

# SPÚ ČR – POBOČKA NYMBURK

## POLNÍ CESTA HPCN1 DOBROČOVICE

**PROJEKT:** Projekty na realizaci plánu společných KoPÚ

**Stupeň:** Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

### C 1 Technická zpráva SO 101

Zakázkové číslo: 14089

Revize: 0

Datum: 12/2014

Kraj: Středočeský

Investor:

SPÚ ČR – pobočka Nymburk

Soudní 17

288 02 Nymburk

Zpracovatel M.I.S. a.s.

dokumentace: Škroupova 719  
500 02, Hradec Králové  
Tel.: 495 862 111

Projektant:

Ing. Lexa Václav

Tel.: 776 332 007

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
<b>2</b>	<b>Úvod</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Příprava pro stavbu</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>4</b>
4.1	Odvodnění	5
4.2	Zemní práce	5
4.3	Navržená skladba	5
4.4	Dopravní značení	6
4.5	Organizace výstavby	6
4.6	Inženýrské sítě	6

<b>Výkresy</b>	<b>Číslo dokumentu</b>
1. Podélný profil 1:1000/100 SO 101 polní cesta HPCN1 Dobročovice	C.3
2. Vzorový příčný řez 1:50 SO 101 polní cesta HPCN1 Dobročovice	C.4
3. Charakteristické příčné řezy 1:100 SO 101 polní cesta HPCN1 Dobročovice	C.5

Vzhledem k rozsahu stavby, jsou stavbení objekty SO 300 Vodohospodářské objekty sloučeny s SO 100 Komunikace.

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Projekty na realizaci plánu společných KoPÚ  
**Kraj:** Středočeský  
**Katastrální území:** Dobročovice [627313]  
**Předmět dokumentace:** Polní cesta HPCN1 Dobročovice  
**Stupeň dokumentace:** DSP+PDPS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** SPÚ ČR – pobočka Nymburk  
**Adresa:** Soudní 17  
288 02 Nymburk  
IČ: 013 12 774  
DIČ: CZ 013 12 774

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** M.I.S. a.s.  
**Adresa:** Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683  
DIČ: CZ 421 95 683  
**Hlavní projektant:** M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683  
DIČ: CZ 421 95 683  
**Projektanti jednotlivých částí:** M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683  
DIČ: CZ 421 95 683  
**Inženýrská činnost:** M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683  
DIČ: CZ 421 95 683

## 2 Úvod

Předmětem dokumentace je získání stavebního povolení a rekonstrukce stávající polní cesty.

## 3 Příprava pro stavbu

Vzhledem k charakteru stavby, bude se příprava pro stavbu sestávat z odbagrování stávajícího terénu a úpravy zemní pláně.

## 4 Dopravní řešení

### SO 101 polní cesta HPCN1 Dobročovice

Navrhovaná rekonstrukce polní cesty navazuje ve staničení 0,000 km na pozemek č.p. 863, na kterém je stávající polní cesta HPCS2. Polní cesta prochází podél pozemků sloužících k zemědělské činnosti.

Polní cesta je navržena jako P 5,0/30. Polní cesta je navržena bez výhyben, výhybny nejsou navrženy z důvodů stísněných pozemkových nároků, délka komunikace je 246,09m a nepřesahuje tedy požadovanou délku 400m. Kryt vozovky je netuhý z asfaltového betonu ACO a krajnice jsou zpevněné kamenivem frakce 0-32mm.

Návrhová rychlost je 30km/h.

Vjezdy na sousední soukromé pozemky jsou naznačeny pouze na hranicích pozemku č.p. 856. Zakončení je osazeno do silniční obruby aby nedocházelo k vylamování konstrukčních vrstev vozovky.

### Směrové řešení

V úseku je navrženo celkem 8 směrových symetrických oblouků bez přechodnic s následujícími parametry:

- 1) Levý oblouk  $R=12\text{m}$ , délka 9,12m,  $\alpha=43,55^\circ$ .
- 2) Pravý oblouk  $R=10\text{m}$ , délka 4,45m  $\alpha=25,53^\circ$ .
- 3) Levý oblouk  $R=500\text{m}$ , délka 19,88m,  $\alpha=2,27^\circ$ .
- 4) Pravý oblouk  $R=20\text{m}$ , délka 7,39m,  $\alpha=21,17^\circ$ .
- 5) Levý oblouk  $R=20\text{m}$ , délka 3,32m,  $\alpha=9,51^\circ$ .
- 6) Levý oblouk  $R=10\text{m}$ , délka 2,06m,  $\alpha=11,84^\circ$ .
- 7) Pravý oblouk  $R=500\text{m}$ , délka 7,90m,  $\alpha=0,90^\circ$ .

### Výškové řešení

Úsek je navržen v podélném sklonu v rozmezí -0,93 až +7,79% se dvěma vrcholovými oblouky s následujícími parametry:

- 1) Vypuklý svahový oblouk  $R_v=700\text{m}$ ,  $T_z=9,91\text{m}$ ,  $y_v=0,07\text{m}$ .
- 2) Vydutý svahový oblouk  $R_v=500\text{m}$ ,  $T_z=9,41\text{m}$ ,  $y_v=0,09\text{m}$ .

### Příčný sklon

Polní cesta je navržena v pravém jednostranném konstantním sklonu 3,00%.

#### 4.1 Odvodnění

Odvodnění zemní pláň bude provedeno pomocí drenáže DN 125 zaústěné do zasakovacího objektu pod polní cestou. Zasakovací objekt je tvořen štěrkem a kamenivem uloženým pod skladebními vrstvami. Dešťové vody budou pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do zeleně na sousední pozemky kde dojde k jejich zasáknutí.

Skladba jednotlivých vrstev zasakovacího objektu je následující:

Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 4/16	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 16/32	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 32/63 min.	500 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		min. 800 mm	

Boční stěny a vrchní část jsou zabaleny do filtrační a separační geotextilie s plošnou hmotností 500g/m<sup>2</sup> a pevností v tahu 40 kN/m.

#### 4.2 Zemní práce

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebudou zemní práce velkého rozsahu. Bude se jednat o odbagrování zeminy, v předpokladu ne větším než činí skladba vozovky a následné úpravě zemní pláň.

Bude provedeno zlepšení únosnosti zemní pláň čistým nehašeným vápnem 3,50% o mocnosti 400mm. Zemní pláň bude v jednostranném příčném sklonu 3,00%. Návrh počítá s úpravou okolního terénu na hranice okolních pozemků.

Kopané sondy, náklady na geotechniku, zařízení staveniště, inženýrská činnost atd. jsou součástí stavebních prací.

#### 4.3 Navržená skladba

Navržené skladby vozovky vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 5-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 502.

Skladba vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108
Spojovací postřik asfaltový	PS, EK	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108
E <sub>def2</sub> min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E <sub>def2</sub> min. = 50 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
E <sub>def2</sub> min. = 30 MPa			
CELKEM		410 mm	

#### **4.4 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení

V úseku není žádné stávající svislé dopravní značení a nové se nenavrhuje.

Vodorovné dopravní značení

V úseku není žádné stávající vodorovné dopravní značení a nové se nenavrhuje.

#### **4.5 Organizace výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

Stavba bude realizována jako celek.

V době realizace musí být zajištěn příjezd vozidel RZS a HZS.

#### **4.6 Inženýrské sítě**

Je nutno postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS v dané oblasti, která jsou v dokladové části.

Zejména je nutné dodržet podmínky stanovené ve vyjádření NET4GAS s.r.o. kde dojde ke křížení s elektro přípojkou SKAO Dobročovice ve staničení 0,013 km.