



# Polní cesta DPCS 1 Dobročovice

*SO 101 Polní cesta*

***Zpracoval:***

*Ing. Pavel Rittenauer*

## Požárně bezpečnostní řešení

Praha

Duben 2016

## 1. Identifikační údaje a zadání

**Název stavby:** Polní cesta DPCS1 Dobročovice

**Místo stavby :** Dobročovice

**Investor :** Česká republika – Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj,  
Pobočka Nymburk  
Soudní 17/3  
288 02 Nymburk 2  
IČ: 01312774  
DIČ: CZ01312774

**Zhotovitel:** NDCon s. r.o.  
Zlatnická 10/1582  
110 00 Praha 1  
IČ: 64939511  
DIČ: CZ64939511

**Kontaktní osoba:** Ing. Pavel Ibl  
tel.: 251 019 216  
fax.: 224 810 799  
email: pavel.ibl@ndcon.cz

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty DPCS1. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

## 2. Podklady a literatura

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.  
ČSN 73 6109 Projektování polních cest  
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování  
ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
Katalog vozovek polních cest – technické podmínky

## 3. Stručný popis stavby

SO 101 řeší výstavbu části polní cesty DPCS 1 vedoucí od jihozápadní části intravilánu obce Dobročovice jihozápadním směrem. Počátek řešeného úseku cesty je v km 0,000 při okraji intravilánu obce, dnes již zastavěná část, a konec je na hranici zástavby v km 0,14300. Od ZÚ do cca km 0,080 je stávající cesta zpevněna šterkem, dále se jedná o novostavbu. Cesta je situována na pozemku p.č. 843 k.ú. Dobročovice.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle „Katalogu vozovek polních cest“, vydaného Ministerstvem zemědělství.

#### ***Navržená polní cesta:***

**Polní cesta DPCS1** – P 4,0/30 - je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltového betonu.

#### **4. Posouzení navržených staveb**

Polní cesta DPCS1 je navržena za účelem zpřístupnění zemědělského půdního fondu v k.ú. Dobročovice. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 61 14 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

#### **5. Závěr**

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

V Praze dne 29. 4. 2016

Ing. Pavel Rittenauer