



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM
(S TRUBNÍM PROPUSTKEM)

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| KM 0,085 5 - 0,095 5 | KM 0,476 6 - 0,488 6 (BEZ PROPUSTKU) |
| KM 0,154 2 - 0,164 2 | KM 0,506 7 - 0,506 7 |
| KM 0,194 2 - 0,204 2 | KM 0,533 3 - 0,551 3 (BEZ PROPUSTKU) |
| KM 0,279 6 - 0,334 5 (BEZ PROPUSTKU) | KM 0,540 2 - 0,550 2 |
| KM 0,283 2 - 0,293 2 | KM 0,623 7 - 0,635 7 |
| KM 0,357 6 - 0,367 6 | KM 0,643 1 - 0,644 1 |
| KM 0,389 3 - 0,399 3 | KM 0,728 6 - 0,738 6 (BEZ PROPUSTKU) |
| KM 0,427 5 - 0,437 5 | KM 0,913 4 - 0,925 4 (BEZ PROPUSTKU) |
| | KM 0,913 8 - 0,923 8 |

KONEC ÚSEKU SO-101 HPC49
PLYNLÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
ZÁŘIZNUTÍ SOUČASNĚ VOZOVKY DL. 28,5m
VÝPLN PRACOVNÍ SPÁRY ASFALTOVOU
MODIFIKOVANOU ZALIVKOVOU HMOTOU
ROZŠÍŘENÍ 61 m²
- VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
PODÉLNÁ ČARA PLNA
KM 1,065 7

SMĚR ŽIŽELICE
DLE ČSN 73 6101
PŘÍ: s - 2%, Vn - 90km/h
Dz - 120 m

DOPRAVNÍ ZNAČKA P4
"DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"

NAPOJENÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
KM 1,063 7

PRÁVOSTRANNÝ PODÉLNÝ
ZACHYTÝNÝ PŘÍKOP
DĚLKA 238,9 m
KM 0,831 6 - 1,063 7

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,9 m
ROZŠÍŘENÍ 39,0 m²
KM 0,913 8 - 0,923 8
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,0 m

PRŮLEH S DRENÁŽÍ 50 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 43,4 m
ROZŠÍŘENÍ 283,4 m²
KM 0,799 1 - 0,840 3

PŘÍČNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKA 6,0 m
PROČISTĚNÍ HOZ V DL. 71,7 m
K SIL. PROPUST. NIVELETA DNA 0,5%

DOPRAVNÍ ZNAČKA B200
(NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST 30km/h)
DOPRAVNÍ ZNAČKA E13 (50x15cm)
POLNÍ CESTA

SMĚROVÉ SLOUPKY Z-IIg
UMÍSTĚNÍ DLE TP 65

LEVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 12,0 m, ŠÍŘKA 2,1 m
ROZŠÍŘENÍ 16,8 m²
- NABĚHOVÉ KLINY 1,7 m²
KM 0,913 4 - 0,925 4

LEVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0 m, ŠÍŘKA 1,4 m
ROZŠÍŘENÍ 10,5 m²
- NABĚHOVÉ KLINY 0,4 m²
KM 0,728 6 - 0,738 6

SMĚR CHOŤOVICE
DLE ČSN 73 6101
PŘÍ: s - 2%, Vn - 90km/h
Dz - 120 m



| SO-901 OZELENĚNÍ | | km 0,000 0 - 0,789 4 pravostranná | |
|------------------------|---|-----------------------------------|----|
| JB | jabloň (Malus domestica Borkh.) | 8 | KS |
| TR-CH | třešeň chrupka (Prunus avium var. Duracina) | 8 | KS |
| TR-SRD | třešeň srdcovka (Prunus avium var. Juliana) | 8 | KS |
| HRSUŠ | hrušek domácí (Pyrus communis) | 8 | KS |
| ORECH | orešák královský (Juglans regia L.) | 8 | KS |
| ROZESTUP V ŘÁDĚ 12,0 m | | CELEKEM STROMŮ 35 KS | |
| ROZESTUP V ŘÁDĚ 6,0 m | | 76 KS | |

LEVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 12,0 m, ŠÍŘKA 2,5 m
ROZŠÍŘENÍ 20,6 m²
- NABĚHOVÉ KLINY 1,7 m²
KM 0,539 3 - 0,551 3

PŘÍČNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 800, DĚLKA 6,1 m
KM 0,495 7

