

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: VÝSTAVBA - REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HPC 1 V K.Ú. BLATA  
MÍSTO STAVBY: POLNÍ CESTA V KÚ BLATA  
POZEMKY: 650  
CHARAKTER STAVBY: REKONSTRUKCE  
STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: ČESKÁ REPUBLIKA – STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO PLZEŇSKÝ KRAJ, POBOČKA KLATOVY  
SÍDLO: ČAPKOVA 127/V  
IČ: 01312774  
MĚSTSKÝ ÚŘAD: KLATOVY

### 1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.  
SÍDLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE 339 01  
KONTAKTNÍ ADRESA: K LETIŠTI 441/II, KLATOVY 339 01  
IČ: IČ 28057198  
ZODP. PROJEKTANT ING. TOMÁŠ MACÁN 0201872

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající polní cesty v KÚ Blata v délce 0,422 km.

Stavba se nachází v extravilánu, na okraji lesního komplexu a propojuje obce Blata a Žíznětice.

Dle ČSN 736109 lze cestu zařadit do kategorie P4,0/30 s krajnicemi 2 x 0,50m.

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených stavebních úprav.

Stavba komunikace respektuje ČSN 736109, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

### DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

#### VÝSTAVBA - REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HPC 1 V K.Ú. BLATA

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: BLATA

		Stav podle katastru nemovitostí		
Čís.parc.	Číslo	Vlastník	Výměra	Druh
dle KN	LV		m2	pozemku
650	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	3544	ostatní plocha

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2018

Etapizace: bez etapizace

Dokončení stavby: 2018

### 2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a územním plánem města Nýrsko.

### 2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba se nachází v extravilánu. Jedná se o stávající polní cestu. Území je zvlněné.

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 557 - 592 m.n.m.

Odvodnění je do okolního terénu.

## 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí, navrhovaná polní cesta zlepší přístupnost okolních pozemků.

## 2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Rekonstrukce polní cesty nebude mít žádný zásadní vliv na dotčené území ani na jeho dosavadní využití. Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím ostatní plocha a svým směrovým a výškovým vedením sleduje stávající polní cestu.

# 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

## 3.1. MAPOVÉ PODKLADY A TECHNICKÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správcí
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Geotechnický průzkum

## 3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Byl proveden geotechnický průzkum, který byl použit pro návrh vozovky.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

### 4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba je navržena jako jeden celek, s rozdělením do 1 stavebního objektu (SO)

### 4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

#### **SO101 POLNÍ CESTA**

Projekt řeší rekonstrukci polní cesty HPC1 v KÚ Blata. Délka cesty je 0,422 m. Polní cesta je navržena v kategorii P4,0/30 s krajnicemi 2x0,50 m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu z důvodu velkého podélného sklonu. Na konci úpravy bude zhotovena první polovina brodu. Druhá bude provedena při realizaci polní cesty do Žíznětic.

##### Konstrukce vozovky

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 40 MM ČSN EN 13108-1

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE 0,25 KG/M<sup>2</sup> ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL. 80MM ČSN EN 13108-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 TL. 150 MM ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/63 TL. 200 MM ČSN 736126

ÚPRAVA PARAPLÁNĚ SMĚSÍ VÁPNA A CEMENTU NA HLOUBKU MIN. 400 MM

##### Konstrukce sjezdů

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 TL. 120 MM ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 TL. 150 MM ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/63 TL. 200 MM ČSN 736126

ÚPRAVA PARAPLÁNĚ SMĚSÍ VÁPNA A CEMENTU NA HLOUBKU MIN. 400 MM

##### Konstrukce brodu

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 MM

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 XF3 TL. 150 MM

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB A JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

### 5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného zhotovitele stavby, vybraný zhotovitel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu před zahájením vlastních prací.

### 5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po lesní cestě ve vlastnictví města Nýrsko.

Přístup vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště, jedná se zejména o přilehlé pozemky, bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací pro spodní stavbu vozovky. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí.

Projednání stavby s majiteli přilehlých nemovitostí a oznámení o omezení přístupu zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu.

### 5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude realizována za uzavírky. Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR Klatovy.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ, KTEŘÍ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	POLNÍ CESTA	MĚSTO NÝRSKO	MĚSTO NÝRSKO

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je řešena jako jeden celek, způsob předávání a kolaudační souhlas si určuje investor.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt řeší rekonstrukci polní cesty HPC1 v KÚ Blata. Délka cesty je 0,422 m. Polní cesta je navržena v kategorii P4,0/30 s krajnicemi 2x0,50 m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu z důvodu velkého podélného sklonu. Na konci úpravy bude zhotovena první polovina brodu. Druhá bude provedena při realizaci polní cesty do Žíznětic.

### 8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

#### 8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

##### Šířkové uspořádání

Jízdní pruhy	1 * 3,00 m = 3,00 m
Nezpevněná krajnice	2 * 0,50 m = 1,00 m
Celkem	4,00 m

##### Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný velikosti 2,5% dle přirozeného sklonu terénu.

##### Směrové vedení

V rámci zpracování projektu byla definována osa komunikace pro vytýčení celé stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze objektů.

##### Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety polní cesty. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě tak, aby nedocházelo k velkým výškovým rozdílům oproti původnímu terénu.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

##### Křižovatky

Nezřizují se.

##### Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy dle požadavků uživatelů okolních pozemků.

#### 8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nezřizují se.

### 8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka jízdních pruhů je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

### 8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

### 8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

### 8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nezřizuje se.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Byl proveden geotechnický průzkum, který byl použit pro návrh konstrukce vozovky.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka.

Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba zasahuje do zátopového území.

V rozsahu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

*Elektroenergetika:* ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

*Kanalizace a vodovody:* ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

*Telekomunikační zařízení:* ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením §102 zákona 127/2005 Sb.) stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

*Plynovodní vedení:*

Ochranné pásmo plynovodu je dáno zákonem Sb. 158/2009 a u STL plynovodů činí v zastavěném území 1,0 m na obě strany plynovodu.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nevyvolává požadavky z hlediska kácení mimo lesní zeleně. Bude pouze prořezán průjezdní profil – jedná se o náletové dřeviny nepodléhající povolení ke kácení.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu silnice.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

Vyvolané změny staveb – přeložky: nejsou

Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba je napojena na stávající dopravní síť v území - silnice III. třídy a lesní cesta.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití recyklace.



Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem. V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 13.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody

#### 13.2. HLUK

Navrženou stavbou se nevyvolá zvýšení hlučnosti v krajině, intenzity dopravy se stavbou nezvyšují.

#### 13.3. EMISE Z DOPRAVY

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy

#### 13.4. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů. Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a vodních zdrojů.

#### 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci stavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je zákon č. 262/2006, zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, a dále všechny právní a ostatní předpisy které rozvádějí a konkretizují ustanovení Zákoníku práce.

#### 13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O

- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

#### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Provádění prací bude po objektech, celková doba výstavby bude upřesněna v rámci tendru stavební zakázky. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

##### Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

##### Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

##### Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Srpen 2017

Ing. Tomáš MACÁN