

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Hovorany		
INVESTOR :	ČR - SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, pobočka Hodonín				
AKCE : <h2 style="text-align: center;">HOVORANY - polní cesty VC103, VC110, VC111</h2>				STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	02/2017
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci HOVORANY - polní cesty VC103, VC110, VC111

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	HOVORANY - polní cesty VC103, VC110, VC111
Investor:	ČR – státní pozemkový úřad
Adresa:	Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Pobočka Hodonín, Bratislavská 1/6, 695 01 Hodonín
Katastrální území:	Hovorany
Kraj:	Jihomoravský
Zodp. projektant:	Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby

2. Základní údaje o stavbě:

2.1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je stavba vedlejších polních cest v extravilánu obce Hovorany. Jedná se o propojení tří polních cest VC103, VC110 a VC111. Zájmové území začíná na hranici katastrálních území Šardice a Hovorany, kde bude polní cesta VC111 plynule navazovat na polní cestu C4 ze Šardic. Konec VC103 je naplánován na hranici katastrálních území Hovorany a Dubňany. Šířka komunikace je 3,5 m bez krajnic. Délka VC111 je 400,9 m, VC110 676 m a délka VC103 933,2 m. V trase polní cesty jsou navrženy 2 výhybny v délce 20 m, šířce 2,0 m s náběhy na obou koncích. Jedna je na VC110 a druhá výhybna na VC111. Další výhybny nejsou možné z nedostačující šířky parcely. Délka trasy mezi výhybnami je 400 m.

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území obce Hovorany.

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat, jsou ve vlastnictví obce Šardice a Hovorany.

Seznam dotčených parcel:

VC103

č.p. 8407	- Obec Šardice, Šardice 601, 696 13	- ostatní plocha a komunikace
č.p. 8143	- Obec Hovorany, č. p. 45, 69612 Hovorany	- ostatní plocha a komunikace

VC110

č.p. 8335	- Obec Šardice, Šardice 601, 696 13	- ostatní plocha a komunikace
č.p. 8143	- Obec Hovorany, č. p. 45, 69612 Hovorany	- ostatní plocha a komunikace

VC111

č.p. 8342	- Obec Šardice, Šardice 601, 696 13	- ostatní plocha a komunikace
č.p. 8362	- Obec Šardice, Šardice 601, 696 13	- ostatní plocha a komunikace

2.2. Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem obce Hovorany. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky obecního úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území

Zájmové území začíná na hranici katastrálních území Šardic a Hovorany, kde bude polní cesta VC111 plynule navazovat na polní cestu C4 ze Šardic. Konec VC103 je naplánován na hranici katastrálních území Hovorany a Dubňan.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešena tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- ČSN 736109 – Projektování polních cest
- TP 170 – Navrhování vozovek PK

4. Členění stavby

4.1. Stavební objekty

Dokumentace řeší výstavbu polních cest VC103, VC110 a VC111 v extravilánu obce Hovorany. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 7251,15 m² a délka cca 2 010,1 m. Stavba navazuje na polní cestu C4 ze Šardic.

VC103 – délka 933,2 m, plocha 3293,50 m²

VC110 – délka 676 m, plocha 2452 m²

VC111 – délka 400,9 m, plocha 1505,65 m²

4.2. Provozní soubory

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V další době není v dané lokalitě plánováno s jinými stavbami, které by kolidovaly s touto stavbou nebo se nějak vzájemně ovlivňovali. Dokumentace navazuje na projektovou dokumentaci Šardice – Polní cesta C4.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací.

5.3. Zajištění přístupu na stavby

Přístup ke stavbě je zajištěn po stávající komunikaci.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky doprav

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby částečné omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Stavba nevyvolává žádné nároky na objížďky.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Vlastníkem a správcem stavby bude obec Hovorany.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel tj. polní cesta.

7. Předání stavby do užívání:

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis

Polní cesta - šířka komunikace je 3,5 m bez krajnic. V trase polní cesty jsou navrženy 2 výhybny v délce 20 m, šířce 2,0 m s náběhy na obou koncích. Délka trasy mezi výhybnami je 400 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace bude zpevněná z asfaltobetonu šířky 3,5 m, v místě výhybny bude polní cesta rozšířena o 2 m.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2,5 % a podélném spádu na stávající komunikaci, popř. do okolní zeleně.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nejsou zde žádné stávající značky ani vodorovné značení. Nově bude doplněny na ZÚ VC111 (staničení 0,041 km), KU VC110, ZÚ a KÚ 103 doplněny dopravní značky B11 a B20a – 20 km/h s dodatkovou tabulí E13 – Vlastníkům pozemků vjezd povolen.

