

# OBEC KOTOPEKY

**SO 101 REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY C7**  
**SO 301 NOVOSTAVBA PŘÍKOPU OP2**  
**SO 302 REKONSTRUKCE PŘÍKOPU OP3**  
**SO 303 NOVOSTAVBA PŘÍKOPU SP3**

**PROJEKT:** Rekonstrukce PC C7, příkopu OP3 a novostavba příkopů SP3, OP2 v  
k.ú.Kotopeky

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo:	28/17	Investor:	Krajský pozemkový úřad
Revize:	0		Pobočka Beroun
Datum:	10/2017		Pod Hájem 324
Kraj:	Středočeský		267 01 Králův Dvůr
Zpracovatel	VDI Projekt s.r.o.	Projektant:	Ing. Iva Rotheová
dokumentace:	Petrohradská 216/3		Tel. 732 656 120
	101 00, Praha 10		
	Tel.: 777 930 334		

**Obsah:**

<b>Rekonstrukce PC C7, příkopu OP3 a novostavba příkopů SP3, OP2 v k.ú.Kotopeky</b>	<b>1</b>
<b>1 Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
1.1 Označení stavby	4
1.2 Údaje o žadateli	4
1.3 Údaje o zpracovateli	4
<b>2 Základní údaje o stavbě</b>	<b>4</b>
2.1 Popis návrhu stavby	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.3 Vazby na regulační plány	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území	6
<b>3 Přehled výchozích podkladů</b>	<b>6</b>
<b>4 Členění stavby</b>	<b>7</b>
<b>5 Podmínky realizace stavby</b>	<b>7</b>
<b>6 Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>8</b>
<b>7 Předání částí stavby do užívání</b>	<b>8</b>
<b>8 Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>8</b>
8.1 Pozemní komunikace	8
8.2 SO 101 Rekonstrukce polní cesty C7	8
8.2.1 Sjezdy z polní cesty na okolní pozemky	8
8.2.2 Způsob odvodnění	8
8.2.3 Zemní pláň	9
8.3 SO 301 Novostavba příkopu OP2	9
8.4 SO 302 Rekonstrukce příkopu OP3	9
8.5 SO 303 Novostavba příkopu SP3	10
<b>9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>11</b>
<b>10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území</b>	<b>11</b>
<b>11 Zásah stavby do území</b>	<b>11</b>
<b>12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>12</b>
<b>13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí</b>	<b>12</b>
13.1 Ochrana krajiny a přírody	12
13.2 Hluk	13
13.3 Emise z dopravy	13

13.4	Ochrana zdraví	13
13.5	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
13.6	Nakládání s odpady	13
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>14</b>
14.1	Koncepce řešení požární bezpečnosti	14
14.2	Předběžné stanovení odstupových vzdáleností	14
14.3	Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky	14
14.4	Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti	15
14.5	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky	15
<b>15</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>16</b>
15.1	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	16

---

## Výkresy

---

## Číslo dokumentu

---

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce PC C7, příkopu OP3 a novostavba příkopů SP3, OP2 v k.ú.Kotopeky

**Kraj:** Středočeský

**Katastrální území:** Kotopeky (okres Beroun) [671070]

**Předmět dokumentace:** SO 101 Rekonstrukce polní cesty C7  
SO 301 Novostavba příkopu OP2  
SO 302 Rekonstrukce příkopu OP3  
SO 303 Novostavba příkopu SP3

**Stupeň dokumentace:** DSP, PDPS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Česká republika - Státní pozemkový úřad  
Krajský poz. úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha  
Pobočka Beroun

**Adresa:** Pod Hájem 324,267 01 Králův Dvůr  
IČ: 01312774  
DIČ: CZ01312774

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3, 101 00, Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.

#### Projektanti jednotlivých částí:

Profese	Jméno a příjmení	Autorizace	Obor, specializace
Projektant vodohospodářské části	Ing. Martin Kolář	AI – 0011354	Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Projektant komunikace	Ing. Iva Rotheová	AI – 0008988	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Vysvětlivky:** AI – autorizovaný inženýr, AA – autorizovaný architekt, AT – autorizovaný technik

## 2 Základní údaje o stavbě

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty C7 v délce cca 389m , která se nachází v okrese Beroun, katastrální území Kotopeky. Dále bude provedna rekonstrukce stávajícího příkopu OP3 a výstavba nových příkopů SP 3 a OP2 , k.ú.Kotopeky.

