

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Hovorany			
INVESTOR :	ČR - SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, pobočka Hodonín					
AKCE : HOVORANY - polní cesty VC103, VC110, VC111				STUPEŇ :	DPS	
				DATUM :	02/2017	
				FORMÁT :	1 x A4	
				MĚŘÍTKO :		
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.	
				C1		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci HOVORANY - polní cesty VC103, VC110, VC111

1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je stavba vedlejších polních cest v extravilánu obce Hovorany. Jedná se o propojení tří polních cest VC103, VC110 a VC111. Zájmové území začíná na hranici katastrálních území Šardic a Hovorany, kde bude polní cesta VC111 plynule navazovat na polní cestu C4 ze Šardic. Konec VC103 je naplánován na hranici katastrálních území Hovorany a Dubňan. Šířka komunikace je 3,5 m bez krajnic. Délka VC111 je 400,9 m, VC110 676 m a délka VC103 933,2 m. V trase polní cesty jsou navrženy 2 výhybny v délce 20 m, šířce 2,0 m s náběhy na obou koncích. Jedna je na VC110 a druhá výhybna na VC111. Další výhybny nejsou možné z nedostačující šířky parcely. Délka trasy mezi výhybnami je 400 m.

2. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh C2. situace.

Dokumentace řeší výstavbu polních cest VC103, VC110 a VC111 v extravilánu obce Hovorany. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 7251,15 m² a délka cca 2 010,1 m. Stavba navazuje na polní cestu C4 ze Šardic. Směrové řešení bylo provedeno v celém úseku staničení. Do trasy bylo vloženo 37 kruhových oblouků o poloměrech od 50 m do 1000 m. Před a za oblouky byly vloženy mezipřímé.

VC103 – délka 933,2 m, plocha 3293,50 m²

VC110 – délka 676 m, plocha 2452 m²

VC111 – délka 400,9 m, plocha 1505,65 m²

3. Výškové řešení

Ve staničení 0,000 km polní cesta plynule navazuje na stávající výškové řešení – projekt Šardice – polní cesta C4. Polní cesta se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikace. V celé trase kopíruje stávající výškové okolí polní cesty s nejmenším podélným sklonem 0,5 %. Příčný sklon komunikace bude 2,5%.

4. Příčný profil komunikace

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Plocha komunikace je navržena z asfaltbetonu. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající k polní cestě budou zatravněny.

Kryt polní cesty je zpevněn v šířce 3,5 m z asfaltobetonem bez krajnic. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu C.4 Vzorový příčný řez. Sejmutí ornice v místech mimo stávající cestu je navrženo v tl. 0,20 m. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Odvodnění pláň je zajištěno pomocí příčného 3% sklonu. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu mimo polní cestu.

Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ MPa (na horní vrstvě podkladu stabilizovaného vápnem).

4.1 Konstrukce

- asfaltový beton ACO 11 (ABS)	40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 16+ (OKH)	70 mm
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	
- vibrovaný štěrť	150 mm
- podklad ze štěrťkodrti 0/32	150 mm
- celkem	410 mm

5. Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění podkladu stávajících ploch komunikace, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláň a bude provedena sanace podloží stabilizačním vápnem tl. 300 mm.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 150 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

6. Objekty na komunikacích:

Voda bude odváděna podélným a příčným spádem z komunikace do okolního terénu. Na polní cestě VC110 dojde ve staničení 0,609 km – 0,676 km k posunutí stávajícího plotu na hranici mezi parcelami č. 8335 a 8399.

Podél VC110 a VC111 dojde k částečné výsadbě zeleni. Základní kostrou doprovodné vegetace je vytvoření ovocného stromořadí navazujícího na polní cestu. Výsadby jsou lokalizovány do oblasti bylinné meze. Dle pozorování jsou na katastru v blízkosti cest ovocné výsadby vysazovány a mají zde své zastoupení. Zvolenou dřevinou byla třešeň, která byla pozorována i v nedalekém lesíku. Lokálně jsou výsadby, především v oblasti zúžených míst a ochranném pásmu vysokého napětí, nahrazeny keřovými výsadbami trnky *Prunus spinosa*. V místech, kde by docházelo k zastínění výsadeb sousedním lesním porostem, byla navržena řadová výsadba šestice listnatých stromů lípy malolisté, která zastínění snáší lépe než třešeň.

Rostlinný materiál:

Pro výsadbu budou použity školkařské výpěstky třešní, vhodných krajových odrůd a školkařské výpěstky lesnických sazenic stanovištně původních a vhodných druhů dřevin. Ovocné dřeviny budou splňovat parametry vysokokmenu tzv., že korunka bude zapěstovaná ve výšce mezi 160-190 cm. Jednotlivé odrůdy lze kombinovat, důležité je aby byly pěstovány na podnoží třešně ptačí, která je houževnatá a pro výsadby do krajiny nejvhodnější. Pro výsadbu budou využity kvalitní výpěstky s rovným a průběžným kmínkem, bez vad a oděrek na kmeni a větvích. Všechny použité dřeviny budou mít dobře zapěstovaný kořenový systém odpovídající velikosti specifikované sazenice.

- Prunus avium, ovocný strom vysokokmen, prostokořený (nebo kontejnerovaný) výška nasazení koruny min 160-190 cm / 22 ks.
- Tilia cordata lesnický výpěstek Ko 5l, poloodrostek I. kategorie, výška 81-120 cm / 6 ks.
- Prunus spinosa, lesnický výpěstek, Ko 3 l, . kategorie, výška 40-60 cm / 15 ks.

7. Vytyčení

Směrové i výškové vytyčení vychází ze směrového a výškového průběhu stávajícího vedení polní cesty.

8. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nejsou zde žádné stávající značky ani vodorovné značení. Nově bude doplněny na ZÚ VC111 (staničení 0,041 km), KÚ VC110, ZÚ a KÚ 103 doplněny dopravní značky B11 a B20a – 20 km/h s dodatkovou tabulí E13 – Vlastníkům pozemků vjezd povolen.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě polní cesty budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

9. Kvalitativní podmínky:

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kriteria hodnocení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV
- TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

10. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

11. Bezpečnost práce

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

12. Závěr

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, únor 2017

.....