

Zodpovědný projektant		Vypracoval	Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o. Na Svahu 2524/8, 350 02, CHEB e-mail: miraadam10@gmail.com	
Miroslav Adam		Miroslav Adam		
Místo stavby	p.p.č. 1110, k.ú. Horní Ves u Mariánských Lázní		Formát	A4
Investor	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,		Datum	X/2017
	130 03 Praha 3 – Žižkov		Měřítko	
Vedlejší polní cesta VPC 8 N v k.ú. Horní Ves u Mariánských Lázní – objekt 2A			Účel	DSP+DPS
			Číslo zakázky	16-08-007
			Číslo výkresu	C 1.1.
Výkres SO 101 Polní cesta a SO301 odvodnění a drenáž - Technická zpráva				

Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

101- polní cesta

301 - 1 - odvodnění zemní pláně – drenáž DN100

301 - 2 – sběrná drenáž pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení

b) popis objektu:

Projektová dokumentace řeší novostavbu polní cesty situovanou na p. p. č. 1110 v k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní v délce 858,27 m, obec Trstěnice. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P4/30, šířka komunikace 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, odvodnění bude provedeno do okolního terénu a pomocí drenáže do vodoteče.

Celková délka polní cesty: 0,85827 km

Délka polní cesty v intravilánu obce: 0

Délka cesty v extravilánu obce: 0,85827 km

Šířka polní cesty: 4,0 – 9,0 m

SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

0,000 km – 0,02722 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 14,2 m (napojení na účelovou komunikaci) - 6,0 m – vozovka 5,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,02722 km - 0,09562 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4, 0m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,09562 km – 0,12932 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 5,0 m – vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,12932 km - 0,19352 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vpravo

šířka 4,0 m – vozovka 3,5 m, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vpravo 2,0 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,19352 km – 0,26000 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,26000 km - 0,30000 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vpravo a sjezd a výhybna vlevo a sjezd

šířka 4,0 m. Výhybna vpravo a vlevo 2,0 m + 2x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,30000 km – 0,32093 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,32093 km - 0,36390 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vlevo

šířka 5,0 m - vozovka 4,5 m, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vlevo 1,6 m, 1x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,36390 km – 0,42774 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,42175 km – SO101 vedlejší polní cesta VPC8 N – křížení s VTL plynovodem

Dojde k vytýčení VTL plynovodu. Správcem VTL je GasNet s.r.o.

V místě křížení polní cesty s VTL plynovodem DN150 budou nad plynovodem položeny silniční panely IZD 16/10, rozměr 2,98x1,80x0,215 m – 3x

Panely budou uloženy kolmo k ose plynovodu do šterkopiskového lože min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři polní cesty.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět ručně. Před zahájením prací bude VTL plynovod vytýčen jeho správcem.

0,42774 km - 0,47745 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vlevo a sjezd

šířka 5,0 m - vozovka 4,5 m, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vlevo 2,0 m, 1x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,47745 km – 0,50886 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,50886 km – 0,55098 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N + výhybna vlevo

šířka 5,0 m - vozovka 4,5, krajnice 1x 0,5 m. Výhybna vlevo 2,0 m, 1x krajnice 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty a výhybny je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,55098 km – 0,58980 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,58980 km – 0,60266 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 5,0 m – vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,60266 km - 0,69268 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,69268 km – 0,75000 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 6,0 m – vozovka 5,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,71765 km

Napojení VPC 7b N – vpravo ve směru staničení

0,69268 km – 0,73767 km rozšíření z důvodu napojení VPC 7b N

Šířka 6,0 m – vozovka 5,0 m, krajnice 2x 0,5 m

0,75000 km – 0,79904 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,5 m – 5,0 m – vozovka 3,5 m – 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,79904 km – 0,83640 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 4,0 m – vozovka 3,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,83640 km – 0,85827 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

šířka 5,5 m – 9,0 m, vozovka 4,5 m – 8 m, krajnice 2x 0,5 m. Komunikace + prostor pro otáčení vozidel. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpravo ve směru staničení.