Stávající polní cesta začíná v místě křížení s polními cestami C6 , C8 a C9 a je ukončena na hranici pozemků 36/9 a 909 , kde končí také obvod KoPÚ. Na novou polní cestu navazuje nezpevněný úsek cesty , který se po

cca 41 m napojuje na místní živičnou komunikaci v obci. Tento úsek bude v rámci udržovacích prací srovnán a lokálně vyspraven štěrkem.

Odvodnění cesty C7 v km 0,000 00 až cca 0,300 00 je navrženo novým příkopem SP3, který převádí i vody z výše položeného území nad cestami C8 a C9. V pravostranný příkopu SP3 budou vystavěny čtyři trubní propustky DN600 pro umožnění vstupu na okolní pozemky. Příkop SP3 bude dále pokračovat rekonstruovaným příkopem OP3 svedeným přes propustek DN800 do nově navrženého příkopu OP2. Recipientem je Červený potok.

Odvedení srážkových vod ze zbylé části cesty C7 v cca km 0,300 00 až 0,388 43 bude provedeno příčným sklonem do okolního terénu, kde dojde k postupnému zasáknutí do půdního profilu a využití vod vegetací. Případné nezasáknuté vody, nevyužité evapotranspirací, budou morfologií terénu svedeny do příkopu OP3.

## 2.1 Popis návrhu stavby

Stávající polní cesta má nezpevněný povrch, její šíře se pohybuje od 1.57m v nejužším místě cesty do 6.51m v místě napojení na polní cesty C6 a C8. Podloží cesty podle inženýrsko – geologického průzkumu obsahuje vysoký podíl kamenů až balvanů, které zlepšují vlastnosti stávajících zemin převážně písčitohlinitého až štěrkovitohlinitého.

Rekonstruovaná polní cesta bude navržena jako vedlejší polní cesta jednopruhová v kategorii P4.0/20 - šíře vozovky je 3,0m s krajnicí o šíři 0,5m po obou stranách.

Povrch komunikace bude provedený v celé délce ze živice a bude odvodněný pomocí příčného a podélného vypádování jednak do přilehlého příkopu SP3, který je situovaný podél pravé hrany polní cesty (ve směru staničení cesty), dále do přilehlého terénu, kde bude postupně zasáknuta případně odvedena podélnou silniční drenáží. Drenáž bude vyústěna do rekonstruovaného příkopu OP3.

V úsecích polní cesty, kde podélný sklon je větší než 6%, jsou navrženy ocelové svodné žlábkové (např. VIAQUA FOREST 120 B), rozmístění odpovídá požadavkům ČSN 736109 a je patrné ze situace a podélného profilu.

Dojde k výstavbě nových příkopů OP2, SP3 a rekonstrukci příkopu OP3. Lichoběžníkové příkopy s šířkou ve dně 0,4 – 0,6 m budou umístěny pouze na pozemcích k tomu určených.

V místech, kde budou mít svahy koryta sklony menší než 1 : 2, dojde k opevnění koryta od dna až minimálně 0,2 m nad kótu hladiny při Q50 formou betonových vegetačních betonových dílců a zatravnění. Ke zpevnění rovněž dojde v místech oblouků, kde lze očekávat vymílání koryta. Toto bylo navrženo tak, aby se ve všech dotčených místech panely skladebných rozměrů 0,6 x 0,4 m výšky 0,1 m pokládaly svisle do svahu nejprve dva na výšku a poté jeden na šířku. Při sklonech svahů 1 : 2 a mírnějších budou příkopy pouze ohumusovány a osety travní směsí.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Před zahájením výstavby budou vytyčeny hranice dotčených pozemků, znovu ověřena existence inženýrských sítí zhotovitelem u jejich správců a tyto sítě vytyčeny.