Veřejné osvětlení – stavba neobsahuje

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

8.3. Konstrukce

- asfaltový beton ACO 11 (ABS)	40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 16+ (OKH)	70 mm
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	
- vibrovaný štěrť	150 mm
- podklad ze štěrťkordti 0/32	150 mm
- celkem	410 mm

9. Výsledky a závěry z podkladů a měření:

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláň. Vzhledem k již realizovaným stavbám v okolí je nutná sanace podloží stabilizačním vápnem tl. 300 mm.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

10.1. Rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně kříží nadzemní vedení VN a VVN.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku – pískovna Mistřín. V místě napojení dojde k vyfrézování stávajícího povrchu z asfaltobetonu a zpětné zapravení obrusné vrstvy ABS 40mm. Přbytek výkopku budou odvezeny na řízenou skládku. Na nově zřizované polní cestě dojde pouze k odstranění ornice a odkopávce v tl. konstrukční vrstvy a přbytek výkopku bude zčásti využit na násyp a nepotřebná část bude odvezena na skládku. Na polní cestě VC 110 ve staničení 0,609 - 0,676 km bude levostranně posunut stávající plot na hranici mezi parcelami č. 8335 a 8399.

11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

V trase komunikace se nachází jeden strom, podél komunikace keře, které zasahují do profilu polní cesty a budou muset být pokáceny a odstraněny.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén nezamezoval přímému odtoku dešťových vod z přilehlých komunikací.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél polní cesty bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávníku.

Základní kostrou doprovodné vegetace je vytvoření ovocného stromořadí navazujícího na polní cestu. Výsadby jsou lokalizovány do oblasti bylinné meze. Dle pozorování jsou na katastru v blízkosti cest ovocné výsadby vysazovány a mají zde své zastoupení. Zvolenou dřevinou byla třešeň, která byla pozorována i v nedalekém lesíku. Lokálně jsou výsadby, především v oblasti zúžených míst a ochranném pásmu vysokého napětí, nahrazeny keřovými výsadbami trnky *Prunus spinosa*. V místech, kde by docházelo k zastínění výsadeb sousedním lesním porostem, byla navržena řadová výsadba šestice listnatých stromů lípy malolisté, která zastínění snáší lépe než třešeň.

Rostlinný materiál:

Pro výsadbu budou použity školkařské výpěstky třešní, vhodných krajových odrůd a školkařské výpěstky lesnických sazenic stanovištně původních a vhodných druhů dřevin. Ovocné dřeviny budou splňovat parametry vysokokmenu tzv., že korunka bude zapěstovaná ve výšce mezi 160-190 cm. Jednotlivé odrůdy lze kombinovat, důležité je aby byly pěstovány na podnoží třešně ptačí, která je houževnatá a pro výsadby do krajiny nejvhodnější. Pro výsadbu budou využity kvalitní výpěstky s rovným a průběžným kmínkem, bez vad a oděrek na kmeni a větvích. Všechny použité dřeviny budou mít dobře zapěstovaný kořenový systém odpovídající velikosti specifikované sazenice.

- *Prunus avium*, ovocný strom vysokokmen, prostokořený (nebo kontejnerovaný) výška nasazení koruny min 160-190 cm / 22 ks.
- *Tilia cordata* lesnický výpěstek Ko 5l, poloodrostek I. kategorie, výška 81-120 cm / 6 ks.
- *Prunus spinosa*, lesnický výpěstek, Ko 3 l, . kategorie, výška 40-60 cm / 15 ks.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Parcely, jejichž se rekonstruovaná polní cesta dotýká, jsou vedeny jako ostatní plochy – ostatní plocha, komunikace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nepředpokládá se zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

12.1. Všechny druhy energií

Stavba polní cesty bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

12.2. Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Polní cesta navazuje na stávající síť cest v dané lokalitě.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba pro provoz nevyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užívaním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nevyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahem nebo stavebními hmotami.

13.2. Hluk

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

13.3. Emise z dopravy

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

13.6. Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona

- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 736109 „Projektování polních cest“ (katalog polních cest). Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

14.2. Požární bezpečnost

Předkládaná výstavba polní cesty nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

15. Další požadavky:

15.1. Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba neřeší vyhlášku MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.