

Zodpovědný projektant		Vypracoval	Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o. Na Svahu 2524/8, 350 02, CHEB e-mail: miraadam10@gmail.com	
Miroslav Adam		Miroslav Adam		
Místo stavby	p.p.č. 1110, k.ú. Horní Ves u Mariánských Lázní		Formát	A4
Investor	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,		Datum	X/2017
	130 03 Praha 3 – Žižkov		Měřítko	
Vedlejší polní cesta VPC 8 N v k.ú. Horní Ves u Mariánských Lázní – objekt 2A			Účel	DSP+DPS
			Číslo zakázky	16-08-007
			Číslo výkresu	
Výkres			Číslo výkresu	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Vedlejší polní cesta VPC 8 N v k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní – objekt 2A

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Objednatel: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 03 Praha 3 – Žižkov
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, Pobočka Cheb

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zhotovitel: Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o.
IČ: 043 32 687
Na Svahu 2524/8
350 02 Cheb

Vypracoval: Miroslav Adam
Na Svahu 2524/8
350 02 Cheb

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty situované na p. p. č. 1110 v k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní v délce 858,27 m, obec Trstěnice. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P4/30, šířka komunikace 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, odvodnění bude provedeno do okolního terénu a pomocí drenáže do vodoteče. Dotčené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Seznam dotčených parcel

Pozemek	Druh	Výměra [m ²]	Vlastník	Ochrana
1110	Ostatní plocha	8708	Obec Trstěnice, č. p. 85, 353 01 Trstěnice	-
1138	Ostatní plocha	1424	Obec Trstěnice, č. p. 85, 353 01 Trstěnice	-

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno termíny stavebního řízení a možnostmi investora. Stavba bude provedena v jedné etapě.

Předpoklad realizace:

Zahájení stavby: květen 2019

Ukončení stavby: prosinec 2020

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o výstavbu nové polní cesty, jejíž parcela je evidována katastru nemovitostí. Stavba je v souladu s územním plánem obce, plánem společných zařízení vypracovaným a schváleným v rámci akce: „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Horní Ves u Mariánských Lázní“.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta se napojuje na stávající účelovou komunikaci umístěnou na pozemku p. č. 1076, k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní. Ve vzdálenosti 0,717665 km odbočuje z polní cesty nová polní cesta VPC 7b N v k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní – objekt 2b.

Polní cesta je ukončena prostorem pro otáčení a novým propustkem nad vodotečí. V současné době jsou v terénu vyjeté koleje a využívají se pro zpřístupnění pozemků zemědělskou technikou.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Zvolený povrch polní cesty bude plně respektovat stávající podklad cesty, okolní zeleň, požadavek investora a DI Policie ČR.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vazby na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Vzhledem k tomu, stávající parcela slouží k zpřístupnění zemědělských ploch, výstavba nové polní cesty nebude mít dopad na dosavadní využití území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Horní Ves u Mariánských Lázní
Požadavky investora
Geodetické zaměření trasy
Inženýrsko - geologický průzkum
Podklady správců inženýrských sítí
Terénní průzkum
Fotodokumentace

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Polní cesta byla navržena v rámci Komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Horní Ves u Mariánských Lázní. Platný územní plán obce Trstěnice.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Využití stávající katastrální mapy, geodetické zaměření stávajících cest a přilehlého okolí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Na stavu byl zpracován samostatný inženýrsko – geologický průzkum ze dne 27. 10. 2017. Výsledky zpracovány do projektové dokumentace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Není součástí, neřeší se.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není součástí, neřeší se.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Není součástí, neřeší se.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Součástí stavby bude provedení archeologického dohledu a průzkumu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

101 – polní cesta

301-1 – odvodnění zemní pláně – drenáž DN100

301-2 – sběrná drenáž pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení

b) určení jednotlivých částí stavby

Neřeší se.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

101 – polní cesta

301-1 – odvodnění zemní pláně – drenáž DN100

301-2 – sběrná drenáž pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Před začátkem prací dojde k vytyčení katastrálních hranic a osy budoucí polní cesty. Stavba bude probíhat v jedné etapě. Bude provedeno odstranění ornice na úroveň zemní pláně v místě pastviny. Bude proveden nový propustek DN600 přes stávající vodoteč. Dále bude proveden výkop pro drenážní potrubí včetně jeho položení, osazení revizních šachet. Dále bude provedena pokládka konstrukčních vrstev vozovky a finálního povrchu. Závěrem bude provedeno ohumusování a osetí dotčených ploch travním semenem.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících komunikacích – účelová komunikace p. č. 1076, k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude omezena doprava na stávající účelové komunikaci na p. p. č. 1076 v majetku obce Trstěnice, spočívající v zúžení komunikace. Na účelové komunikaci bude umístěno dopravní značení A15 „práce na silnici“.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)

Po dokončení realizace polní cesty bude stavba předána obci Trstěnice (zajištění správy).