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na duben 2018. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora. Práce mohou být zahájeny bezprostředně po nabytí právní moci stavebního povolení vydaného příslušným úřadem.

Etapizace stavby: S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca 12 měsíců. Předpokládané ukončení stavby v květnu 2019.

## 2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, Komplexní pozemkovou úpravou v k. ú. Kotopeky.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast, kde bude provedena rekonstrukce stávající cesty C7, rekonstrukce příkopu OP3 a výstavba nových příkopů SP3 a OP2 se nachází v okrese Beroun, katastrální území Kotopeky.

Terén v celé délce polní cesty je značně členitý a rekonstruovaná cesta překonává v celé své délce cca 24 výškových metrů.

Příkopy OP2 a SP3 jsou novostavbami.

Příkop OP3 bude rekonstruován, výškově a tvarově upraven dle PD, a přepojen do OP2 propustkem DN800. Stávající odvedení vod z OP2 do obecní kanalizace je nevyhovující, dochází k jejímu zahlcování.

Případné překážky, např. betonové konstrukce, stromy, náletové dřeviny apod., v trasách příkopů budou odstraněny.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Pozemky, na kterých se nachází rekonstruovaná cesta a navrhované příkopy, jsou částečně vedeny v zemědělském půdním fondu (ZPF). Jedná se o pozemky č. 909, 931 a 916.

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během jeho výstavby a provozu.

Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze.

Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dosavadní využití území bude touto stavbou zachováno. Dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území. Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

## 3 Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Geodetické zaměření zájmového území předané zadavatelem, výškový systém Balt p.v.
- Prohlídka staveniště v terénu
- Inženýrsko-geologický průzkum, který byl provedený v červenci 2017 firmou Agrogeologie
- Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Kotopeky, vypracované firmou GEOREAL s.r.o.
- Zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí získané od jejich správců
- Podklady předané investorem, konzultace s investorem a zástupci obce Kotopeky
- Platný snímek katastrální mapy

## 4 Členění stavby

Stavba je tvořena těmito stavebními objekty :

SO 101 Rekonstrukce polní cesty C7  
SO 301 Novostavba příkopu OP2  
SO 302 Rekonstrukce příkopu OP3  
SO 303 Novostavba příkopu SP3

## 5 Podmínky realizace stavby

- a) Stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků.
- b) Stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby.
- c) Přístup na stavbu polní cesty bude umožněn po polní cestě C6, která je v obci Kotopeky napojena na silnici III/11410 , při výstavbě příkopů budou také využívány místní komunikace v obci Kotopeky.
- d) Dopravní omezení se nepředpokládají vzhledem k charakteru a umístění stavby.

### 5.1 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a účastníků řízení

Požadavky dotčených orgánů i správců sítí byly zpracovány do projektové dokumentace.

K požadavku uvedeném ve vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka č.j.: 56391/2017-342/Li ze dne 12. 10. 2017 „Na dobu výstavby bude zpracován havarijný a povodňový plán.“ Daný plán zpracuje zhotovitel stavby vybraný ve veřejném výběrovém řízení. Projektantovi není známa budoucí použitá mechanizace při výstavbě a zvolený postup prací vybraným dodavatelem. Dále: „Stavební materiál, výkopový materiál a technika nezbytná pro vlastní stavbu musí být zabezpečeny proti odplavení při případných zvýšených průtocích na vodních tocích a příválových deštích.“ „Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v záplavovém území uložen.“

Dále: „Žádáme o oznámení zahájení a ukončení prací v blízkosti koryta Červeného potoka, resp. při realizaci výustního objektu příkopu do Červeného potoka, na tel. 724 910 285.“ „Správcí toku budou zaslány souřadnice výusti příkopu a výustní objekt bude písemně odsouhlasen zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik.“ „Stavbou výustního objektu z odvodňovacího příkopu, budované v rámci akce 'Rekonstrukce PC C7, příkopu OP3 a novostavba příkopů SP3, OP2 v k.ú. Kotopeky', bude dotčen pozemek p. č. 892 v k. ú. Kotopeky, který je ve vlastnictví CR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel/vlastník předmětné stavby, před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčené části citovaného pozemku potřebné oprávnění k jejímu užívání (bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde bude detailně zakresleno místo dotčení pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, výše citovanou stavbou výustního objektu.“

