj. přes navrhovanou cestu. Pro nouzové převedení menších průtoků přes konstrukci vozovky je nově navržen v km 2,143 žlab, avšak tento nemůže plnit funkci bezpečnostního zařízení nádrže a dlouhodobě nezabrání podmáčení nalepšené pláně. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné zřízení funkčního výpustného a bezpečnostního zařízení rybníka.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1. Rozsah dotčení

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma lesa.

## **10.2. Podmínky pro zásah**

Všichni správci souhlasí se stavbou, za předpokladu že budou dodrženy podmínky, které uvedli ve svých vyjádřeních.

### **10.2.1. Brawa, a.s.**

Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu ve vlastnictví Brawa, a.s.

### **10.2.2. CETIN a.s.**

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. nebo její ochranné pásmo.

### **10.2.3. Čepro, a. s.**

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování Čepro, a. s. nenachází.

### **10.2.4. Čeps, a.s.**

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování Čeps, a. s. nenachází.

### **10.2.5. ČEZ Distribuce, a. s.**

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování ČEZ Distribuce nenachází.

### **10.2.6. ČEZ ICT Services, a. s.**

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování ČEZ ICT Services nenachází.

### **10.2.7. E.ON servisní, a.s.**

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení NN. Byl udělen souhlas s činností v ochranném pásmu za předpokladu, že budou přiměřeně dodrženy podmínky dle §46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb.

### **10.2.8. Obec Kuničky**

Souhlasí s provedením stavby.

### **10.2.9. Lesy ČR, s.p., LS Černá Hora – odborný lesní hospodář**

Souhlasí s provedením stavby, budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 24. 5. 2016.



**10.2.10. Mero ČR, a.s.**

V zájmovém území se žádné zařízení v provozování Mero ČR nenachází.

**10.2.11. NET4GAS, s.r.o.**

Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve správě NET4GAS, s.r.o.

**10.2.12. Město Rájec-Jestřebí**

Souhlasí s provedením stavby. Souhlasí s využitím pozemků v majetku města p. č. 1037; 1047; 1097; 1294; 1295.

**10.2.13. RWE – Jihomoravská plynárenská a. s.**

Dle vyjádření ze dne 18. 7. 2016 se v zájmovém území nachází zařízení v provozování RWE – JMP. Dle skutečnosti se stavby nenachází v ochranném pásmu plynovodu.

„Doubravice – polní cesty HC1 a VC12“

**10.2.14. T-Mobile**

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile CR a.s.

**10.2.15. Vodafone a.s.**

V zájmovém území nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti Vodafone Czech Republic a.s.

**10.2.16. Povodí Moravy, s.p.**

Souhlasí s provedením stavby. Budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne

**10.2.17. Lesy ČR, s. p., ST – Oblast povodí Dyje**

Souhlasí s provedením stavby na základě vyjádření ze dne 21. 6. 2016.

Všechna vyjádření jsou součástí přílohy *F.1 Vyjádření orgánů a organizací*.

**10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Způsob ochrany je dán podmínkami vyjádření jednotlivých správců.

**10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vyjádření jednotlivých správců nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci SO101 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| ➤ Výkop zeminy | 979 m <sup>3</sup> |
| ➤ Násyp zeminy | 452 m <sup>3</sup> |

V rámci SO301 bude manipulováno s následujícími zeminami:

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| ➤ Výkop zeminy | 302 m <sup>3</sup> |
|----------------|--------------------|

Zemina, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na řízenou skládku.

### 11.2. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využitě plochy mimo obvod stavby a budou uvedeny do původního stavu dle požadavků jejich majitelů. Prostor mezi vozovkou a hranicí pozemku stavby bude upraven a oset hydroosevem.

### 11.3. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

### 11.4. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do PUPFL, stavba však zasahuje do 50-ti m ochranného pásma lesa.

### 11.5. Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby se nepředpokládá zásah do jiných pozemků, než do těch, které byly k této stavbě určeny návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Kuničky.

### 11.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S žádnými vyvolanými změnami staveb se v rámci výstavby nepočítá.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1. Všechny druhy energií

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby.

Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna dieselovými agregáty.

## **12.2. Telekomunikace**

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony dodavatele stavby, případně bezdrátovou sítí dodavatele stavby (v případě, že ji používá).

## **12.3. Vodní hospodářství**

Zásobování vodou bude řešeno dovozem pitné vody v cisterně nebo balené pitné vody. WC bude řešeno pronájmem mobilních jednotek. Na dílčím staveništním zařízení se neuvažuje s umývárnou, pouze s denní místností pro pracovníky.

## **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena pouze na stávající místní komunikace. Napojení na silniční síť nevyžaduje.

## **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Po dobu výstavby ani provozu nebude stavba napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

## **12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby žádné odpady vznikat nebudou.

# **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

## **13.2. Hluk**

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hluchnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

Během stavby budou dodržovány přípustné limity dané pro používanou technologii. V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

### **13.3. Emise z dopravy**

Stavbou nedojde k podstatnému navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v zájmové oblasti.

Prováděné práce vyžadují zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohraničené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

### **13.6. Nakládání s odpady**

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Mechanická odolnost

Stavba splňuje požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence.

### 14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

V daném případě se jedná o polní komunikaci. Podél řešené komunikace se nenachází žádné stavební objekty. Navržená komunikace však i přesto vyhovuje všem požadavkům obsažených v odstavci 12.2 ČSN 73 0802 kladené na příjezdové komunikace pro požární vozidla:

- dle čl. 12.2.1 se požaduje vzdálenost komunikace do 20 m od vchodů do jednotlivých objektů (pro objekty RD se dle ČSN 73 0833 požaduje komunikace ve vzdálenosti do 50 m od objektu RD) – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**
- v souladu s čl. 12.2.2 za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Navržená komunikace o šířce 3,5 m, **vyhovuje** (dle ČSN 73 0833 se pro objekty RD požaduje šířka komunikace nejméně 2,5 m)

**Nástupní plochy** – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**.

Poznámka: s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

V daném případě se nejedná o komunikaci, která je mimo jiné využívána i jako příjezdová komunikace požárních vozidel. Navrženým provedením však tato komunikace v případě potřeby vyhoví i jako příjezdová komunikace pro požární vozidla. Navržené řešení přístupové cesty plně splňuje všechny požadavky kladené na požární bezpečnost staveb.

### 14.3. Ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Toto je zajištěno tím, že stavba neobsahuje technologickou část.

### 14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby projektant považuje stávající ochranu území za dostatečnou.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Stavba je navržena tak, aby byly při respektování hospodárnosti současně splněny základní požadavky, které jsou relevantní pro tuto stavbu: mechanická odolnost a stabilita.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1. Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost)**

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení. Požadavky, které nejsou respektovány, nebo které jsou respektovány pouze částečně a vyplývají ze statutu území resp. přímo ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

#### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavby SO101 a SO301 jsou přístupné z místních komunikací v obci Kuničky a z okolních pozemků.

#### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

#### 15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

A handwritten signature in blue ink, reading 'Jaroslav Gric', with a stylized, cursive script.

V Brně, červen 2016

Vypracoval: Ing. Jaroslav Gric