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána standardním způsobem.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání najednou.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neřeší se.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Celková délka polní cesty:	0,85827 km
Délka polní cesty v intravilánu obce:	0
Délka cesty v extravilánu obce:	0,85827 km
Šířka polní cesty:	4,0 – 9,0 m

SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

0,000 km – 0,02722 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 14,2 m (napojení na účelovou komunikaci) - 6,0 m – vozovka 5,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,02722 km - 0,09562 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,09562 km – 0,12932 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 5,0 m – vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,12932 km - 0,19352 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vpravo

šířka 4,0 m – vozovka 3,5 m, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vpravo 2,0 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,19352 km – 0,26000 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,26000 km - 0,30000 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vpravo a sjezd a výhybna vlevo a sjezd

šířka 4,0 m. Výhybna vpravo a vlevo 2,0 m + 2x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,30000 km – 0,32093 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,32093 km - 0,36390 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vlevo

šířka 5,0 m - vozovka 4,5 m, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vlevo 1,6 m, 1x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,36390 km – 0,42774 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,42175 km – SO101 vedlejší polní cesta VPC8 N – křížení s VTL plynovodem

Dojde k vytýčení VTL plynovodu. Správcem VTL je GasNet s.r.o.

V místě křížení polní cesty s VTL plynovodem DN150 budou nad plynovodem položeny silniční panely IZD 16/10, rozměr 2,98x1,80x0,215 m – 3x

Panely budou uloženy kolmo k ose plynovodu do šterkopískového lože min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři polní cesty.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět ručně. Před zahájením prací bude VTL plynovod vytýčen jeho správcem.

0,42774 km - 0,47745 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vlevo a sjezd

šířka 5,0 m - vozovka 4,5 m, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vlevo 2,0 m, 1x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,47745 km – 0,50886 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,50886 km – 0,55098 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vlevo

šířka 5,0 m - vozovka 4,5, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vlevo 2,0 m, 1x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,55098 km – 0,58980 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,58980 km – 0,60266 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 5,0 m – vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,60266 km - 0,69268 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,69268 km – 0,75000 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 6,0 m – vozovka 5,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,71765 km

Napojení VPC 7b N – vpravo ve směru staničení

0,69268 km – 0,73767 km rozšíření z důvodu napojení VPC 7b N

Šířka 6,0 m – vozovka 5,0 m, krajnice 2x 0,5m

0,75000 km – 0,79904 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,5 m – 5,0 m – vozovka 3,5 m – 4,0m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,79904 km – 0,83640 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,83640 km – 0,85827 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 5,5 m – 9,0 m, vozovka 4,5 m - 8 m, krajnice 2x 0,5 m. Komunikace + prostor pro otáčení vozidel. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,85827km – konec úseku

Nový propustek pod komunikací a prostorem pro otáčení nad vodním tokem. Betonová trouba DN 600, délka 7,2m. Čela propustku betonová se zábradlím.

SO 301-1 – odvodnění zemní pláně – drenáž DN100

0,05000 km – 0,83640 km - SO301 - 1 odvodnění drenáž DN100

0,05000 km – RŠ1 – začátek drenáže

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,15000 km – RŠ2 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,25000 km – RŠ3 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

Vsakovací jáma vyplněna geotextilií a štěrkem frakce 16/32 o rozměru 5,0 x 2,0 x 2,0 m.

0,35453 km – RŠ4 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,50000 km – RŠ5 + drenážní výtok do vodního toku p. č. 1143, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,60000 km – RŠ6 – drenážní svod do vodního toku p. č. 1137, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,65000 km – RŠ7

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,70000 km – RŠ8 – drenážní výtok do vodního toku p. č. 1137, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní,

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,83640 km drenážní výtok do vodního toku p. č. 1124, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

ukončení trasy drenáže

Výtok do vodoteče zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

SO 301 -2 sběrná drenáž DN100 pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení

0,05000 km – 0,83640 km - SO301 - 2 odvodnění drenáž DN100

0,05000km – RŠ1 – začátek drenáže

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,15000 km – RŠ2 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,25000 km – RŠ3 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,35453 km – RŠ4 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,50000 km – RŠ5 + propojení do RŠ5 SO 301-1

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,60000 km – RŠ6 – propojení do RŠ6 SO 301-1

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,65000 km – RŠ7

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,70000 km – RŠ8 – propojení do RŠ8 SO 301-1,

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,83640 km drenážní výtok do vodního toku p. č. 1124 v k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

ukončení trasy drenáže ve společném výtoku s SO 301-1

Výtok do vodoteče zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavb,

101 - polní cesta – celková délka – 0,85827 km

301-1 - Odvodnění - drenáž DN100 - celková délka 794,0 m

301-2 - Odvodnění - sběrná drenáž DN100 pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení- celková délka 809,0 m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

0,000 km – 0,85827 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

polní cesta - P4/30

šířka 4,0 m – 9,0 m – vozovka 3,0 m – 8,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

SO 301-1 – odvodnění zemní pláně drenáž DN 100

0,05000 km – 0,83640 km

Podélná drenáž bude umístěna vpravo ve směru staničení. Drenážní trubka PE DN100 bude umístěna mimo korunu polní cesty popřípadě v krajnici. Zachycené vody budou svedeny do drenážního potrubí a následně do vodních toků. Na lomových bodech budou umístěny drenážní šachty DN 400. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu.