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 4,0 m
ROZŠÍŘENÍ 40,0 m²
KM 0,643 1 - 0,653 1
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,2 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 4,0 m
ROZŠÍŘENÍ 40,0 m²
KM 0,625 7 - 0,635 7
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,2 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,3 m
ROZŠÍŘENÍ 33,0 m²
KM 0,542 2 - 0,552 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,4 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,5 m
ROZŠÍŘENÍ 35,0 m²
KM 0,440 2 - 0,450 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,2 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,4 m
ROZŠÍŘENÍ 34,0 m²
KM 0,427 2 - 0,437 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,1 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,5 m
ROZŠÍŘENÍ 35,0 m²
KM 0,389 3 - 0,399 3
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 12,9 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,6 m
ROZŠÍŘENÍ 36,0 m²
KM 0,357 6 - 0,367 6
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,0 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,5 m
ROZŠÍŘENÍ 35,0 m²
KM 0,283 2 - 0,293 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,1 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,4 m
ROZŠÍŘENÍ 34,0 m²
KM 0,264 0 - 0,274 0
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,1 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 3,5 m
ROZŠÍŘENÍ 35,0 m²
KM 0,194 2 - 0,204 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,1 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 4,1 m
ROZŠÍŘENÍ 41,0 m²
KM 0,154 2 - 0,164 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,1 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 4,2 m
ROZŠÍŘENÍ 41,7 m²
KM 0,085 5 - 0,095 5
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,0 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 25 m - 6m ŽUŽENÍ
VÝPLN ŠD 63-125 mm
KM 0,008 5 - 0,039 5
REVIZNÍ ŠACHTA DN 1000

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 4,1 m
ROZŠÍŘENÍ 41,0 m²
KM 0,154 2 - 0,164 2
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,1 m

PRÁVOSTRANNÝ SJEZD
DĚLKA 10,0m, ŠÍŘKA 4,2 m
ROZŠÍŘENÍ 41,7 m²
KM 0,085 5 - 0,095 5
PODÉLNÝ TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600, DĚLKY 13,0 m

ZASAKOVACÍ JÍMKA
DĚLKA 25 m - 6m ŽUŽENÍ
VÝPLN ŠD 63-125 mm
KM 0,008 5 - 0,039 5
REVIZNÍ ŠACHTA DN 1000

ULOŽENÍ KABLU ČEZ
DO CHRÁNÍČKŮ
DĚLKY 16,0 m
KM 0,002 1

SMĚR EXTRAVILÁN
DLE ČSN 73 6101
PŘÍ: s - 2%, Vn - 50km/h
Dz - 40 m

PŘEMÍSTĚNÍ TRAFOSTANICE
O VZDÁLENOSTI 6,0 m
VČETNĚ NAPOJENÍ NOVOVÝCH KABLŮ
KM 0,002 1

DOPRAVNÍ ZNAČKA B200
(NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST 30km/h)
DOPRAVNÍ ZNAČKA E13 (50x15cm)
POLNÍ CESTA

SO - 902
PŘELOŽKA ČEZ DISTRIBUCE

POLNÍ CESTA HPC49 - P 50/30
KATALOGOVÝ LIST PN 5-2

KM 0,039 5 - 1,065 7
KRYT - ASFALTOBETON STŘEDNĚZNÝ
M 1:50
5 000

KRAJNICE
ASFALTOVÝ RECYKLÁT
OHUMUSOVÁNÍ
A OSETIV TL 100 mm

SEJMUTÍ HUMÓZNÍCH HLÍN 300 mm

ACO 11 - 40 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ
EMULZE PRO SPOJOVACÍ POSTŘÍKY V MNOŽSTVÍ
ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,20 kg/m²
ACP 16 - 50 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ
EMULZE PRO SPOJOVACÍ POSTŘÍKY V MNOŽSTVÍ
ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,45 kg/m²
VŠ - 150 mm - ČSN 736126-2 (ZHUHNĚNO 100 MPa)

Sd_b (0 - 63 mm) - 200 mm (ZHUHNĚNO 60 MPa)

KOMUNIKACE SE ZHUHNĚNÍM 30 MPa
STABILIZOVANÉ PODLOŽÍ VÁPENNĚM 3%
- 26,5 kg/m² V TL 500 mm

| PODÉLNÉ TRUBNÍ PROPUSTKY | | | | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| STANČENÍ SJEZDU | DĚLKA PROPUSTKU (m) | KÓTA VTOKU (m n.m.) | KÓTA VÝTOKU (m n.m.) | KÓTA SJEZDU (m n.m.) | PODÉLNÝ SKLON PROPUSTKU (‰) |
| KM 0,085 5 - 0,095 5 | 13,0 | 207,00 | 206,82 | 207,92 | 1,38 |
| KM 0,154 2 - 0,164 2 | 13,1 | 207,99 | 207,91 | 208,99 | 0,61 |
| KM 0,194 2 - 0,204 2 | 13,1 | 208,20 | 208,13 | 209,12 | 0,53 |
| KM 0,283 2 - 0,293 2 | 13,1 | 207,82 | 207,7 | 208,81 | 0,92 |
| KM 0,357 6 - 0,367 6 | 13,0 | 207,16 | 207,05 | 208,10 | 0,85 |
| KM 0,389 3 - 0,399 3 | 12,9 | 206,91 | 206,83 | 207,81 | 0,62 |
| KM 0,427 5 - 0,437 5 | 13,1 | 206,65 | 206,55 | 207,66 | 0,76 |
| KM 0,506 7 - 0,516 7 | 13,4 | 206,34 | 206,16 | 207,39 | 0,60 |
| KM 0,540 2 - 0,550 2 | 13,2 | 206,45 | 206,37 | 207,39 | 0,61 |
| KM 0,623 7 - 0,633 7 | 13,2 | 207,06 | 206,98 | 208,14 | 0,61 |
| KM 0,643 1 - 0,653 1 | 13,2 | 207,16 | 207,08 | 208,23 | 0,61 |
| KM 0,913 8 - 0,923 8 | 13,0 | 206,15 | 206,00 | 207,01 | 1,15 |