Ke koordinovanému stanovisku MěÚ Hořovice, č.j.: MUHO/18883/2017/VÝST/KY, ze dne 9. 10. 2017 „**Upozorňujeme** na skutečnost, že v souladu s ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, Praha 1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.“ „Záměr je přípustný za předpokladu, že nedojde k narušení ochrany ÚSES.“

K vyjádření ČEZ Distribuce a. s., č.j. 1094615868/2017 ze dne 10. 9. 2017, „Žádáme o respektování stávajícího energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s. (nadzemní vedení VN 22 kV) vč. dodržení jeho ochranného pásma podle zákona 458/2000 Sb. Zároveň žádáme o respektování budoucího podzemního vedení 0,4 Kv, jenž bude vystavěno v rámci stavby IE-12-6007373.“

K požadavku společnosti CETIN, č.j: 184/2017-POS-BE, ze dne 21. 9. 2017 „Před zahájením prací je nutné nechat PVSEK fyzicky vytyčit přímo v terénu a jeho prostorové uspořádání ověřit příčnými ručně kopanými sondami, jak je uvedeno v PD, konkrétně SO 301 a SO 303. Po provedení vytyčení SEK v zájmovém území stavby a následném provedení ověření vytyčené trasy ručně kopanými sondami, bude v těchto místech nutné stanovit konkrétní postup dalších prací. Toto je nutné z důvodu, že se jedná o generačně starší síť, která není geodeticky přesně zaměřena. Jedná se tzv. technologickou rezervu k budoucímu možnému využití, je pak reálná možnost,

že uvedené zařízení bude nutné přeložit mimo zájmové území stavby. Toto je však , jak jsem výše uvedl nejdříve prověřit popsaným způsobem. Zařízení nesmí být stavbou znepřístupněno“

K požadavku VAK Beroun, č.j.: O17070057180, ze dne 26. 9. 2017 „Před prováděním prací v ochranném pásmu je nutné vytyčení vodovodních řadů v místech možných střetů. Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození našich zařízení. Ve vzdálenosti dle ČSN 73 60 05 až 1 m nutno zajistit ruční provádění výkopů. Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.). Zajistit ochranu nadzemních a podzemních zařízení před poškozením při provádění prací a případné umístění nadzemních zařízení do nové nivelety vozovky. Před konečnou úpravou povrchu vyzvete VaK Beroun ke kontrole. Neumísťovat stavby, konstrukce ani jiná podobná zařízení, nevysazovat stromy a keře

(ani svým kořenovým systémem nesmí zasahovat do ochranného pásma) v pruhu nad vodovodními řady a kanalizačními stokami v šířce ochranného pásma, které musí zůstat volné, nezastavěné a volně přístupné pro možnost provozu, oprav a údržby. Při odkrytí zařízení vodovodu v naší správě požadujeme přizvat zástupce naší společnosti před záhozem a zakrytím.“

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

Budoucím vlastníkem a správcem bude obec Kotopeky.

## **7 Předání částí stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno, případně po domluvě investora s dodavatelem stavby.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Pozemní komunikace**

### **8.2 SO 101 Rekonstrukce polní cesty C7**

Předmětem vypracované dokumentace je rekonstrukce stávající polní cesty C7 , která se nachází v okrese Beroun, katastrální území Kotopeky.

Stávající polní cesta začíná v místě křížení s polními cestami C6 , C8 a C9 a je ukončena na hranici pozemků 36/9 a 909 , kde končí také obvod KoPÚ. Na novou polní cestu navazuje nezpevněný úsek cesty , který se po cca 41 m napojuje na místní živičnou komunikaci v obci. Tento úsek bude v rámci udržovacích prací srovnán a lokálně vyspraven štěrkem.

Šířka stávající polní cesty se pohybuje od 1.57m do 6.51m v místě napojení na polní cesty C6 a C8.

Povrch cesty je nezpevněný , prorostlý trávou.