SO 301-2 – sběrná drenáž DN 100 pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení

0,05000 km – 0,83640 km

Podélná drenáž bude umístěna vlevo ve směru staničení. Drenážní trubka PE DN100 bude umístěna mimo korunu polní cesty popřípadě v krajnici. Zachycené vody budou svedeny do drenážního potrubí a následně do vodních toků. Na lomových bodech budou umístěny drenážní šachty DN 400. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí, neřeší se.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Polní cesta bude odvodněna spádem do přilehlých zelených ploch. V úseku staničení 0,05000 km - 0,83640 km bude provedena podélná drenáž pod úrovní zemní pláně.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí, neřeší se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí, neřeší se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení

Není součástí, neřeší se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není součástí, neřeší se.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí, neřeší se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí, neřeší se.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí, neřeší se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Není součástí, neřeší se.

b) základní charakteristiky

Není součástí, neřeší se.

c) související zařízení a vybavení

Není součástí, neřeší se.

d) technické řešení

Není součástí, neřeší se.

e) postup a technologie výstavby

Není součástí, neřeší se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré poskytnuté podklady byly zpracovány do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

a) rozsah dotčení,

Polní cesta se nachází v ochranném pásmu VTL plynovodu (křížení). Místo křížení bude provedena úprava dle požadavků správce sítě.

V úseku staničení 0,0355 km dle starých záznamů obce Trstěnice může polní cestu křížit starý vodovod. Při provádění stavby polní cesty v tomto místě je nutné postupovat s maximální opatrností.

b) podmínky pro zásah

Bez zásahu.

c) způsob ochrany nebo úprav

Bez zásahu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez vlivu.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Není součástí, neřeší se.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není součástí - neřeší se.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V místech polní cesty bude provedena odkopávka na úroveň zemní pláň.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Poškozené plochy budou srovnány, bude doplněna ornice a provedeno zatravnění.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
Bez požadavků.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Bez požadavků.

g) zásah do jiných pozemků
Bez požadavků

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
Bez požadavků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií
Bez požadavků.

b) telekomunikace
Bez požadavků.

c) vodní hospodářství
Bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
Bez požadavků.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
Bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba je navržena s použitím moderních technologických postupů a z nezávadných stavebních materiálů tak, aby co nejméně negativně ovlivnily životní prostředí a zdraví jejich uživatelů.

Během prací na stavbě nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí, po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek ani energeticky nebo technologicky náročnější zařízení. Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál (papír, lepenka, plastové folie), odpadní stavební dřevo. V malém množství se také mohou vyskytnout zbytky nejrozličnějších izolačních hmot (asfaltové lepenky, tepelná a zvuková izolace apod.), dále zbytky instalačního materiálu (zbytky kabelů, lepicích pásek, zbytky plastových nebo kovových trubek apod.). Rovněž se budou vyskytovat zbytky nátěrových hmot a jejich obalů, různá lepidla apod.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Jedná se o výstavbu nové polní účelové komunikace. Okolní krajina nebude stavbou nijak dotčena.

b) hluk,

Hlukové normy nebudou překročeny.

c) emise z dopravy

Neřeší se.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nebudou produkovány

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Řešeno v části organizace výstavby

f) nakládání s odpady.

Nakládání s odpady se řídí zákonem 185/2001 Sb. o odpadech. Především bude dbáno na předcházení a minimalizaci vzniku odpadů. Pokud dojde ke vzniku odpadů, budou přednostně upraveny nebo připraveny k opětovnému použití přímo na stavbě nebo jinde. Další možností je recyklace odpadů, jiné využití a až poslední možností je odstranění odpadů – odvoz na skládku. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi, odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií dle katalogu odpadů. Případné skládkování bude provedeno na zabezpečené skládce vedené oprávněnou osobou dle zákona o odpadech. Odvoz těchto odpadů ze stavby zajistí dodavatelská firma. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o tom, jak bylo s odpady ze stavby naloženo.

Výkopové zeminy bez příměsí budou použity na terénní úpravy a na srovnání terénních nerovností stávajícího pozemku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Bez požadavků.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Bez požadavků.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Bez požadavků.

d) ochrana proti hluku

Bez požadavků.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bude zajištěna

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Bez požadavků.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba byla navržena dle požadavků na stavby polních cest a požadavků investora.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup bude zajištěn, stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Bez požadavků.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Byla zpracována do projektové dokumentace

V Chebu dne 17. 10. 2017

Vypracoval: Miroslav Adam