

ZOV - technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Staveniště polní cesty C2 se nachází v katastrálním území Chotouň, obec Chrášťany, v okrese Kolín. Předmětná polní cesta vychází od svého napojení na silnici II/334 (mezi místní částí Chotouň a silnicí I/12), vede západním směrem a končí na hranici katastrálního území, kde se od ní severním směrem odpojuje cesta C10, která bude realizována v koordinaci. (Stávající cesta také pokračuje dále západním směrem v k.ú. Chrášťany.)

b) Stanovení obvodu staveniště :

Obvod staveniště je vymezen pozemkovou parcelou č. 585, která je určena pro stavbu předmětné cesty. Dále staveniště zahrnuje části parcel č. 620 (napojení na silnici II/334) a č. 590 (bude využita pro skládku stavebního materiálu stavby polních cest C2 a C10).

Vytěžená přebytečná zemina bude odvážena na skládku ve Skramníkách. Nepočítá se s meziskládkou, neboť skládka ve Skramníkách je vzdálena 2 km.

Obvod staveniště je vyznačen v příloze B.2 Koordinační situace.

c) Zásady návrhu staveniště:

Předpokládá se použití jednoduchého mobilního přístřešku a jeho dočasné umístění na lokalitě stavby cesty.

Nepočítá se s ubytováním pracovníků na staveništi ani s přípojkou elektrické energie a vody.

Skládky stavebního materiálu budou umístěny přímo na ploše staveniště, předpokládá se rekultivace ploch staveniště mimo pozemek cesty v rozsahu 500m².

Na začátku a konci stavby bude přístup do staveniště pro cizí zamezen uzávěrou.

Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího zhotovitele stavby a jeho podrobný harmonogram prací, nebylo provedeno rozvržení a rozmístění vybavenosti ploch zařízení staveniště.

d) Návrh postupu a provádění prací:

Navržený postup prací:

- Předání staveniště
- Vytyčení základních bodů trasy cesty a vlastnických vztahů
- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu z trasy cesty
- Zřízení záchytných příkopů, případně drénů
- Urovnání zemní pláně, její podélné a příčné vyspádování, stabilizace a zhutnění
- Výstavba technických objektů odvodnění a jejich funkční propojení
- Zřízení jednotlivých vrstev konstrukce vozovky, včetně krajnic a napojení na stávající cestní síť
- Úprava terénu podél tělesa vozovky – překrytí ornicí, svahování, osetí travním semenem
- Uvedení použitých ploch zařízení staveniště mimo pozemek cesty do původního stavu

- Výsadba zeleně
- Osazení předepsaných dopravních značek
- Úklid pracoviště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

Přesný harmonogram a lhůty výstavby si stanoví dodavatel spolu se zadavatelem.

Postup provádění prací je doporučen od začátku cesty - od intravilánu místní části Chotouň.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu:

Dílní stavební objekty nejsou obsaženy.

f) Možné napojení na zdroje:

Staveniště nebude napojeno na zdroje pitné vody, elektrické energie, plyn ani telekomunikace.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Odpady vznikající na stavbě budou likvidovány na skládce dle projektu, nebo dle zásad ekologické likvidace odpadů.

Při provádění stavby dojde k odtěžení zemin - ornice a podorniční zemina. Vhodná odtěžená zemina bude použita do zásypů jam a rýh. Odstraňovaná asfaltová vrstva je materiál vhodný k recyklaci a opětovnému použití do podkladních vrstev.

h) Přístupy na staveniště:

Staveniště je přístupné ze silnice II/334.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

- Práce v těsné blízkosti krajské silnice musí být zde signalizovány s použitím příslušných dopravních značek.
- Pracoviště s nebezpečím požáru, sklady PHM musí být vybaveny dle příslušných předpisů hasicími přístroji, ochrannými pomůckami a dalším protipožárním zařízením.
- Materiál na staveništi musí být skladován tak, aby nedocházelo k jeho poškození, případně úrazu pracovníků při skladování a manipulaci.
- Při znečištění silniční vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.
- Musí být zamezen přístup nepovolaným osobám a vozidlům na staveniště vhodným způsobem (zábrany dřevěné, barevné folie, apod.)
- Při provádění musí zhotovitel zajistit, aby během stavby nedošlo k nepříznivému ovlivnění povrchových ani podzemních vod únikem ropných produktů a pod. Stavební stroje musí být v řádném technickém stavu.

Základní telefonní čísla:

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání z mobilních telefonů	112

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Na základě vyjádření správců sítí **nedojde** na zájmovém území k provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí. Stavba zasahuje do ochranného pásma silnice II/334, na kterou se napojuje.

Podmínky, které je třeba dodržovat v ochranném pásmu, jsou uvedeny v kap. 5. Doklady.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby:

Během výstavby cesty C2 bude zde vyloučen veškerý zemědělský provoz a přístup pro pěší. Provádění stavby, zejména sjezdů na přilehlé pozemky, je vhodné v mimo vegetačním období.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Zhotovitel stavby bude respektovat ustanovení **zákona 309/2006** z hlediska požadavků na pracoviště a pracovní prostředí na pracovišti, výrobní a pracovní prostředky a zařízení a požadavky na organizaci práce a pracovní postupy.

Zaměstnavatel je povinen hodnotit a provádět prevenci rizik možného ohrožení zdraví a života zaměstnanců osobami s odbornou či zvláštní odbornou způsobilostí.

Podmínky pro nutnost vypracování plánu BOZP stanoví § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Z předpisu **č.591/2006 Sb.**, přílohy č.5, nevyplývá potřeba vypracování plánu BOZP. Podle zákona č. 309/2006 Sb. se na tuto stavbu nevztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, pokud nebudou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Před zahájením stavby musí zhotovitel s ohledem na své specifické technické vybavení a zvolený způsob organizace výstavby vypracovat havarijný plán pro případ úniku ropných a jiných produktů.

Dále se upozorňuje na **Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby i zabezpečení staveniště.