Rekonstruovaná polní cesta bude navržena jako vedlejší polní cesta jednopruhová v kategorii P4.0/20 - šíře vozovky je 3,0m s krajnicí o šíři 0.5m po obou stárnách cesty. Povrch bude provedený v celé délce ze živice.

#### **8.2.1 Sjezdy z polní cesty na okolní pozemky**

V rámci rekonstrukce polní cesty jsou řešeny také vjezdy na přilehlé pozemky . Povrch vjezdů na pozemky bude proveden ze štěrkodrti a bude přímo navazovat na živičný povrch. Šířky vjezdů jsou 4m resp.6m v případě sdruženého vjezdu na dva sousední pozemky. Vjezdy budou ukončeny na hranici pozemku č.909.

Ve vjezdech přes odvodňovací příkop SP3 budou podélné propustky DN600.

#### **8.2.2 Způsob odvodnění**

Povrch polní cesty bude odvodněný jednak do navrhovaného příkopu SP3, který je umístěný podél pravé hrany polní cesty, v dolní části do terénu a do podélné silniční drenáže. Silniční drenáž pak bude vyústěna do



rekonstruovaného příkopu OP3.

V úsecích polní cesty, kde podélný sklon je větší než 6%, jsou navrženy ocelové svodné žlábků (např. VIAQUA FOREST 120 B), rozmístění odpovídá požadavkům ČSN 736109 a je patrné ze situace a podélného profilu.

### 8.2.3 Zemní pláň

**Zemní pláň** pod komunikací je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna mimo těleso cesty jednak do přilehlého příkopu SP3 a dále do podélné silniční drenáže, která bude vyústěna do rekonstruovaného příkopu OP3.

Podle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu se v podloží budou vyskytovat převážně zeminy písčitohlinitého až šterkovitohlinitého charakteru. V celé trase podložní zeminy obsahují masivní příměs kamenů až balvanů, které výrazně zlepšují vlastnosti zemin v podloží. Je doporučeno stávající svrchní vrstvy odstranit pouze v nezbytné tloušťce a úpravu před položením nových vrstev cesty provést pouze mechanickým zpevněním odkryté pláň se zaválcováním hrubozrnné kamenité sypaniny v tl. vrstvy 20cm.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je 45 Mpa.

## 8.3 SO 301 Novostavba příkopu OP2

Navržená novostavba příkopu vychází z části z původního vedení odvodňovacího příkopu nebo spíše meze, která měla vodu před pozemky soukromých vlastníků zachytávat a odvádět do Červeného potoka. Trasa příkopu je navržena tak, aby vedla výhradně po pozemcích obce Kotopeky, které byly při pozemkových úpravách k tomuto účelu vyčleněny.

Před započítáním prací budou vytyčeny výstavbou dotčené pozemky, znovu ověřena existence inženýrských sítí zhotovitelem u jejich správců a tyto sítě vytyčeny (pozor na nezaměřenou a nepoužívanou síť CETIN, která by měla vézt souběžně s navrženou trasou), vymýceny náletové dřeviny a případné vzrostlé dřeviny, odstraněny veškeré překážky v trase příkopu.

Vytyčení stavby bude provedeno odpovědným geodetem na základě vytyčovací souřadnic uvedených na staveních situacích nebo z digitálně předaných výkresů.

V místech křížení s inženýrskými sítěmi se provedou ručně kopané sondy a následné zajištění těchto sítí před poškozením, tj. instalace chrániček, jejich vyvěšení a polohové posunutí, přeložení.

Poté budou odtěženy svrchní humózní vrstvy, které budou dočasně deponovány a později určeny k ohumusování upravených svahů koryta. Zbylé objemy zemin budou použity buď na dotvoření základních parametrů koryt nebo odváženy na řízenou skládku. V místech menších sklonů svahů než 1 : 2 bude provedeno opevnění zatravněvacími betonovými dílci, které je blíže popsáno výše. Charakteristiky jednotlivých průtočných profilů jsou v trase proměnlivé, jejich skutečné parametry blíže uvedeny v příložených výkresech.

