



Rekonstrukce polní cesty HPCS 2 Dobročovice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta HPCS2

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUBEN 2016

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce polní cesty HPCS2 Dobročovice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta HPCS2; kategorie P 4,5/30, délka 934 m
Místo stavby:	Dobročovice
Katastrální území	Dobročovice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Nymburk Soudní 17/3 288 02 Nymburk 2 IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Dobročovice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty HPCS2. SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty HPCS2 vedoucí od jižního okraje intravilánu obce Dobročovice jižním směrem. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na okraji intravilánu obce Dobročovice. Odtud vede rekonstruovaná cesta jižním směrem a je ukončena na hranici cestního pozemku v km 0,93165. Cesta je situována na pozemku p.č. 863.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2 Podélný profil.

Hlavní polní cesta HPCS 2 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %

v úseku ZÚ – km 0,080, v úseku km 0,080 – 0,170 s jednostranným sklonem 2,5% a se střechovitým sklonem 2,5 % v úseku 0,170 – KÚ. Kryt je v celé délce cesty navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky do stávajících příkopů, které budou pročištěny a do dna bude dodělána zasakovací drenáž.

V trase cesty je navržena jedna výhybna. Pro vyhýbání je možno využít i hospodářských sjezdů.

V trase cesty je navrženo celkem 9 sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,16409 – p.p.č. 856 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,16953 – p.p.č. 864 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,20866 – p.p.č. 855 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,29982 – p.p.č. 854 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,48448 – p.p.č. 851 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,48452 – p.p.č. 864 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,68394 – p.p.č. 864 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,69552 – p.p.č. 850 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,76291 – p.p.č. 847 (k.ú. Dobročovice)

Cesta kříží VTL plynovod DN 80 a DN 500 a vodovod s pitnou vodou. Řešení křížení plynovodu je zpracováno v samostatné zprávě.

V úsecích km 0,083 – km 0,246, km 0,765 – km 0,782 a km 0,849 – KÚ bude stávající konstrukce vozovky očištěna a bude provedena pouze rekonstrukce krytu vozovky. V ostatních úsecích bude rekonstruována celá konstrukce vozovky.

Kácení stávajících stromů a porostů a výsadba doprovodné zeleně je řešena v SO 801.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Dobročovice
- terénní prohlídka
- kontrolní dny

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty HPCS 2 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V objektu SO 801 je řešena doprovodná zeleň.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....IV ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

- úsek s rekonstrukcí celé konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Postřík spojovací	ASF.PS.A 0,25kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	ASF.PS.A 0,65kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm, $E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm, $E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>	<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>	
Celkem.....		470 mm

- úsek pouze s rekonstrukcí krytu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Postřík spojovací	ASF.PS.A 0,25kg/m ²	
Vyrovnání povrchu stávajícího krytu asfaltovým betonem..	ACP 16	do 100 mm
Postřík infiltrační	ASF.PI.A 0,65kg/m ²	
<u>Stávající konstrukce vozovky včetně očištěného krytu</u>		

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do stávajících příkopů, které budou pročištěny a do dna bude dodělána zasakovací drenáž. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zhotovitel stavebních prací je povinen dodat technologický postup zemních prací parafovaný investorem stavby společnosti NET4GAS, s.r.o., který musí být schválený 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu plynovodu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické posouzení křížení VTL plynovodu je zpracováno v samostatné zprávě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Duben 2016