



Rekonstrukce polní cesty HPCS2 Dobročovice

SO 101 Polní cesta

Zpracoval:

Ing. Pavel Rittenauer

Požárně bezpečnostní řešení

Praha
Duben 2016

1. Identifikační údaje a zadání

Název stavby: Rekonstrukce polní cesty HPČS2 Dobročovice

Místo stavby : Dobročovice

Investor : Česká republika – Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj,
Pobočka Nymburk
Soudní 17/3
288 02 Nymburk 2
IČ: 01312774
DIČ: CZ01312774

Zhotovitel: NDCon s. r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511
DIČ: CZ64939511

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Ibl
tel.: 251 019 216
fax.: 224 810 799
email: pavel.ibl@ndcon.cz

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty HPČS2. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

2. Podklady a literatura

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Katalog vozovek polních cest – technické podmínky

3. Stručný popis stavby

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty HPČS2 vedoucí od jižního okraje intravilánu obce Dobročovice jižním směrem. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na okraji intravilánu obce Dobročovice. Odtud vede rekonstruovaná cesta jižním směrem a je ukončena na hranici cestního pozemku v km 0,93165. Cesta je situována na pozemku p.č. 863.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle „Katalogu vozovek polních cest“, vydaného Ministerstvem zemědělství.

Navržená polní cesta:

Polní cesta HPCS2 – P 4,5/30 - je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 % v úseku ZÚ – km 0,080, v úseku km 0,080 – 0,170 s jednostranným sklonem 2,5% a se střechovitým sklonem 2,5 % v úseku 0,170 – KÚ. Krypt je v celém úseku navržen z asfaltového betonu.

4. Posouzení navržených staveb

Polní cesta HPCS2 je navržena za účelem zpřístupnění zemědělského půdního fondu v k.ú. Dobročovice. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 61 14 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

5. Závěr

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

V Praze dne 29. 4. 2016

Ing. Pavel Rittenauer