Případné překážky, např. betonové konstrukce, potrubí, kabely apod., v trasách příkopů budou odstraněny a odvezeny na řízenou skládku.

## 8.4 SO 302 Rekonstrukce příkopu OP3

Navržená rekonstrukce příkopu vychází z trasy původního odvodňovacího příkopu, který však byl zanesen a zarostl náletovými dřevinami, což způsobilo neprůtočnost profilu při větších průtocích. Trasa příkopu je navržena tak, aby vedla výhradně po pozemcích obce Kotopeky, které byly při pozemkových úpravách k tomuto účelu vyčleněny.

Před započítáním prací budou vytyčeny výstavbou dotčené pozemky, znovu ověřena existence inženýrských sítí zhotovitelem u jejich správců a tyto sítě vytyčeny, vymýceny náletové dřeviny a případné vzrostlé dřeviny,

odstraněny veškeré překážky v trase příkopu včetně dočasných betonových hrázek a potrubí.

Vytyčení stavby bude provedeno odpovědným geodetem na základě vytyčovací souřadnic uvedených na staveních situacích nebo z digitálně předaných výkresů.

V místech křížení s inženýrskými sítěmi se provedou ručně kopané sondy a následné zajištění těchto sítí před poškozením, tj. instalace chrániček, jejich vyvěšení a polohové posunutí, přeložení.

Poté budou odtěženy svrchní humózní vrstvy, které budou dočasně deponovány a později určeny k ohumusování upravených svahů koryta. Zbylé objemy zemin budou použity buď na dotvoření základních parametrů koryt nebo budou odváženy na řízenou skládku. Na začátku trasy v km 0,351 60 bude vybudován trubní propustek DN800. Charakteristiky jednotlivých průtočných profilů jsou v trase proměnlivé, jejich skutečné parametry jsou blíže uvedeny v příložených výkresech.

Ke zpevnění příkopu pomocí vegetačních betonových dílců dojde v místech oblouků, kde lze očekávat vymílání koryta, a v místech sklonů svahů větších než 1 : 2.

Případné překážky, např. betonové konstrukce, potrubí, kabely apod., v trasách příkopů budou odstraněny a odvezeny na řízenou skládku.

Trubní propustky:

TP5 – DN 800, dl. 8,5 m

## 8.5 SO 303 Novostavba příkopu SP3

Navržená novostavba příkopu koresponduje s trasou navržené polní cesty C7, které se přizpůsobuje i svým sklonem. Trasa příkopu je navržena tak, aby vedla podél polní cesty, a to výhradně po pozemcích obce Kotopeky, které byly při pozemkových úpravách k tomuto účelu vyčleněny.

Před započítáním prací budou vytyčeny výstavbou dotčené pozemky, znovu ověřena existence inženýrských sítí zhotovitelem u jejich správců a tyto sítě vytyčeny (pozor na nezaměřenou a nepoužívanou síť CETIN, která by měla vézt souběžně s navrženou trasou), vymýceny náletové dřeviny a případné vzrostlé dřeviny, odstraněny veškeré překážky v trase příkopu. Vytyčení stavby bude provedeno odpovědným geodetem na základě vytyčovací souřadnic uvedených na staveních situacích nebo z digitálně předaných výkresů. V místech křížení s inženýrskými sítěmi se provedou ručně kopané sondy a následné zajištění těchto sítí před poškozením, tj. instalace chrániček, jejich vyvěšení a polohové posunutí, přeložení. Dle poskytnutých dat od společnosti CETIN se jejich sítě provozované nacházejí na konci této trasy, u propustku TP1, zde tedy bude ověřena poloha těchto sítí ručně kopanými sondami, aby nedošlo k jejich poškození. Při skutečném nalezení těchto sítí bude vedení uloženo do PE chrániček cca  $\varnothing$  63 mm.

Poloha propustku TP1 bude upravena tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění kabelů CETIN.

