

SPÚ ČR – POBOČKA NYMBURK

POLNÍ CESTA HPCN1 DOBROČOVICE

PROJEKT: Projekty na realizaci plánu společných KoPÚ

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 14089
Revize: 0
Datum: 12/2014
Kraj: Středočeský

Investor: SPÚ ČR – pobočka Nymburk
Soudní 17
288 02 Nymburk

Zpracovatel
dokumentace: M.I.S. a.s.
Škroupova 719
500 02, Hradec Králové
Tel.: 495 862 111

Projektant: Ing. Lexa Václav
Tel.: 776 332 007

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Popis návrhu stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3	Přehled výchozích podkladů	5
4	Členění stavby	5
5	Podmínky realizace stavby	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7	Předání částí stavby do užívání	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Pozemní komunikace	6
8.2	Vodohospodářské objekty	6
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	6
11	Zásah stavby do území	6
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	6
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	6
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	7
14.1	Požární bezpečnost	7
14.2	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	10
14.3	Nakládání s odpady	11
15	Další požadavky	12

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Projekty na realizaci plánu společných KoPÚ
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Dobročovice [627313]
Předmět dokumentace: Polní cesta HPCN1 Dobročovice
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: SPÚ ČR – pobočka Nymburk
Adresa: Soudní 17
288 02 Nymburk
IČ: 013 12 774
DIČ: CZ 013 12 774

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: M.I.S. a.s.
Adresa: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ 421 95 683
Hlavní projektant: M.I.S. a.s.
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ 421 95 683
Projektanti jednotlivých částí: M.I.S. a.s.
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ 421 95 683
Inženýrská činnost: M.I.S. a.s.
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ 421 95 683

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Jedná se o polní cestu v obci Dobročovice východně od Prahy. Polní cesta se nachází na jižní hranici obce a zajišťuje přístup na soukromé pozemky. Cesta je tvořena nezpevněným povrchem s lehce vyjetými kolejiemi. Sousední parcely nejsou zastavěny a jedná většinou o ornou půdu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby je plánována na rok 2015. Stavba bude realizována jako celek.

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

Stavba se nachází v katastrálním území: Dobročovice [627313]

1) Zastavěné pozemky

Údaje o pozemcích			Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	LV č.	Jméno	Bydliště	Město	PSČ
856	Ostatní plocha	10001	Obec Dobročovice	Obec Dobročovice, č.p. 38	Dobročovice	25082

2) Sousední pozemky

Údaje o pozemcích			Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	LV č.	Jméno	Bydliště	Město	PSČ
863	Ostatní plocha	10001	Obec Dobročovice	Dobročovice, č.p. 38	Dobročovice	25082
859	Orná půda	171	Pithart Daniel	V osikách 520/10	Praha	10900
482/2	Orná půda	188	Pánková Ivona	Dobročovice, č.p. 73	Dobročovice	25082
			Pepř Miroslav	Dobročovice, č.p. 73	Dobročovice	25082
858	Orná půda	192	Asníková Venuše	Dobročovice, č.p. 16	Dobročovice	25082
857	Orná půda	264	SJM Yelisseyev Vyacheslav	Zakšínská 609/13	Praha	19000
			Yelisseyeva Marina	Zakšínská 609/13	Praha	19000
843	Ostatní plocha	10001	Obec Dobročovice	Obec Dobročovice, č.p. 38	Dobročovice	25082
849	Orná půda	198	Divišová Šárka	Pavelkova 3390/7	Praha	14300
853	Orná půda	239	Honzírek Oldřich Ing	Brusné, č.p. 96	Brusné	76861
852	Orná půda	15	Novák Josef	Šimůnkova 1593/8	Praha	18200
855	Orná půda	122	Götz Alexandr Ing.arch	Radlická 2001/56	Praha	15000
			Götzová Blanka	Na staré vinici 193/4	Praha	14000

			Götzová Iva	Na staré vinici 193/4	Praha	14000
			Horáček Michal	U Potoka 191	Statenice	25262

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území se nachází na jižním okraji obce Dobročovice. Okolní pozemky nejsou zastavěny a jsou využívány pro zemědělskou činnost. Polní cesta bude sloužit k přístupu na tyto pozemky.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Výstavba polní cesty bude zvyšovat komfort a bezpečnost. Stavba nemá negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

3 Přehled výchozích podkladů

Podklady od jednotlivých správců IS a dotčených organizací

- 1) O2 Czech Republic a.s. – ve formátu *.dgn, *.dwg – není žádné provozované zařízení.
- 2) Net4Gas – ve formátu *.dgn. Elektro přípojka ke Stanici Katodové Ochrany.

4 Členění stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem a to právě HPCN1 Dobročovice.
SO 101 polní cesta HPCN1 Dobročovice.

5 Podmínky realizace stavby

Stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků. Přístup na stavbu je po HPCS2. Dopravní omezení při výstavbě bude minimální, objížďky a výluky dopravy se neuvažují.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem se předpokládá obec Dobročovice.