0,85827 km – konec úseku

Nový propustek pod komunikací a prostorem pro otáčení nad vodním tokem. Betonová trouba DN 600, délka 7,2 m. Čela propustku betonová se zábradlím.

SO 301-1 – odvodnění zemní pláň – drenáž DN100

0,05000 km – 0,83640 km - SO301- 1 odvodnění drenáž DN100

0,05000 km – RŠ1 – začátek drenáže

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6 m.

0,15000 km – RŠ2 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6 m.

0,25000 km – RŠ3 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6 m.

Vsakovací jáma vyplněna geotextilií a štěrkem frakce 16/32 o rozměru 5,0 x 2,0 x 2,0 m.

0,35453 km – RŠ4 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6 m.

0,50000 km – RŠ5 + drenážní výtok do vodního toku p. č. 1143, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,60000 km – RŠ6 – drenážní svod do vodního toku p. č. 1137, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,6500 km – RŠ7
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m.

0,7000 km – RŠ8 – drenážní výtok do vodního toku p. č. 1137, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní,
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,83640 km drenážní výtok do vodního toku p. č. 1124, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní
ukončení trasy drenáže
Výtok do vodoteče zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

SO 301 -2 sběrná drenáž DN100 pro napojení případně přerušených odvodňovacích zařízení

0,05000 km – 0,83640 km - SO301 - 2 odvodnění drenáž DN100

0,05000 km – RŠ1 – začátek drenáže
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m.

0,15000 km – RŠ2 – drenáž
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m.

0,25000 km – RŠ3 – drenáž
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m.

0,35453 km – RŠ4 – drenáž
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m.

0,5000 km – RŠ5 + propojení do RŠ5 SO 301-1
revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop
D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max.
zpevnění R 0,6m.

0,6000 km – RŠ6 – propojení do RŠ6 SO 301-1

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,6500 km – RŠ7

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,7000 km – RŠ8 – propojení do RŠ8 SO 301-1,

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,83640 km drenážní výtok do vodního toku p. č. 1124, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

ukončení trasy drenáže ve společném výtoku s SO 301-1

Výtok do vodoteče zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Polní cesta se napojuje stávající účelovou komunikací umístěnou na pozemku p. č. 1076, k. ú. Horní Ves u Mariánských Lázní. Polní cesta je ukončena prostorem pro otáčení vozidel a novým propustkem na vodoteči. V současné době jsou v terénu vyjeté koleje a využívají se pro zpřístupnění pozemků zemědělskou technikou.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Bez vztahů.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP Katalog vozovek polních cest.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

Klimatické podmínky: a) Klimatická oblast II.

b) Nadmořská výška 594 - 571 m. n. m.

c) Průměrná teplota vzduchu v této oblasti je 7 - 8 °C

d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 3

e) Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md} = 582 - 669$ °C den

f) Roční úhrn srážek 700 – 900 mm vodního sloupce

Návrhová úroveň porušení vozovky = D2

Třída dopravního zatížení TDZ = VI

Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 60%

Požadované minimální moduly přetvárnosti na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = 30 MPa. Podloží je zařazeno do kategorie PIII

Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky včetně podloží z nenamrzavých materiálů = u návrhové úrovně D2 se nestanovuje.

0,000 km – 0,85827 km – SO 101 vedlejší polní cesta VPC8 N

polní cesta - P4/30

šířka 4,0 m – 9,0 m – vozovka 3,0 m - 8,0 m, krajnice 2x 0,5 m. Povrch vozovky polní cesty je z penetračního makadamu. Krajnice je tvořena pásy o šířce 500 mm z asfaltového recyklátu. Příčný sklon 3% vpavo ve směru staničení.

Podélný sklon kopíruje sklon stávající cesty. Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný – 3% vpravo ve směru staničení.

Nová konstrukce je navržena dle TP katalogového listu PN 6-5 - D2-PN 615 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

- Skladba polní cesty:

Nátěr dvojvrstvý	tl. 20 mm
Penetrační makadam	tl. 100 mm
ŠD 0/32	tl. 150 mm
ŠD 0/64	tl. 150 mm

celkem 420 mm

Zemní práce

Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace $E_{def,2} = 30$ MPa. Na horní vrstvě ze ŠD bude $E_{def,2} = 80$ MPa.

Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Hodnoty míry zhutnění budou stanoveny v rámci stavby po provedení zemních prací do úrovně pláň.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní plán musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

Sanace pláň

V celém úseku bude provedena sanace pláň. U výstavby polní cesty je počítáno s nutnou sanací aktivní zóny zemní pláň tak, aby bylo dosaženo potřebných modulů deformace na pláni dle TP 170. Jestliže budou nalezena místa, kde bude modul deformace $E_{def,2}$ vyhovovat 30MPa dle konkrétní konstrukční vrstvy, lze po dohodě s investorem, geologem a projektantem od sanace aktivní zóny zemní pláň v těchto konkrétních místech upustit. V opačném případě bude provedena sanace za pomoci hrubého kameniva a geotextilie.

- Skladba sanace aktivní zóny pláň:

- sanace aktivní zóny pláň
- uzavírací vrstva ŠD 0/16 (ČSN 73 6126-1) tl. 50 mm
- HDK 63/125 (ČSN 73 6126-1) tl. 250 mm
- separační netkaná geotextilie na pláni 400g/m²

celkem 300 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem a je navrženo do přilehlé zeleně. Pod úrovní zemní pláň bude umístěna podélná drenáž. V lomových bodech budou umístěny revizní šachty drenážní v počtu 16ks.

SO 301-1 – odvodnění zemní pláň – drenáž DN100

0,05000 km – 0,83640 km - SO301 - 1 odvodnění drenáž DN100

0,05000 km – RŠ1 – začátek drenáže

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,15000 km – RŠ2 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,25000 km – RŠ3 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

Vsakovací jáma vyplněna geotextilií a šterkem frakce 16/32 o rozměru 5,0 x 2,0 x 2,0m.

0,35453 km – RŠ4 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,5000 km – RŠ5 + drenážní výtok do vodního toku p. č. 1143, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,6000 km – RŠ6 – drenážní svod do vodního toku p. č. 1137, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,6500 km – RŠ7

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,7000 km – RŠ8 – drenážní výtok do vodního toku p. č. 1137, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní,

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vpravo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m. Výtok zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

0,83640 km drenážní výtok do vodního toku p. č. 1124, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

ukončení trasy drenáže

Výtok do vodoteče zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

SO 301 -2 sběrná drenáž DN100 pro napojení případně přerušovaných odvodňovacích zařízení

0,05000 km – 0,83640 km - SO301 - 2 odvodnění drenáž DN100

0,05000 km – RŠ1 – začátek drenáže

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,15000 km – RŠ2 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,25000 km – RŠ3 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,35453 km – RŠ4 – drenáž

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,50000 km – RŠ5 + propojení do RŠ5 SO 301-1

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,60000 km – RŠ6 – propojení do RŠ6 SO 301-1

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,65000 km – RŠ7

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,70000km – RŠ8 – propojení do RŠ8 SO 301-1,

revizní drenážní šachta DN 400 průběžná vlevo ve směru staničení. Šachty budou mít poklop D400. Okolí šachty bude zpevněno kamennou dlažbou umístěnou do betonu. Průměr max. zpevnění R 0,6m.

0,83640km drenážní výtok do vodního toku p. č. 1124, k. ú. Horní Ves u Mar. Lázní

ukončení trasy drenáže ve společném výtoku s SO 301-1

Výtok do vodoteče zpevněn lomovým kamenem, drenáž osazena protižabí klapkou.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k charakteru stavby – polní cesta – neřeší se.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude provedena v jedné etapě. Údržba povrchu komunikace bude probíhat v intervalu min 2x ročně, v případě přívalových dešťů bude provedena kontrola drenáží přes revizní šachty a kontrola výusti.

i) vazba na případné technologické vybavení

Bez požadavků.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřeší se.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup bude zajištěn, stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Chebu dne 15. 10. 2017
Vypracoval: Miroslav Adam