Poté budou odtěženy svrchní humózní vrstvy, které budou dočasně deponovány a později určeny k ohumusování upravených svahů koryta. Zbylé objemy zemin budou použity buď na dotvoření základních parametrů koryt nebo budou odváženy na řízenou skládku. Charakteristiky jednotlivých průtočných profilů jsou v trase proměnlivé a byly navrženy dle ČSN a TP 83, jejich skutečné parametry jsou blíže uvedeny v příložených výkresech.

Stávající propustek cca DN600 délky 7,4 m ve sjezdu na p.č. 918 bude vybourán včetně čel, materiál odvezen na řízenou skládku.

Ke konci této trasy (za propustkem TP1) dojde k pročištění stávajícího propustku pod cestou C6 směrem k C9 v délce 10,0 m a průměru cca DN600.

Trubní propustky ve sjezdech na pozemky přes příkop SP3:

TP1 – DN 600, dl. 10,0 m

TP2 – DN 600, dl. 10,0 m

TP3 – DN 600, dl. 10,0 m

TP4 – DN 600, dl. 10,0 m

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly provedeny pouze inženýrsko – geologický průzkum a geodetická měření.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

Stavba nezasahuje do chráněného území, a není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba je dotčena ochrannými pásmy IS v dané oblasti.

Příkop OP2 (SO 301) je zaústěn do VKP, Červeného potoka.

Poloha stavby, mimo část SO 301, je mimo záplavové území 100-leté vody (zdroj: [www.dibavod.cz](http://www.dibavod.cz)).

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak i současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů (zdroj: [www.mapy-geology.cz](http://www.mapy-geology.cz)).

Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží (zdroj: [www.mapy-geology.cz](http://www.mapy-geology.cz)).

## 11 Zásah stavby do území

### a) Bourací práce

Budou odstraněny betonové hrázky v trase příkopu OP2 (SO 302), odvoz materiálu na řízenou skládku. Stávající propustek cca DN600 délky 7,4 m ve sjezdu na p.č. 918 v cca km 0,013 00 cesty C7 bude vybourán včetně čel, materiál odvezen na řízenou skládku.

### b) Bude nutné vykácet stávající náletové dřeviny, které se nacházejí v trase rekonstruované polní cesty a příkopu.

Dále se předpokládá vykácení těchto stromů :

#### v místě navrhovaných příkopů:

- 1x Ø 300 mm
- 5x Ø 400 mm
- 1x Ø 500 mm
- 9x Ø 600 mm
- 2x Ø 700 mm
- 3x Ø 800 mm
- 2x Ø 900 mm

#### V místě rekonstruované cesty C7 :

- 2x Ø 200 mm
- 2x Ø 300 mm

Kácení stromů musí být provedeno v době vegetačního klidu a postup bude projednán s příslušným orgánem životního prostředí.

### c) Stavba polní cesty bude většinou provedena pokládkou konstrukce cesty na upravený stávající povrch. Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby spočívat v přípravě pro skladební vrstvy polní cesty a vjezdů na přilehlé pozemky. Vytěžená zemina a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku,

případně využity na jiných stavebních projektech investora v závislosti na době realizace stavby.

Při výstavbě příkopů budou odtěženy svrchní humózní vrstvy, které budou dočasně deponovány a později určeny k ohumusování upravených svahů koryta. Zbylé objemy zemin budou použity buď na dotvoření základních parametrů koryt nebo budou odváženy na řízenou skládku.

- d) Vytěžená zemina bude odvezena na skládku, případně využita na jiných stavebních projektech investora v závislosti na době realizace stavby.
- e) Svahy násypů a zářezů a příkopů budou pokryty humózní hlínou a osety travním semenem.
- f) Stavba částečně zasahuje do zemědělského půdního fondu .Jedná se o pozemky 909 , 931 a 916
- g) Stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
POLNÍ CESTA							
909	Ost.plocha	Kotopeky	10001	Obec Kotopeky	Č.p.7	Kotopeky	26801
931	Ost.plocha	Kotopeky	10001	Obec Kotopeky	Č.p.7	Kotopeky	26801
913	Ost.plocha	Kotopeky	10001	Obec Kotopeky	Č.p.7	Kotopeky	26801
VÝSTAVBA PŘÍKOPŮ							
911	Vodní plocha	Kotopeky	10001	Obec Kotopeky	Č.p.7	Kotopeky	26801
916	Ost.plocha	Kotopeky	10001	Obec Kotopeky	Č.p.7	Kotopeky	26801
910	Vodní plocha	Kotopeky	10001	Obec Kotopeky	Č.p.7	Kotopeky	26801
892	Vodní plocha	Kotopeky	123	ČR, Povodí Vltavy , st.podnik	Holečkova 3178/8	Praha 5 Smíchov	15000