POLNÍ CESTA HPC49 - P 50/30
KATALOGOVÝ LIST PN 5-2

KM 0,000 0 - 0,008 5 BEZ PŘÍKOPU
KM 0,008 5 - 0,039 5 ZASAKOVACÍ JÍMKA
KRYT - ASFALTOBETON STŘEDNĚZNÝ
M 1:50
5 000

KRAJNICE
ASFALTOVÝ RECYKLÁT
OHUMUSOVÁNÍ
A OSETIV TL 100 mm

SEJMUTÍ HUMÓZNÍCH HLÍN 300 mm

ACO 11 - 40 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ
EMULZE PRO SPOJOVACÍ POSTŘÍKY V MNOŽSTVÍ
ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,20 kg/m²
ACP 16 - 50 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ
EMULZE PRO SPOJOVACÍ POSTŘÍKY V MNOŽSTVÍ
ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,45 kg/m²
VŠ - 150 mm - ČSN 736126-2 (ZHUHNĚNO 60 MPa)

Sd_b (0 - 63 mm) - 200 mm (ZHUHNĚNO 60 MPa)

KOMUNIKACE SE ZHUHNĚNÍM 30 MPa
STABILIZOVANÉ PODLOŽÍ VÁPENNĚM 3%
- 26,5 kg/m² V TL 500 mm

ŠTĚRKOPÍSEK TL 0,2 m
ŠD 63-125 mm tl 0,65 m

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

UPRAVENÁ PĚŤ

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- NOVÝ NÁVRH
- HRANICE PARCEL
- ČÍSLA PARCEL
- GEOLOGICKÉ ZONDY
- TRASA ČEZ NADZ/PODZ
- TRASA CETIN
- TRASA KANALIZACE
- KÁČENÍ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- ZÁŘÍZENÍ STAVENÍSTĚ



MÍSTO NAPOJENÍ POLNÍ CESTY HPC49
NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI (ZÁČATEK ÚSEKU)

PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NUTNO VYTÝČIT
VEŠKERÁ PODZEMNÍ VEDENÍ I
SOUDRAHÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SMĚROVÉ SLOUPKY Z-IIg
UMÍSTĚNÍ DLE TP 65

PP KORUGOVANÉ DN 200 DL. 43m
ZAUŠTĚNÍ DO SOUČASNÉ ŠACHTY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

BET. ŽLAB
DĚLKA 5,0m
OPEVNĚNÝ VÝTOK
KM 0,009 7

DOPRAVNÍ ZNAČKA P4
"DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"

ZÁČATEK ÚSEKU SO-101 HPC49
PLYNLÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
ZÁŘIZNUTÍ SOUČASNĚ VOZOVKY DL. 23m
VÝPLN PRACOVNÍ SPÁRY ASFALTOVOU
MODIFIKOVANOU ZALIVKOVOU HMOTOU
ROZŠÍŘENÍ 35 m²
KM 0,000 0

SMĚR INTRAVILÁN
DLE ČSN 73 6101
PŘÍ: s - 2%, Vn - 50km/h
Dz - 40 m

SMĚR EXTRAVILÁN
DLE ČSN 73 6101
PŘÍ: s - 2%, Vn - 50km/h
Dz - 40 m

PŘEMÍSTĚNÍ TRAFOSTANICE
O VZDÁLENOSTI 6,0 m
VČETNĚ NAPOJENÍ NOVOVÝCH KABLŮ
KM 0,002 1

DOPRAVNÍ ZNAČKA B200
(NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST 30km/h)
DOPRAVNÍ ZNAČKA E13 (50x15cm)
POLNÍ CESTA

SO - 902
PŘELOŽKA ČEZ DISTRIBUCE

SO - 101 HPC49

SO - 302
PODÉLNÝ ZACHYTÝNÝ PŘÍKOP

SO - 901
OZELENĚNÍ

| | | | |
|--|--|---|------------------------------|
| Vypracoval Ing. Pavlíček Tomáš | Zodpovědný Projektant Ing. Pavlíček Tomáš | Zodpovědný Jednatel Ing. Jakoubek Jaroslav | Kontrola Hrdonka Tomáš |
| Kraj : Středočeský | | PÚSRP: Kolín | |
| Investor : Česká republika - Státní pozemkový úřad | | E-mail: ngprojekce@ngprojekce.cz | |
| Akce : Polní cesta HPC 49 Choťovice se zachytým příkopem a dopravnou zelení | | Stupeň : DSP | |
| Datum : 11/2015 | | Formát : 10 A4 | |
| Zak. číslo : 095 30/15 | | Měřítko : 1:1000 | |
| Obsah : Podrobná situace | | Příloha : C.1.2.1. | |

ngprojekce
Limity s.r.o.

ROKYCANOVA 1141V
VYSOKÉ MYTO 566 01
tel. 465 423 691 - 2