



Polní cesta DPCS 1 Dobročovice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta DPCS 1

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Duben 2016

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta DPCS 1 Dobročovice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta DPCS 1; kategorie P 4,0/30, délka 143 m
Místo stavby:	Dobročovice
Katastrální území	Dobročovice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Nymburk Soudní 17/3 288 02 Nymburk 2 IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Dobročovice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba vybrané polní cesty DPCS 1.

SO 101 řeší výstavbu části polní cesty DPCS 1 vedoucí od jihozápadní části intravilánu obce Dobročovice jihozápadním směrem. Počátek řešeného úseku cesty je v km 0,000 při okraji intravilánu obce, dnes již zastavěná část, a konec je na hranici zástavby v km 0,14300. Od ZÚ do cca km 0,080 je stávající cesta zpevněna šterkem, dále se jedná o novostavbu. Cesta je situována na pozemku p.č. 843 k.ú. Dobročovice.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2 Podélný profil.

Polní cesta DPCS 1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je v celé délce cesty navržen z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu.

Vzhledem k délce úseku nejsou navrženy výhybny, pro vyhnutí je případně možno využít sjezdů na okolní pozemky nebo komunikace.

V trase cesty je navrženo celkem 6 sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,00464 – p.p.č. 476/6 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,02105 – p.p.č. 829 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,04530 – p.p.č. 828 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,05484 – p.p.č. 923 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,07360 – p.p.č. 500/11 (k.ú. Dobročovice)
- Km 0,13655 – p.p.č. 856 (k.ú. Dobročovice)

Cesta kříží podzemní vedení NN, nadzemní i podzemní sdělovací sítě, vodovod.

V trase cesty se nepředpokládá kácení dřevin.

Doprovodná zeleň není navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Dobročovice
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty DPCS 1 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na stavební objekt SO 101 navazuje SO 102, který je pokračováním polní cesty jihozápadním směrem.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	ASF.PS.A	0,25kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	ASF.PS.A	0,35kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm, $E_{def,2} = 80$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm, $E_{def,2} = 50$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>		<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		410 mm

Případná ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tl. 0,3 m.

Případný rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce cesty bude dorovnán vrstvou štěrkopísku.

V případě potřeby zlepšení únosnosti pláně v úseku km 0,080 až KÚ je doporučeno zlepšení podloží hydraulickými pojivy (nehašené vápno CaO) v tl. min. 0,3 m v poměru 2,5 % - 3 % dle skutečného charakteru podloží tak, aby byla splněna podmínka 30 MPa na zemní pláni. Poměr vápnění musí být stanoven z odebraných vzorků při realizaci stavby geologem. Vzhledem ke stávajícím podzemním sítím pod vozovkou v úseku ZÚ až km 0,080 je v případě potřeby zlepšení únosnosti pláně v tomto úseku navržena výměna podloží za drcené kamenivo fr. 63-125 se separační geotextilií.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Duben 2016