7 Předání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu a využití stavby bude najednou.

8 Souhrnný technický popis stavby

Rekonstrukce polní cesty HPCN1 respektuje požadavky investora, zejména dodržení hranic pozemku č.p.856.

8.1 Pozemní komunikace

SO 101 polní cesta HPCN1 Dobročovice

Polní cesta je navržena jako P 5,0/30. Polní cesta je navržena bez výhyben, výhybny nejsou navrženy z důvodů stísněných pozemkových nároků, délka komunikace je 246,09m a nepřesahuje tedy požadovanou délku 400m. Kryt vozovky je netuhý z asfaltového betonu ACO a krajnice jsou zpevněné kamenivem frakce 0-32mm.

Směrové řešení

V úseku je navrženo celkem 7 směrových oblouků s poloměry v rozmezí 50 až 500m.

Výškové řešení

Komunikace je navržena v podélném sklonu v rozmezí -0,93 až +7,79%.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v jednostranném sklonu 3,00%.

Dopravní značení

V úseku není navrženo nové vodorovné ani svislé dopravní značení.

8.2 Vodohospodářské objekty

Odvodnění zemní pláně bude provedeno pomocí drenáže zaústěné do zasakovacího objektu pod Polní cestou. Dešťové vody budou pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do zeleně na sousední pozemky kde dojde k jejich zasáknutí.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu stavby bylo provedeno pouze geodetické zaměření a geologický průzkum základových podmínek.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

Stavba se nenachází v CHKO.

Stavba je dotčena ochrannými pásmy IS v dané oblasti viz. odstavec 3 této zprávy.

11 Zásah stavby do území

Vzhledem k rozsahu stavby nebude proveden rozsáhlý zásah do území. Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby minimální.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Rekonstrukce SO 101 nevyžaduje nové nároky na zdroje.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Zpráva není dokumentací dle zákona č. 100/2001Sb., neboť dle přílohy č. 1 tohoto zákona stavba svým

charakterem a rozsahem tomuto zákonu nepodléhá.
Stavba nemá žádné negativní vlivy na zdraví a životní prostředí.
Rekonstrukcí dojde ke zvýšení komfortu jak pěší tak motorové dopravy.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ).

1) *Seznam použitých podkladů pro zpracování*

Výchozí a použité podklady

- a) ČSN 73 0802,
- b) ČSN 73 0834,
- c) ČSN 73 0821 ed. 2,
- d) ČSN 73 0810,
- e) vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- f) vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- g) vyhl. MMR č. 268/2009 Sb.

2) *Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě*

Jedná se o rekonstrukci polní cesty.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti.
Rekonstrukcí stávající polní cesty nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Polní cesta v obci Dobročovice.

Účel užití stavby: Jedná se o veřejnou komunikaci.

Výška stavby: neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu.

3) *Rozdělení stavby do požárních úseků*

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

4) *Posouzení podle ČSN 73 0834*

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán *kurzívou*.

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) *ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno*

1) *u nevýrobních objektů zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$;*

2) *u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ($\bar{p} \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$; nebo*

Nedochází ke změně využití, dochází pouze k rekonstrukci polní cesty. Navrhovaná rekonstrukce nevede ke zvýšení požárního rizika.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo

Rekonstrukcí polní cesty nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo

Rekonstrukcí polní cesty ke zvýšení počtu osob s_2 nebo s_3 nedochází.

d) k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provoz; nebo
K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.

Tyto změny nejsou navrženy.

Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.

Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zaříděna do skupiny I.

Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.

Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné rekonstrukci stávající polní cesty posuzovat jako „změnu“.

5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu silnice včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena standardní asfaltová, min. šířka 3,50m je splněna.

8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

9) *Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku*

V rámci rekonstrukce komunikace není navrhována rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu, proto se nestanovují žádné požadavky.

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu.

10) *Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku*

Rekonstruovaná polní cesta je navrhována v původní trase stávající polní cesty, o celkové šířce vozovky minimálně 4,0 m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb je tato šířka komunikace vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Je navržena zpevněná komunikace - asfaltová vozovka třídy dopravního zatížení V, tato vozovka je schopná přenést zatížení 15 až 100 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin. Vozovka vyhovuje normovým požadavkům.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávající polní cesty nevyžadují.

11) *Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky*

Hasicí přístroje se nevyžadují.

12) *Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti*

Bez požadavků.

13) *Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot*

Nestanovují se.

14) *posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby*

Navrhovanou rekonstrukcí polní cesty nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení. Vnější hydranty jsou stávající, beze změn.

Závěr:

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

14.2 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v

místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

14.3 Nakládání s odpady

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)

Kategorie odpadu: 3 – biologická úprava
O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., 384/2001Sb. 35/2014Sb v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

15 Další požadavky

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. a dle ČSN 73 6110.