- h) Stavba nepředpokládá přeložky dopravní a technické infrastruktury.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část E. ZOV
- b) Stavba bude připojena na stávající dopravní infrastrukturu.
- c) Nakládání s odpady viz níže.

## 13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

#### Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytňné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného

kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

#### Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro řidiče a obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu. Riziko bezpečnosti provozu může představovat pouze havárie nebo mimořádná událost.

### **13.2 Hluk**

Provoz posuzovaného záměru prakticky nezpůsobí změnu stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku u obytné zástavby v dané lokalitě.

### **13.3 Emise z dopravy**

Na základě výsledků modelování a rozptylu predikovaných emisí lze z hlediska vlivů na venkovní ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr výstavby a provozu nového liniového zdroje označit za nevýznamný. Imisní příspěvky navrhovaného záměru budou minimální a nezpůsobí překročení platných imisních limitů.

### **13.4 Ochrana zdraví**

Stavba bude prováděna stavební firmou vedenou osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Pracovníci musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Plán BOZP bude zpracován vybranou odbornou firmou, která má všechna oprávnění k činnosti a která bude dohlížet na dodržování všech pravidel.

Obecně bude bezpečnost práce veškerých prací v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

### **13.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na vodní toky ani zdroje. Riziko může představovat pouze havárie nebo mimořádná událost.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Tabulka odpadů je uvedena v části E. *Zásady organizace výstavby*.

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

### 14.1 Koncepce řešení požární bezpečnosti

Komunikace bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

### 14.2 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

### 14.3 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

#### Přístupové komunikace

##### Požadavky:

##### ČSN 73 0802

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednoruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednoruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u více pruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednoruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

##### Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednoruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednoruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednoruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednoruhové přístupové komunikace nebo může

být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

#### Posouzení:

Rekonstruovaná polní cesta bude jednopruhová obousměrná s místy vhodnými pro případné vyhýbání vozidel, s průjezdnou šířkou nejméně 3.0 m. Vnitřní poloměry zaoblení v místě napojení komunikace na jinou komunikaci jsou navrženy podle ČSN 73 6110 a jsou 6 m.

Cesta je navržena podle ČSN 73 6109, konstrukce vozovek je navržena podle ČSN 73 6114 a TP Katalog vozovek polní cesta-změna 2. Komunikace svojí únosností umožní pojezd požárních vozidel, komunikace je navržena na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

Zákaz odstavení vozidel je řešen Zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 25, odst. 3 kdy při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

Posuzované komunikace jsou průjezdné, tzn. plochy umožňující otáčení vozidla nejsou požadovány.

Při výstavbě uvedené stavby musí být zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v obci a průjezdnost do navazujících obcí.

Provedení komunikací (šířka, konstrukce vozovky, poloměry zaoblení atd.) vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802.

#### **Nástupní plochy**

Nemusí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.4.4 b) s ohledem na zástavbu (objekty s požární výškou  $h \leq 12$  m) zřízeny.

#### **Zásahové cesty**

##### Vnitřní zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

##### Vnější zásahové cesty

Vnější zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

#### **Zásobování požární vodou**

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

Zajištění potřebného množství požární vody bude zajištěno ze stávajících hydrantů, nádrží, apod.

1. Při realizaci uvedené stavby bude zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. d).
2. Nedojde ke zhoršení požární ochrany resp. Přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b)

## **14.4 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti**

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

## **14.5 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení**



## **jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky**

Navržená cesta neslouží pro přístup k objektům, cesta je dostatečně široká pro příjezd jednotek požární ochrany.

### **15 Další požadavky**

#### **15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno