

# ZPŘESNĚNÉ

## POŽADAVKY PRO ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### Polní cesta s označením C4 v k. ú. Lomnice nad Popelkou

**Tyto požadavky byly zpracovány jako upřesnění údajů uvedených v PSZ a DTR a byly odsouhlaseny odpovědným zástupcem Města Lomnice nad Popelkou (Ing. Hejduk, dne 16. 03. 2018)**

- cesta s označením C4
- pozemek p. č. 5604 v k. ú. Lomnice nad Popelkou
- hlavní polní cesta navrhovaná v kategorii P 5,0/30
- celková délka navrhované úpravy 0,671 km
- návrhové parametry – jízdní pruh 4 m + krajnice po obou stranách 2x 0,5 m
- kryt vozovky asfaltový
- stávající konstrukční vrstvy cesty jsou vyhovující – nebude do nich zasahováno (s výjimkou míst, kde došlo současným provozem k poruchám nebo destrukcím)
- současný – stávající kryt bude pouze očištěn, případně odfrézován, zarovnan a upraven – oprava výtluků a dalších poruch
  - tak, aby mohl být položen nový asfaltový povrch
    - první vrstva asfaltu v navržené mocnosti v rozmezí 70 - 80 mm
    - druhá vrstva asfaltu v navržené mocnosti minimálně 40 mm
- **v rámci zpracování projektové dokumentace nebude vyhotovován podrobný geotechnický průzkum**
- odvodnění polní cesty bude řešeno příčným sklonem vozovky do stávajících příkopů (podél cesty jsou stávající podélné oboustranné příkopy)
- příkopy budou zachovány – projektové řešení navrhne jejich vyčištění, prohloubení
- v km 0,665 bude nahrazen stávající propust pod cestou (výpust z rybníka) vybudováním nového – parametry propustky s ohledem na stav stávající a funkčnost
- v km 0,310 vpravo ve směru staničení bude navržena nová výhybna o délce 20 m a šířce 2 m; Město Lomnice nad Popelkou navrhuje vybudování ještě jedné výhybny v blízkosti zastavby Lomnice nad Popelkou (případně zde na horizontu) – případně řešit jako dostatečně široký sjezd z komunikace, který by bylo možné užívat také jako výhybnu
- napojení k cestám C5 a C7 řešit dle dohody se zástupci města
- z cesty budou navrženy sjezdy k pozemkům (tam kde je příkop – pomocí propustků se šikmými /kolmými čely): p. p. č. 5559, 5560, 5529, 5530, 5605, 5606, 5608, 5531, 457/3, 5503, 5528, 5527, 5558, 5603, 5602, 5684, 3495, 3450/2, 5609, 5612, 5610, 3450/1
  - sjezdy budou vybudovány ve stejném zpevnění jako průběžná komunikace (asfalt) a přednostně způsobem – vždy jeden sjezd pro dva pozemky (tj. na jejich společné hranici – za předpokladu – viz. dále)
    - součástí projektového díla bude projednání vybudování a především přesného umístění sjezdů s vlastníky sousedních pozemků (v případě nezájmu vlastníka nebude sjezd budován)
- pozemkový úřad se přiklání k variantě, aby navrhované zpevnění sjezdů bylo pouze po hranici pozemku – tzn. zpevnění bylo pouze na pozemku města
- tam, kde nebude možné takto řešit (tj. kde budou budovány propustky) bude součástí projektového díla získání písemných souhlasů příslušných vlastníků s navrhovaným řešením
- podaří-li se, pak bude v trase cesty provedena výsadba doprovodné zeleně
  - městu Lomnice nad Popelkou by vyhovovala jednostranná alej, nepodaří-li se, pak alespoň výsadba jednotlivých stromů – např. kolem výhybny (to vše za předpokladu – viz. dále)
    - stromy budou vždy umístěny v pozemku města – jejich umístění bude před jejich zapracováním do projektového řešení projednáno s vlastníky sousedních pozemků – projednání bude doloženo písemnými souhlasy sousedních vlastníků
    - druhově by se mělo jednat o v těchto lokalitách typické (domácí) stromy

- součástí předmětu díla bude úzká spolupráce projektanta s městem, představení základního řešení před odesláním DOSS, vlastníkům a správcům sítí atd; dále představení návrhu po zapracování připomínek uvedených osob, případně po projednání se sousedními vlastníky (sjezdy, doprovodná zeleň, apod.)
- další podmínky vlastníka vztahující se k projektovanému dílu
  - přístup na stavbu bude proveden ve směru stanoveném Městem Lomnice nad Popelkou, po vyhrazené komunikaci
  - omezení tonáže vozidel stavby po projednání s Městem Lomnice nad Popelkou
  - v trase cesty je plynovod v trase cesty